



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

## COMUNICATO STAMPA

### L'ASSEMBLEA DI CONFITARMA APPROVA LA RIFORMA DELLO STATUTO E NOMINA I MEMBRI DEL CONSIGLIO GENERALE PER IL PROSSIMO QUADRIENNIO

Il 7 luglio, a Roma in video conferenza, presieduta da **Mario Mattioli**, si è tenuta la sessione privata dell'Assemblea della Confederazione Italiana Armatori che ha proceduto all'approvazione del bilancio e della Relazione annuale sull'anno 2020, quest'anno dedicata ai lavoratori marittimi, categoria fondamentale che con spirito di sacrificio nel corso della pandemia ha assicurato e continua ad assicurare l'approvvigionamento di cibo, energia e medicinali indispensabili per la vita quotidiana di tutte le popolazioni.

L'Assemblea ha poi proceduto all'approvazione della riforma dello Statuto confederale, modificato in linea con quello di Confindustria, rispettando la specificità della base associativa della Confederazione. "L'unanime approvazione del nuovo Statuto confederale – ha affermato **Mario Mattioli** – dimostra la compattezza dei nostri associati e il loro orgoglio di far parte della nostra Confederazione". Parafrasando recenti commenti di esponenti della squadra italiana agli Europei di calcio, il Presidente ha detto "Questa squadra è forte perché è forte lo spirito di gruppo: siamo tutti titolari nella nostra Confitarma".

L'Assemblea ha quindi eletto i venticinque armatori che insieme al Presidente, ai *Past President*, ai Vicepresidenti e al Presidente del Gruppo Giovani Armatori costituiscono il Consiglio generale in carica per il prossimo quadriennio.

A seguito delle votazioni il Consiglio Generale risulta così costituito:

<b>Presidente</b>	Mario Mattioli
<b>Past - President</b>	Paolo Clerici, Nicola Coccia, Paolo d'Amico, Emanuele Grimaldi, Giovanni Montanari
<b>Presidente Giovani Armatori</b>	Salvatore d'Amico
<b>Consiglieri</b>	Mariella Amoretti, Claudio Baccichetti, Federica Barbaro, Luca Bertani, Gabriele Brullo, Paolo Cagnoni, Carlo Cameli, Francesco D'Alesio, Angelo D'Amato, Cesare d'Amico, Gianni Andrea de Domenico, Andrea Garolla di Bard, Giacomo Gavarone, Alessandra Grimaldi, Guido Grimaldi, Domenico Ievoli, Beniamino Maltese, Lorenzo Maticena, Fabio Montanari, Gianluca Morace, Corrado Neri, Valeria Novella, Alessandro Russo, Barbara Visentini, Luca Vitiello
<b>Vice Presidenti</b>	<i>Il nuovo Consiglio, nella prossima riunione di luglio, li nominerà tra i</i>
<b>Presidenti dei Gruppi tecnici</b>	<i>Consiglieri eletti, su proposta del Presidente</i>

Il **Presidente Mattioli**, a nome della Confederazione, ha ringraziato per la loro attività pluridecennale nell'associazione, **Giovanni Delle Piane** e **Bruno Musso**, che hanno deciso di non ricandidarsi come Consiglieri confederali. In particolare, **Giovanni Delle Piane** è entrato in Confitarma nel 1961, associando il primo gruppo armatoriale di rimorchiatori, dal 1981 ha ricoperto la carica di Consigliere, quella di Vicepresidente dal 1997 al 2003, membro del Comitato Esecutivo dal 2007 ad oggi, nonché quella di Presidente della Commissione Relazioni Industriali dal 2003 al 2005. **Bruno Musso**, primo armatore in Italia ad operare con navi full container, è stato più volte membro del Consiglio confederale nonché Presidente della Commissione portuale di Confitarma svolgendo un importante ruolo nella elaborazione legislativa del settore scaturita nella riforma della portualità italiana del 1984. "Pur non ricoprendo cariche confederali – ha affermato **Mattioli** – sono certo che potremo sempre contare su di voi".

