

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **L'Assemblea di Confitarma approva la riforma dello Statuto e nomina i membri del Consiglio generale per il prossimo quadriennio: il 7 luglio, a Roma** in video conferenza, presieduta da Mario Mattioli, si è tenuta la sessione privata dell'Assemblea di Confitarma che ha proceduto all'approvazione del bilancio e della Relazione annuale sull'anno 2020, quest'anno dedicata ai lavoratori marittimi, categoria fondamentale che con spirito di sacrificio nel corso della pandemia ha assicurato e continua ad assicurare l'approvvigionamento di cibo, energia e medicinali indispensabili per la vita quotidiana di tutte le popolazioni. L'Assemblea ha poi approvato la riforma dello Statuto confederale, modificato in linea con quello di Confindustria, rispettando la specificità della base associativa della Confederazione. "L'unanime approvazione del nuovo Statuto confederale – ha affermato Mario Mattioli – dimostra la compattezza dei nostri associati e il loro orgoglio di far parte della nostra Confederazione". Parafasando recenti commenti di esponenti della squadra italiana agli Europei di calcio, il Presidente ha detto "Questa squadra è forte perché è forte lo spirito di gruppo: siamo tutti titolari nella nostra Confitarma". Sono poi stati eletti i 25 armatori che insieme al Presidente, ai Past President, ai Vicepresidenti e al Presidente del Gruppo Giovani Armatori costituiscono il Consiglio generale in carica per il prossimo quadriennio. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.



◊ **"La transizione ecologica: in rotta verso il mare"**, organizzato dalla nuova presidenza della Sezione Energia Unindustria Lazio, il 7 luglio a Civitavecchia si è tenuto il Convegno dedicato alle problematiche che riguardano la riduzione delle emissioni climatiche e di contenimento dell'inquinamento sia delle zone portuali, sia dei mezzi navali, avente il fine di approfondire il tema attraverso un confronto tra operatori ed Istituzioni. Oltre a Angelo Camilli, Presidente di Unindustria, hanno partecipato Mauro Alessandri, Assessore ai Lavori Pubblici e Difesa del Territorio, Mobilità della Regione Lazio, Manuel Magliani, Vice Sindaco di Civitavecchia, Pino Musolino, Presidente AdSP Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta, Stefano Cenci, Vicepresidente Unindustria e Coordinatore Gruppo di lavoro Blue Economy di Unindustria, Teresa Dina Valentini, Presidente Sezione Energia Unindustria oltre a prestigiose aziende del territorio. **Lorenzo Matacena**, vicepresidente di Confitarma, è intervenuto illustrando "Il percorso degli armatori per la decarbonizzazione del settore marittimo".



◊ **I pirati del mare: Attacco alla libertà della navigazione e all'economia. Regole e soluzioni al problema:** l'8 luglio si è tenuto il webinar promosso da Confitarma e Report Difesa nel corso del quale rappresentanti della Marina Militare, della Guardia Costiera e degli armatori hanno illustrato il continuo pericolo a cui sono esposte nel Golfo di Guinea le navi mercantili e i loro equipaggi a causa del gran numero di attacchi di pirateria e rapina a mano armata. Dopo l'introduzione di **Luca Sisto**, D.G. Confitarma, moderati da **Luca Tatarelli**, Direttore di Report Difesa, sono intervenuti: **Carlo Cameli**, presidente Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma e Presidente del Comitato per la sicurezza del BIMCO, che ha illustrato la "Gulf of Guinea Declaration on Suppression of Piracy" firmata da oltre 344 compagnie armatoriali e istituzioni; il CA. **Massimiliano Lauretti** (CINCPAV) Capo Reparto Piani e Operazioni del Comando in Capo della Squadra Navale, che ha illustrato l'azione antipirateria della Marina Militare, con la testimonianza del C.F. **Dario Castelli**, Comandante di Nave Rizzo che nel maggio scorso ha partecipato ad una esercitazione antipirateria con l'unità Grande Cotonou; il C.V. (CP) **Gianluca D'Agostino**, Capo Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera -I.M.R.C.C., che ha parlato del ruolo della Guardia Costiera per la sicurezza della navigazione. Infine, il Com.te **Vito Ravo**, CSO Gruppo Grimaldi, e il Com.te **Michele Bogliolo**, Responsabile Operativo Carbofin, hanno portato la loro testimonianza sulle concrete difficoltà operative in tale area a rischio e sull'importanza degli investimenti effettuati dall'armamento per addestrare gli equipaggi ad affrontare situazioni difficili e stressanti, tipiche degli attacchi di pirateria, che spesso vedono proprio nei marittimi le principali "vittime", nonché della indispensabile sinergia con le forze navali in un'area di cruciale interesse strategico per la salvaguardia degli interessi marittimi del Paese.

