

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

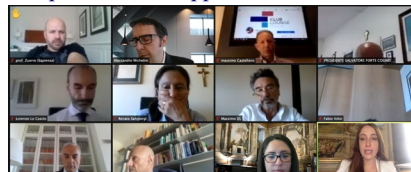


◇ **Apprezzamento di Confitarma per le Regioni che hanno avviato la vaccinazione del personale navigante marittimo.** In particolare, la Regione Campania ha reso noto che Martedì 25 maggio e Mercoledì 26 maggio, presso l'hangar vaccinale "Atitech" di Capodichino, si è proceduto alla vaccinazione del personale navigante della Campania iscritto al SASN (Servizi Assistenza Sanitaria Naviganti), con monodose Johnson & Johnson, mentre, dal 25 maggio la Regione Lazio ha previsto l'inizio delle prenotazioni del vaccino per il personale navigante, attraverso il sistema on line della Regione. Inoltre, il SASN della Regione Liguria ha, già da qualche settimana, opportunamente fornito specifiche indicazioni per le vaccinazioni dei marittimi, indicando quale tipologia preferenziale quello monodose. L'auspicio è che anche le altre Regioni adottino al più presto misure di questo tipo, in considerazione della specificità del lavoro marittimo, delle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione per l'avvicendamento dei marittimi all'estero e della necessità di continuare a garantire la continuità territoriale con le isole e la sicurezza della navigazione e dell'approdo nei porti. Particolarmente importante è la raccomandazione che, sull'intero territorio nazionale, vengano effettuate vaccinazioni con somministrazione unica, al fine di evitare ritardi e disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi, che danneggerebbero tanto i marittimi quanto l'operatività delle imprese di navigazione. Nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) è stata creata una pagina dedicata alle vaccinazioni dei marittimi che verrà di volta in volta aggiornata con tutte le notizie riguardanti tale argomento.



◇ **La bellezza italiana viaggia sul mare:** il 27 maggio, a Civitavecchia, a bordo della "Costa Smeralda", **Paolo Glisenti**, Commissariato per la partecipazione dell'Italia a Expo Dubai 2020, e **Mario Zanetti**, Dir. Gen. di Costa Crociere, alla presenza di S.E. **Omar Obaid Alshamsi**, ambasciatore degli Emirati Arabi Uniti in Italia, hanno firmato l'accordo per la *Gold Sponsorship* di Costa Crociere del Padiglione Italia. "Essere presenti al Padiglione Italia a Expo 2020 Dubai è per noi motivo di grande orgoglio, oltre che un altro segno tangibile e concreto della ripartenza del turismo e del Sistema Paese. - ha affermato Mario Zanetti - Expo sarà luogo di incontro e di confronto su temi cruciali per il futuro come lo sviluppo di un turismo sostenibile ed inclusivo, del quale la nostra Compagnia intende essere leader ed esempio per tutto il settore, per contribuire a creare valore per l'economia e per le nostre destinazioni nel segno dell'innovazione, del rispetto delle culture e dell'ambiente". "Oggi festeggiamo una tappa importante nella ripresa del turismo crocieristico e quindi della cantieristica e delle attività portuali, componenti essenziali dell'economia nazionale. L'Expo di Dubai, dal prossimo 1° ottobre, sarà un'occasione importante per confermare e rafforzare la leadership dell'Italia nell'area del Mediterraneo 'allargato' che va dalle nostre coste sino agli approdi del Golfo arabico: un crocevia storico e contemporaneo di relazioni e scambi tra Oriente e Occidente, che a Expo Dubai avrà un irripetibile momento di incontro - ha dichiarato Paolo Glisenti - Nel Padiglione italiano, dedicato all'Italia che nei secoli e ancor oggi naviga verso nuove terre di saperi, di conoscenza e di cultura, accoglieremo i tanti crocieristi che ci vorranno raggiungere, condividendo la loro esperienza e la loro felicità per aver di nuovo solcato le magnifiche rotte del Mare Nostrum". Per permettere ai propri ospiti, di visitare l'Expo e il Padiglione Italia, dal 17 dicembre 2021 sino a metà marzo 2022, Costa posizionerà nel Golfo Arabico "Costa Firenze". Pacchetti specifici per la visita del Padiglione Italia a Expo Dubai saranno resi disponibili agli ospiti con modalità e tempi di accesso che offriranno la migliore esperienza possibile. In rappresentanza di Confitarma ha partecipato il Direttore Generale **Luca Sisto**.