A nome della Confederazione, il Presidente si è congratulato con **Emanuele Grimaldi**, che la settimana scorsa è stato designato prossimo Chairman dell'ICS-*International Chamber of Shipping*. “È la prima volta, da quando l'ICS è stata costituita nel 1921, che la presidenza viene assegnata ad un armatore italiano – ha detto il **Presidente Mattioli** – Questo è un ulteriore esplicito riconoscimento all'operato di Confitarma e al ruolo dello *shipping* italiano anche in seno all'*Intertanko* oggi presieduto da **Paolo d'Amico**, che, nonostante la lunga e perdurante crisi economica, sta affrontando le difficoltà dei mercati marittimi con coraggio e determinazione, riuscendo a mantenere posizioni di grande rilievo nel ranking mondiale con una flotta giovane e tecnologicamente avanzata”.

Nel corso dell'Assemblea il **Presidente Mattioli** ha illustrato l'attività svolta da Confitarma in relazione alle problematiche del settore sottolineando che, nonostante il protrarsi degli effetti della crisi causata dalla pandemia da Covid19, alla fine del 2020 la flotta mercantile italiana, con circa 15 milioni di tonnellate, mantiene la sua posizione tra le principali flotte mondiali e nei primi mesi del 2021 registra la consegna di nuove costruzioni per quasi 700.000 tonnellate di stazza lorda. “Stiamo intravedendo una ripresa anche se ci sono ancora settori in difficoltà – ha aggiunto il **Presidente di Confitarma** – Di sicuro dobbiamo poter contare sulle riforme della PA e della giustizia e soprattutto su una burocrazia efficiente capace di dare riscontro alle decisioni del Governo e su una governance del settore in grado di ridisegnare le regole del comparto in una visione più dinamica e moderna del mondo in continua evoluzione”.

Le attività svolte negli ultimi mesi dalle Commissioni confederali sulle materie di competenza sono state illustrate da **Carlo Cameli**, presidente Navigazione Oceanica, **Angelo D'Amato**, presidente Risorse umane, Relazioni industrial e *Education*, **Guido Grimaldi**, Presidente Navigazione a corto raggio, **Beniamino Maltese** e **Fabrizio Vettosi**, rispettivamente presidente e vicepresidente Finanza e Diritto d'impresa **Lorenzo Maticena**, presidente Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente, **Gianpaolo Polichetti**, vicepresidente Porti e infrastrutture. Le attività del Gruppo Giovani Armatori sono state illustrate da **Giacomo Gavarone**, presidente uscente del Gruppo, al quale il 15 giugno scorso è subentrato **Salvatore d'Amico**.

**Emanuele Grimaldi**, ha illustrato le principali problematiche in discussione a livello internazionale riguardanti l'esigenza di vaccinare tutti i lavoratori marittimi, per garantire la continuità dei flussi di merci trasportati via mare, e le attività dello *shipping* connesse con le normative internazionali ed europee per la decarbonizzazione del settore entro il 2050.

\*\*\*\*\*

In allegato tabelle e grafici.

La Relazione Annuale di Confitarma sarà a breve disponibile sul sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

**Roma, 7 luglio 2021**

**Contatti: Noli Mazza**

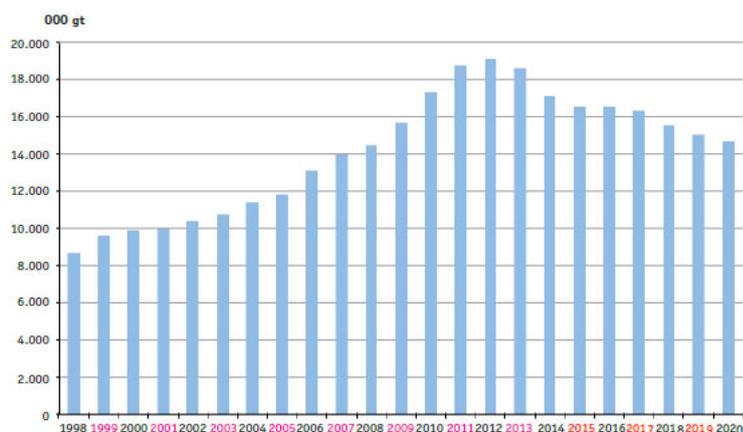
Tel: 06-674.81.249 - Cell: 335-79.88.674 - e-mail: [noli.mazza@confitarma.it](mailto:noli.mazza@confitarma.it)

