

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



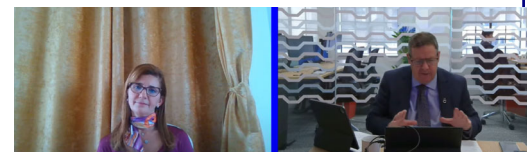
◇ **Blue Economy Summit**: il 13 ottobre a Genova, durante la prima sessione del Blue Economy Summit 2021, dedicata alle prospettive di sviluppo del Porto di Genova, Marco Novella, della compagnia di navigazione Ottavio Novella, ha illustrato come il bunkeraggio possa rappresentare un'opportunità per lo sviluppo del porto. "Il 2020, è stato un anno molto buono per il nostro settore, anche grazie a nuove norme internazionali sulle emissioni, che hanno visto la comparsa di nuove tipologie di combustibili. Ciò ha portato a Genova un'attività molto intensa. Purtroppo a causa della successiva politica dei prezzi sui carburanti in questo porto, nel primo semestre del 2021 si è registrato un crollo del 45% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente". Ma - ha affermato Novella - il rifornimento delle navi con prodotti petroliferi è destinato a ridursi negli anni a seguito della crescente sensibilità ecologica e delle restrizioni che ne derivano. Per alcuni decenni quindi, in attesa dei prodotti derivanti da energie rinnovabili, ci sarà spazio - in ossequio a precise direttive europee che scandiscono precise scadenze temporali (fine 2025) - per l'uso del gas naturale liquefatto, da utilizzarsi sia per le navi che per i mezzi terrestri del trasporto pesante. A tale riguardo va notato che l'Italia è il primo paese europeo per numero di strutture di distribuzione del GNL per mezzi pesanti, che al momento viene importato via gomma: "sarebbe molto importante se si riuscisse a creare un punto per la distribuzione via mare qui a Genova. Per questo motivo da 5 anni, con alcuni partner, abbiamo fondato una start-up per realizzare un'infrastruttura di bunkeraggio al fine di realizzare una struttura small-scale per il GNL, per la quale abbiamo anche individuato un apposito sito. Purtroppo, come di consueto, scontiamo ritardi a causa della burocrazia". Infine Novella ha accennato anche alla progettata nuova diga foranea, sottolineandone le potenzialità ma anche alcune possibili criticità ("come liberare la città vecchia dal previsto afflusso dei TIR probabilmente richiamati dal previsto raddoppio di contenitori, visto l'insufficiente ricorso alla modalità ferroviaria?"), richiamando al riguardo le potenzialità di un progetto tutt'altro che utopistico quale il cd "Bruco", che immagina di sbarcare i contenitori direttamente oltre Appennino (ove lo spazio abbondante) grazie a una via ferrata da realizzare in una galleria dedicata.



