

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

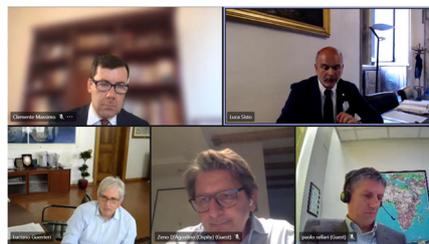


◇ **Trasporto marittimo, commercio e sostenibilità al centro del B20-G20 Dialogue:** il 15 giugno, in video conferenza si è tenuto l'incontro B20-G20 Dialogue *"Unlocking investment in maritime transportation infrastructure for a more sustainable trade"*, organizzato dal B20 – principale engagement group del G20, guidato da Confindustria insieme a ICS e Confitarma. **Emma Marcegaglia**, presidente del B20, ha introdotto l'incontro al quale sono intervenuti: **Enrico Giovannini**, **Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**, **Esben Poulsen**, **Presidente ICS**, **Ian Goldin**, professore presso l'Università di Oxford; **Mario Mattioli**, **Presidente Confitarma**; **Raffaello Ruggieri**, **Deputy Chair B20 Task Force "Finance & Infrastruttura"** e **Chief Lending Officer di Intesa Sanpaolo**; **Barbara Beltrame**, **Chair B20 Task Force "Trade & Investment"**; **John Denton**, **Co-Chair B20 Task Force "Finance & Infrastruttura"** e **Segr. Gen. International Chamber of Commerce**; **Ingrid Sinclair**, **Co-Chair B20 Task Force "Trade & Investment"** e **Global President Sims Lifecycle Services**; **Massimo Deandreis**, **D.G. SRM**. In merito alle principali criticità in Italia riguardanti le infrastrutture del trasporto e lo sviluppo dei traffici, **Mario Mattioli**, ha evidenziato che il nostro Paese pur trovandosi in una posizione privilegiata, vera piattaforma al centro di un mare come il Mediterraneo ove passa circa il 20% dell'intero traffico marittimo mondiale, è fortemente svantaggiato a causa di un gap logistico-infrastrutturale pari a circa 70 miliardi di Euro all'anno: cifra allarmante per un Paese importatore, trasformatore ed esportatore, che fonda la sua competitività nel contesto globale sulla capacità ed efficienza del sistema logistico. Inoltre, il nostro Paese soffre di un apparato burocratico e normativo che spesso invece di favorire lo sviluppo lo frena. In questo momento, difficilmente replicabile grazie al grande prestigio internazionale di cui gode il Presidente del Consiglio e tutto il Governo, sostenuto tra l'altro da un'ampia maggioranza parlamentare, il nostro Paese non ha più scuse per completare le riforme e trasformare la burocrazia in volano di sviluppo. Sicuramente la digitalizzazione favorirà anche l'efficienza del nostro sistema logistico oltre che dell'intero Paese. In merito al rapporto tra finanza e shipping, il Presidente Mattioli ha sottolineato l'importanza di istituire un fondo sponsorizzato dalla Cassa Depositi e Prestiti che possa attrarre capitali italiani e stranieri, complementare al sistema bancario e di sostegno, per la fase di transizione ecologica, a tutte le aziende operanti nel trasporto marittimo e in generale a tutta l'economia blu, imprescindibile volano di sviluppo per il nostro sistema Paese. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).



