



CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 30 luglio 2021

L'AGENDA DI CONFITARMA torna a settembre
Il Servizio Comunicazione e Studi augura a tutti buone vacanze

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022




IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA


ASSARMATORI
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

◇ **Carenza medici di bordo: lettera aperta di Confitarma e Assarmatori al Ministro della Salute: Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, e **Stefano Messina**, Presidente Assarmatori, hanno inviato una lettera aperta al Ministro della Salute, On.le **Roberto Speranza**, per sollecitare una soluzione urgente al problema della mancanza di medici

disponibili ad imbarcare sulle navi di bandiera italiana. viene espressa estrema preoccupazione per tale situazione, già da tempo segnalata come problematica a livello operativo, aggravatasi con l'attuale emergenza legata al Covid-19. Il rischio è che, nel pieno della stagione estiva, possa deflagrare una vera e propria emergenza sociale con migliaia di cittadini bloccati sulle banchine e impossibilitati a muoversi da e per le isole, di fatto privati del diritto costituzionale alla continuità territoriale. Ancora una volta - si afferma nella lettera - nel nostro Paese ci ostiniamo ad applicare una fonte di rango secondario, il Decreto Ministeriale del 13 giugno 1986, molto meno flessibile rispetto agli obblighi previsti dalla normativa internazionale, la Maritime Labour Convention (MLC) del 2006. Confitarma e Assarmatori rilevano con piacere che la Lettera pubblicata questa mattina sta producendo i primi effetti. Infatti, la Direzione Generale competente del Ministero della Salute ha emanato una Circolare in materia che estende a 30 giorni l'autorizzazione ad imbarcare medici abilitati all'esercizio della professione, in mancanza di medici di bordo abilitati grazie ad un concorso quinquennale previsto da un Regio decreto del 1897. Purtroppo, pur apprezzando la pronta risposta delle Istituzioni, le Associazioni armatoriali ritengono non risolutiva l'iniziativa attivata dal Ministero dato che, attualmente, è totalmente irreperibile personale medico disponibile all'imbarco in quanto già dedicato ad altre attività sanitarie di vitale importanza per fronteggiare la pandemia: la carenza di medici sull'intero territorio nazionale è peraltro già stata riscontrata dal Governo nella predisposizione e attuazione della campagna vaccinale COVID-SARS 2. Confitarma e Assarmatori chiedono, pertanto, l'urgente intervento del Ministro Speranza affinché venga adottata con urgenza un'opportuna deroga all'applicazione del Decreto Ministeriale del 13 giugno 1986, la possibilità di ricorrere all'utilizzo del servizio di assistenza medica H24 fornito dal CIRM - Centro Internazionale Radio Medico, legato da una storica collaborazione con l'armamento italiano. La lettera è pubblicata nei siti www.confitarma.it e www.assarmatori.eu.

◇ **Confitarma ottiene la proroga per l'imbarco di guardie giurate in funzione antipirateria:** Confitarma ha fortemente richiesto e infine ottenuto la proroga al 31 marzo 2022 del regime di deroga che autorizza l'impiego a bordo delle navi italiane di guardie giurate per servizi antipirateria. La norma - inserita dal Governo all'art.10 del Decreto-Legge 23 luglio 2021, n.105 "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e per l'esercizio in sicurezza di attività sociali ed economiche" - si è resa necessaria per permettere l'impiego delle guardie particolari giurate non ancora in possesso dell'abilitazione ottenuta a seguito del superamento delle prove d'esame previste dal DM n.139/2019, la cui organizzazione è stata di fatto resa impossibile dal perdurare della pandemia. Ciò, a condizione che tali guardie giurate abbiano partecipato per un periodo di almeno sei mesi, quali appartenenti alle Forze armate, alle missioni internazionali in incarichi operativi con relativo attestato rilasciato dal Ministero della difesa. "A nome degli armatori italiani, ringrazio il Governo che, a seguito dell'intensa attività di sensibilizzazione svolta da Confitarma presso i vertici delle Amministrazioni competenti, ha disposto ancora una volta questa importante proroga - afferma **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma - indispensabile per garantire la protezione degli equipaggi e delle navi italiane operanti nelle aree a rischio pirateria e che, purtroppo, dal 30 giugno scorso non potevano usufruire dei servizi di protezione attiva a bordo a causa della grave situazione di vuoto normativo che, finalmente, è stata sanata. Conto che prima della scadenza di marzo possa finalmente essere trovata una soluzione strutturale per garantire la protezione dei nostri equipaggi".

