



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 1° ottobre 2021

**NEW**—La Relazione Confitarma sull'anno 2020  
disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
Next: **Francia: gennaio - giugno 2022**



Pag. 1

## IN PRIMO PIANO

### CONFITARMA

◇ **Confitarma: prioritario sbloccare i ristori alle imprese del primo registro e sostenere con il PNRR la flotta italiana nel processo di transizione ecologica:** il 27 settembre, Confitarma è stata audita dalle Commissioni riunite della Camera dei Deputati IX e VIII in relazione all'esame del DL C. 3278 di conversione del DL n. 121/2021 contenente, tra le altre, misure urgenti per il settore marittimo. **Luca Sisto**, Dir. Gen. Confitarma, ha espresso al Governo l'apprezzamento per l'inserimento nel Decreto-Legge in conversione della modifica dell'art.89 del Decreto-Legge 104/2020 richiesta della Commissione europea, ma ha constatato che analoga modifica all'art.88 del medesimo Decreto-Legge 104/2020, anch'essa richiesta dalla Commissione europea, non è stata inserita dal Governo. Il Direttore Generale di Confitarma ha poi richiamato l'attenzione del Parlamento in merito alle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate alla transizione green del settore marittimo. "Riteniamo di fondamentale importanza, ha proseguito il Direttore Generale di Confitarma, che l'emanando Decreto ministeriale di attuazione che definirà i criteri di erogazione di tale contributo green preveda, coerentemente con il testo della norma (DL 59/2021), l'accesso alle risorse a tutte le navi che operano anche fuori dall'Italia, riservando comunque una premialità specifica per i traffici mediterranei, così da sostenere l'intera flotta italiana nell'importante processo di transizione ecologica avviato a livello internazionale". "L'obiettivo comune del Paese, ha precisato il Direttore Generale di Confitarma, è quello di attuare una concreta transizione ecologica della catena del trasporto - elemento fondamentale e strutturale della nostra società - senza svantaggiare le nostre imprese impegnate nella sfida quotidiana dei mercati internazionali e, al contempo, a perseguire gli ambiziosi traguardi, in termini di emissioni, previsti dall'Europa". "Come ha ricordato il Presidente Draghi, ha concluso Luca Sisto "lo Stato deve fare la sua parte nell'aiutare cittadini e imprese a sostenere i costi di questa trasformazione (green)". Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).



◇ **Confitarma a Seafuture:** il 30 settembre, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, è intervenuto al Panel *Driving the change in shipping & logistics: the Eu funding opportunities in the programming period 2021 – 2027*, organizzato a La Spezia nell'ambito di Seafuture 2021. "Green e digitale sono le parole chiave che guidano e definiscono gli orientamenti per gli investimenti dell'UE in ricerca e innovazione nei prossimi anni – ha affermato Mattioli – Il successo del Green Deal europeo dipende dalla nostra capacità di rendere l'intero sistema dei trasporti sicuro, resiliente e sostenibile. In questo contesto, il trasporto marittimo gioca un ruolo fondamentale per l'Ue garantendo l'approvvigionamento di beni essenziali per la vita quotidiana dei cittadini". "Ecco perché anche nel campo della ricerca e dell'innovazione dell'UE, una strategia orientata al mare è indispensabile per affrontare con successo le nuove sfide".

◇ **"Culinary and Management Specialist on Board":** il 29 settembre, **Luca Sisto**, Direttore generale di Confitarma è intervenuto da remoto all'inaugurazione del percorso di alta specializzazione dell'ITST-Istituto Tecnico Superiore per l'industria dell'ospitalità e del turismo allargato, di Brindisi, promosso in collaborazione con Costa Crociere. Luca Sisto ha ricordato che "Confitarma da sempre sostiene che per tutte le figure professionali di bordo la formazione di qualità è un *must*, di cui questo corso è un valido esempio".



## APPUNTAMENTI

◇ **1°-2 ottobre, Taranto, Convegno "Per lo gran mar dell'esere...superfici, onde, fondali del nostro esistere",** organizzato dalla Marina Militare. Il 2 ottobre il DG di Confitarma **Luca Sisto** interviene sul tema I trasporti marittimi in un mondo globalizzato



 **7-8 ottobre, Roma, Terza conferenza Ministeriale Italia-Africa, "Incontri con l'Africa",** organizzata dal MAECI. **Mario Mattioli**, Presidente della Federazione del Mare interviene alla Tavola Rotonda **"Blue Economy: which development opportunities in Africa?"**



