

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **L'Amm. Carlone nuovo Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera: gli auguri del Presidente Mattioli:** il 23 luglio a Roma, presso la sede del nostro Comando Generale, ha avuto luogo la cerimonia del passaggio di consegne al vertice del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, tra l'Amm. Isp. Capo **Giovanni Pettorino** e il nuovo Comandante Generale Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, alla presenza del Ministro della Difesa, **Lorenzo Guerini**, del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, prof. **Enrico Giovannini**, del Capo di Stato Maggiore della Difesa, Gen. **Enzo Vecciarelli** e del Capodi Stato Maggiore della Marina, Amm. **Giuseppe Cavo Dragone**. - rappresenterà un'occasione per tracciare un bilancio dell'impegno profuso dalla Guardia Costiera negli ultimi anni. A nome della Confitarma e della Federazione del Mare, il Presidente **Mario Mattioli** ha inviato gli auguri più sentiti all'Amm. Nicola Carlone per l'importante incarico cui è chiamato al servizio del Paese ed ha ringraziato l'Amm. Pettorino per la passione e l'impegno con cui ha ricoperto il suo incarico. Il Comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.

◊ **Il Consiglio generale di Confitarma nomina i vice presidenti e i presidenti dei gruppi tecnici membri del consiglio direttivo:** il 22 luglio, si è riunito, in video conferenza, il Consiglio Generale di Confitarma, presieduto da Mario Mattioli, che, conformemente alla riforma dello Statuto approvata dall'Assemblea del 7 luglio, su proposta del Presidente, ha proceduto alle votazioni per la nomina dei Vice Presidenti e dei Presidenti dei Gruppi Tecnici. La votazione si è conclusa con voto unanime.

Mario Mattioli	Presidente
Emanuele Grimaldi	Ultimo Past President
Mariella Amoretti	Vice Presidente, con delega in materia di "Organizzazione interna e Bilancio"
Cesare d'Amico	Vice Presidente, con delega in materia di "Marketing associativo e Comunicazione"
Beniamino Maltese	Vice Presidente, con delega in materia di "Marketing associativo e Comunicazione" e Presidente Gruppo tecnico Finanza e Diritto d'Impresa
Lorenzo Matacena	Vice Presidente e Presidente Gruppo tecnico Trasporti e logistica corto raggio e autostrade del mare
Salvatore d'Amico	Presidente Gruppo Giovani Armatori e presidente Gruppo tecnico Education e capitale umano
Federica Barbaro	Presidente Gruppo tecnico Trasporti e logistica internazionali, regolamentazioni e organismi internazionali e sicurezza
Carlo Cameli	Presidente Gruppo tecnico Porti e infrastrutture
Giuseppe Gavaron	Presidente Gruppo tecnico Risorse umane e relazioni industriali
Guido Grimaldi	Presidente Gruppo tecnico Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo



◊ **Incontro del Presidente di Confitarma con il Capo di Stato Maggiore della Difesa:** il 22 luglio, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha incontrato il Gen. **Enzo Vecciarelli**, Capo di Stato Maggiore della Difesa. Nel corso dell'incontro il Presidente Mattioli ha fatto presente la critica situazione delle navi di bandiera italiana che, dal 1° luglio, non possono più imbarcare guardie giurate a difesa dei nostri equipaggi in tutte le aree a rischio di pirateria.

◊ **Monumento al Marinaio caduto:** il 21 luglio in piazza Bainsizza a Roma, è stata posata la prima pietra del Monumento dedicato ai Marinai caduti in guerra, iniziativa portata avanti dall'Associazione Nazionale Marinai d'Italia in sinergia con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Marina Militare e sponsorizzata da Fincantieri, Leonardo, Confitarma e Orizzonte Sistemi Navali. Alla cerimonia hanno preso parte **Fabiana Dadone**, Ministra per le Politiche giovanili, **Stefania Pucciarelli**, Sottosegretaria alla Difesa, l'Amm. **Giuseppe Cavo Dragone**, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, **Virginia Raggi**, Sindaca di Roma, e l'Amm. **Pierluigi Rosati**, Presidente ANMI. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto il Direttore Generale **Luca Sisto**. "Una volta marinaio, marinaio per sempre, questo è il motto dell'Associazione Marinai d'Italia che oggi più che mai rappresenta lo spirito di questa importante giornata - ha affermato la Ministra Dadone - Da oggi le vecchie e le nuove generazioni si incontreranno qui. Ringrazio Roma Capitale, la Difesa e tutte le aziende che hanno contribuito a questa sinergia. Questo monumento è un simbolo di una collaborazione che ha permesso a Roma di avere un monumento ai marinai d'Italia, era l'unica capitale d'Europa a non averne uno. La memoria è importante perché rappresenta la rinascita culturale di tutto il Paese". "Questa piazza rappresenterà la voglia di riscatto e di riqualificazione con un grande significato storico e rievocativo - ha detto la Sottosegretaria Pucciarelli - Questo è un luogo simbolo che dobbiamo conservare e tramandare". Presenti alla cerimonia anche i ragazzi dell'Istituto tecnico navale Marcantonio Colonna di Anzio a testimoniare l'importanza del coinvolgimento delle nuove generazioni nel ricordare il passato e nel costruire il futuro. Il plauso e l'orgoglio di avere nella capitale finalmente un monumento ai caduti marinai è stato riconosciuto anche dai vertici della Marina Militare.