## Flotta mercantile italiana *Italian merchant fleet*

Navi di oltre 100 gt <i>Ships of 100 gt and over</i>	31.12.2020		31.12.2019		Var. 2020/2019	
	N.	000 gt	N.	000 gt	var. % N.	var. % gt
<b>NAVI DA CARICO LIQUIDO</b> <i>LIQUID CARGO SHIPS</i>	<b>202</b>	<b>2.910</b>	<b>215</b>	<b>3.218</b>	<b>-6</b>	<b>-10,6</b>
Petroliere <i>Oil tankers</i>	69	1.516	71	1.656	-2,8	-9,2
Gasiere <i>Gas tankers</i>	17	291	18	296	-5,6	-1,5
Chimichiere (OIL-CHEM) <i>Chemical tankers</i>	85	1.070	94	1.233	-9,6	-15,3
Altre cisterne <i>Other tankers</i>	31	33	32	34	-3,1	-2,6
<b>NAVI DA CARICO SECCO</b> <i>DRY CARGO SHIPS</i>	<b>150</b>	<b>5.980</b>	<b>155</b>	<b>5.973</b>	<b>-3,2</b>	<b>-0,1</b>
Carico generale <i>General cargo</i>	23	123	25	129	-8,0	-4,9
Portacontaineri <i>Container ships</i>	11	477	11	477	0,0	0,0
Portarinfuse <i>Bulk carriers</i>	36	1.714	41	1.931	-12,2	-12,7
Traghetti <i>Ro-Ro cargo</i>	80	3.666	78	3.436	2,6	6,3
<b>NAVI MISTE E DA PASSEGGERI</b> <i>MIXED AND PASSENGER SHIPS</i>	<b>424</b>	<b>5.273</b>	<b>427</b>	<b>5.285</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,2</b>
Crociera <i>Cruise</i>	28	2.700	29	2.693	-3,4	0,3
Aliscafi, Catamarani e unità veloci <i>High speed vessels</i>	67	21	69	21	-2,9	-1,9
Traghetti <i>Ferries</i>	193	2.502	195	2.520	-1,0	-0,7
Altre navi trasporto passeggeri <i>Other passengers ships</i>	136	51	134	51	1,5	0,8
<b>NAVI PER SERVIZI AUSILIARI</b> <i>AUXILIARY SERVICES SHIPS</i>	<b>558</b>	<b>560</b>	<b>573</b>	<b>568</b>	<b>-2,6</b>	<b>-1,4</b>
Rimorchiatori e navi appoggio <i>Tugboats and supply vessels</i>	351	202	358	199	-2	1,2
Altri tipi di navi <i>Others</i>	207	358	215	368	-3,7	-2,8
<b>TOTALE</b> <i>TOTAL</i>	<b>1.334</b>	<b>14.723</b>	<b>1.370</b>	<b>15.044</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,2</b>

Fonte/Source: Confitarma

## Evoluzione della flotta mercantile italiana *Italian merchant fleet evolution*



Alla fine del 2020, la flotta mercantile di proprietà italiana si riduce del 2,6% rispetto alla fine del 2019, con 1.334 navi per un totale di 14.723.148 gt (tonnellate di stazza lorda).

Il 92% del tonnellaggio di proprietà italiana, pari a circa 13,5 milioni gt, sono iscritte nel Registro internazionale italiano, mentre l'8% (1,1 milione gt) sono iscritte nel Registro ordinario e una piccola parte del tonnellaggio di proprietà italiana batte temporaneamente bandiera estera (*bareboat charter registration*).