◇ **4-10 ottobre, in presenza e in streaming, V edizione della Genoa Shipping Week,** organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. Confitarma e FdM tra i partner istituzionali. Per Confitarma, il presidente **Mario Mattioli**, interverrà il 6 ottobre alla sessione #INTHEMED, **Francesco Beltrano**, Capo servizio Porti e Infrastrutture, il 7 ottobre interverrà alla sessione PNRR PER LA PORTUALITA' E LO SHIPPING sul tema "I capitoli non infrastrutturali del PNRR e le opportunità per le flotte"; l'8 ottobre, alla sessione #GREEN PORTS&SHIPPING SUMMIT, **Franco Porcellacchia**, Vice Presidente del Gruppo Tecnico Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo, interverrà sul tema "Cold ironing: realizzazioni e progetti" mentre il Consigliere **Fabrizio Vettosi**, concluderà la sessione con un intervento intitolato "Transizione energetica in ambito marittimo: finanziamenti prima che tecnologie". Ulteriori informazioni disponibili su <https://www.gsweek.it/> e <https://www.pstconference.it/>

**NEW**—La Relazione Confitarma sull'anno 2020  
disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA



◇ **Protocollo d'intesa Federazione del Mare – Cluster BIG:** il 28 settembre, a bordo della nave “Amerigo Vespucci” ormeggiata nella Base Navale della Marina Militare di La Spezia, in occasione della manifestazione Seafuture2021, **Mario Mattioli**, presidente della Federazione del Mare, e **Giovanni Caprino**, Presidente del Cluster BIG (Cluster Tecnologico Nazionale “Blue Italian Growth”), hanno firmato il Protocollo d'intesa con il quale le due organizzazioni si impegnano ad adottare programmi e iniziative congiunte volte a promuovere specifiche attività per la divulgazione verso il grande pubblico del valore dell'economia blu e favorire la coscienza pubblica di tutti gli aspetti del mare, a partire da quelli socio-economici e di relazioni internazionali. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.federazionedelmare.it](http://www.federazionedelmare.it). In precedenza, il presidente **Mario Mattioli** è intervenuto all'evento *Westmed network of maritime clusters towards innovation through 2021-2027 eu funded programmes*, organizzato da Cluster Big.



◇ **Development and Management of Somalia's and Yemen's Marine Fisheries:** dal 27 settembre al 1° ottobre, nella sala Antonio d'Amico, presso la sede di Confitarma a Roma, la Federazione del Mare ha ospitato la conferenza organizzata da Federpesca, MAECI, IORA e Fondazione H.OPES, che si inserisce nell'ambito del progetto “*Development and Management of Somalia's and Yemen's Marine Fisheries*” incentrato sul supporto allo sviluppo di un “sindacato dei datori di lavoro della pesca orientato ai servizi” in Somalia e nello Yemen. In rappresentanza della Federazione del Mare è intervenuta il Segretario Generale, Laurence Martin. Nel sito [www.federazionedelmare.it](http://www.federazionedelmare.it) i comunicati stampa diramati.

◇ **La nuova rivoluzione industriale sotto-banchina:** il 24 settembre, **Luca Sisto**, D.G. Confitarma è intervenuto all'evento Shipping4.0 “La nuova rivoluzione industriale sotto-banchina” promosso dal Propeller Club Port of Brindisi. “Solo il 6% delle risorse necessarie alla transizione energetica sono previste nel PNRR. Intanto la transizione energetica della flotta italiana è già iniziata grazie agli investimenti dei nostri armatori. Come si pensa di accompagnare le imprese nella transizione energetica?” Dovremmo puntare almeno sulla transizione burocratica: un pacchetto di misure a costo zero per l'Erario elaborate da Confitarma “giace” in Parlamento da molto tempo e intanto noi continuiamo a rispondere a norme che risalgono all'800”.

◇ **Il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo:** il 28 settembre, **Luca Sisto**, Direttore Generale di Confitarma è intervenuto al Talk promosso da Vento&Associati per discutere del ruolo dell'Italia nel Mediterraneo. Al centro del confronto il ruolo fondamentale del trasporto marittimo per il Paese, il gap logistico che l'Italia sconta e l'opportunità irripetibile di rilancio del sistema economico nazionale offerta dal PNRR: il tutto da una prospettiva “vista mare”.