◊ **18-19 settembre, Trieste, Le giornate del Mare,** organizzate da LIMES



◊ **4-10 ottobre, in presenza e in streaming, V edizione della Genoa Shipping Week,** organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. Confitarma è tra i partner istituzionali. Ulteriori informazioni disponibili sul sito <https://www.gsweek.it/>



◊ **6-8 ottobre, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo - HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma



◊ **13-16 ottobre, Genova, Blue Economy Summit,** promosso ed organizzato dal Comune di Genova e dedicato alle opportunità di crescita e sviluppo per i territori, l'occupazione e la formazione professionale permanente, derivanti dal mare e dalle industrie che vi gravitano attorno

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◇ **ITS, una ricchezza da tutelare:** Confitarma, da sempre è favorevole ad una riforma protesa a rafforzare gli ITS, accoglie con favore il provvedimento “Ridefinizione della missione e dell’organizzazione del Sistema di istruzione e formazione tecnica superiore in attuazione del PNRR”, approvato il 21 luglio dalla Camera dei Deputati che ha accolto gran parte delle istanze degli ITS del mare – sostenute anche da Confindustria – con cui viene riconosciuta la stretta connessione degli ITS con le imprese del settore di riferimento rafforzando al contempo il ruolo delle imprese nelle fondazioni ITS stesse. Viene inoltre, riequilibrato il rapporto con le università, lasciando piena autonomia agli ITS e valorizzando la loro attività ai fini dell’accreditamento presso le Regioni e il relativo ottenimento dei fondi pubblici. Confitarma, infatti, ha sempre sostenuto l’esigenza di attribuire agli ITS un’identità specifica, in quanto la flessibilità dimostrata da tali Istituti nel riuscire a rispondere ai fabbisogni specifici del mercato del lavoro è un punto di forza che non può essere subordinato ad altri sistemi e processi formativi e didattici. Ciò è tanto più necessario per l’industria marittima, in cui la formazione per lavorare a bordo delle navi riveste carattere obbligatorio, è disciplinata da normative nazionali ed internazionali e, dopo un percorso triennale negli ITS, si conclude con un esame unificato per il conseguimento sia del Diploma Tecnico Superiore sia del Certificato di Competenza di Ufficiale di Coperta o di Macchina. Per migliorarlo ulteriormente sarebbe opportuno introdurre anche misure volte a svincolare gli ITS dal sistema di finanziamento sulla base di bandi annuali, al fine di consentire una adeguata programmazione dei corsi garantendo la certezza della continuità formativa. L’auspicio di Confitarma è che si possa finalmente dare agli ITS quella riforma organica necessaria per fornire ai giovani le competenze effettivamente richieste dal mercato del lavoro e per non sprecare l’opportunità che il Governo Draghi ha messo a disposizione nel PNRR, che prevede risorse per 1,5 miliardi in 5 anni. In questo contesto, la formazione rispondente ai fabbisogni delle imprese potrà produrre effetti molto positivi sull’occupazione dei marittimi italiani e, quindi, offrire ulteriori opportunità di carriera marittima alle nuove generazioni.