◇ **Confitarma in audizione al CNEL si appella al governo: "nella transizione ecologica non abbandoniamo comparti fondamentali dello shipping"**: il 12 ottobre si è tenuta presso il CNEL una riunione del Gruppo di lavoro sulla logistica, presieduta dal Consigliere Nereo Marcucci e alla presenza del Presidente Tiziano Treu, nel corso della quale sono stati auditi i rappresentanti delle associazioni dei trasporti in merito all'attuazione del PNRR. Il DG **Luca Sisto**, intervenuto in rappresentanza di Confitarma, ha evidenziato che la transizione ecologica nel settore marittimo è già in atto da tempo e che negli ultimi anni gli armatori italiani "hanno fatto la loro parte, investendo decine di miliardi di euro per mantenere e incrementare le elevate performance ambientali che pongono le loro flotte ai vertici delle best practices green internazionali". Inoltre, ha aggiunto "diversi partner europei, attraverso i fondi stanziati dal Next Generation EU, stanno investendo risorse pubbliche per sostenere gli ulteriori importanti passi che le rispettive aziende del settore marittimo saranno chiamate ad effettuare sulla via della transizione ecologica". Confitarma è stata sentita dall'Amministrazione nel corso dei lavori preparatori per la redazione del Decreto attuativo che dovrà definire i criteri di accesso per il settore alle risorse stanziate con il Fondo Complementare. Pur non avendo notizie dettagliate circa i contenuti di tale decreto che è già stato firmato dal Ministro Giovannini, il Direttore generale di Confitarma ha ritenuto opportuno evidenziare alcune possibili criticità. "Innanzitutto - ha affermato Luca Sisto - se fosse confermato che il decreto esclude diverse categorie di naviglio o tipologie di traffico si creerebbe un problema di competitività per diverse importanti imprese italiane". Inoltre, dei 500 milioni stanziati dalla norma, sembrerebbe che, la componente dell'incentivo dedicata alle nuove costruzioni (225 milioni) non sarà parametrata all'effettivo valore e innovazione green prevista nel progetto di costruzione della nave. "Ciò significa generare un ingiustificato vantaggio concorrenziale per chi è arrivato in ritardo nell'attuare la scelta green". Altra perplessità espressa dal Direttore Generale di Confitarma riguarda la localizzazione geografica dei traffici oggetto di incentivazione. "Costringere una nave a operare in una data area geografica è una forte limitazione per il settore dello shipping che, in molti casi, non può programmare nel lungo periodo i porti scalati. Se il driver dell'incentivo è effettivamente la transizione green, non possiamo tenere conto solo della fase di costruzione della nave ma anche dell'attività alla quale la stessa verrà adibita che, in molti casi, è nel mercato globale". "Confitarma chiede dunque al CNEL di supportare presso le Istituzioni competenti e il Governo in primis, le istanze dell'armamento affinché il Paese non lasci indietro alcune componenti fondamentali dello shipping ugualmente coinvolte nel processo di transizione ecologica".



◇ **Rotte marittime e protezionismo**: il 14 ottobre a Roma, Confitarma ha ospitato l'incontro *When geography counts: maritime routes of International trade and vulnerability of supply chains*, organizzato da Diplomacy, nell'ambito della XII edizione del Festival della Diplomazia. Coordinati da Laurence Martin, Capo servizio Relazioni Internazionali di Confitarma, sono intervenuti: **Manlio Estefano**, Sottosegretario agli Affari Esteri che ha dichiarato che "Le sfide post-pandemia, che hanno portato a una crescita esponenziale dei costi di trasporto necessitano di risposte che il Governo italiano sta affrontando per dotare l'Italia di una maggiore competitività in termini di modernizzazione delle strutture infrastrutturali portuali, digitalizzazione dei sistemi di logistica integrata, con un'attenzione particolare ai temi dello sviluppo sostenibile, di un uso responsabile delle risorse ittiche, e di un maggior coinvolgimento degli operatori per la tutela dell'ambiente marino"; **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, ha ribadito l'importanza che gli incentivi per il rinnovo della flotta previsti dal fondo complementare PNRR siano assegnati secondo criteri equi, senza distinzioni tra categorie di navi o tipi di traffico, in modo da non creare futuri problemi di competitività per le nostre imprese di navigazione, senza dimenticare l'esigenza di una governance unica per l'economia del mare sottolineando che "siamo ostacolati da un sistema confuso e ingombrante che spesso non soddisfa le nostre esigenze e blocca la nostra competitività"; **Guy Platten**, Segretario Generale di ICS, ha illustrato il recente studio sul protezionismo nelle economie e le proposte dello shipping per ridurre le barriere commerciali incrementando il PIL; **Lamia Belkaid**, Segretario generale di FEPOR, ha ribadito l'esigenza di politiche olistiche in termini di sostenibilità e competitività.