◇ **Salvatore d'Amico è il nuovo presidente dei Giovani Armatori:** il 15 giugno, a Roma dalla sede di Confitarma, si è tenuta in videoconferenza l'Assemblea elettiva del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma che ha eletto all'unanimità il nuovo Presidente Salvatore d'Amico per il triennio 2021-2023. È stato anche rinnovato il Consiglio Direttivo. "Sono veramente onorato di ricoprire questo incarico –ha affermato Salvatore d'Amico - e mi impegno a proseguire il lavoro avviato da Giacomo e dagli altri Presidenti del Giovani Armatori guardando alle sfide che il mondo marittimo deve saper affrontare e vincere come la decarbonizzazione, la digitalizzazione, con particolare attenzione alla sicurezza dei marittimi e alla loro formazione. In particolare, in questo delicato periodo storico che stiamo vivendo, noi giovani dobbiamo essere in prima linea per contribuire al rilancio del settore marittimo italiano, proseguendo nel nostro impegno istituzionale all'interno della vita associativa di Confitarma." Il comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

◇ **Quale governance per lo sviluppo dei nostri porti:** il 15 giugno, **Luca Sisto**, **Dir. Gen. di Confitarma**, è intervenuto all'evento organizzato dalla Società Geografica Italiana e RETE-Associazione per la Collaborazione tra Porti e Città, con l'obiettivo di valutare come l'evoluzione recente della governance portuale consenta di innovare la capacità di risposta alle sfide degli scenari marittimi nel contesto mediterraneo e globale. Nel suo intervento Luca Sisto ha ribadito l'esigenza di una *governance* del mare, cioè di un Dipartimento dedicato alle questioni



**Teleseminario**  
venerdì 18 giugno 2021  
ore 17 - 19

**Brexit e Diritto Marittimo**

**AI-DIM**

**Relatori:**  
Giorgio Berlingieri  
Elisa Terzo Bugliarelli

**Argomenti:**  
Clausole di proroga della giurisdizione e Brexit  
Jurisdiction clauses and Brexit  
L'accesso al traffico di cabotaggio  
L'accesso al traffico di cabotaggio  
L'accesso al traffico di cabotaggio  
L'accesso al traffico di cabotaggio

◇ **18 giugno, Teleseminario, Brexit e Diritto Marittimo**, organizzato da AI-DIM-Associazione Italiana di Diritto Marittimo. Per Confitarma intervengono **Luca Sisto**, **Dir. Gen.** e **Leonardo Piliago**, **Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education**

**TRASPORTI LOGISTICA SOSTENIBILITÀ**

**ALIS**

**SOBRENTINO**  
Oli 10 luglio 2021  
Hilton Sorrento Palace

◇ **1-3 luglio, Sorrento Convegno "Trasporti Logistica Sostenibilità. Green e blue economy per la ripartenza"** organizzato da ALIS. Interviene **Mario Mattioli**, presidente Confitarma

**UNINDUSTRIA 10**

**La transizione ecologica: in rotta verso il mare**

◇ **7 luglio, Civitavecchia, Convegno "La transizione ecologica: in rotta verso il mare"**, organizzato dalla nuova presidenza della Sezione Energia Unindustria Lazio. In rappresentanza di Confitarma interviene il Vice-Presidente **Luca Sisto**

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021**  
**Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021**

 **G20**  
ITALIA  
2021

 **B20**  
ITALIA  
2021

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

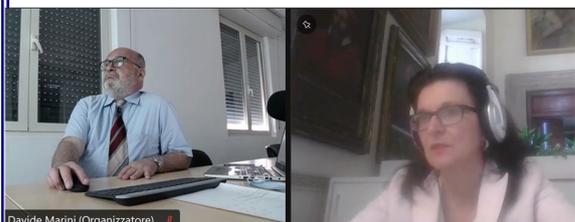
# CONFITARMA

marittime che sappia, da un lato ascoltare le diverse istanze degli operatori marittimi e, dall'altro sia in grado di tutelare gli interessi italiani anche a Bruxelles e nelle altre sedi internazionali, riuscendo a mettere in sinergia ragioni politiche ed economiche a vantaggio del Paese. "Se Milano è servita da Rotterdam e non da Genova è perché la prima è economicamente più vicina e quindi costa meno".