◇ **18-19 settembre**, Trieste, II edizione de **Le giornate del Mare**, "Medioceano la terra vista dal Mare", organizzate da LIMES con la partnership di Confitarma. Intervengono tra gli altri, il Presidente **Mario Mattioli** e il DG **Luca Sisto**

◇ **24 settembre**, Brindisi, 3° edizione **Shipping 4.0 "Shipping Industry a confronto: La nuova rivoluzione industriale sotto-banchina"**. Confitarma è tra i patrocinatori. Intervengono, tra gli altri, **Guido Grimaldi**, Presidente Alis e Presidente Gruppo Tecnico "Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo"

◇ **4-10 ottobre**, in presenza e in streaming, **V edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. Confitarma è tra i partner istituzionali. Ulteriori informazioni disponi-



bili sul sito <https://www.gsweek.it/>

◇ **6-8 ottobre**, Bologna, **Hydrogen Energy Summit&Expo - HESE**, e **Conferenza GNL 2021**. Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma

◇ **13-20 novembre**, a bordo della Costa Smeralda, ammiraglia di Costa Crociere, evento **"Panettone senza Confini"**



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Audizione di Confitarma al Senato su salvaguardia di Venezia e tutela del lavoro:** il 27 luglio, **Beniamino Maltese**, Vicepresidente Confitarma e Vicepresidente esecutivo Costa Crociere, è intervenuto all'Audizione sul disegno di legge n.2329, di conversione, del DI 103/2021 sulle misure per la salvaguardia di Venezia e per la tutela del lavoro, illustrando la posizione dell'industria armatoriale e avanzando proposte. Il Vicepresidente Maltese, ha ricordato che la Confederazione Italiana Armatori insieme alla sua associata Costa Crociere, unica compagnia con navi di bandiera italiana, comprendono come la scelta del Governo rientri nell'impegno di sostenibilità del Paese in linea con l'Agenda 2030. Del resto, Confitarma e altre associazioni hanno dimostrato da tempo la disponibilità a lasciare le banchine della Stazione Marittima di Venezia in attesa di scali alternativi, lavorando per salvaguardare l'economia e il lavoro portuale di Venezia. "Le compagnie crocieristiche e Confitarma si uniscono allo sforzo responsabile del Paese. Tuttavia, siamo rimasti sorpresi circa la decisione di fissare la data dello stop con un preavviso di soli 15 giorni - ha affermato Maltese - questo causerà un inevitabile rallentamento nella ripresa dell'industria crocieristica, già gravemente colpita dalla pandemia e con essa anche della ripresa economica di Venezia e del Paese che dal turismo traggono circa il 13% del PIL e a cui le crociere

contribuiscono in maniera significativa". Confitarma ha inoltre avanzato le proprie proposte per rendere più efficace la portata del decreto. Anzitutto, il concessionario Venezia Terminal Passeggeri (VTP) deve continuare ad avere un ruolo di garanzia e di capacità di mantenimento dell'occupazione di tutte le attività che ruotano intorno alle operazioni di una nave (rimorchiatori, piloti, spedizionieri, portabagagli, bunkeratori, operatori della logistica). In secondo luogo, al Commissario Straordinario dovranno essere concesse deleghe e poteri che replichino il "modello Genova" che ha consentito di ricostruire in tempi record il Ponte Morandi, rafforzando il ruolo del porto di Genova e dando lustro al Paese. Confitarma auspica che si apra un tavolo di lavoro permanente con il Commissario straordinario, il quale "speriamo sia dotato di quei poteri straordinari che diano certezze all'industria che oggi è chiamata a trasferirsi altrove e dovrà impegnarsi successivamente a tornare" e che renda possibile entro il 2023 un rilancio del Porto di Venezia non solo collegato al traffico crocieristico ma anche a quello commerciale, anche grazie al miglioramento del canale marittimo "Petroli". Per quanto riguarda gli approdi alternativi, oltre a quelli previsti a Marghera Nord, Confitarma suggerisce la possibilità di creare maggiori sinergie con il Porto di Trieste (Portovecchio), previo accordo con il concessionario, con una modalità simile a quella che sarà adottata a Marghera. Anche sul tema degli indennizzi, Confitarma auspica un tavolo che possa discutere del tema apportando alcune modifiche a quanto previsto, con criteri che tengano conto degli investimenti necessari alle compagnie per la gestione dei propri clienti.



