

IN PRIMO PIANO

CONFITARMA

APPUNTAMENTI



◊ **“Oceani sunt servandi. Proteggere il mare e le sue risorse”**: Mario Mattioli, Presidente Confitarma e Federazione del Mare, intervenendo al Convegno **“Oceani sunt servandi”** organizzato dalla Marina Militare a Venezia il 29 e 31 maggio, nel corso della sessione **“Il mare tra interessi economici e sostenibilità ambientale”** moderata

da Lucio Caracciolo, Direttore di Limes, ha ricordato che tutto il cluster marittimo (navi, cantieri, porti, nautica e pesca) chiede da tempo una *governance* unitaria del mare che ponga al centro la *blue economy*. Purtroppo, ancora oggi gli operatori marittimi non hanno un punto di riferimento competente ma le loro problematiche fanno capo a 8 ministeri diversi. Lo spezzatino governativo per il mare in Italia si rispecchia in Europa ove è indispensabile il raccordo per **“ingegnerizzare”** i progressi verso la decarbonizzazione. Invece stiamo puntando ad un obiettivo in modo disordinato. Un accentramento delle competenze ed una realistica pianificazione sono indispensabili per rendere concreta la decarbonizzazione del trasporto marittimo, ed è molto importante ascoltare le componenti dell'industria. Per ragioni fisiche, di lunghe distanze, di disponibilità, ad oggi è difficile immaginare che l'intera flotta mondiale possa utilizzare combustibili diversi dal greggio, nonostante si stiano sviluppando alternative dual use per navi da crociera e traghetti. Ma, oltre al problema della mancanza di una infrastrutturazione adeguata alle nuove esigenze delle navi, all'esigenza di investimenti massivi, vi è il problema del loro finanziamento. Le navi trasportano il 90% del commercio mondiale e in 10 anni hanno già ridotto del 30% le loro emissioni ma per ipotizzare il raggiungimento dell'obiettivo di zero emissioni nel 2050, o si affronta la decarbonizzazione in maniera pragmatica oppure dobbiamo cominciare a pensare che nel 2050 non si utilizzerà più il trasporto marittimo.

◊ **Mario Mattioli incontra la Viceministra Teresa Bellanova**: “Prima di tutto desidero esprimere un sentito ringraziamento per la dedizione, la professionalità e la costante disponibilità delle donne e degli uomini dell'unica Direzione generale dedicata al nostro mondo industriale nel grande Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili”. Così ha esordito Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, il 31 maggio incontrando al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la Viceministra Teresa Bellanova in occasione di una visita di cortesia istituzionale ma anche di richiamo alla strategicità e all'importanza dello shipping nazionale: **“un'industria che deve essere ascoltata soprattutto in un momento storico così delicato che vede la nostra Amministrazione di riferimento quale centro decisionale indispensabile”**. Il Presidente di Confitarma si è quindi soffermato sulle tre principali tematiche del settore. In primo luogo, la competitività della flotta nazionale: **“è indispensabile – ha affermato Mattioli – tutelare l'interesse nazionale nel rispondere a Bruxelles sulla problematica dell'estensione dei benefici del Registro Internazionale alle altre bandiere UE/SEE”**. In merito alla transizione ecologica, il Presidente di Confitarma ha sottolineato che nel settore marittimo la transizione è già in atto e lo dimostrano i dati ormai noti: infatti dal 2008 al 2018 l'industria della navigazione marittima ha abbattuto del 30% le sue emissioni di CO2 a fronte di un aumento del 40% della quantità di merce trasportata via mare. In proposito, il Presidente Mattioli ha sottolineato l'importanza di istituire un fondo sponsorizzato dalla Cassa Depositi e Prestiti che possa attrarre capitali italiani e stranieri, complementare al sistema bancario e di sostegno a tutte le aziende operanti nel trasporto marittimo e in generale a tutta l'economia blu, imprescindibile volano di sviluppo per il nostro sistema Paese”. Last but not the least, l'esigenza di una semplificazione della legislazione marittima. **“È assurdo pensare che il nostro settore sia regolato ancora da norme di fine '800 o del primo dopoguerra – ha affermato Mario Mattioli ricordando alla Viceministra che da tanto tempo Confitarma ha predisposto un pacchetto di semplificazioni normative a costo zero che sono in attesa di essere prese in considerazione. Inoltre, in attesa di una governance unitaria, a gran voce richiesta dal cluster marittimo rappresentato dalla Federazione del Mare, Mario Mattioli ha suggerito di rafforzare lo staff ministeriale dedicato alla navigazione e alla portualità con esperti in materia di trasporti marittimi ed anche con giovani leve che potrebbero contribuire a ridisegnare le regole di un comparto internazionale e mobile portando una visione più dinamica e moderna del mondo in continua evoluzione”**.