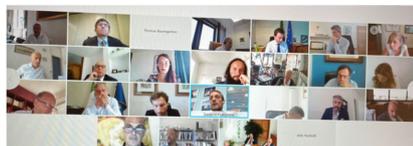
◇ **Grendi diventa società benefit:** la società M.A. Grendi dal 1828, holding operativa del gruppo, ha modificato lo statuto per diventare una società che ha inserito nell'oggetto sociale, insieme al mantenimento di risultati economici soddisfacenti, anche la creazione di un impatto positivo su persone e ambiente generando "un misurabile valore sociale di pubblico interesse". Per Costanza Musso, A.D. di M.A. Grendi "il percorso del Gruppo Grendi per cambiare la forma giuridica in società benefit è la manifestazione dell'impegno per la creazione di un futuro in cui la responsabilità sociale è sempre più pervasiva. Il nuovo statuto è un punto di orgoglio per Grendi che da anni opera in maniera consapevole e trasparente. Con questo atto sentiamo di interpretare appieno il nostro tempo, lavorando in direzione di una logistica sempre più sostenibile e resiliente. Partiamo dai nostri 190 anni di esperienza tendendo la mano alle nuove generazioni con cui stiamo scrivendo la storia del nostro futuro".

società benefit è la manifestazione dell'impegno per la creazione di un futuro in cui la responsabilità sociale è sempre più pervasiva. Il nuovo statuto è un punto di orgoglio per Grendi che da anni opera in maniera consapevole e trasparente. Con questo atto sentiamo di interpretare appieno il nostro tempo, lavorando in direzione di una logistica sempre più sostenibile e resiliente. Partiamo dai nostri 190 anni di esperienza tendendo la mano alle nuove generazioni con cui stiamo scrivendo la storia del nostro futuro".



Blue Economy nella strategia 2021-2027 dell'UE affermando "Se l'economia blu globale fosse paragonata a un'economia nazionale, sarebbe la settima più grande al mondo e farebbe parte del G7". La sintesi dell'intervento è disponibile nel sito [www.federazioneadmare.it](http://www.federazioneadmare.it).

◇ **Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030:** il 16 giugno si è tenuta una riunione della Consulta MIMS dedicata agli indirizzi generali e linee di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2020. Alla riunione ha partecipato in rappresentanza di Confitarma il Vice presidente **Lorenzo Matacena**.



◇ **CEOforLIFE Awards:** il 16 giugno, a Roma, **Cesare d'Amico**, CEO d'Amico Società di Navigazione, ha partecipato all'evento di lancio del progetto CEOforLIFE "PNRR Task Force Kick-off Meeting", alla presenza dei Ministri **Fabiana Dadone**, **Enrico Giovannini**, e **Luigi Di Maio** e degli oltre 100 CEO delle principali aziende italiane e multinazionali operanti in Italia, intervenuti per confrontarsi con istituzioni, associazioni, mondo accademico e nuove generazioni per redigere il documento programmatico che segnerà nei prossimi anni la rotta del PNRR. Digitalizzazione, tutela dell'ambiente, mobilità sostenibile, inclusione lavorativa, capitale umano, formazione e orientamento professionale, innovazione al servizio del sistema produttivo e sanitario sono solo alcuni dei focus tematici su cui i 6 Gruppi di lavoro andranno a costruire linee di azione e attività da sottoporre e condividere con le Istituzioni. Prossimo appuntamento per confrontarsi sullo stato di avanzamento dei lavori dei 6 Gruppi della Task Force ad ottobre a Roma durante la 10° Edizione di Tennis & Friends (8-10 ottobre 2021).