◇ **Smart Specialisation Strategy:** la Regione Lazio, al fine di avviare la revisione della "Smart Specialisation Strategy – RIS3" nell'ambito della nuova programmazione UE 2021-2027, ha avviato una serie di focus group con gli stakeholder del territorio, dedicati alle aree di specializzazione sulle quali puntare per rilanciare crescita e occupazione. La novità principale, rispetto alla "Strategia 2014-2020", è che, alle 7 aree di specializzazione già esistenti (Aerospazio, Scienze della vita, Beni culturali e tecnologie della cultura, Agrifood, Industrie creative digitali, Green Economy e Sicurezza), sono state aggiunte "Automotive e mobilità sostenibile" e "Economia del Mare". Per quest'ultima, il 27 maggio si è tenuto il focus group al quale hanno partecipato, **Esther Marchetti** e **Mariachiara Sormani**, in rappresentanza di Confitarma e dell'Istituto Italiano di Navigazione, con un intervento incentrato sulla necessità di prevedere misure di sostegno agli investimenti di rinnovo e adeguamento tecnologico a fonti alternative dei mezzi di trasporto, nell'ambito di una strategia specifica, a livello nazionale e territoriale. Anche le scelte a livello regionale devono tener conto degli utenti dei porti, cioè armatori e navi. Inoltre, è stata sottolineata l'importanza della formazione e della promozione della cultura del mare nel dibattito nazionale ed europeo, scopo perseguito da Confitarma, anche attraverso il suo ente di ricerca e sviluppo ForMare (Polo Nazionale Formazione per lo Shipping), e dall'Istituto Italiano di Navigazione, che promuove lo sviluppo delle scienze e delle tecniche nonché il diritto, la giurisprudenza, la gestione e l'economia della navigazione (terrestre, marittima, aerea e spaziale), diffondendo la cultura del mare in Italia.



◇ **29-31 maggio, Venezia, Convegno "Oceani sunt servandi. Proteggere il mare e le sue risorse"**, organizzato da Marina Militare con la Rivista Italiana di geopolitica Limes. Nella sessione "Il mare tra interessi economici e sostenibilità ambientale" moderata da Lucio Caracciolo, Direttore di Limes, interviene **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma. L'evento sarà trasmesso in diretta sul canale YouTube e sulla pagina Facebook della Marina Militare



◇ **8 giugno, On line, Assemblea elettiva di YoungShip Italia**  
◇ **9 giugno, Trieste, Tavola Rotonda Shipping industry: porto franco** organizzata da Shipping 4.0. Per Confitarma partecipa il DG **Luca Sisto**



◇ **1-3 luglio, Sorrento Convegno "Trasporti Logistica Sostenibilità. Green e blue economy per la ripartenza"** organizzata da ALIS. Interviene **Mario Mattioli**, presidente Confitarma





 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021**  
*Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021*


## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA



**“SOSTEGNI BIS: Nuove risorse per trasporto pubblico locale, mobility manager, sicurezza stradale”**

Il MIMS **trasformare l'Italia**

principali misure per migliorare la mobilità sostenibile e le infrastrutture introdotte con il DI “Imprese, Lavoro, Giovani e Salute” (“Sostegni bis”) approvato dal Consiglio dei Ministri e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 26 maggio. In particolare, viene prorogato fino al 31 dicembre 2021 l’esonero dal pagamento degli oneri previdenziali e assistenziali per le imprese che svolgono attività di cabotaggio.