◊ **IMAT aderisce ad Intertanko:** IMAT, il Centro di formazione per marittimi di Castel Volturno, dopo i recenti accordi con il Gruppo olandese Vroon, è entrato a far parte di Intertanko, l'associazione internazionale che raggruppa i possessori indipendenti di tanker e gli operatori del settore trasporto petrolio, gas e prodotti chimici. L'adesione permetterà a IMAT di collaborare alle iniziative dell'organizzazione, che conta circa 200 membri, su obiettivi strategici quali lo sviluppo e la promozione delle migliori pratiche per il settore; il confronto a livello internazionale sull'accettazione e l'implementazione di standard uniformi; l'articolazione di proposte per garantire sicurezza, rispetto ambientale e sostenibilità economica; la messa a punto di servizi chiave ai membri, con consigli personalizzati, assistenza e accesso alle informazioni. "L'adesione ad Intertanko – sottolinea **Fabrizio Monticelli**, Amm. Unico dell'Academy – permetterà ad IMAT di operare su un doppio binario: da una parte partecipare alla discussione sui principali temi sul

futuro del settore, arricchendo il nostro bagaglio di esperienze, dall'altro poter avanzare proposte per promuovere ulteriormente la disponibilità e l'utilizzo di personale con abilità e competenze di altissima qualità. La collaborazione con l'associazione, inoltre, renderà più competitivi i nostri *Competence Management System* aziendali specifici che potranno essere sviluppati secondo le linee guida di Intertanko". Inoltre, IMAT ha provveduto a sviluppare ulteriormente le sue strutture con il raddoppio degli spazi dedicati alle attività MAMS. Nello specifico è stata costituita una seconda area attrezzata, dalla piattaforma ai rescue boat, che permetterà di svolgere in contemporanea due corsi.

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022




IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Seconda riunione del Comitato interministeriale per la transizione ecologica:** il 28 luglio, a Palazzo Chigi, si è svolta la seconda riunione del Comitato Interministeriale per la Transizione Ecologica (CITE), presieduta dal Ministro per la Transizione ecologica, Roberto Cingolani, che ha discusso e approvato la Proposta di piano per la transizione ecologica. Erano presenti alla riunione i ministri dell'Economia e delle finanze, delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Lavoro e delle politiche sociali, delle politiche agricole, alimentari e forestali, per gli affari regionali e le autonomie, per il Sud e la coesione territoriale e la Viceministra per il ministero dello Sviluppo economico. Il Ministro Cingolani ha illustrato la Proposta di piano, evidenziando che rappresenta il frutto di un grande e collegiale lavoro di squadra. Il documento intende fornire un inquadramento generale della strategia per la transizione ecologica, dare un quadro concettuale che accompagni gli interventi del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e promuovere una riflessione su questi temi di grande impatto culturale, tecnologico e socio-economico. Il documento contiene l'individuazione degli obiettivi generali, del percorso metodologico e dei target da raggiungere. Individua un primo set di indicatori, condivisi anche a livello internazionale ed europeo, che costituiranno il riferimento essenziale per la valutazione delle azioni previste. Gli obiettivi generali da raggiungere sono coerenti con gli impegni internazionali ed europei e hanno nel 2030 il limite temporale, con un orizzonte al 2050. La Proposta di piano si articola su cinque macro-obiettivi condivisi a livello europeo: 1) neutralità climatica; 2) azzeramento dell'inquinamento; 3) adattamento ai cambiamenti climatici; 4) ripristino della biodiversità e degli ecosistemi; 5) transizione verso l'economia circolare e la bioeconomia. Otto gli ambiti di intervento previsti, per i quali verranno costituiti appositi gruppi di lavoro: 1) decarbonizzazione; 2) mobilità sostenibile; 3) miglioramento della qualità dell'aria; 4) contrasto al consumo di suolo e al dissesto idrogeologico; 5) miglioramento delle risorse idriche e delle relative infrastrutture; 6) ripristino e rafforzamento della biodiversità; 7) tutela del mare; 8) promozione dell'economia circolare, della bioeconomia e dell'agricoltura sostenibile. Sulla Proposta di piano verrà acquisito il parere della Conferenza unificata e delle competenti Commissioni parlamentari. Successivamente il Piano sarà approvato in via definitiva dal CITE. La Proposta di piano è uno strumento dinamico e, al termine dell'incontro, è stata già concordata l'agenda per il prosieguo dei lavori.