 **genoa**  
SHIPPING  
WEEK  
4 - 10 OTTOBRE 2021  
V° edizione  
Organizzato da  in collaborazione con 

◇ **4-10 ottobre**, in presenza e in streaming, **V edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. Confitarma è tra i partner istituzionali. Ulteriori informazioni disponibili sul sito <https://www.gsweek.it/>

 **International Conference & Expo**  
Bologna  
23-25 June 2021  
www.confederadmare.com

 **Hydrogen Energy**  
Summit & Expo

◇ **6-8 ottobre**, Bologna, **Hydrogen Energy Summit & Expo – HESE**, e **Conferenza GNL 2021**. Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma

**DOCUMENTAZIONE**

Studio del Gruppo Giovani Armatori sulla competitività della flotta

**PROPOSTE DI SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA SENZA ONERI A CARICO DELLO STATO IN MATERIA DI TRASPORTO MARITTIMO**

pubblicato nel maggio 2021 e presentato in occasione dell'Assemblea del Gruppo Giovani Armatori del 15 giugno 2021.

Disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

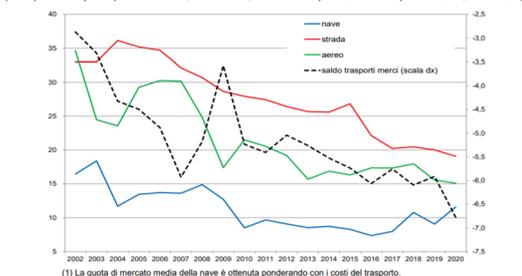
## IN PRIMO PIANO

## ITALIA



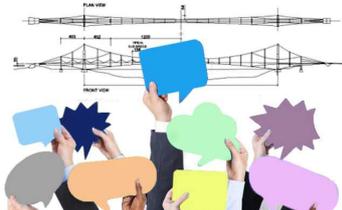
◇ **Marò:** il 15 giugno la Corte Suprema indiana ha ordinato la chiusura di tutti i procedimenti giudiziari nel Paese a carico di Salvatore Gironè e Massimiliano Latorre, i due Marò, che nel 2012, impegnati in una missione antipirateria a bordo della nave italiana *Enrica Lexis*, sono stati accusati di aver ucciso due pescatori indiani, al largo delle coste del Kerala. Dopo un lungo contenzioso, nel luglio del 2020 il tribunale internazionale dell'Aja, dopo aver riconosciuto "l'immunità funzionale" ai fucilieri, aveva stabilito che la giurisdizione sul caso spettava all'Italia e aveva disposto il risarcimento alle famiglie delle vittime.

Andamento delle quote di mercato dei vettori italiani e saldo della bilancia dei trasporti mercantili (valori percentuali per le quote di mercato<sup>1</sup>, scala sinistra; miliardi di euro per il saldo dei trasporti mercantili, scala destra)



◇ **Indagine della Banca d'Italia sul trasporto internazionale di merci:** secondo l'indagine della Banca d'Italia sui trasporti internazionali di merci dell'Italia relativa al 2020, la pandemia ha avuto un impatto rilevante sui costi unitari del settore, rimasto pienamente operativo anche nelle fasi di maggiore emergenza sanitaria. L'incidenza dei costi di trasporto sul valore delle merci esportate e importate dall'Italia è nel complesso salita, rispettivamente al 3,1% e al 4,3% (2,9% e 3,9% nel 2019), interrompendo la tendenza alla diminuzione degli anni precedenti. Il settore aereo ha risentito in misura molto marcata del drastico calo dei voli di linea, le cui stive sono ampiamente utilizzate per il trasporto mercantile; il restringimento dell'offerta di carico si è riflesso in un forte aumento dei noli. Nei trasporti marittimi rincari di entità significativa si sono osservati nel comparto container (in particolare nelle tratte provenienti dalla Cina e dagli altri paesi asiatici), in quello Ro-Ro (trasporto di autoveicoli) e nel bulk liquido; sono invece diminuiti i noli nel bulk solido a causa della minore domanda di materie prime. Nei trasporti terrestri i costi medi a tonnellata sono lievemente aumentati nel comparto ferroviario, mentre sono leggermente diminuiti in quello stradale, nonostante l'aggravio di costi per gli operatori dovuto alle maggiori difficoltà nelle spedizioni (come la dilatazione dei tempi di consegna); nei confronti del Regno Unito si è registrato un rialzo dei noli prima dell'entrata in vigore del nuovo accordo sugli scambi e sulla cooperazione con l'Unione europea. In un contesto di quote di mercato dei vettori italiani mediamente stabili e di contrazione dei volumi trasportati, l'incremento medio dei noli ha determinato un peggioramento del deficit dei trasporti mercantili nella bilancia dei pagamenti dell'Italia (-6,8 miliardi di euro, da -5,9 nel 2019), concentrato nei comparti aereo e navale; su quest'ultimo ha pesato anche la riduzione dell'attività "estero su estero" effettuata dagli armatori italiani.

