

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Firmato il Protocollo d'intesa Federazione del Mare-MareVivo:** il 22 settembre a Roma, **Mario Mattioli**, presidente della Federazione del Mare, e **Rosalba Giugni**, Presidente dell'associazione Marevivo, hanno firmato il Protocollo d'intesa con il quale le due organizzazioni si impegnano a adottare programmi e iniziative congiunte volte a promuovere specifiche attività di educazione ambientale, soprattutto nelle scuole, e a stimolare iniziative culturali ed educative sul tema della sostenibilità, tutela, valorizzazione ambientale e difesa del mare e delle sue risorse. "Sono veramente lieto che la Federazione del Mare e Marevivo – ha affermato **Mario Mattioli** – con

questo protocollo uniscano le loro forze per portare avanti azioni congiunte per la promozione della cultura del mare e dei temi connessi con la salvaguardia dell'ambiente marino proponendo alle istituzioni iniziative comuni in un'ottica di concretezza e fattibilità, tenendo conto dei reciproci interessi rappresentati. La Federazione del Mare, da tempo chiede una Cabina di regia per l'economia del mare al fine di poter pianificare il quadro strategico degli investimenti previsti dal PNRR. Aver creato un forte legame con MareVivo è di fondamentale importanza per il cluster marittimo specie in questo momento di transizione ecologica". "Una politica integrata è indispensabile in un Paese che ha circa ottomila chilometri di costa per difendere il mare e divulgare la cultura a salvaguardia di questo nostro importante patrimonio sulla base di regole comuni - ha affermato **Rosalba Giugni** – Per questo è importante unire le forze per porre il mare al centro delle politiche della transizione ecologica nazionale ed internazionali, dato il ruolo di cerniera tra i Paesi rivieraschi e l'Unione Europea che il nostro Paese potrebbe svolgere grazie alla sua posizione al centro Mediterraneo. Per molti anni, senza un ministero dedicato alle tematiche marittime, ci siamo dovuti confrontare con più di sette ministeri. Oggi, ci uniamo alla Federazione del Mare per chiedere che in una fase di importanti riforme per il Paese, il Governo dia finalmente spazio ad una seria politica per il mare".

◊ **Mare al Centro:** il 22 settembre, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, nel corso del Convegno "Mare al Centro" organizzato a Roma presso il CASD dalla Lega Navale Italiana, ha ribadito l'importante ruolo dell'economia del mare per il paese e l'esigenza che le imprese vengano accompagnate in questa delicata fase di transizione ecologica



◊ **Assemblea Gruppo Giovani Armatori:** il 21 settembre, in video conferenza si è tenuta l'Assemblea del Gruppo Giovani Armatori, presieduta da Salvatore d'Amico, che ha programmato le attività dei prossimi mesi.



◊ **24 settembre, Brindisi, 3° edizione Shipping 4.0 "Shipping Industry a confronto: La nuova rivoluzione industriale sotto-banchina".** Confitarma è tra i patrocinatori. Intervengono, tra gli altri, **Guido Grimaldi**, Presidente Alis e Presidente Gruppo Tecnico "Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo" di Confitarma, e **Luca Sisto**, DG Confitarma



◊ **27 settembre-1° ottobre, Roma, Convegno sul progetto Development and Management of Somalia's and Yemen's Marine Fisheries,** organizzato da Federpesca in collaborazione con MAECI e IORA. In rappresentanza della Federazione del Mare interviene il Segretario Generale, Laurence Martin



◊ **28 settembre-1° ottobre, La Spezia, 7^ Edizione SEAFUTURE.** Confitarma e Federazione del Mare tra i sostenitori dell'iniziativa. Il presidente **Mario Mattioli** interverrà il 28 settembre all'evento *Westmed network of maritime clusters towards innovation through 2021-2027 eu funded programmes*, organizzato da Cluster Big, nel corso del quale verrà firmato il MOU FdM-Cluster Big, e il 30 settembre alla sessione *Driving the change in shipping & logistics: the EU funding opportunities in the programming period 2020-2027*

◊ **4-10 ottobre, in presenza e in streaming, V edizione della Genoa Shipping Week,** organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. Confitarma è tra i partner istituzionali e parteciperà con i suoi rappresentanti. Ulteriori informazioni disponibili sul sito <https://www.gsweek.it/>

◊ **6-8 ottobre, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma che parteciperà con un suo rappresentante alla sessione della Conferenza GNL dedicata allo shipping