◇ **L'industria marittima affronta la sfida della decarbonizzazione:** il 30 settembre, il Gruppo Giovani Armatori di Confitarma ha organizzato il Webinar “L'industria marittima affronta la sfida della decarbonizzazione” insieme al RINA che ha curato il programma con gli interventi di Andrea Cogliolo, Senior Director Marine Excellence Centres, Giovanna Carosi, Senior Engineer Marine Rules & Regulation Centre, Carlo Aiachini, Head of Marine Environmental & Safety Innovation, e Maria Garbarina, Managing Ro-Ro Passenger Ship. Nel suo saluto introduttivo, Salvatore d'Amico, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, ha sottolineato come nell'ambito della transizione ecologica, la decarbonizzazione dello shipping presenti aspetti molto complessi e spesso di difficile comprensione per gli stessi operatori del settore. “Abbiamo chiesto agli amici del RINA di illustrare i vari aspetti della decarbonizzazione che l'industria marittima deve affrontare”.

◇ **6-8 ottobre, Bologna, Conferenza GNL 2021,** patrocinata da Confitarma che parteciperà alla sessione dedicata allo shipping

◇ **13-15 ottobre, Napoli, Green-BlueDays**, con il patrocinio di Confitarma. Il 14 ottobre, il Vice Presidente **Lorenzo Maticena** interverrà alla sessione “Infrastrutture e Mobilità Sostenibili al Sud” e **Fabio Faraone**, Capo servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente, alla sessione “Sustainable Shipping and Logistics”

◇ **15 ottobre, Venezia, Assemblea Nazionale Federagenti**, interviene **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma





CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 1° ottobre 2021

**NEW**—La Relazione Confitarma sull'anno 2020  
disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021  
Next: Francia: gennaio - giugno 2022



Pag. 3

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## ITALIA



◇ **SEAFUTURE 2021:** 230 espositori, delegazioni da 60 Paesi diversi, e 54 delegazioni di Marine militari e 13 Capi di Stato Maggiore presenti alla 7<sup>a</sup> Edizione di Seafuture, svoltasi a La Spezia dal 28 settembre al 1° ottobre, e inaugurata all'Arsenale Militare dal ministro della Difesa **Lorenzo Guerini**: “Questa manifestazione è un modello di cooperazione, innovazione e capacità industriale. Fattori della nostra sicurezza e del nostro Paese, tra l'altro, tutte attività correlate con il mare. Per noi è un'infrastruttura, un patrimonio, un alleato. Uno spazio fisico riconosciuto come bene comune, un ponte tra culture e mercati. Questa sua grande rilevanza lo pone nuovamente al centro della contesa geopolitica”. **Cristiana Pagni**, presidente di Italian Blue Growth e prima promotrice dell'evento ha affermato: “La 7<sup>a</sup> edizione è importante perché dopo la pandemia consolida quelle precedenti. Il mare è una risorsa essenziale per l'intera umanità, e ancor di più per l'Italia. Sono qui presenti grandi sponsor tecnici e istituzionali, un lungo elenco che sottolinea l'importanza del comparto”. “SeaFuture crede nel modello sostenibile di crescita, puntando forte sulla valorizzazione di tutte le nostre risorse idriche”. Importanza ribadita anche dall'Amm. **Cavo Dragone**, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare: “Veniamo da un anno e mezzo drammatico, è importante essere qui. La rinnovata importanza del dominio marittimo è il primo elemento della centralità del mare. Serve un elemento dispiegabile agile, come le nostre Forze Armate, e abbiamo anche bisogno di trasversalità per disciplinare ciò che sta mutando nel mare”. Dalla presenza turca sulle coste libiche alla navigazione libera della Marina russa nel Mediterraneo, molto sta rapidamente cambiando. “Il paradigma è cambiato, siamo costantemente in confronto o in crisi con qualcuno. Se il Mediterraneo si è allargato, la difesa italiana ne sta prendendo sicuramente atto, anche grazie a nuovi investimenti nel settore”. Confitarma e Federazione del Mare tra i sostenitori dell'iniziativa.

◇ **G7 dei Ministri dei Trasporti e della Salute:** la transizione verde, per essere percepita come un'opportunità e non come una minaccia per l'economia, richiede una rafforzata cooperazione internazionale e un approccio inclusivo e solidale. In tale ottica è auspicabile un coordinamento più stringente tra i Paesi G7 per favorire lo scambio di informazioni, di migliori pratiche e lo sviluppo di iniziative comuni. Così il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Enrico Giovannini**, che il 30 settembre ha partecipato alla riunione congiunta dei Ministri G7 dei Trasporti e della Salute sotto la Presidenza britannica. Durante l'incontro, i Ministri hanno adottato gli “High Level Principles for a safe and sustainable resumption of international travel”, che prevedono di rafforzare il coordinamento dei Paesi G7, nei fori internazionali di riferimento, per favorire la ripresa dei collegamenti internazionali in sicurezza a fronte dell'emergenza COVID-19, garantire il trattamento equo e la sicurezza dei lavoratori dei trasporti, sostenere la ripresa economica e stimolare un approccio globale per rispondere alle sfide della transizione verde e della decarbonizzazione, adoperarsi per rafforzare la resilienza del settore trasporti a fronte anche di eventuali crisi sanitarie future. Il Ministro Giovannini ha poi valorizzato lo sviluppo del Certificato Verde Digitale UE, che sta favorendo concretamente la ripresa della mobilità, interna e internazionale, e ha confermato l'impegno dell'Italia sui temi della sostenibilità, anche nel ruolo di Presidente di turno del G20.