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Mare aperto 2021: esercitazione con una unità del Gruppo Grimaldi:** nell'ambito dell'attività addestrativa della Marina Militare denominata Mare Aperto 2021, si è svolta un'esercitazione che ha attivamente coinvolto il mercantile "Eurocargo Malta" del Gruppo Grimaldi, la Confederazione Italiana Armatori (CONFITARMA), il Comando in Capo della Squadra Navale (CINCPNAV) con la sua Centrale Operativa e la fregata FREMM "Carabiniere". Ancora una volta confermato l'efficace livello di coordinamento tra le autorità militari e gli esponenti della compagnia di navigazione, grazie al quale è stato possibile verificare la piena rispondenza dei piani di security messi in atto dalla Eurocargo Malta (il c.d. Piano di Sicurezza della Nave - SSP) e la capacità di un rapido intervento da parte dell'unità della Marina Militare.

◊ **Hugo Pratt, da Genova ai Mari del Sud:** il 13 ottobre, si è tenuta la conferenza stampa di presentazione della mostra "Hugo Pratt, da Genova ai Mari del Sud", curata da Patrizia Zanotti, visitabile a Palazzo Ducale dal 14 ottobre 2021 al 20 marzo 2022. Confitarma ha sostenuto l'iniziativa, insieme a Costa Crociere e alla Marina Militare, perché, come ha dichiarato il Direttore generale **Luca Sisto**, Corto Maltese è un personaggio mitico, sempre attuale, che sintetizza tante caratteristiche di coloro che vanno per mare: dallo spirito di avventura, al desiderio di conoscere nuovi luoghi e nuove persone, alla solidarietà verso chi è in difficoltà – "come fanno gli equipaggi delle nostre unità mercantili spesso chiamate a soccorrere naufraghi in mezzo al mare". "Sono convinto che molti ragazzi degli anni '80 abbiano



scelto di studiare al nautico ispirati proprio dalle tavole di Hugo Pratt". "Poter ritornare finalmente a Genova mi riempie di grande gioia – ha concluso Luca Sisto - e qui voglio ribadire quanto sia importante poter disporre di una flotta mercantile nazionale e ricordare che la città di Genova è sempre stata e sempre sarà un punto di riferimento fondamentale per tutta la marittimità del Paese, che deve essere riscoperta e rivalorizzata".



◊ **Green Blue Days:** dal 13 al 15 ottobre si è tenuto il forum "Green Blue Days", patrocinato anche da Confitarma. La mattina del 14 ottobre, nel corso del Panel Istituzionale "Infrastrutture e mobilità sostenibile al Sud. Cambio di paradigma", a cui ha partecipato anche il Ministro Giovannini, è intervenuto il Vice Presidente **Lorenzo Maticena**, che ha ribadito l'esigenza di fare sistema per poter continuare a crescere, soprattutto per la realizzazione dei progetti infrastrutturali indispensabili per lo sviluppo del nostro Paese: "Abbiamo bisogno di una rivoluzione più culturale che economica e di un quadro regolamentare semplificato che consenta di fare gli investimenti rapidamente ed in modo trasparente. "La logistica della sopravvivenza non può essere l'obiettivo di un Paese come l'Italia che è tra le principali economie mondiali". Il Consigliere **Fabrizio Vetto-**

si, intervenendo nella discussione, ha presentato uno studio sulla Missione n. 3 del PNRR evidenziando la sproporzione tra le risorse destinate a ferrovie e porti rispetto alla componente marittima, con il rischio di creare infrastrutture portuali più grandi ma senza un'adeguata capacità di trasferimento delle merci all'interno". Successivamente, **Fabio Faraone**, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente, nel panel "Sustainable Shipping and Logistics", moderato da Alessandro Panaro di SRM, ha parlato dei progetti che lo shipping italiano, in linea con quello mondiale, ha avviato e sta avviando per lo sviluppo sostenibile del settore. Peraltro, le peculiarità del trasporto marittimo impongono la valutazione di molti fattori che potrebbero condizionare le scelte a breve e a lungo termine, a cominciare dai notevoli costi che gli armatori dovranno sostenere, fino all'incertezza sulle tecnologie che potranno essere effettivamente disponibili per non parlare degli ostacoli posti dalla burocrazia. Durante il panel "Shipping, Finanza e Sostenibilità: le regole attraverso la transizione", moderato dal Consigliere **Fabrizio Vetto-**