PREMIO GIORNALISTICO INTERNAZIONALE MARE NOSTRUM AWARDS - XIII EDIZIONE 2021

È stata avviata la XIV edizione del Concorso giornalistico Mare Nostrum Awards, premio bandito dal semestrale Grimaldi Magazine Mare Nostrum, edito dal gruppo armatoriale Grimaldi di Napoli. Il tema del concorso è i viaggi nel Mediterraneo e lo sviluppo delle autostrade del mare in tema sociale, ambientale, economico, turistico, storico, artistico. Il periodo per la pubblicazione degli elaborati è compreso tra il **15 settembre 2021 e il 15 aprile 2022**. Tutti i dettagli e il bando sono disponibili sul sito www.grimaldi.napoli.it sotto la voce "Press & Media" al link Mare Nostrum Awards. Per questa edizione, il premio totale di €50mila netti viene diviso in 5 premi da €10mila. Il Gruppo Grimaldi mette a disposizione, fino al 31 marzo, un viaggio apprendimento su una delle sue moderne navi in servizio tra Italia, Spagna e Grecia.

Segreteria Organizzativa del Premio:

Vita Wembagher - Via Marchese Campodisola, 13 - 80133 Napoli - Tel. +39 081 496440; e-mail: mna@grimaldi.napoli.it

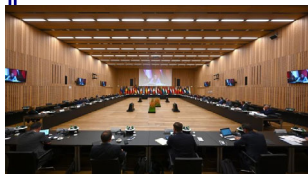
IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Assemblea Generale di Confindustria:** “È il tempo di scegliere di cambiare. Perché cambiare è certo difficile, ma non cambiare per l'Italia sarebbe fatale. Noi ci battiamo per gli interessi del Paese, prima che dell'industria. E crediamo che questi interessi vengano prima dei nostri rispettivi ruoli. Perché non c'è immunità di gregge che ci salvi, se ognuno dei componenti non esercita una grande responsabilità. E' tempo di fare come ci ricorda Bebe Vio: “Fatti dire che è impossibile, e dimostra a tutti che puoi farcela”. Così il presidente Carlo Bonomi ha concluso la sua relazione all'Assemblea Nazionale di Confindustria, tenutasi a Roma il 23 settembre. Bonomi ha innanzitutto ricordato insieme all'intera Assemblea le 130 mila vittime in Italia del COVID. E si è rivolto al Capo dello Stato. “Desidero ringraziare a nome di tutti noi il custode più alto dei valori della Repubblica e della nostra Costituzione. Il Presidente Mattarella rende un eccezionale servizio ogni giorno al Paese. Desidero ringraziarlo particolarmente, sia per il suo fermo e costante invito a vaccinarsi rivolto da molti mesi a tutti gli italiani, sia per le sue recenti iniziative a sostegno di un'Europa più forte e coesa, in politica estera come nella difesa”. Le direttrici dei profondi cambiamenti necessari indicati da Bonomi nella sua relazione sono quattro: quella rappresentata dal presidente del Consiglio Mario Draghi; le riforme strutturali indicate dal PNRR; un nuovo rapporto con i sindacati; il Fit-for-55 e la transizione energetica. In particolare, in merito alla terza richiesta, Bonomi ha affermato che “è ancor più decisiva: è necessario accompagnare la transizione energetica con chiare strategie di politica industriale. Parti fondamentali della nostra industria resterebbero altrimenti esposte a rischi di chiusura o delocalizzazione”. “In una sola frase - ha concluso Bonomi - noi siamo per la transizione ambientale ed energetica, ma questa deve avvenire nella regia di una governance se non mondiale almeno europea, ma, al contempo, chiediamo al presidente Draghi che al Consiglio Europeo di non prendere per "oro colato" tutto ciò che contiene la proposta della Commissione”.



◇ **Consiglio informale UE trasporti-energia: Giovannini, la crisi climatica impone un impegno coordinato sul pacchetto Fit for 55:** l'Italia sostiene con convinzione gli obiettivi del pacchetto “Fit for 55” per la decarbonizzazione nell'Unione europea al 2030 e al 2050, presentato a luglio dalla Commissione Europea, ed è impegnata anche con il Piano nazionale di ripresa e resilienza a raggiungere gli ambiziosi traguardi per combattere la crisi climatica e favorire la giusta transizione”. Questo il messaggio del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, intervenuto il 22 settembre al Consiglio informale Ue dei ministri dei trasporti ed energia, in corso a Brdo in Slovenia. Giovannini ha inoltre ricordato come l'attuazione del pacchetto “Fit for 55” richiederà un approccio coordinato e coerente che interesserà molteplici settori. Oltre a quello dei veicoli su strada, anche il comparto marittimo, quello dell'aviazione e il trasferimento modale da gomma a ferro. “È di cruciale importanza – ha sottolineato il Ministro Giovannini - lavorare insieme e con impegno sui tavoli europei. Occorre individuare soluzioni comuni e originali per massimizzare le sinergie ed evitare disallineamenti che rischierebbero di rallentare, se non di compromettere, il perseguimento degli obiettivi comuni”. L'urgenza della sfida che ci pone la crisi climatica, l'esigenza di ridurre le emissioni e dunque di promuovere la transizione verde, sono state ribadite come azioni prioritarie nel corso della riunione in Slovenia. Gli Stati Membri hanno descritto i loro piani e le loro iniziative condividendo l'esigenza di un approccio ambizioso per dotare i propri sistemi stradali e autostradali di una rete di infrastrutture di ricarica per i carburanti alternativi che risulti funzionale a sostenere e incoraggiare la diffusione di veicoli a basse emissioni, soprattutto elettrici. Questo processo richiederà l'ulteriore sviluppo della rete elettrica e la necessità di assicurare stabilità e sicurezza delle fonti energetiche alternative.