◇ **Giovannini al WEF: le infrastrutture e la mobilità cruciali per lo sviluppo sostenibile:** il 26 maggio, intervenendo al Meeting del World Economic Forum “*Shaping the future of mobility*” svoltosi a latere dell’annuale Forum internazionale Trasporti (ITF), Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, ha evidenziato che l’Italia è fortemente impegnata nella direzione della transizione ecologica e digitale che non può più attendere, come la crisi pandemica ha dimostrato. È necessario ogni sforzo per affermare un nuovo paradigma di sviluppo sostenibile dando priorità agli investimenti e ai progetti per migliorare la qualità della vita



delle persone. I trasporti e le infrastrutture hanno un ruolo fondamentale per migliorare la resilienza dei Paesi e delle economie e la mobilità, ha aggiunto il Ministro “può e deve giocare una funzione di primo piano nella transizione ecologica, per raggiungere gli obiettivi dell’Agenda 2030 e del Green Deal europeo”. Inoltre, il Ministro Giovannini ha sottolineato come la pandemia da Covid-19 abbia messo ancora più in evidenza la stretta relazione tra ambiente, economia e vita delle persone e anche i rischi rappresentati da modelli produttivi basati sull’uso intensivo di fonti non rinnovabili. Quindi, gli obiettivi di carattere ambientale “devono avanzare di pari passo con le considerazioni economiche e sociali. Non abbiamo bisogno semplicemente di ‘una transizione’. Abbiamo bisogno di una ‘transizione equa’ e ora è il momento giusto per avviarla. Molti Paesi, non solo nell’Ue, stanno elaborando e realizzando piani di ripresa e resilienza” attraverso politiche di investimenti pubblici volte a rafforzare l’impegno verso ‘emissioni zero’ e a superare le disparità territoriali”. In questo processo, ha detto ancora il Ministro “l’Italia intende svolgere un ruolo da protagonista, anche nella sua attuale veste di Presidente annuale del G20 e Paese partner della CoP26. “Il nostro Pnrr prevede 235 miliardi per realizzare riforme e investimenti. Circa il 40% di queste risorse saranno destinate a progetti e iniziative che contribuiscono a raggiungere gli obiettivi climatici. Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, con 62 miliardi di euro di investimenti avrà una funzione determinante per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità e di riduzione delle emissioni inquinanti”. Il Ministro Giovannini ha quindi fatto riferimento ai progetti volti a migliorare la qualità della vita delle persone (estensione dell’alta velocità ferroviaria e rafforzamento delle reti regionali, interventi di digitalizzazione per migliorare la sicurezza stradale, miglioramento delle abitazioni e delle infrastrutture sociali), la competitività delle imprese, la salvaguardia dell’ambiente. “Ma per raggiungere pienamente i risultati attesi – ha concluso – è indispensabile che questo impegno si inserisca in un programma d’azione coerente, più ampio e integrato a livello europeo e internazionale”.

◇ **Commercio estero extra-Ue:** nell’interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, l’Istat stima ad aprile 2021 un aumento congiunturale sia per le esportazioni (+7,3%) che per le importazioni (+4,9%). L’aumento su base mensile dell’export interessa tutti i raggruppamenti principali di industrie, a eccezione dell’energia (-11,5%), dovuto soprattutto all’incremento delle vendite di beni strumentali (+14,3%). Per l’import, si rilevano incrementi congiunturali diffusi, specie per beni intermedi (+8,1%) ed energia (+5,7%). Nel trimestre febbraio-aprile 2021, rispetto ai tre mesi precedenti, l’export aumenta del 2,8%, per effetto principalmente delle maggiori vendite di energia (+28,0%) e beni strumentali (+3,2%). Nello stesso periodo, l’import segna un rialzo congiunturale dell’11,6%, soprattutto per i forti aumenti degli acquisti di energia (+37,4%) e beni intermedi (+9,7%). Ad aprile 2021, l’export aumenta su base annua del 104,4%, un aumento, generalizzato a tutti i raggruppamenti particolarmente ampio per beni di consumo durevoli (+596,5%) e beni strumentali (+179,2%). Anche l’import registra una forte crescita tendenziale (+54,9%), con aumenti per tutti i raggruppamenti; specie per beni di consumo durevoli (+130,4%), energia (+113,4%) e beni strumentali (+70,4%). La stima del saldo commerciale ad aprile 2021 è pari a +4.846 mln (-171 ad aprile 2020). Aumenta l’avanzo nell’interscambio di prodotti non energetici (da +1.167 mln per aprile 2020 a +7.747 mln per aprile 2021). Ad aprile 2021, è notevole l’aumento su base annua dell’export verso Turchia (+138,0%), paesi MERCOSUR (+112,7%), USA (+112,5%), Cina (+98,2%) e paesi OPEC (+92,1%). Gli acquisti da Turchia (+161,5%), India (+156,6%), paesi OPEC (+115,7%) e Russia (+74,1%) registrano incrementi tendenziali molto più ampi della media delle importazioni dai paesi extra Ue27.