Documento di Economia e Finanza
2021

Allegato
Dieci anni per trasformare l'Italia
Strategie per infrastrutture, mobilità e
logistica sostenibili e resilienti
Per il benessere delle persone e la
competitività delle imprese, nel rispetto
dell'ambiente

◇ **Infrastrutture e mobilità: l'Allegato al Def introduce un metodo innovativo per la programmazione e l'attuazione degli investimenti in un'ottica di sviluppo sostenibile:** l'Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza, approvato il 29 luglio dal Consiglio dei ministri, introduce un nuovo approccio, basato sui principi dello sviluppo sostenibile, per pianificare, programmare, progettare e realizzare le infrastrutture di un Paese più moderno, competitivo e resiliente, in coerenza con i principi dell'Agenda 2030 dell'Onu, del Green Deal europeo e con i piani nazionali generali e settoriali di riferimento. Il nuovo processo di pianificazione si inquadra nella strategia adottata dal Mims in linea con il cambio di denominazione del Ministero e con i contenuti del Piano nazionale di ripresa e resilienza e del Fondo complementare. "Abbiamo pochi anni per realizzare i progetti previsti dal Piano nazionale di ripresa e resilienza utilizzando al meglio i fondi europei e nazionali a disposizione - ha commentato Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - È necessario pianificare infrastrutture e mobilità in modo innovativo, individuando le priorità secondo una strategia sistemica e integrata. L'Allegato innova il modello di programmazione per realizzare gli interventi necessari a interconnettere le aree del Paese, per migliorare le infrastrutture idriche e accrescere la qualità dell'abitare, riducendo le disuguaglianze territoriali, per essere più competitivi, equi e sostenibili". L'Allegato al Def illustra i risultati delle analisi di contesto necessarie per definire le opere prioritarie per lo sviluppo del Paese e descrive la strategia di lungo periodo del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e del Documento Pluriennale di Pianificazione. "Il documento non è solo un piano di spesa, ma un modo nuovo di programmare l'Italia che si vuole costruire nei prossimi dieci anni", aggiunge Giovannini spiegando che il piano si sviluppa secondo 4 direttrici: l'analisi dei fabbisogni, nuovi criteri per la

◇ **16-21 settembre, Genova, 61° #SaloneNautico**



◇ **16 settembre, Web Conference, Presentazione del rapporto elaborato da Amici della Terra, L'impatto della gestione dei rifiuti sulle emissioni di gas serra**

◇ **18 settembre, Bologna, Convegno Nazionale 2021 della Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro sul tema "La grande transizione"**



◇ **23 settembre, Conferenza on-line, Evento speciale G20 - "Verso una finanza sostenibile per un'economia sostenibile", organizzata da ABI**



◇ **23 settembre, Roma, Assemblea pubblica di Confindustria**



◇ **27 settembre, Roma-Camera dei deputati, Presentazione dell'8° Rapporto annuale sulla propria attività dell'Autorità di regolazione dei trasporti**



◇ **28 settembre-1° ottobre, La Spezia, SEA-FUTURE**



◇ **28 settembre, Digital Conference, Presentazione del documento Strategia italiana di riduzione delle emissioni di metano dalla filiera del gas naturale, organizzata da Amici della Terra**



◇ **29-30 settembre, Digital Event, Italian Energy Summit, organizzato da Il Sole 24 Ore**



◇ **1° ottobre, Digital Conference, Per una responsabilità etico-climatica transnazionale, organizzata da Amici della Terra**



◇ **7-8 ottobre, Roma, 10th SHADE MED conference, organizzata da Op. EUNA VFOR MED IRINI, con NATO Allied Maritime Command**





CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 30 luglio 2021

L'AGENDA DI CONFITARMA torna a settembre
Il Servizio Comunicazione e Studi augura a tutti buone vacanze



**UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO**

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021

Next: Francia: gennaio - giugno 2022



Pag. 4

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

definizione delle priorità, coerenza con le programmazioni nazionali e settoriali e valutazione dell'impatto degli investimenti sui 17 Obiettivi sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu. "Abbiamo introdotto il 'Piano Processo', un metodo per pianificare gli interventi che prevede nuovi parametri per la selezione delle opere, aggiornamenti, approfondimenti e decisioni in fasi successive con la possibilità di revisione delle scelte in caso di mutamento dei contesti e valutazioni ex ante ed ex post degli interventi per compiere scelte più razionali e funzionali al raggiungimento degli obiettivi di medio termine". Con questo documento, che riporta in appendice l'elenco delle opere programmate, il Mims intende contribuire alla transizione ecologica e digitale, a migliorare la sicurezza e il benessere delle persone riducendo le disuguaglianze territoriali, economiche e sociali e ad accrescere la competitività delle imprese nel rispetto dell'ambiente.

◇ **Studio di Assoporti sulle crociere:** Assoporti ha affidato a Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza, l'elaborazione del report "La crocieristica guarda al futuro: la lettura del nuovo scenario, le nuove priorità, i nuovi equilibri" sintesi di un'estesa attività di raccolta ed elaborazione informazioni, nonché ascolto di numerosi operatori impegnati a vario titolo nella filiera crocieristica. Lo studio si con un'articolazione in quattro sezioni: la prima propone evidenze quantitative su 10 temi giudicati centrali per cogliere la direzione che sta prendendo il settore, tra essi la domanda, la concentrazione dell'offerta e del traffico, gli ordini ai cantieri; la seconda presenta tante schede quante sono le Autorità di Sistema Portuale, presentando per ciascuna di esse le fonti di investimento, le scelte adottate con riferimento alla crocieristica, i temi prioritari nel futuro prossimo, costruendo di fatto una fotografia aggiornata sulla portualità crocieristica nazionale; la terza è frutto di un esteso lavoro di interlocuzione con imprenditori e manager, italiani ed esteri, sulle traiettorie che interesseranno l'industria crocieristica, dal deployment ai nuovi prodotti fino all'impegno sulla responsabilità sociale. Inoltre, trova spazio l'analisi delle risposte fornite da un panel di 100 fornitori italiani ai quali è stato chiesto di esprimere la propria percezione sulla situazione attuale e prospettica in considerazione di aspetti quali l'aumento di competitor (internazionali, nazionali, locali) e l'andamento di profitto e fatturato; la quarta ed ultima contiene invece una selezione di 9 punti ritenuti fondamentali come base di una Agenda 2025 della portualità crocieristica italiana, una selezione di priorità ed attenzioni che più di altre si sono ritenute determinanti nell'influenzare le dinamiche del settore in futuro prossimo, il 2025 appunto, non immediato ma neanche troppo lontano. "Per Assoporti, il traffico crociere riveste un ruolo cruciale anche per il suo valore strategico nei rapporti tra gli ambiti portuali e le città portuali. È con questo spirito che abbiamo avviato questo studio in una fase così delicata a livello mondiale afferma Rodolfo Giampieri, Presidente di Assoporti - Vogliamo contribuire a trovare le migliori soluzioni per questo segmento nel suo rilancio post-pandemia, anche perché credo che proprio la situazione sanitaria che abbiamo vissuto e che stiamo ancora vivendo ci invita a rivedere alcuni modelli. Il turismo crocieristico è molto importante per l'economia del Paese e ci auspichiamo che, anche grazie al nostro contributo, lo stesso possa essere valorizzato pienamente. Vogliamo che diventi uno strumento di progettualità nel tempo dedicato a questo settore".