 **Autorità di Regolazione dei Trasporti** ◇ **27 settembre,** Roma-Camera dei deputati, Presentazione dell'**8° Rapporto annuale sulla propria attività dell'Autorità di regolazione dei trasporti**

◇ **28 settembre,** Digital Conference, Presentazione del documento Strategia italiana di riduzione delle emissioni di metano dalla filiera del gas naturale, organizzata da Amici della Terra

◇ **29-30 settembre,** Digital Event, **Italian Energy Summit**, organizzato da Il Sole 24 Ore

◇ **29 settembre,** Roma, **World Health Day**, evento organizzato da Fondazione Centro Internazionale Radio Medico (CIRM)

◇ **29 settembre,** Roma, 4^a edizione del **Cypriot-Italian Business Forum**, organizzato da **Italian-Cypriot Chamber of Commerce**, nell'ambito del quale si terrà l'evento “**Italian and Cypriot NRRPs: Relaunching the Mediterranean Economy Through Cooperation**”

◇ **1° ottobre,** Genova, sessione pubblica del **50° Congresso annuale ANPAN**

◇ **1° ottobre,** Digital Conference, **Per una responsabilità etico-climatica transnazionale**, organizzata da Amici della Terra

◇ **4 ottobre,** Webinar, **Uno sguardo dal ponte**, organizzato da Bureau Veritas Nexta e Osmos

◇ **7-8 ottobre,** Roma, **10th SHA-MED conference**, organizzata da Op. EUNAVFOR MED IRINI, con NATO Allied Maritime Command

◇ **12 ottobre,** Sorrento, **G20 Trade & Investment Ministerial Meeting**

◇ **13-16 ottobre,** Genova, **Blue Economy Summit**, promosso ed organizzato dal Comune di Genova e dedicato alle opportunità di crescita e sviluppo per i territori, derivanti dal mare e dalle industrie che vi gravitano attorno

**UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO**
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◆ **Oltre 150 leader e organizzazioni chiedono un'azione governativa decisiva per consentire la piena decarbonizzazione dello shipping entro il 2050:** i firmatari della Call to Action for Shipping Decarbonization esortano i leader mondiali ad allineare il trasporto marittimo con l'obiettivo climatico dell'Accordo di Parigi. Il settore privato sta già facendo passi importanti per decarbonizzare le catene di approvvigionamento globali. È indispensabile che i governi forniscano le politiche che supereranno la transizione e renderanno la navigazione marittima a emissioni zero la scelta predefinita entro il 2030. La completa decarbonizzazione dello shipping è urgente e realizzabile. Questo è il messaggio chiaro di più di 150 leader del settore e organizzazioni che rappresentano l'intera catena del valore marittima, comprese spedizioni, merci, energia, finanza, porti e infrastrutture. In collaborazione con l'Assemblea generale dell'ONU e in vista dei negoziati sul clima alla COP26 che si terrà a Glasgow in novembre, chiedono ai governi di collaborare con l'industria per fornire le politiche e gli investimenti necessari per raggiungere i punti critici nella decarbonizzazione delle catene di approvvigionamento globali e dell'economia globale. I firmatari della Call to Action for Shipping Decarbonization chiedono ai leader mondiali di: impegnarsi a decarbonizzare il trasporto marittimo internazionale entro il 2050 e fornire un piano di attuazione chiaro ed equo per raggiungere questo obiettivo quando si adatterà la strategia IMO GHG nel 2023; sostenere i progetti di trasporto marittimo a emissioni zero su scala industriale attraverso azioni nazionali, ad esempio stabilendo obiettivi di decarbonizzazione chiari per il trasporto marittimo nazionale e fornire incentivi e sostegno ai first mover e una più ampia diffusione di carburanti e navi a emissioni zero; fornire misure politiche che renderanno il trasporto marittimo a emissioni zero la scelta predefinita entro il 2030, comprese misure significative basate sul mercato, che entreranno in vigore entro il 2025, in grado di supportare lo spiegamento commerciale di navi e carburanti a emissioni zero nel trasporto marittimo internazionale. Ulteriori informazioni sulla *Call to Action for Shipping Decarbonization* disponibili nel sito: <https://www.globalmaritimeforum.org/getting-to-zero-coalition/call-to-action>