◊ **8 giugno, On line, Assemblea elettiva di YoungShip Italia**

◊ **9 giugno, Trieste, Tavola Rotonda Shipping industry: porto franco** organizzata da Shipping 4.0. Per Confitarma partecipa il DG Luca Sisto



◊ **15 giugno, Assemblea Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**

◊ **16 giugno, Evento on-line, La rotta della nautica: economia, salute, ambiente e futuro**, organizzato dalla Sezione della Spezia di ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale), in collaborazione con il DLTM (Distretto Ligure delle Tecnologie Marine) e SEA FUTURE 2021. Sul tema della Blue Economy nella strategia 2021-2027 dell'UE, interviene **Laurence Martin**, Segretario Generale della Federazione del Mare



◊ **18 giugno, Teleseminario, Brexit e Diritto Marittimo**, organizzato da AIDIM - Associazione Italiana di Diritto Marittimo. Per Confitarma intervengono **Luca Sisto**, Dir. Gen. e **Leonardo Piliago**, Capo Servizio Risorse Umane e Education



◊ **1-3 luglio, Sorrento Convegno “Trasporti Logistica Sostenibilità. Green e blue economy per la ripartenza”** organizzato da ALIS. Interviene **Mario Mattioli**, presidente Confitarma

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021
Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021



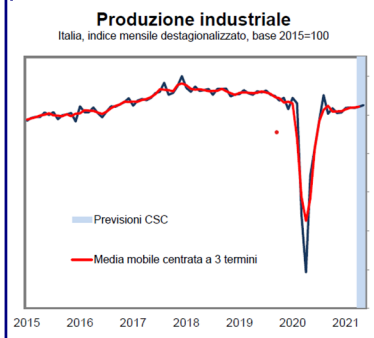

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◊ **Italia-Libia: incontro tra i ministri Giovannini e Al Shahoubi:** il 31 maggio, si è svolto alla Farnesina l'incontro bilaterale tra il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, e l'omologo libico, Muhammad Salem Al-Shahoubi che ha fatto seguito alla loro riunione con i rappresentanti delle imprese italiane. Il Ministro Giovannini ha ricordato come la presenza di alcune tra le più eccellenti e innovative imprese italiane manifesti l'interesse delle stesse a riprendere a lavorare in Libia. Sul fronte dell'aviazione civile, ha ribadito il ruolo chiave delle attività già intraprese da Enav e Enac con le controparti libiche nonché l'interesse e l'impegno a proseguire con rinnovato impulso la realizzazione del progetto dell'autostrada costiera. Il Ministro ha poi ricordato che l'esigenza di incoraggiare le imprese italiane a recarsi in Libia deve fondarsi su imprescindibili condizioni di sicurezza ed ha sottolineato come in Italia in tema di infrastrutture si stia innovando verso sistemi più sostenibili dal punto di vista economico, sociale e ambientale suggerendo che tale approccio diventi tema di cooperazione tra i due Paesi. Da parte sua, il Ministro libico ha ribadito la disponibilità del governo ad accogliere le imprese che abbiano interesse a operare in Libia, ha ringraziato il Ministro Giovannini e la Farnesina per l'opportunità di incontro con le imprese italiane e si è detto molto interessato a lavorare sia alla ripresa dei progetti storici tra i due Paesi sia su nuove iniziative.