si e al quale hanno partecipato rappresentanti di RINA, Intesa Sanpaolo, ABI, FS, Compagnia Ferroviaria Italiana, Magli Intermodal Service, Caronte & Tourist, Aeroporti 2030, il dibattito si è focalizzato sul tema della finanza sostenibile: è emersa l'opinione unanime che l'intera catena intermodale e multimodale deve lavorare affinché le regole siano omogenee, chiare e in linea con quanto stabiliscono e stabiliranno a breve i Regolatori Finanziari (EBA, ECB) in modo da evitare dannosi fenomeni di distorsione della concorrenza, nascosti dietro false etichette *green* o meglio *greenwashing*.

◊ **"Superiamo le divisioni per ottenere riforme strutturali e culturali":** il 15 ottobre a Venezia, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, durante l'Assemblea Nazionale di Federagenti, ha ribadito l'esigenza di riforme strutturali e culturali per tornare ad essere "un Paese normale" rendendo più efficiente la Pubblica Amministrazione, risolvendo il problema della giustizia nonché gli aspetti fiscali che incidono pesantemente sulle nostre imprese. "Oggi più che mai ci sono tutte le condizioni per realizzare le riforme necessarie". "Per far sentire forte la nostra voce però dobbiamo compattarci, superando le divisioni".

◊ **17 ottobre, Roma, nell'ambito del Tevere day, Tavola Rotonda Roma tra navigabilità sostenibile del Tevere, PNRR e Rigenerazione urbana,** organizzata da The International Propeller Club port of Roma. Interviene tra gli altri **Luca Sisto**, DG Confitarma

◊ **18 ottobre, Webinar, Italy-IORA Dialogue Partnership The challenge of climate change: from the Mediterranean to the Indian Ocean,** organizzato da Diplomacy nell'ambito del Festival della Diplomazia 2021. Interviene tra gli altri, **Mario Mattioli**, Presidente della Federazione del Mare



◊ **29 ottobre, Savona, Italian Cruise Day,** organizzato da Risposte Turismo. Per Confitarma interviene il DG **Luca Sisto**

◊ **3-20 novembre, a bordo della Costa Smeralda, ammiraglia di Costa Crociere, evento "Panettone senza Confini"**

◊ **10-11 novembre, Napoli, 4° edizione di Shipping 4.0 Porto - Città e nuove frontiere nella Shipping Industry.** Interviene tra gli altri **Luca Sisto**, DG Confitarma

◊ **15 novembre, Genova, Cerimonia di apertura del Centenario dell'Istituto Nautico San Giorgio**

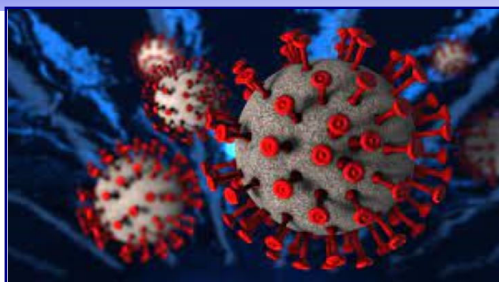


 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Nota di chiarimento del MIMS sulle disposizioni per trasporto marittimo e autotrasporto:** il 14 ottobre il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e il Ministero della Salute hanno emanato una nota di chiarimento sulle disposizioni in materia di green pass per i settori del trasporto marittimo e autotrasporto delle merci al fine di contenere e gestire l'emergenza epidemiologica. Durante le riunioni con le associazioni di categoria e con le organizzazioni sindacali dei settori del tra-