◆ **Aiuti di Stato: la Commissione approva il regime italiano di €11 mln per la navigazione interna in Italia:** il 20 settembre, la Commissione europea ha approvato un programma di €11 mln a sostegno del trasporto merci per vie navigabili interne italiane, sotto la forma di sovvenzioni dirette alle società che effettuano questo tipo di trasporto. Il progetto si articola in tre misure volte a: integrare meglio la rete delle vie navigabili interne nelle catene logistiche e ad aumentarne la competitività, l'efficienza e la sicurezza, fornendo aiuti per l'ammodernamento delle navi e il loro adeguamento per renderle idonee sia alla navigazione interna che all'accesso e all'ormeggio nei porti marittimi; favorire l'ingresso di nuovi attori nel mercato fornendo aiuti per l'acquisto della loro prima nave, contribuendo così al rilancio del settore; compensare alcuni dei costi aggiuntivi del passaggio dal trasporto su strada a quello per vie navigabili interne attraverso la parziale copertura dei costi di esercizio. La Commissione ha valutato che il progetto è vantaggioso per l'ambiente e per la mobilità, in quanto sostiene il trasporto fluviale, meno inquinante del trasporto su strada contribuendo a ridurre anche la congestione stradale. La Commissione ha anche valutato che gli effetti positivi del regime superano qualsiasi potenziale distorsione della concorrenza e degli scambi provocata dall'aiuto. Inoltre, il progetto approvato fa parte di un importante ammodernamento della navigazione interna italiana, che fa seguito e si basa sui progetti di potenziamento infrastrutturale del Sistema Idroviario del Nord Italia, realizzati e cofinanziati da fondi UE nell'ambito della TEN-Rete centrale T.



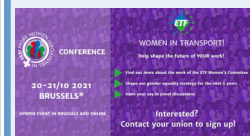
◆ **Visita del comandante dell'operazione EU NAVFOR ATALANTA all'ECSA:** il 16 settembre, ECSA ha ricevuto la visita ufficiale del Viceammiraglio José María Núñez Torrente, comandante dell'operazione ATALANTA della forza navale dell'Unione europea in Somalia: EU NAVFOR è la più grande forza militare attualmente impegnata in operazioni antipirateria nell'area istituita dall'UE in risposta all'aumento degli atti di pirateria al largo delle coste della Somalia. Martin Dorsman, segretario generale dell'ECSA, ha ribadito il sostegno alla missione, poiché le cause profonde della pirateria nelle acque somale esistono ancora e con gravi rischi per le navi mercantili e i loro equipaggi.

- ◆ **24 settembre, B20 – G20 Dialogue on Women Empowerment** titled “How to strengthen the pipeline of women into STEM”
- ◆ **28 settembre, Webinar, The Evolving Intersection Between Carbon Markets, Shipping and Marine Fuels**, organizzato da OPIS by IHS Markit
- ◆ **1° ottobre, webinar, Towards an EU Strategy for Sustainable Tourism: building forward smarter and greener in the EU coastal & insular regions**, organizzato con il supporto di *Conferece of Peripheral Maritime Regions* e con WinterMed project (Interreg MED programme)
- ◆ **7-8 ottobre, evento digitale, BPE European Maritime Forum**, organizzato da Fiera di Roma e MAR, Marine Activities and Research sotto gli auspici di Regione Lazio, Unioncamere Lazio e Camera di Commercio di Roma, mira a creare opportunità di business e scambio di idee e progetti legati all'economia del mare. L'evento fa parte del calendario ufficiale delle iniziative connesse a EUROPEAN MARITIME DAY 2021

◆ **12-13 ottobre, Creta, 2nd Annual Assembly and Seminar on Sustainable Blue Economy**



◆ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI



◆ **20-21 ottobre, Bruxelles, Conferenza Women in Transport** organizzata da ETF

◆ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◆ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◆ **27 ottobre, Lussemburgo, Assemblea generale European Network of Maritime Cluster (ENMC)**, durante la quale verranno rinnovati i Vertici dell'associazione e valutato il piano di azione per il prossimo triennio



◆ **27 ottobre, Workshop on line, Waterborne Transport Innovation delivering on the European Green Deal**