- ◇ 1° ottobre, Genova, sessione pubblica del **50° Congresso annuale ANPAN**
- ◇ 1° ottobre, Digital Conference, **Per una responsabilità etico-climatica transnazionale**, organizzata da Amici della Terra



- ◇ 4 ottobre, evento ibrido, **Giornata dedicata alla Parità di Genere nei porti**, organizzato da Assoport per presentare il Patto

per la Parità di Genere siglato da tutti i porti italiani che prevede il miglioramento del lavoro femminile in ambito portuale. È previsto anche un intervento di chiusura da parte del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Enrico Giovannini**.

- ◇ 4 ottobre, Webinar, **Uno sguardo dal ponte**, organizzato da Bureau Veritas Nexta e Osmos
- ◇ 5 ottobre, Roma, Evento in presenza: **Difesa e Sicurezza in Europa** organizzata da Diplomazia
- ◇ 7 ottobre, Genova, Evento in presenza, **Idee e progetti per la Liguria e per l'Italia**, organizzato da Confetra Liguria e Spediporto



- ◇ 7-8 ottobre, **B20 SUMMIT**. I lavori saranno aperti da **Carlo Bonomi**, Presidente Confindustria, **Emma Marcegaglia**, Chairman B20, **Daniele Franco**, Ministro dell'Economia e delle Finanze

- ◇ 7-8 ottobre, Roma, **10th SHA-MED conference**, organizzata da Op. EUNAVFOR MED IRINI, con NATO Allied Maritime Command



- ◇ 11 ottobre, Napoli, Workshop “**PNRR: Opportunità per le imprese e il Sud**” organizzato da Grimaldi Studio Legale
- ◇ 12 ottobre, Sorrento, **G20 Trade & Investment Ministerial Meeting**
- ◇ 13-16 ottobre, Genova, **Blue Economy Summit**, promosso ed organizzato dal Comune di Genova e dedicato alle opportunità di crescita e sviluppo per i territori, derivanti dal mare e dalle industrie che vi gravitano attorno

**NEW**—La Relazione Confitarma sull'anno 2020  
disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021  
Next: Francia: gennaio - giugno 2022



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

### World Maritime Day

◇ **30 settembre 2021– WORLD MARITIME DAY:** il 30 settembre l'IMO e la comunità marittima globale hanno celebrato la Giornata Marittima Mondiale, quest'anno incentrata sul tema "I marinai: al centro del futuro della navigazione". Nell'ambito delle celebrazioni, presso la sede dell'IMO a Londra si è tenuto un webinar interattivo per discutere questioni importanti per il futuro del settore. Per l'occasione, la sede dell'IMO è stata illuminata di blu, per unire la comunità marittima e aumentare la consapevolezza del contributo vitale della navigazione

nel mondo. "La navigazione guida il commercio mondiale e ciò semplicemente non avviene senza i marittimi. Mentre le sfide dell'automazione e della digitalizzazione - per non parlare della decarbonizzazione - guideranno il cambiamento nel trasporto marittimo, avremo sempre bisogno di marittimi ben formati e motivati. Dobbiamo garantire una diversità e forza lavoro esperta per le navi del ventunesimo secolo e oltre", ha affermato Kitack Lim, segretario generale dell'IMO. In un messaggio diffuso in occasione della Giornata mondiale del mare, António Guterres, Segretario generale delle Nazioni Unite, ha dichiarato: "Rinnovo il mio appello ai governi affinché affrontino la loro situazione designando formalmente i marittimi e altro personale marittimo come "lavoratori chiave", garantendo cambi di equipaggio sicuri, attuando protocolli stabiliti, e consentire il rimpatrio dei marittimi bloccati e il trasferimento di altri alle navi". La commissaria europea per i Trasporti Adina Vălean ha utilizzato il suo messaggio annuale per la Giornata marittima mondiale per chiedere tassi di vaccinazione più elevati tra i marittimi, ringraziando gli Stati membri che gestiscono campagne di vaccinazione per i marittimi di tutte le nazionalità. Il messaggio è stato anche l'occasione per ringraziare ancora una volta questi "eroi non celebrati della pandemia" per i loro sacrifici negli ultimi 18 mesi, che hanno assicurato l'arrivo di oggetti di uso quotidiano nelle nostre case e aziende.