sporto tenutesi nelle settimane scorse sono state discusse diverse tematiche legate all'aggiornamento dell'allegato 14 al Dpcm sulle linee guida per la sicurezza dei lavoratori e l'uso del green pass da parte del personale impiegato nelle attività di trasporto marittimo e all'autotrasporto di merci. In particolare, per quanto riguarda l'autotrasporto di merci, in relazione all'ingresso nel territorio nazionale degli autotrasportatori provenienti dall'estero, la circolare precisa che, in linea con le raccomandazioni della Commissione europea in attuazione delle cosiddette "corsie verdi" continuano ad applicarsi fino al 31 dicembre 2021 le disposizioni contenute nel Dpcm 2 marzo 2021. Per quanto riguarda il personale a bordo dei mezzi di trasporto provenienti dall'estero e non in possesso di green pass (o di altre certificazioni per vaccinazioni riconosciute dall'EMA o riconosciute equivalenti dal Ministero della salute) è consentito, come già previsto dalle regole vigenti, esclusivamente l'accesso ai luoghi deputati alle operazioni di carico/scarico delle merci a condizione che dette attività vengano svolte da altro personale. Per quanto riguarda il **trasporto marittimo** la circolare specifica che, per garantire l'operatività delle navi e della catena logistica nazionale, con particolare riferimento a quelle che effettuano navigazione internazionale, nei confronti del personale impiegato a qualsiasi titolo a bordo di una nave di bandiera italiana, il cui porto di partenza, di scalo o di destinazione finale sia nel territorio italiano, l'imbarco o il rientro a bordo è da considerarsi "luogo di lavoro" e avviene secondo le seguenti regole, verificate dal datore di lavoro:

- ⇒ chi si trova già a bordo il 15 ottobre e non è in possesso di green pass (o di altre certificazioni per vaccinazioni riconosciute dall'EMA o di vaccinazioni riconosciute equivalenti con circolare del Ministero della salute) continua il periodo di imbarco e deve essere sottoposto, in caso di sbarco nel territorio italiano e successivo rientro a bordo, come previsto dalle normative su green pass, a test molecolare o antigenico con risultato negativo al virus SARS-CoV-2;
- ⇒ chi si imbarca nel territorio italiano dal 15 ottobre 2021 e fino al 31 dicembre 2021, al momento dell'ingresso a bordo deve essere munito di una delle certificazioni verdi COVID-19 attestanti lo stato di avvenuta vaccinazione contro il Sars-Cov-2 al termine del prescritto ciclo (o di altre certificazioni per vaccinazioni riconosciute dall'EMA o di vaccinazioni riconosciute equivalenti con circolare del Ministero della Salute), ovvero di avvenuta guarigione da Covid-19 con contestuale cessazione dell'isolamento prescritto in seguito ad infezione da Sars-Cov-2, ovvero di effettuazione di test antigenico rapido o molecolare con esito negativo al virus Sars-Cov-2;
- ⇒ chi sbarca nel territorio italiano e rientra a bordo successivamente, deve essere munito di una delle certificazioni verdi COVID-19 attestanti lo stato di avvenuta vaccinazione contro il Sars-Cov-2 al termine del prescritto ciclo (o di altre certificazioni per vaccinazioni riconosciute dall'EMA o di vaccinazioni riconosciute equivalenti con circolare del Ministero della Salute), ovvero di avvenuta guarigione da Covid-19 con contestuale cessazione dell'isolamento prescritto in seguito ad infezione da Sars-Cov-2, ovvero di effettuazione di test antigenico rapido o molecolare con esito negativo al virus Sars-Cov-2, nei termini di cui all'articolo 9, comma 2, del citato decreto-legge (o di altre certificazioni per vaccinazioni riconosciute dall'EMA o di vaccinazioni riconosciute equivalenti con circolare del Ministero della Salute).