◇ **Commercio estero Extra Ue:** L'Istat stima a giugno 2021, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, un aumento congiunturale per entrambi i flussi (+1,2% per le importazioni e + 0,1% per le esportazioni). La dinamica congiunturale lievemente positiva dell'export è dovuta principalmente all'aumento delle vendite di beni intermedi (+6,1%) mentre diminuiscono quelle di beni strumentali (-4,5%). Dal lato dell'import, si rilevano incrementi su base mensile per beni di consumo durevoli (+13,2%), beni strumentali (+5,3%) e beni intermedi (+1,8%), mentre sono in calo gli acquisti di energia (-2,8%) e di beni di consumo non durevoli (-1,2%). Nel secondo trimestre 2021, rispetto al trimestre precedente, l'export aumenta del 6,3%, per effetto soprattutto delle maggiori vendite di energia (+27,4%), beni strumentali (+7,9%) e beni intermedi (+6,8%). Nello stesso periodo, l'import registra un rialzo congiunturale del 10,9%, cui contribuiscono in particolare i forti aumenti degli acquisti di energia (+25,2%) e beni intermedi (+16,2%). A giugno 2021, l'export cresce su base annua del 23,3%. La crescita, generalizzata, è straordinariamente elevata per energia (+191,6%). L'import segna un incremento tendenziale più ampio (+31,1%), esteso a tutti i raggruppamenti, a esclusione dei beni di consumo non durevoli (-15,5%). La stima del saldo commerciale a giugno 2021 è pari a +4.790 milioni (+4.676 a giugno 2020). Aumenta l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici (da +6.265 milioni per giugno 2020 a +7.517 milioni per giugno 2021). A giugno 2021 l'export è in deciso aumento su base annua verso quasi tutti i principali paesi partner extra Ue27; gli aumenti più ampi riguardano paesi MERCOSUR (+71,5%), Stati Uniti (+35,7%), Turchia (+30,2%) e paesi ASEAN (+28,0%). Diminuiscono le vendite verso il Giappone (-21,2%). Gli acquisti da paesi OPEC (+119,6%), paesi MERCOSUR (+69,1%), Russia (+67,2%) e Turchia (+54,8%), registrano incrementi tendenziali particolarmente ampi. Solo le importazioni dalla Cina risultano in calo (-10,0%).

◇ **7-8 ottobre**, evento digitale, **BPE European Maritime Forum**, organizzato da Fiera di Roma e MAR, Marine Activities and Research sotto gli auspici di Regione Lazio, Unioncamere Lazio e Camera di Commercio di Roma, mira a creare opportunità di business e scambio di idee e progetti legati all'economia del mare. L'evento fa parte del calendario ufficiale delle iniziative connesse a EUROPEAN MARITIME DAY 2021,

◇ **13-16 ottobre**, Genova, **Blue Economy Summit**, promosso ed organizzato dal Comune di Genova e dedicato alle opportunità di crescita e sviluppo per i ter-



ritori, l'occupazione e la formazione professionale permanente, derivanti dal mare e dalle industrie che vi gravitano attorno

◇ **29 ottobre**, Savona, **Italian Cruise Day**, organizzato da Risposte Turismo



◇ **16 novembre**, Agorà 2021 - **Assemblea Pubblica Confetra**



◇ **2-3 dicembre**, Milano, seconda edizione di **Connex**, organizzata da Confindustria

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: **Francia: gennaio - giugno 2022**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **ECSA e ETF accolgono con favore la decisione dell'OMS di includere i marittimi tra le categorie alle quali dovrebbe essere data la priorità per la vaccinazione contro il Covid-19 in caso di forniture limitate:** il 16 luglio, l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha pubblicato l'aggiornamento delle linee guida per la roadmap vaccinale dell'organizzazione al fine di fornire un quadro per le priorità generali del programma, elencando i marittimi imbarcati sulle navi da carico come un key group a cui dovrebbe essere data priorità in caso di forniture limitate di vaccini. L'IMO (Organizzazione marittima internazionale) - che aveva ripetutamente sostenuto un'equa distribuzione globale dei vaccini per includere i marittimi - ha elogiato le raccomandazioni dell'OMS. ECSA ed ETF accolgono con favore la guida aggiornata dell'OMS, in linea con i loro precedenti appelli per l'accesso prioritario dei marittimi alla vaccinazione e lodano le iniziative già in atto in un certo numero di paesi europei. Tuttavia, occorre fare di più e l'ECSA e l'ETF stanno esortando i restanti Stati membri dell'UE a seguire l'esempio. I marittimi di tutto il mondo stanno ancora affrontando severe restrizioni che stanno costringendo molti di loro a rimanere bloccati in mare, rischiando seri problemi al loro benessere fisico e mentale che potrebbero ostacolare le operazioni delle navi. Le catene di approvvigionamento marittime globali forniscono al mondo il 90% di tutto ciò che consumiamo, nonché le attrezzature mediche, i dispositivi di protezione individuale, i medicinali e le vaccinazioni necessari per combattere il Covid19.