TTM |  |  |  |  |  |  |  |  | 

◇ **31 maggio, On line da Genova, 5° Forum Shipowners & Shipbuilding Towards a low-carbon shipping industry. Trasporto marittimo e ambiente. Idee, progetti, investimenti**



◇ **1° giugno, webinar, Stati Uniti: Prospettive post-Covid per il settore macchine, impianti e tecnologie, organizzato da Confindustria**

◇ **4 giugno, 75° anniversario di Confetra, incontro con i Ministri dei Trasporti degli ultimi 25 anni**

◇ **8 giugno, webinar, Sostenibilità quale fattore chiave per le PMI che intendono conseguire un vantaggio competitivo per l'internazionalizzazione** organizzato nell’ambito della II edizione del progetto *E-Africa Business Lab*, da Agenzia ICE con SACE e Confindustria Assafrica & Mediterraneo. È possibile iscriversi fino al 6 giugno

◇ **9 giugno, On line, Forum on Digital Transformation**, organizzato da ISPI



◇ **9 giugno, on line, Business Forum Italia-Kazakhstan**, organizzato e promosso da MAECI, Ministero Affari Esteri della Repubblica del Kazakistan, Confindustria, Ambasciata d’Italia in Kazakistan, l’Agenzia ICE, in collaborazione con Kazakh Invest e Atamekeh.

◇ **17 giugno, On line, Assemblée Biennale Assonime**



◇ **1° luglio, Assemblea Assolombarda**

◇ **6 luglio, Assemblée ABI**





## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO



◇ **Navi autonome: conclusa dall'IMO l'analisi dei trattati sulla sicurezza delle navi:** il *Maritime Safety Committee* (MSC) dell'IMO, nel corso della 103a sessione di maggio, ha completato l'analisi preliminare sulla sicurezza delle navi autonome di superficie (*Maritime Autonomous Surface Ships* (MASS), per valutare i prossimi passi per la regolamentazione in linea con gli sviluppi tecnologici. L'analisi ha comportato la valutazione dei numerosi strumenti normativi e trattati

sulla sicurezza dell'IMO che contemplano l'eventuale applicazione alle MASS. Sono stati considerati diversi gradi di autonomia: nave con equipaggio con processi automatizzati e supporto decisionale (Grado 1); nave controllata a distanza con marittimi a bordo (Grado 2); nave controllata a distanza senza marittimi a bordo (Grado 3); e nave completamente autonoma (Grado 4). In conclusione, sono emerse una serie di questioni prioritarie, trasversali a diversi strumenti, che dovrebbero essere affrontate a livello politico per determinare il lavoro futuro. Per esempio lo sviluppo della terminologia e delle definizioni MASS da concordare a livello internazionale e che chiarisce il significato del termine "comandante", "equipaggio" o "persona responsabile", in particolare nei gradi 3 (nave controllata a distanza) e 4 (completamente nave autonoma). Senza contare le numerose altre questioni riguardanti, per esempio, i requisiti funzionali e operativi del centro di controllo remoto o le disposizioni relative alle azioni del personale (quali antincendio, stivaggio, messa in sicurezza e manutenzione dei carichi) o le implicazioni per la SAR o la sicurezza a bordo. Secondo il MSC occorrerebbe identificare un modo per affrontare la questione MASS nel quadro normativo dell'IMO attraverso lo sviluppo di uno strumento basato sugli obiettivi che potrebbe assumere la forma di un "Codice MASS", con finalità, requisiti funzionali e relative normative, idonee a tutti e quattro i gradi di autonomia, e affrontare le diverse lacune e tematiche individuate dalla RSE.