◊ **Produzione Industriale:** il CSC rileva un aumento della produzione industriale dello 0,4% in maggio su aprile, quando è avanzata dello 0,3% su marzo. La variazione acquisita nel secondo trimestre è di +0,5%, dopo il +0,9% nel primo. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, aumenta sia in maggio (+22,6% rispetto allo stesso mese del 2020) sia in aprile (+73,2% sui dodici mesi). Gli ordini in volume avanzano in maggio dell'1,3% sul mese precedente (+33,8% su maggio 2020) e in aprile dell'1,0% su marzo (+76,0% annuo). Le variazioni tendenziali così ampie sono spiegate dal confronto con i mesi iniziali della pandemia, quando l'attività - anche in buona parte dell'industria - era stata fermata sull'intero territorio nazionale da provvedimenti restrittivi introdotti per bloccare la diffusione del virus. Il contesto economico sta mostrando un rapido miglioramento, in linea con il buon andamento della campagna vaccinale e la riduzione della curva dei contagi che ha determinato l'allentamento delle limitazioni alle attività nei servizi e agli spostamenti delle persone. Libera dai vincoli, la domanda (sia interna che estera) sta mostrando segnali di accelerazione, fornendo supporto all'attività dell'industria. Il comparto di produzione di beni strumentali è quello che mostra le prospettive migliori. La fiducia degli imprenditori manifatturieri in maggio è salita ai massimi dall'autunno del 2017, sostenuta da una ripresa della domanda che, stando alla rilevazione, è più rapida di quanto previsto: a fronte di un netto miglioramento di giudizi e attese su produzione e ordini, l'ISTAT ha rilevato, infatti, un veloce decumulo delle scorte di magazzino. La loro ricostituzione darà un contributo importante alla dinamica dell'attività industriale nei prossimi mesi. Inoltre, l'aumento della domanda sta generando pressioni sulla capacità produttiva (il grado di utilizzo degli impianti è ancora di circa due punti inferiore ai livelli pre-covid) e ciò preannuncia un'espansione della forza lavoro. Secondo l'indagine IHS-Markit sul manifatturiero, l'indicatore relativo al livello occupazionale ha raggiunto il record storico. Aumento della produzione e degli ordini, soprattutto esteri, hanno spinto l'indice PMI manifatturiero ai livelli massimi da quando è stata avviata l'indagine (giugno 1997). Persistono alcune preoccupazioni, secondo i direttori degli acquisti: blocchi di fornitura in alcuni comparti, carenza di materiali e problemi di natura logistica, fattori che hanno portato a un aumento dei prezzi d'acquisto. Ci sono molte ragioni per essere ottimisti sulle prospettive dell'economia italiana, anche in base ai programmi previsti nel PNRR. La condizione principale, però, è che la campagna vaccinale continui in maniera efficiente e che la crisi sanitaria vada gradualmente verso una soluzione definitiva. Qualsiasi imprevisto potrebbe fare dirottare la ripresa.