◇ **13-20 novembre**, a bordo della Costa Smeralda, ammiraglia di Costa Crociere, evento “**Panettone senza Confini**”, che porterà a bordo il meglio dell’arte pasticceria nazionale e internazionale, permettendo di degustare l’eccellenza del dolce più rappresentativo del nostro Paese



◇ **Accordo tra C&T e sindacati in materia di appalti e affidamenti a ditte esterne:** il 22 luglio a Palermo, è stato presentato il protocollo d’intesa siglato dal Gruppo Caronte & Tourist e dai Sindacati improntato alla massima trasparenza nel sistema degli appalti e degli affidamenti a ditte terze per dare maggiori garanzie e tutele per i lavoratori in tema di diritti, salute, sicurezza. “Un accordo - ha sottolineato Tiziano Minuti, HR Manager del Gruppo - che è unicum nel mondo dei trasporti marittimi. Anzi, ci sono in generale pochissimi precedenti nel nostro Paese. Ne siamo molto orgogliosi anche perché

consideriamo questo protocollo un’altra modalità di declinazione della responsabilità sociale d’impresa nella quale fermamente crediamo”. “Caronte & Tourist - commenta Vincenzo Franza, AD del Gruppo - si è dotata di strumenti, di procedure e di forme di governance mirate a contrastare e neutralizzare preventivamente qualunque possibile elemento di opacità nello svolgimento del proprio business, e coglie ogni opportunità che si presenta per ulteriormente migliorare. “Il protocollo d’intesa in materia di appalti e affidamenti a ditte terze, siglato con le segreterie regionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e di CGIL, CISL e UIL rappresenta per noi l’ennesimo importante step nel percorso di affermazione dei valori di trasparenza e legalità. “Un passo ulteriore – conclude Franza - nel percorso di razionalizzazione e riorganizzazione verso la massima trasparenza in corso, che sta fortemente beneficiando dell’importante contributo fornito dalle nostre Amministratrici Giudiziarie, con le quali è stata concordata anche questa iniziativa”. Le parti si incontreranno con cadenza almeno quadrimestrale e, in tali occasioni il Gruppo si impegna a produrre appositi report che attestino l’idoneità delle ditte terze, mentre i sindacati elaboreranno questionari che indagheranno sullo stato dell’arte dal punto di vista dei lavoratori.



◇ **Accordo Grimaldi-Armas Trasmediterranea: nasce Transmed Gle:** a seguito della firma del Memorandum of Understanding (MoU), il 19 luglio, il Gruppo Grimaldi e il Gruppo Armas Trasmediterranea hanno raggiunto l’accordo definitivo per la cessione degli asset del gruppo spagnolo alla compagnia di navigazione italiana. Il Gruppo partenopeo acquisterà navi e terminal portuali per servire le rotte tra la Spagna peninsulare e le Isole Baleari. L’operazione prevede anche l’assunzione del personale di Armas Trasmediterranea, che implica la conservazione dei posti di lavoro.

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Luiss e EUNAVFOR MED Operazione Irini insieme per le nuove attività di studio, ricerca, didattica e formazione:** il 15 luglio, Giovanni Lo Storto, Dire. Gen. Luiss, e l'Amm. Fabio Agostini, hanno firmato una Lettera di Intenti tra l'Università e EUNAVFOR MED - Operazione Irini con il fine di realizzare insieme attività di studio, ricerca, didattica e formazione. L'accordo è un ulteriore passo avanti verso il percorso di engaged university della Luiss, attraverso il quale l'Ateneo offre agli studenti un confronto concreto con organizzazioni e istituzioni impegnate quotidianamente nella politica e nella sicurezza del Paese.

◇ **Collaborazione interistituzionale CNEL-MEF su economia sociale:** il 20 luglio, Tiziano Treu, presidente CNEL, e Laura Castelli, Viceministro dell'Economia e delle Finanze con delega all'economia sociale, hanno firmato una collaborazione interistituzionale finalizzata a condividere le rispettive esperienze e le informazioni a disposizione, potenziando l'efficacia dei relativi interventi istituzionali in materia di economia sociale, nel mutuo rispetto delle specifiche competenze. In particolare, CNEL e MEF avvieranno iniziative in materia economica e fiscale in relazione alla riforma del Codice del Terzo Settore, alla disciplina delle organizzazioni e imprese che operano nel campo dell'economia sociale, allo studio di strumenti di credito adeguati alle specifiche esigenze delle organizzazioni dell'economia sociale, all'evidenziazione e misurazione dell'impatto economico delle attività sociali e alle azioni in ambito comunitario e internazionale.