◇ **Seafarer Workforce Report:** il 28 luglio, BIMCO e International Chamber of Shipping hanno pubblicato la nuova edizione del Seafarer Workforce Report da cui emerge che l'industria marittima deve aumentare significativamente i livelli di formazione e di occupazione se vuole evitare una grave carenza nell'offerta totale di ufficiali entro il 2026. Data la crescente domanda di ufficiali certificati STCW, il Rapporto prevede che ci sarà bisogno di altri 89.510 ufficiali entro il 2026 per mantenere operativa la flotta mercantile mondiale. Il rapporto stima che attualmente siano 1,89 milioni i marittimi che servono la flotta mercantile mondiale, operando su oltre 74.000 navi in tutto il mondo. Scelto dagli operatori navali, dalle agenzie e dai governi, il Seafarer Workforce Report - precedentemente Manpower Report - è uno strumento di gestione essenziale per coloro che hanno il compito di sviluppare strategie per gli equipaggi e la formazione, fornendo le informazioni di mercato di cui l'industria ha bisogno per pianificare il futuro. Il nuovo rapporto evidenzia anche un attuale deficit di 26.240 ufficiali certificati STCW, sottolineando che la domanda di marittimi nel 2021 ha superato l'offerta. Sebbene vi sia stato un aumento del 10,8% nell'offerta di ufficiali dal 2015, questa carenza potrebbe essere dovuta all'esigenza di un maggior numero di ufficiali a bordo delle navi. Inoltre, si registra una particolare mancanza di alcune categorie di ufficiali. C'è carenza di ufficiali con esperienza tecnica, specialmente a livello manageriale, e nei settori delle navi cisterna e offshore mancano ufficiali di coperta a livello manageriale (Management Level Deck Officers). La buona notizia è che negli ultimi cinque anni l'industria ha compiuto buoni progressi nel ridurre i tassi di turnover degli ufficiali dall'8% al 6%, mantenendo i marittimi qualificati e aumentando il numero di anni in cui prestano servizio in mare. Rispetto alle stime del rapporto 2015, infatti, l'età media dei funzionari in servizio a livello dirigenziale e operativo è aumentata. Il Rapporto si concentra anche sulla diversità all'interno della forza lavoro del settore, analizzando una serie di dati demografici, tra cui età, nazionalità e genere. Le ultime statistiche mostrano una tendenza positiva nell'equilibrio di genere, con circa 24.059 donne che prestano servizio come gente di mare, un aumento percentuale del 45,8% rispetto al rapporto 2015. Si stima che la percentuale di donne con certificazioni STCW sia pari all'1,28% della forza lavoro globale dei marittimi con un aumento significativo rispetto alle ufficiali donne certificate STCW e con un'occupazione prevalentemente nel settore delle navi da crociera e dei traghetti passeggeri. Il numero di ufficiali donne è distribuito in modo più uniforme tra i settori. Il 2021 Seafarer Workforce Report fornisce informazioni dettagliate sull'attuale domanda e offerta di marittimi per la flotta mondiale, inclusi dati specifici per paese; dettagli sulla composizione demografica dell'offerta di marittimi; proiezioni previsionali per le probabili situazioni della domanda e dell'offerta nei prossimi cinque anni; e identifica le tendenze in materia di formazione, reclutamento e mantenimento in mare e le loro potenziali conseguenze.

◇ **9 settembre, F.I.T.-Finance, Innovation, Transition webinar, Transition** organizzato da ECSA

◇ **16 settembre, Webinar, Funding Short Sea Shipping 5,** organizzato da Mare Forum in partnership con RINA

◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**



◇ **21-24 settembre, S. Pietroburgo, 16^a edizione di NEVA 2021, International Maritime Exhibition and Conference for Commercial Shipping, Shipbuilding, Offshore Energy, Ports, Inland Waterways and Oceanography**

◇ **1° ottobre, webinar, Towards an EU Strategy for Sustainable Tourism: building forward smarter and greener in the EU coastal & insular regions,** organizzato con il supporto di Conference of Peripheral Maritime Regions e con WinterMed project (Interreg MED programme)



◇ **12-13 ottobre, Creta, 2nd Annual Assembly and Seminar on Sustainable Blue Economy**

◇ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI

◇ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◇ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