CONFITARMA
Gruppo Giovani Armatori

**Assemblea del Gruppo Giovani Armatori
8 luglio 2021**

- Il Gruppo Giovani Armatori, presieduto da Salvatore d'Amico, condivide il programma delle attività per il triennio 2021-2023**
- Salute e sicurezza degli equipaggi
 - Formazione della gente di mare
 - Decarbonizzazione dello shipping
 - Competitività della bandiera
 - Rafforzare le relazioni con gli altri gruppi giovani del cluster marittimo



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022




IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Shipping Finance: analisi e prospettive:** organizzato da The Propeller Club Port of Venice, l'8 luglio si è tenuto il Convegno che ha analizzato la situazione attuale e le prospettive per il finanziamento dello shipping. Per Confitarma sono intervenuti il Presidente **Mario Mattioli**,

Fabrizio Vettosi (M.D. VSL Club SpA) e il DG **Luca Sisto**, che hanno ribadito l'esigenza che il mondo della politica e della finanza guardino allo shipping tenendo conto delle peculiarità di questo settore che, anche nella transizione ecologica, non può essere considerato alla stregua delle altre modalità di trasporto. "Basta guardare al ciclo di vita di una nave per rendersi conto che la decarbonizzazione dello shipping richiede tempistiche e infrastrutture diverse da quelle dell'automobile". Per questo l'armamento chiede alle istituzioni governative e finanziarie di supportare la transizione aiutando le imprese di navigazione nel fondamentale e complesso percorso per affrontare la sfida del cambiamento climatico.

ASSARMATORI



◇ **Mancano i Medici di Bordo: a rischio Continuità territoriale e Vacanze di migliaia di italiani:** Confitarma e Assarmatori insieme all'Associazione nazionale dei medici di bordo (Medibordo), lanciano l'allarme a

causa della strutturale insufficienza numerica dei medici di bordo dovuta a incomprensibili barriere di ingresso alla professione imposte da un sistema di regole che non può più garantire l'effettiva organizzazione del servizio sanitario di bordo e di conseguenza assolvere alle finalità per le quali lo stesso fu istituito alla fine dell'800. A tale carenza strutturale si somma la grave emergenza sanitaria determinata dalla pandemia che ha costretto il Governo a concentrare tutti i suoi sforzi sulla campagna vaccinale in atto. Perdurando tale situazione, è evidente a tutti il danno che ne conseguirà per l'intero settore del turismo, già duramente colpito dalla crisi, e i notevoli disagi per i residenti isolani che vedranno leso il diritto, costituzionalmente garantito, alla cosiddetta "continuità territoriale". Le Associazioni auspicano pertanto l'urgente adozione delle necessarie deroghe a questo sistema inefficiente e la contestuale convocazione del tavolo in materia di sanità marittima già istituito presso il Ministero della Salute per superare questa normativa antistorica che dev'essere necessariamente modificata.



◇ **Visita in Confitarma degli allievi dell'ITS Catania:** il 6 luglio, un gruppo di allievi dell'ITS MOBILITA' SOSTENIBILE TRASPORTI di Catania, guidati dalla Preside dell'Istituto, Prof.ssa **Brigida Morsellino**, sono stati accolti dal Direttore Generale di Confitarma, **Luca Sisto**, e dal Capo servizio Risorse Umane, relazioni Industriali ed Education, **Leonardo**

Pilegio, presso la sede di Roma della Confederazione.



◇ **La Transizione green del sistema portuale tra Europa e Semplificazione:** il 3 luglio, Fabrizio Vettosi, consigliere Confitarma e Direttore di VSL Club, nel suo intervento alla sessione "La Transizione green del sistema portuale tra Europa e Semplificazione", nell'ambito dell'evento di ALIS a Sorrento, ha affermato: "La parte modale marittima è sempre stata vista come una parte di serie B senza dignità di infrastruttura; eppure, senza di essa non esiste parte intermodale e infrastrutturale.