Digital Enterprise Experience Center (DEX) di Siemens a Piacenza delle attività di formazione, sia in presenza che online, insieme all'Hub Digital Innovation Hub (DIH) di Confindustria



◇ **Siemens Digital Industries Italia e Confindustria hanno rinnovato l'accordo "Smart Factory Siemens - 100 Giornate Evolution":** il 19 luglio è stata rinnovata la collaborazione iniziata nel 2018 che ha al centro la trasformazione digitale delle imprese e che durerà fino a tutto il 2022. Il nuovo accordo punta sulla condivisione di casi concreti di applicazione delle tecnologie digitali per l'industria manifatturiera e percorsi di formazione personalizzati in grado di rispondere alle esigenze specifiche delle aziende, con focus su automazione, simulazione, digital twin, cloud e edge computing, data analytics, intelligenza artificiale e altre tecnologie abilitanti alla trasformazione digitale delle imprese. Per rispondere adeguatamente alla situazione emergenziale causata dal Covid-19 i servizi di formazione saranno erogati sia in presenza sia online e l'accesso ai contenuti tecnologici, aggiornati e sviluppati nel corso degli ultimi due anni, sarà possibile anche a distanza attraverso webinar e live meeting.

◇ **Assoporti interviene sull'emendamento in materia di dragaggi:** "Sarebbe opportuno cogliere quest'occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio," interviene così Rodolfo Giampieri, Presidente di Assoporti, dopo l'approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. L'articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da Assoporti che è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell'Ue, rendendo i porti accessibili e competitivi. È certamente importante l'aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l'autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l'autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L'economia circolare è l'obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimentazione come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l'iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. "Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L'attenzione all'ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle AdSP lavorano in questa direzione conoscendone l'importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte," ha concluso Giampieri.

◇ **28 luglio, Webinar, B20 - G20 Dialogue on Digital Transformation.** Parteciperà **Vittorio Colao**, Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale



Assemblea Pubblica
Roma, 23 settembre 2021

◇ **23 settembre, Roma, Assemblea pubblica di Confindustria**



◇ **27 settembre, Roma-Camera dei deputati, Presentazione dell'8° Rapporto annuale sulla propria attività dell'Autorità di regolazione dei trasporti**



◇ **28 settembre-1° ottobre, La Spezia, SEAFUTURE - 7ª edizione**

◇ **7-8 ottobre, Roma, 10th SHADE MED conference,** organizzata da Op. EUNAVFOR MED IRINI, con NATO Allied Maritime Command



◇ **29 ottobre, Savona, Italian Cruise Day,** organizzato da Risposte Turismo



◇ **2-3 dicembre, Milano, seconda edizione di Connex.** Il secondo appuntamento parte con una nuova veste, dopo l'edizione del 2020 annullata a causa della Pandemia, e il successo dell'edizione 2019, che aveva registrato 7000 presenze e 2500 B2B.



IN PRIMO PIANO



◇ **G20 Ambiente, Clima ed Energia: Roberto Cingolani**, Ministro per la Transizione Ecologica, il 22 luglio a Napoli ha aperto i lavori del G20 Ambiente, Clima ed Energia, sotto la presidenza italiana. "Serve un'azione globale coraggiosa e immediata - ha affermato il Ministro - Siamo qui riuniti oggi in un contesto che sottolinea il ruolo chiave svolto dai ministeri dell'Ambiente di tutto il mondo nel garantire la sicurezza e le fondamenta della società post-pandemia. Dobbiamo resistere alla tentazione di ricostruire le nostre economie sul modello pre-Covid. Mai il ruolo dell'ambiente è stato più importante". La prima giornata, si è conclusa con un successo per la presidenza italiana: il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani, dopo mesi di negoziati, e una notte e un giorno di frenetiche limature, è riuscito a far firmare ai "Venti Grandi" un documento sulla tutela della natura che riprende la visione del PNRR italiano: tutela degli ecosistemi e della biodiversità, economia circolare, finanza green. Il comunicato finale della prima giornata del G20 Ambiente di Napoli "è particolarmente ambizioso e individua 10 linee di intervento che riflettono la visione del Pnrr italiano: soluzioni naturali per il clima, lotta al degrado del suolo, sicurezza alimentare, uso sostenibile dell'acqua, tutela degli oceani, lotta alla plastica in mare, uso sostenibile e circolare delle risorse, città sostenibili, educazione, finanza verde - sottolinea il ministro - è la prima volta che queste categorie vengono riconosciute dal G20 e diventano vincolanti". Tema della seconda giornata, clima ed energia, i temi su cui ci sono maggiori divisioni tra i rappresentanti di 20 paesi. "L'obiettivo è quello di arrivare a un comunicato congiunto anche alla fine del vertice. Un testo ambizioso, anche senza entrare in dettagli, ma che ponga basi solide in vista della Cop26 di Glasgow, la conferenza sul clima dell'Onu organizzata dal Regno Unito in collaborazione con l'Italia.