Fonte/Source: Confitarma

## Principali flotte mondiali di navi traghetto World leading ro-ro fleets

Paesi Countries	Passenger ro-ro cargo		Ro-ro cargo		Totale Total	
	N.	GT	N.	GT	N.	GT
1 ITALIA Italy	192	2.394.806	68	2.919.278	260	5.314.084
2 Malta	11	95.448	47	1.900.681	58	1.996.129
3 Giappone Japan	270	1.030.601	83	750.132	353	1.780.733
4 Cina China	177	1.518.654	17	88.746	194	1.607.400
5 Cipro Cyprus	75	1.446.651	10	145.748	85	1.592.399
6 Danimarca Denmark	71	487.379	20	690.435	91	1.177.814
7 Indonesia	345	931.606	38	228.052	383	1.159.658
8 Norvegia Norway	312	822.366	7	289.751	319	1.112.117
9 Finlandia Finland	48	602.254	29	504.205	77	1.106.459
10 Grecia Greece	185	1.005.245	12	69.859	197	1.075.104
11 Svezia Sweden	59	805.384	13	194.485	72	999.869
12 Panama	59	563.159	64	392.610	123	955.769
13 Francia France	55	807.851	12	137.096	67	944.947
14 Turchia Turkey	81	169.371	32	731.371	113	900.742
15 USA	115	308.483	14	503.138	129	811.621
16 Regno Unito UK	88	483.615	10	204.430	98	688.045
17 Paesi Bassi Netherlands	18	285.129	18	329.477	36	614.606
18 Canada	107	502.963	11	89.183	118	592.146
19 Spagna Spain	42	470.702	7	119.391	49	590.093
20 Bahamas	19	404.739	6	40.194	25	444.933
Altri Others	987	3.395.446	314	2.756.204	1.301	6.151.650
<b>TOTALE TOTAL</b>	<b>3.316</b>	<b>18.531.852</b>	<b>832</b>	<b>13.084.466</b>	<b>4.148</b>	<b>31.616.318</b>

Fonte/Source: elaborazione Confitarma su dati Clarkson Research Studies Confitarma processing Clarkson Research Studies data

## Movimento di merci e passeggeri nei principali porti italiani Goods and passengers movement in the major Italian ports

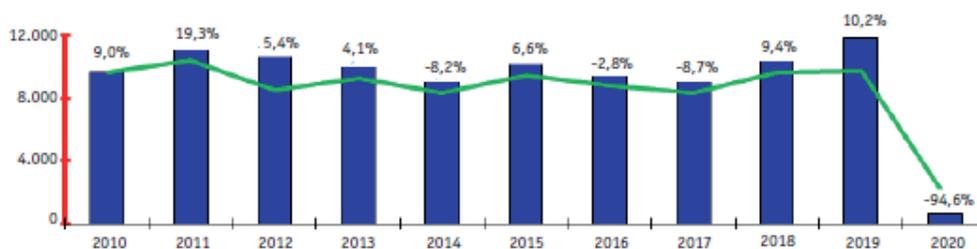
	Merci Goods (000 tonn.)					
	Rinfuse liquide Liquid bulk	Rinfuse secche Dry bulk	Containers	Ro-Ro	Altre merci Other goods	Totale Total
2016	181.711	68.024	117.513	98.682	22.587	488.517
2017	188.025	66.012	115.359	106.330	21.637	497.363
2018	184.007	65.411	111.071	108.952	21.628	491.069
2019	182.809	59.661	111.298	113.213	23.371	490.352
2020	156.869	49.265	114.305	105.009	16.384	441.832
% sul totale	36	11	26	24	4	100
Var. % 2020/2019	-14	-17	3	-7	-30	-10

	Passeggeri Passengers (N.)*			
	Traghetti Ferries	Crociere Cruises	Locali* Locals*	Totale Total
2018	17.425.404	10.775.028	24.956.882	53.157.314
2019	17.976.530	11.872.711	37.604.888	67.454.129
2020	9.643.200	641.294	22.167.622	32.452.116
% sul totale	30	2	68	100
Var. % 2020/2019	-46	-95	-41	-52

\*Passeggeri su rotte inferiori alle 20 miglia \*Passengers on routes under 20 miles

Fonte/Source: elaborazione Confitarma su dati Assoporti Confitarma processing Assoporti data

## Movimento crocieristi nei porti italiani Passengers movement in Italian ports



Fonte/Source: elaborazione Confitarma su dati Risposte Turismo Confitarma processing Risposte Turismo data