◇ **Dibattito pubblico, la Commissione Nazionale approva le linee guida:** il 17 giugno, la Commissione nazionale per il dibattito pubblico, istituita con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ha approvato la Raccomandazione sulle Linee Guida che regolamentano questo istituto, introdotto nel nostro ordinamento con il compito di garantire il più ampio coinvolgimento degli enti territoriali e della società civile nei processi decisionali sulle grandi opere che hanno un impatto economico, sociale e ambientale per la collettività. Al fine di definire come concretamente le comunità territoriali potranno intervenire nelle scelte per la realizzazione delle grandi opere, il documento esplicita i tempi e individua le funzioni che la Commissione dovrà svolgere, sottolinea il ruolo centrale del Coordinatore del dibattito e delle altre figure che, a diverso titolo, sono chiamate ad intervenire nel procedimento. "La Commissione nazionale per il dibattito pubblico riveste un ruolo cruciale nel promuovere il coinvolgimento dei territori e l'adozione della linee guida contribuisce a rendere operativo un indispensabile strumento di partecipazione democratica" ha affermato il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. "Sono convinto che l'utilizzo del dibattito pubblico agevolerà l'attuazione del Pnrr - ha aggiunto - facendo in modo che le opere, sulle quali siamo chiamati a costruire lo sviluppo futuro del Paese, siano anche il frutto di una più ampia condivisione con cittadini e imprese". Il Decreto legge sulla governance del Pnrr e le semplificazioni ha rafforzato lo strumento del dibattito pubblico ampliando la platea delle opere per le quali è esso obbligatorio. A breve sarà avviata la fase attuativa delle disposizioni previste con l'individuazione di un elenco dei coordinatori del dibattito pubblico, la predisposizione di un regolamento per i poteri sostitutivi della Commissione, nonché la comunicazione sulle nuove regole del procedimento abbreviato. L'obiettivo è far sì che il dibattito pubblico, anche in Italia, possa diventare modello di democrazia partecipativa. A tal fine la Commissione ha stabilito che, da qui ai prossimi mesi, verrà organizzata una serie di appuntamenti sul territorio per mettere in luce l'importanza e l'utilità di questo strumento e per favorire un procedimento di qualità.



## APPUNTAMENTI



◇ **21 giugno, webinar, Il Regno Unito**

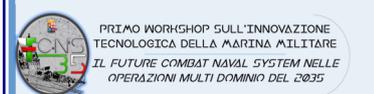
**fuori dalla UE. Cosa cambia per gli esportatori italiani?** organizzato da Confindustria in collaborazione con la Fondazione Nord Est. Il webinar è il primo appuntamento di una serie che avrà luogo nel 2021.