- ◊ **7 giugno, Dibattito online, "Il clima: una grande sfida da vincere. Ricostruire gli Equilibri Distrutti e Ridurre l'Inquinamento"**, organizzato da SIOI-Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale nell'ambito del Progetto della Rete italiana dei CDE 2021 e realizzato con il contributo della Rappresentanza in Italia della Commissione europea
- ◊ **8 giugno, Webinar, Le opportunità dei nuovi programmi UE 2021-2027**, organizzato da ICE
- ◊ **8 giugno, Webinar, Deloitte e Università Luiss – Le Infrastrutture sostenibili: confronto internazionale, finanza e rating**
- ◊ **8 giugno, webinar, Sostenibilità quale fattore chiave per le PMI che intendono conseguire un vantaggio competitivo per l'internazionalizzazione** organizzato nell'ambito della II edizione del progetto *E-Africa Business Lab*, da Agenzia ICE con SACE e Confindustria Assafrica & Mediterraneo. È possibile iscriversi fino al 6 giugno
- ◊ **9 giugno, On line, Forum on Digital Transformation**, organizzato da ISPI
- ◊ **9 giugno, on line, Business Forum Italia-Kazakistan**, organizzato e promosso da MAECI, Ministero Affari Esteri della Repubblica del Kazakistan, Confindustria, Ambasciata d'Italia in Kazakistan, l'Agenzia ICE, in collaborazione con Kazakh Invest e Atamekeh
- ◊ **15 giugno, on line, incontro con Mario Zanetti, DG Costa Crociere** per parlare del tema "Il rinascimento delle crociere", organizzato da The Propeller Club Port of Genoa
- ◊ **16 giugno, webinar, "Health Diplomacy in the Mediterranean Region"**, organizzato da Operation EUNAVFOR MED IRINI in collaborazione con l'Università La Sapienza di Roma
- ◊ **17 giugno, on line, Assemblée Biennale Assonime**
- ◊ **25 giugno, Genova, Cerimonia di avvicendamento del Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del Porto di Genova tra l'Amm. Isp. Nicola Carlone e il C.Amm. Sergio Liardo**
- ◊ **1° luglio, Assemblée Assolombarda**
- ◊ **6 luglio, Assemblée ABI**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ ECSCA ed ETF rinnovano il loro appello congiunto per la tempestiva vaccinazione dei marittimi: il 21 aprile 2021, le parti sociali europee riconosciute del settore del trasporto marittimo - ETF ed ECSCA - hanno emesso una dichiarazione congiunta sul riconoscimento dei marittimi come lavoratori chiave che ribadisce i loro precedenti appelli per la pronta vaccinazione dei marittimi. La dichiarazione congiunta mira ad assistere gli Stati membri nella salvaguardia della salute e del benessere dei marittimi, anche attraverso l'accesso alla

vaccinazione, affinché possano continuare a svolgere il loro lavoro fondamentale. Le catene di approvvigionamento marittime globali forniscono al mondo il 90% di tutto ciò che consumiamo, nonché attrezzature mediche, dispositivi di protezione individuale, medicinali e vaccinazioni tanto necessari per combattere il Covid-19. L'ECSCA e l'ETF desiderano attirare l'attenzione dei ministri dei trasporti sulla risoluzione dell'ILO (International Labour Organization) recentemente adottata sulla vaccinazione contro il COVID-19 per i marittimi, che riconosce l'importanza dei marittimi come lavoratori chiave e invita gli Stati a fornire ai marittimi l'accesso alla vaccinazione contro il COVID-19 alla prima occasione. L'ECSCA e l'ETF accolgono e sostengono gli sforzi di quegli Stati membri che hanno già avviato o sono pronti a iniziare la vaccinazione dei marittimi. La vaccinazione di tutti i marittimi che lavorano a bordo di una nave battente bandiera di uno Stato membro, indipendentemente dalla loro nazionalità, è considerata dalle parti sociali europee il miglior approccio possibile per un'industria veramente globale. Alcuni Stati membri hanno scelto questa strada. L'ECSCA e l'ETF ne sono grati e invitano tutti gli Stati membri a seguire il loro esempio.



◇ ICS accoglie con favore la "Mission for Shipping" di Mission Innovation e sottolinea la potenziale partnership di finanziamento con il fondo di ricerca e sviluppo marittimo da 5 miliardi di dollari: l'ICS accoglie con favore il lancio della Mission for Shipping di Mission Innovation, annunciata il 2 giugno, che mira a consentire al 5% della flotta d'altura globale di funzionare con combustibili a emissioni zero entro il 2030. La "Mission for Shipping" mira a sostenere la cooperazione pubblico-privato e l'aumento della spesa in ricerca e sviluppo necessaria alle navi oceaniche per la transizione a combustibili e siste-