◇ **18-19 settembre, Trieste, Le giornate del Mare**, organizzate da LIMES



◇ **4-10 ottobre**, in presenza e in streaming, **V edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. Confitarma è tra i partner istituzionali. Ulteriori informazioni disponibili sul sito <https://www.gsweek.it/>

◇ **6-8 ottobre**, Bologna, **Hydrogen Energy Summit&Expo - HESE**, e **Conferenza GNL 2021**. Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma



◇ **13-16 ottobre**, Genova, **Blue Economy Summit**, promosso ed organizzato dal Comune di Genova e dedicato alle opportunità di crescita e sviluppo per i territori, l'occupazione e la formazione professionale permanente, derivanti dal mare e dalle industrie che vi gravitano attorno

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

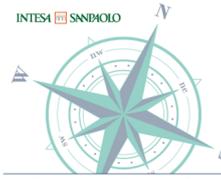



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **8° Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy"**: il 7 luglio, a Napoli, SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) ha presentato l'8ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy, che quest'anno analizza i fenomeni emersi con la pandemia e gli accadimenti che stanno impattando sul nostro sistema logistico-marittimo, come il blocco del Canale di Suez, il rialzo dei noli marittimi e del prezzo del petrolio, la Port Congestion, le Blank Sailing. Il volume – che si avvale anche dei contributi internazionali delle Università di Amburgo, Anversa e dello Shanghai International Shipping Institute – guarda inoltre alla ripresa e al futuro post-pandemia, evidenziando le sfide che ci attendono in termini di competitività, sostenibilità e opportunità da cogliere. La valenza geostrategica del Mediterraneo, i fondi europei stanziati con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a favore della portualità e della logistica, i Green Port e le nuove frontiere energetiche (come idrogeno e GNL) sono altri punti affrontati nel corso dell'evento aperto da Paolo Scudieri, Presidente di SRM, Giuseppe Nargi, Dir. Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo e Paolo Garonna, Segretario Generale di FeBaf. Dopo la presentazione del Rapporto, a cura di Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, e Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM, è intervenuto in collegamento video Luigi Di Maio, Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. Si è poi tenuta la tavola rotonda con: Zeno D'Agostino, Vicepresidente ESPO (European Sea Ports Organization), Gaetano Micciché, Chairman Division IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo, Silvia Moretto, Presidente di Fedespedi e Ferdinando Nelli Feroci, Presidente IAI - Istituto Affari Internazionali. I lavori si sono conclusi con l'intervento di Gian Maria Gros-Pietro, Presidente di Intesa Sanpaolo.



Sintesi 8° Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy"

- Il 90% delle merci viaggia via mare. I trasporti marittimi e la logistica valgono circa il 12% del PIL globale.
- Si stima un aumento del 4,2% dei volumi di traffico marittimo per il 2021 (fino a 12 Mld di tonn., superiori ai livelli pre-Covid-19), e del 3,1% nel 2022.
- Nel 2025 la movimentazione container a livello mondiale crescerà a ritmi del 4,8% medio annuo e raggiungerà 1 Mld di TEU (Europa +3,9%, Africa +4,9%, Far East +5,3%, Middle East +4% e Nord America +3,6%).

Il Canale di Suez, – rimane snodo strategico per i traffici nel Mediterraneo (12% del traffico mondiale e 7-8% di quello petrolifero) e anche nel 2020 - anno della pandemia- ha mostrato una notevole resilienza superando il miliardo di tonn. di merci, con un numero di transiti pari a quasi 19mila navi. Porti congestionati a causa dei contagi, super rialzi dei noli, mancanza di container vuoti e rotte cancellate sono stati i grandi fenomeni che hanno impattato sugli equilibri del traffico marittimo, specie sulle rotte Far East-Mediterraneo e Far-East USA.

I noli hanno raggiunto livelli record sulle principali rotte e non mostrano ancora segni di rallentamento; si stima saranno alti nel 2021 con un +22,6% e un riassetto pari al -9,4% nel 2022.

Proseguono il gigantismo navale e il dominio delle grandi alleanze sulle rotte strategiche; gli ordinativi delle navi oltre 15.000 teus sono previsti crescere del +17% al 2023.

La ridefinizione di alcune supply chain su scala regionale riporterà in Europa alcune filiere e ciò potrà favorire ulteriormente la crescita del trasporto marittimo a corto raggio per il quale il Mediterraneo ha già una posizione di leadership in ambito europeo.

In Italia la componente internazionale del trasporto marittimo è sempre rilevante. Nel 2020 il valore degli scambi commerciali via mare dell'Italia è stato pari a oltre 206 mld€, registrando un -17% sul 2019. Nel primo trimestre 2021, l'import export via mare ha registrato un +3%.