◇ **22 e 23 giugno, Palermo, 1ª edizione di MID.MED Shipping Days.** promossa da The International Propeller Clubs, e Clicktivity Team. **22 giugno**, Conferenza in streaming, **Italia protagonista nel Mediterraneo: geopolitica, sicurezza, ambiente**

◇ **23 giugno, Webinar, Resistenza al fuoco, al calore e loro contaminanti. Quali materiali per ritardare la propagazione della fiamma e del calore sui veicoli utilizzati per il trasporto di persone e merci: via terra, via mare e via aerea,** organizzato da Octima

◇ **25 giugno, Genova, Cerimonia di avvicendamento del Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del Porto di Genova** tra l'Amm. Isp. Nicola Carbone e il C.Amm. Sergio Liardo

◇ **29 giugno, On line, Convegno "EU Ports and Chinese Investments: Time for a Post-Pandemic Maritime Silk Road?"**, organizzato da AIDIM



◇ **1º luglio, Roma, Il Future Combat Naval System 2035 nelle Multi Domain Operations,** primo Workshop sull'Innovazione Tecnologica della Marina Militare

◇ **1º luglio, Assemblea Assolombarda**

◇ **6 luglio, Assemblea ABI**

◇ **15 luglio, Assemblea ANIA**



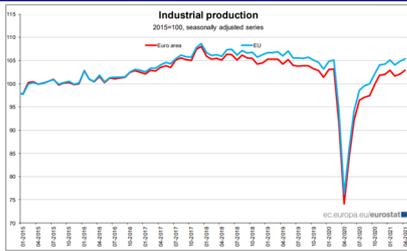
UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO  
PORTOGALLO: gennaio - giugno 2021  
Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021



## IN PRIMO PIANO

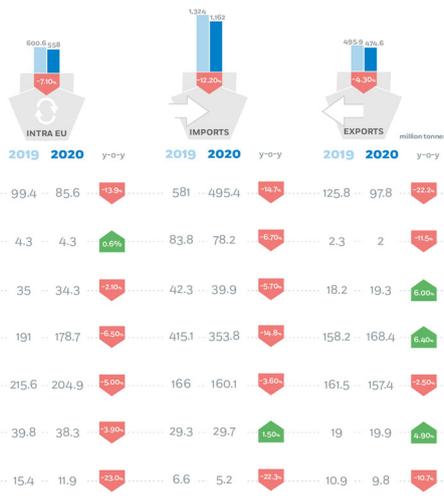
## APPUNTAMENTI

## MONDO



◇ **Produzione industriale in Europa:** secondo Eurostat, continua a crescere la produzione industriale in Europa che ad aprile è cresciuta dello 0,8% nell'area dell'euro e dello 0,5% nell'UE, rispetto a marzo 2021. A marzo 2021 la produzione industriale è aumentata dello 0,4% nell'area dell'euro e dello 0,8% nell'UE. Ad aprile 2021 rispetto ad aprile 2020, la produzione industriale è aumentata del 39,3% nell'area euro e del 38,7% in l'Unione Europea. Dal confronto mensile per principale gruppo industriale e per Stato membro, risulta che nell'area dell'euro ad aprile 2021, rispetto a marzo 2021, la produzione di beni di consumo durevoli è aumentata del 3,4%, energia del 3,2%, beni strumentali dell'1,4% e beni intermedi dello 0,8%, mentre la produzione di beni non durevoli e i beni di consumo sono diminuiti dello 0,3%. Nell'UE, la produzione di beni di consumo durevoli ed energia è aumentata del 2,9%, i beni strumentali dello 0,8%, quelli intermedi beni di consumo dello 0,5%, mentre la produzione di beni di consumo non durevoli è diminuita dello 0,7%. Tra gli Stati membri per i quali sono disponibili dati, gli aumenti più elevati sono stati registrati in Belgio (+7,4%), Malta (+5,6%) ed Estonia (+4,4%). Le maggiori diminuzioni sono state osservate in Danimarca (-3,8%), Ungheria (-3,2%) e Lituania (-2,4%). Dal confronto annuale, nell'area dell'euro ad aprile 2021, rispetto ad aprile 2020, la produzione di beni di consumo durevoli è aumentata del 117,3%, beni strumentali del 65,4%, beni intermedi del 38,7%, beni di consumo non durevoli del 15,4% ed energia del 14,4%. Nell'UE, la produzione di beni di consumo durevoli è aumentata del 110,4%, i beni strumentali del 67,5%, i beni intermedi del 36,9%, beni di consumo non durevoli del 14,0% ed energia del 13,8%. La produzione industriale è aumentata in tutti gli Stati membri per i quali sono disponibili dati, con i maggiori incrementi in Italia (+79,5%), Slovacchia (+69,1%) e Romania (+64,5%).