mi di propulsione a zero emissioni di carbonio, al ritmo richiesto affinché l'industria si decarbonizzi completamente, in linea con gli obiettivi dell'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici. La "Mission for Shipping" fornisce un riconoscimento importante e tempestivo dell'urgente e fondamentale necessità di accelerare la ricerca e lo sviluppo di tecnologie a zero emissioni di carbonio sia dal settore pubblico che da quello privato, che sarà vitale per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di riduzione di CO2 che sono già stati concordati per il settore marittimo globale presso l'Organizzazione marittima internazionale delle Nazioni Unite (IMO). Il "Fondo per la ricerca marittima dell'IMO" da 5 miliardi di dollari è il veicolo ideale per questo partenariato pubblico-privato, che è sostenuto da un'ampia coalizione di governi con il pieno sostegno dell'industria marittima globale. ICS non vede l'ora di lavorare con gli stati membri di Mission Innovation nel sostenere la proposta relativa all'IMO Maritime Research Fund (IMRF) che sarà discussa nel prossimo importante incontro del Marine Environment Protection Committee dell'IMO (10-17 giugno). Con il supporto dei governi di Mission Innovation, il Fondo di ricerca marittima dell'IMO può essere istituito entro il 2023, finanziato esclusivamente dai contributi di ricerca e sviluppo degli operatori navali. Ciò non avrà alcun costo finanziario per i governi, integrando e sostenendo gli sforzi verso l'obiettivo della decarbonizzazione. Guy Platten, Segretario Generale di ICS, ha commentato: "Accogliamo con favore questo tempestivo riconoscimento da parte di Mission Innovation dell'urgente necessità di accelerare la ricerca e lo sviluppo di tecnologie a zero emissioni di carbonio nel trasporto marittimo. Questo sarà fondamentale per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di riduzione di CO2, già concordati in sede IMO, a cui si sono impegnati sia i governi che l'industria. "Ciò si allinea saldamente con gli obiettivi dei 5 miliardi di dollari di finanziamenti garantiti per la ricerca e lo sviluppo che il Fondo per la ricerca marittima dell'IMO fornirà. Sostenendo l'iniziativa IMRF all'IMO la prossima settimana, i governi hanno ora un'opportunità unica per trasformare in realtà gli obiettivi di Mission Innovation. "L'IMRF consentirà di fornire almeno il 50 per cento del finanziamento a uno specifico progetto di ricerca e sviluppo sostenuto dal governo, potenzialmente molto di più per progetti più piccoli o se il progetto è intrapreso da un paese in via di sviluppo. Ciò contribuirebbe ai finanziamenti necessari per la ricerca e lo sviluppo in linea con gli annunci fatti oggi dai governi di Mission Innovation. Ma questo richiede il sostegno di questi stessi governi alla riunione critica dell'IMO la prossima settimana".



ECSCA F.I.T. lunchtime webinars - Finance, Innovation, Transition 8 giugno—15 giugno—22 giugno

Lo shipping e il mondo della finanza si incontrano per discutere delle attuali iniziative per il finanziamento delle navi, nonché le opportunità e le sfide e le soluzioni pratiche per raggiungere gli ambiziosi obiettivi dell'Ue.

Per ulteriori informazioni e per registrarsi cliccare su questo link

[ECSCA F.I.T. lunchtime webinars - Finance, Innovation, Transition \(08 June\) Tickets, Tue, Jun 8, 2021 at 12:30 PM | Eventbrite](#)

◇ 8 giugno, Webinar, *Protectionism in Maritime Economies: What does it mean for developing countries?* organizzato da Ics e Unctad

◇ 10 giugno, Webinar, *Digitalisation skills in the aquaculture and tourism sectors in the Mediterranean region*, organizzato da UfM e West-Med

◇ 15 giugno, Webinar, *Maritime Transport: Going with the Wind - Exploring the potential of Wind Propulsion to contribute to the Green Deal*, organizzato dall'associazione Wind Ship



◇ 16 giugno, Webinar, *Financing Shipping's 4th Propulsion Revolution - Pathway to COP 26* organizzato da Ics

◇ 16-17 giugno, Rotterdam, *European Environmental Ports Conference*

◇ 21-25 giugno, on line event, *IAPH World Ports Conference 2021*



◇ 25 giugno, *Giornata internazionale del marittimo*