I porti del Mezzogiorno con 207 milioni di tonnellate di merci gestite nel 2020 incidono per il 47% del totale sul traffico italiano. Il Sud ha mostrato una maggiore resilienza durante la pandemia: il calo dei porti meridionali è stato del -3,4% contro il -10% circa dell'Italia.

Le imprese del Mezzogiorno utilizzano, nei loro rapporti import-export la via marittima in modo più intenso del resto del Paese. Infatti, il 57% dell'inter-scambio del Sud avviene via mare (per un valore di 42 miliardi di euro) contro il 33% del dato Italia.

Per la crescita del Sud sarà fondamentale la ripartenza delle ZES e l'utilizzo dei fondi del PNRR per le infrastrutture portuali pari a oltre 3,8 miliardi di euro. Tutto dovrà avvenire rispettando le chiavi dello sviluppo sostenibile,

◇ **Protocollo di Intesa tra la Marina Militare ed ENI**: il 6 luglio, a Palazzo Marina a Roma, è stato firmato un protocollo d'intesa tra la Marina militare ed Eni – dall'ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore della Marina militare, ed il dottor Claudio Descalzi, Amministratore Delegato di Eni. Il protocollo è finalizzato a consolidare le sinergie già in atto tra le Parti per garantire da un lato la "sicurezza marittima", intesa nel senso più ampio, e dall'altro lato, a realizzare un'ampia collaborazione a supporto del potenziamento della sicurezza energetica a protezione degli interessi nazionali in campo marittimo. In particolare, la Marina militare, fornirà supporto ad Eni tramite il concorso all'attività di vigilanza nello specifico settore della subacquea e dell'idrografia, sull'impiego ottimale delle risorse della piattaforma continentale. Il protocollo contribuirà anche a rendere l'ambiente delle piattaforme di estrazione degli idrocarburi offshore, più familiare per la Marina militare, consolidando, nel contempo, le sinergie già in atto tra le due Parti.



◇ **Attività di formazione per i militari congedati: Protocollo d'intesa Confindustria-Esercito italiano**: il 7 luglio, a Roma nella Biblioteca Centrale Militare di Palazzo Esercito, nell'ambito delle iniziative che mirano a rinsaldare la cooperazione e l'interazione tra mondo civile e militare, il Capo di Stato Maggiore dell'Esercito, Generale di Corpo d'Armata Pietro Serino, e il Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, hanno siglato un Protocollo d'intesa, nato dalla reciproca volontà di strutturare un accordo negli ambiti dell'orientamento e collocamento professionale dei militari congedati senza demerito, nell'attività di formazione funzionale all'acquisizione e all'aggiornamento di capacità specifiche, ad esempio *cyber defence* e rischio chimico e biologico, nella ricerca scientifica e nell'innovazione e sviluppo tecnologico.



◇ **13 luglio, Napoli, in presenza e in live streaming, "Stati Generali della Logistica del Mezzogiorno. Nodi, Reti, Industrie al servizio dell'Italia e dell'Europa"**, organizzato da Confetra

◇ **14 luglio, Webinar, Reporting di Sostenibilità: la nuova proposta di direttiva europea (CSRD)**, organizzato da Confindustria

◇ **15 luglio, Assemblea ANIA**

◇ **20 luglio, Webinar, Resilienza e Transizione energetica**, organizzato da Elettricità Futura e CESI

◇ **20 luglio, Roma, presentazione dell'11ª edizione del Rapporto "Esportare la dolce vita - Bello e ben fatto: il potenziale del made in Italy nel panorama internazionale che cambia"**

◇ **28 settembre-1° ottobre, La Spezia, SEAFUTURE - 7ª edizione**

◇ **29 ottobre, Savona, Italian Cruiser Day**, organizzato da Risposte Turismo

SAVE THE DATE
STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL MEZZOGIORNO
Nodi, Reti, Industrie al servizio dell'Italia e dell'Europa
Napoli | 13 luglio 2021 ore 10.30

SAVE THE DATE
ITALIAN CRUISE DAY
Savona | 29.10.2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