◇ **L'industria navale annuncia la conferenza internazionale sulla decarbonizzazione alla COP26:** il 21 luglio, il trasporto marittimo globale ha annunciato un evento intersettoriale senza precedenti, che si terrà durante la COP26, che riunirà i leader del settore marittimo, energetico, politico e finanziario per discutere degli sforzi per la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'evento "Shaping the Future of Shipping" si terrà a Glasgow il 6 di novembre, nell'ambito della COP26, e riunirà protagonisti dello shipping ed esperti esterni per discutere delle sfide che il trasporto marittimo deve affrontare nel vitale percorso verso la decarbonizzazione. L'evento a livello ministeriale, della durata di un giorno, presenterà alcune delle figure di spicco mondiali sulla decarbonizzazione provenienti da tutto il mondo per affrontare le questioni strategiche chiave nel percorso di decarbonizzazione in rapida evoluzione del trasporto marittimo. L'evento si svolge presso l'University of Strathclyde's Technology & Innovation Centre, sede del UK's Maritime Safety Research Centre e centro di ricerca sulla tecnologia marina leader a livello mondiale. Gli argomenti di discussione includeranno: la rimozione dei combustibili ad alto contenuto di carbonio da un settore tradizionalmente "difficile da abbattere" (hard to abate); garantire modelli di decarbonizzazione equi a vantaggio dei paesi in via di sviluppo; e la riduzione del rischio finanziario derivante dalla trasformazione del trasporto marittimo in modo da poter intraprendere con urgenza azioni per ridurre le emissioni. La conferenza dimostrerà l'importanza fondamentale di un'azione immediata e della collaborazione intersettoriale per la trasformazione energetica del trasporto marittimo. I titani dello shipping guideranno un panel "Meeting the Challenge" per i partecipanti, mentre i giganti della logistica porteranno la prospettiva dei leader della catena di approvvigionamento più ampi. Durante l'evento si terrà un'esclusiva tavola rotonda ministeriale per discutere di aree quali politiche e quadri, infrastrutture per l'innovazione e finanziamento della trasformazione energetica.

Emanuele Grimaldi, Presidente e Amministratore Delegato di Grimaldi Euromed SpA ha commentato: "Un approccio olistico è essenziale per la decarbonizzazione del settore marittimo. Solo con una collaborazione internazionale e intersettoriale possiamo fornire una transizione equa del carbonio per lo shipping. "Abbiamo sentito gli appelli degli ambientalisti e del pubblico secondo cui abbiamo bisogno di azioni piuttosto che di parole. Questo incontro può catalizzare un'agenda di trasformazione andando oltre il settore stesso per coinvolgere gli attori chiave nella catena di approvvigionamento globale". **Esben Poulsson**, presidente dell'ICS ha concluso: "Questo incontro deve riguardare la realtà del cambiamento e le difficili decisioni che devono essere prese alla COP26. Dobbiamo ridurre il rischio politico in modo che l'industria marittima e la catena di approvvigionamento marittima possano aumentare la velocità e la portata della trasformazione. "Con il COP che si svolge poco prima dell'importante incontro dell'Organizzazione marittima internazionale sulla decarbonizzazione, vediamo questo incontro come una grande opportunità per raccogliere la leadership politica necessaria per far avanzare l'agenda sulla ricerca e sviluppo e la creazione di un meccanismo globale basato sul mercato per guidare la decarbonizzazione". Gli sponsor già confermati includono l'American Bureau of Shipping, Grimaldi Group, Lloyds Register, NYK Line, Ocean Network Express e Stena. I dettagli su relatori e partecipanti all'evento "Shaping the Future of Shipping" saranno resi noti non appena disponibili".

MONDO

APPUNTAMENTI

◇ **27 luglio, webinar, 'Are tankers on the road to recovery?'** organizzato da Reuters

◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**



◇ **16 settembre, Webinar, Funding Short Sea Shipping 5**, organizzato da Mare Forum in partnership con RINA

◇ **21-24 settembre, S. Pietroburgo, 16^a edizione di NEVA 2021, International Maritime Exhibition and Conference for Commercial Shipping, Shipbuilding, Offshore Energy, Ports, Inland Waterways and Oceanography**

◇ **1° ottobre, webinar, Towards an EU Strategy for Sustainable Tourism: building forward smarter and greener in the EU coastal & insular regions**, organizzato con il supporto della Conference of Peripheral Maritime Regions in collaborazione con WINTER MED project (Interreg MED programme).

◇ **12-13 ottobre, Creta, 2nd Annual Assembly and Seminar on Sustainable Blue Economy**



◇ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI

◇ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◇ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◇ **27-28 ottobre, Cartagena (Spagna), European Bulk Liquid Storage Summit**, organizzato da ACI