◇ **L'IMO chiede ulteriori azioni per affrontare la pirateria del Golfo di Guinea:** in una risoluzione sulle azioni raccomandate per affrontare la pirateria e le rapine a mano armata nel Golfo di Guinea, adottata dal MSC, l'IMO esorta gli Stati membri, le autorità nazionali, le Nazioni Unite e altre organizzazioni competenti a prendere in considerazione il rafforzamento dell'applicazione della legge per arrestare e perseguire i pirati nelle giurisdizioni pertinenti in conformità con il diritto internazionale e i quadri giuridici nazionali. Gli Stati costieri sono sollecitati ad armonizzare le sanzioni penali. L'IMO chiede inoltre una migliore governance delle soluzioni di protezione disponibili, nel rispetto per la sovranità, i diritti sovrani e l'integrità territoriale degli Stati costieri. Gli Stati membri, le autorità nazionali, l'ONU e le altre organizzazioni

sono esortate anche a sostenere e incoraggiare una più ampia partecipazione al *Gulf of Guinea Maritime Collaboration Forum* (GoG-MCF/SHADE GoG) e ad altre piattaforme G7++ *Friends of the Gulf of Guinea* (G7++FoGG) per contribuire a migliorare safety e security nella regione e facilitare il rafforzamento dei meccanismi di cooperazione per il pattugliamento e la protezione marittima regionale. Oltre a evidenziare l'esigenza di una maggiore collaborazione tra tutte le parti interessate, con la condivisione di informazioni sulla criminalità marittima e l'illegalità, la risoluzione chiede al Segretario generale dell'IMO di utilizzare appieno i fondi della cooperazione tecnica per sostenere il rafforzamento delle capacità nella regione per contrastare la pirateria e le rapine a mano armata e di cercare di creare una piattaforma comune per la condivisione delle informazioni tra i meccanismi esistenti mentre, gli Stati membri, le organizzazioni internazionali sono esortate a contribuire finanziariamente al fondo fiduciario per la sicurezza marittima dell'IMO per l'Africa occidentale e centrale. La risoluzione accoglie con favore le diverse iniziative di Nigeria e Ghana e dell'industria marittima per frenare la pirateria nel Golfo di Guinea, ove dall'inizio del 2021, sono già stati segnalati 23 attacchi di pirateria.



**DOCUMENTAZIONE**  
Pubblicato il numero di giugno della Newsletter  
**ICS LEADERSHIP INSIGHT**  
Disponibile nel sito  
[ICS Leadership Insights monthly newsletter | International Chamber of Shipping \(ics-shipping.org\)](http://www.ics-shipping.org)

◇ **18-30 maggio, On line, BlueMed #hackathon**

◇ **1° giugno, Webinar, Commercial Shipping and Search & Rescue in the Mediterranean**, organizzato da KVNR - Royal Association of Netherlands Shipowners per un ampio scambio di opinioni tra la Commissione europea, gli euro deputati, il mondo accademico e lo shipping sui meccanismi di sbarco e di solidarietà europei e sulla posizione della navigazione commerciale ai sensi del diritto marittimo internazionale

◇ **2 giugno, Webinar - ICS Insights series, Infrastructure Transformation - Pathway to COP 26**

◇ **8 giugno, Webinar, Protectionism in Maritime Economies: What does it mean for developing countries?** organizzato da Ics e Unctad

◇ **10 giugno, Webinar, Digitalisation skills in the aquaculture and tourism sectors in the Mediterranean region**, organizzato da UfM e West-Med

◇ **16 giugno, Webinar, Financing Shipping's 4th Propulsion Revolution - Pathway to COP 26** organizzato da Ics

◇ **16-17 giugno, Rotterdam, European Environmental Ports Conference**

◇ **21-25 giugno, on line event, IAPH World Ports Conference 2021**



◇ **25 giugno, Giornata internazionale del marittimo**

Remind the world that seafarers are keyworkers 

Sound your horns on **25th June** to #ShoutOutForSeafarers



International Chamber of Shipping