◇ **L'impatto del Covid-19 sul settore marittimo europeo:** secondo un recente studio dell'EMSA (European Maritime Safety Agency), nel 2020 tutti i traffici marittimi sono stati colpiti dalla pandemia di COVID-19, con un calo complessivo del 10,2% rispetto al 2019. Particolarmente grave è stato il traffico crocieristico che ha registrato un calo dell'86% rispetto al 2019. Anche le navi adibite al trasporto di merci secche e liquide (bulk carriers, chimichiere, portacontainer e petroliere) seppure in misura minore hanno registrato flessioni di traffico. Inoltre, sulla base dei dati doganali disponibili fino a fine dicembre 2020, si stima che il commercio marittimo dell'UE sia diminuito del 9,3%, con una riduzione maggiore rispetto alla media mondiale, con una perdita di 226 milioni di tonnellate di scambi. Parimenti, sono diminuite le importazioni, le esportazioni e il commercio marittimo intra-UE. In particolare, le importazioni nell'UE da paesi extra UE, sono diminuite del 12,2%, seguite dagli scambi intra-UE (-7,1%) e dalle esportazioni (-4,3%).



Nonostante ciò, l'EMSA rileva che nel 2020, il commercio marittimo mondiale totale per un totale di 11,5 Mld di tonnellate e 1,5 tonn. pro-capite, risulta pari a circa l'88% del commercio mondiale, tre punti in più rispetto al 2019 probabilmente a causa dei maggiori effetti della pandemia sulle altre modalità di trasporto (aereo, camion e ferrovia).

◇ 21-25 giugno, on line event, **IAPH World Ports Conference 2021**

◇ 25 giugno, Giornata internazionale del marittimo **DAY OF THE SEAFARER - 25 JUNE**

**Global Trade Virtual Week**  
Prosperity powered by trust: technology, data and supply chain resilience  
June 28th - July 2nd 2021

◇ 28 giugno-2 luglio, **Global Trade Virtual Week**, organizzato da The Economist con il supporto di ICS. Il 1° luglio, Guy Platten, Segretario generale ICS interverrà al panel "How will the shipping industry collaborate to become carbon neutral by 2050?"

◇ 29 giugno, ICS-WTO event, **The role of Maritime Transport Trade in the Post-COVID Recovery**

◇ 13-17 settembre, **London Shipping Week**

◇ 26-27 ottobre, Amsterdam, **Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◇ 27-28 Ottobre, Cartagena (Spagna), **European Bulk Liquid Storage Summit**, organizzato da ACI

### DOCUMENTAZIONE

Publicata da ICS la quinta edizione della **GUIDE TO HELICOPTER/SHIP OPERATION**  
Per maggiori informazioni e per ordinare una copia visitare la sezione Pubblicazioni del sito ICS  
<https://publications.ics-shipping.org/>



**Remind the world that seafarers are keyworkers**  
**Sound your horns on 25th June to #ShoutOutForSeafarers**  
International Chamber of Shipping

**#ShoutOutForSeafarers:** l'ICS insieme alle associazioni mondiali dell'industria armatoriale, ha lanciato la campagna #ShoutOutForSeafarers per ricordare al mondo l'urgente necessità di vaccinare tutti i marittimi. A tal fine tutte le navi ormeggiate nei porti di tutto il mondo sono invitate a suonare le proprie sirene alle 12,00, ora locale, del 25 giugno, in occasione dell'IMO Day of the Seafarer.