◇ **Le organizzazioni mondiali dei trasporti esortano le Nazioni Unite a porre fine alla crisi umanitaria per i lavoratori della catena di approvvigionamento:** il 29 settembre, in una lettera aperta all'Assemblea delle Nazioni Unite, IRU-International Road Transport Union, IATA-International Air Transport Association, ICS-International Chamber of Shipping e ITF-Transport Workers' Federation, hanno fatto un appello urgente ai capi di governo del mondo affinché venga ripristinata la libera circolazione dei lavoratori dei trasporti. Tutti i lavoratori dei trasporti hanno infatti continuato a mantenere il flusso del commercio globale durante la pandemia, ma ciò ha comportato un vero e proprio tributo umano. Al culmine della crisi del cambio equipaggio, 400.000 marittimi non erano in grado di lasciare le loro navi, alcuni hanno lavorato a bordo fino a 18 mesi oltre i loro contratti iniziali. I voli sono stati limitati e i lavoratori

dell'aviazione hanno affrontato l'incoerenza dei requisiti di frontiera, viaggio, restrizioni per i vaccini. Ulteriori controlli sistemici e imprevedibili alle frontiere stradali hanno fatto sì che i camionisti siano stati costretti ad aspettare, a volte a migliaia e per settimane in situazioni non igieniche senza strutture adeguate, prima di poter completare i loro viaggi e tornare a casa. Le catene di approvvigionamento globali stanno iniziando a cedere mentre due anni di tensione sui lavoratori dei trasporti cominciano a far sentire il loro peso. I vertici delle organizzazioni mondiali dei trasporti lamentano il fatto che gli Stati non hanno ascoltato e non hanno avviato azioni decisive e coordinate, e per questo invitano i capi di governo a risolvere questa crisi prima che l'incombente stagione delle vacanze aumenti nuovamente la domanda di merci, facendo ulteriore pressione sulle catene di approvvigionamento. Gli organismi rappresentano più di 20 trilioni di dollari di commercio mondiale all'anno e 65 milioni di lavoratori dei trasporti globali e più di 3,5 milioni di compagnie di trasporto merci e compagnie aeree su strada e oltre l'80% della flotta mercantile mondiale. La lettera chiede: di dare la priorità ai lavoratori dei trasporti per la distribuzione di vaccini riconosciuti dall'OMS; di creare un processo standardizzato per la dimostrazione delle credenziali di integrità; che OMS e ILO sollevino questi problemi all'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e con i governi nazionali. Il Comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

◇ **1° ottobre, webinar, Towards an EU Strategy for Sustainable Tourism: building forward smarter and greener in the EU coastal & insular regions,** organizzato con il supporto di *Conferece of Peripherical Maritime Regions* e con WinterMed project (Interreg MED programme)

◇ **7-8 ottobre, evento digitale, BPE European Maritime Forum,** organizzato da Fiera di Roma e MAR, Marine Activities and Research sotto gli auspici di Regione Lazio, Unioncamere Lazio e Camera di Commercio di Roma, mira a creare opportunità di business e scambio di idee e progetti legati all'economia del mare. L'evento fa parte del calendario ufficiale delle iniziative connesse a *EUROPEAN MARITIME DAY 2021*

◇ **12-13 ottobre, Creta, 2nd Annual Assembly and Seminar on Sustainable Blue Economy**



◇ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI



◇ **20-21 ottobre, Bruxelles, Conferenza Women in Transport** organizzata da ETF

◇ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◇ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◇ **27 ottobre, Lussemburgo, Assemblea generale European Network of Maritime Cluster (ENMC),** durante la quale verranno rinnovati i Vertici dell'associazione e valutato il piano di azione per il prossimo triennio

◇ **27 ottobre, Workshop on line, Waterborne Transport Innovation delivering on the European Green Deal:** Emission Trading Scheme and Innovation Fund

◇ **27-28 ottobre, Cartagena (Spagna), European Bulk Liquid Storage Summit,** organizzato da ACI

◇ **6 novembre, Glasgow, Shaping the Future of Shipping,** evento organizzato da ICS in vista della COP26