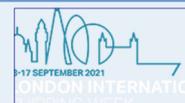
◇ **Nove pirati condannati in Togo:** l'8 luglio, il BIMCO ha reso noto un tribunale togolese ha recentemente condannato nove uomini per pirateria per un attacco alla petroliera di proprietà beninese G Dona 1. La petroliera era stata attaccata dai pirati nel maggio 2019 mentre era ancorata al largo del Togo. L'inaspettata manovra della nave ha sollevato sospetti alla Marina togolese, che ha immediatamente lanciato un'operazione di polizia insieme ai partner della Marina francese. L'operazione ha interrotto con successo l'attacco e ha portato all'arresto dei nove uomini, sette nigeriani e due togolesi. In merito al caso giudiziario, il capo della sicurezza e della sicurezza marittima di BIMCO, Jakob Larsen, ha dichiarato: "Siamo estremamente soddisfatti delle notizie secondo cui nove pirati – rapinatori armati – sono stati condannati in Togo. Ci sono due ragioni principali per cui questo caso costituisce un brillante esempio per altri Stati costieri nella regione del Golfo di Guinea: in primo luogo, evidenzia il potenziale della collaborazione internazionale tra forze militari regionali e non regionali. Sono sicuro che entrambe le parti hanno acquisito preziose conoscenze che possono essere utilizzate in futuro. In secondo luogo, il caso invia un messaggio chiaro che i pirati possono e saranno processati in Togo". Il pirata considerato la mente dell'attacco è stato condannato a 15 anni di carcere mentre gli altri sei uomini sono stati condannati a 12 anni ciascuno e un pirata ghanese è stato condannato in contumacia a 20 anni di carcere. Jakob Larsen ha continuato: "Speriamo che il seme sia stato gettato negli Stati costieri del Golfo di Guinea per aver accettato la consegna di sospetti pirati che sono stati arrestati da marine provenienti da fuori regione. Ci sono diverse marine militari non regionali che operano per compiti nazionali nel Golfo di Guinea, ed è ovvio che queste navi possono svolgere un ruolo maggiore oltre alla semplice cura dei propri interessi strettamente nazionali. Ci auguriamo che gli Stati costieri regionali e gli Stati non regionali con navi da guerra dispiegate siano ispirati a rafforzare la loro collaborazione. Questo è anche ciò che un'ampia sezione dell'industria marittima ha chiesto con la Dichiarazione del Golfo di Guinea per reprimere la pirateria".



◇ **ICS accoglie con favore il rilascio della "Ever Given":** l'8 luglio, l'ICS ha accolto con favore l'accordo raggiunto tra l'Autorità del Canale di Suez (SCA) e Shoei Kisen Kai-sha Ltd., proprietaria della "Ever Given", la nave che si è arenata nel Canale di Suez nel marzo scorso, grazie al quale la nave e il suo equipaggio possono continuare il loro viaggio. ICS ringrazia tutte le parti per la loro collaborazione durante il processo di negoziazione e Guy Platten, segretario generale dell'ICS, ha commentato: "Siamo grati per il bene dell'equipaggio della nave che le parti abbiano raggiunto un accordo. Non si può dare un prezzo al benessere dei marittimi.

L'equipaggio di Ever Given è ora libero di continuare il proprio ruolo vitale nella catena di approvvigionamento globale e anche di tornare a casa dai propri cari dopo tre mesi di incertezza. L'incidente di Ever Given fa luce sull'importanza dello shipping nella catena di approvvigionamento globale e sul ruolo vitale che i marittimi svolgono nel sostenere i 14 trilioni di dollari di scambi commerciali ogni anno. "Sono orgoglioso di come ICS, lavorando senza clamore dietro le quinte, abbia contribuito affinché le parti potessero raggiungere un accordo con reciproca soddisfazione. Questa è una buona notizia per le autorità egiziane, una buona notizia per gli armatori e soprattutto una buona notizia per l'equipaggio". "L'incidente di Suez ha aggiunto Guy Platten - è costato \$ 5,1 miliardi nel commercio mondiale al giorno, tuttavia, questa è stata una goccia nel mare rispetto ai costi finanziari ed emotivi che l'intera industria ha dovuto affrontare a causa delle draconiane restrizioni di viaggio imposte ai marittimi da tutti i governi. Ora che la questione "Ever Given" si è conclusa con successo, non dobbiamo dimenticare gli 1,5 milioni di marittimi in tutto il mondo".

◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**



◇ **21-24 settembre, S. Pietroburgo, 16^a edizione di NEVA 2021, International Maritime Exhibition and Conference for Commercial Shipping, Shipbuilding, Offshore Energy, Ports, Inland Waterways and Oceanography**

◇ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI

◇ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◇ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◇ **27-28 ottobre, Cartagena (Spagna), European Bulk Liquid Storage Summit,** organizzato da ACI