◇ **La Corte dell'Aja chiude definitivamente il caso dei Marò:** il Tribunale arbitrale dell'Aja ha chiuso ufficialmente il caso dei marò, Massimiliano Latorre e Salvatore Girone, che contrapponeva Italia e India per la morte di due pescatori scambiati per pirati al largo del Kerala nel 2012. Da notizie ANSA si apprende che la chiusura definitiva del caso è stata decisa, dopo che l'India ha ottenuto assicurazioni che è in corso in Italia il procedimento giudiziario nei confronti dei due Fucilieri di Marina, previsto dalla sentenza di luglio 2020 pronunciata dalla stessa Corte arbitrale che attribuiva infatti la giurisdizione del caso della nave Enrica Lexie alla magistratura italiana sottraendo così i due militari al giudizio delle corti indiane.

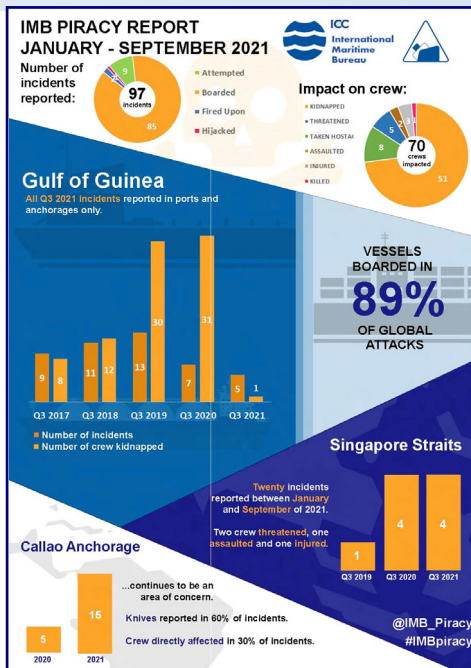
- ◇ **16 ottobre, Roma,** Presentazione del Rapporto di previsione "Quale economia italiana all'uscita dalla crisi?". 
- ◇ **18-19 ottobre, Webinar, Insurance Summit,** organizzato da ANIA in partnership con Presidenza Italiana G20
- ◇ **20 ottobre, Webinar, Mobilità elettrica per la transizione energetica,** organizzato da Elettricità Futura
- ◇ **21 ottobre, Webinar, The EU Green Deal and the Maghreb Countries,** organizzato da ISPI nell'ambito del Rome 2021 Mediterranean Dialogues 
- ◇ **21 ottobre, Napoli, Convegno sul tema della coesione territoriale Sud e Nord insieme verso l'Europa,** Organizzato da Confindustria 
- ◇ **21 ottobre, Seminario, Nuovi scenari della stewardship. Il dialogo tra investitori e consigli di amministrazione,** secondo incontro del ciclo promosso dal CNEL con Assogestioni
- ◇ **25 ottobre, Web-seminar, PNRR e valutazione degli aiuti di stato nel settore della mobilità organizzato da SIPOTRA**

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◊ **Pirateria:** secondo l'ultimo rapporto dell'IMB, nei primi nove mesi del 2021 si è registrato il livello più basso dal 1994 degli incidenti segnalati, con 97 episodi di pirateria e rapine a mano armata. Nonostante ciò, IMB raccomanda cautela ai marittimi dato che gli atti di violenza contro gli equipaggi sono ancora numerosi: nei primi nove mesi del 2021, 51 i marittimi rapiti, 8 presi in ostaggio, 5 minacciati, 3 feriti, 2 aggrediti e 1 ucciso. La regione del Golfo di Guinea ha registrato 28 episodi di pirateria e rapine a mano armata nei primi nove mesi del 2021, rispetto ai 46 dello stesso periodo del 2020, rispetto ai 17 del 2020 e ai 41 del 2018. I rapimenti di equipaggi nella regione sono diminuiti con un solo membro dell'equipaggio rapito nel terzo trimestre 2021 (31 marittimi catturati in cinque incidenti separati nel III trim. 2020).



◊ **IMO e Arabia Saudita firmano nuove partnership per la riduzione delle emissioni:** il 28 settembre, con il Regno dell'Arabia Saudita per supportare la preparazione di un nuovo progetto globale che mira alla riduzione delle emissioni delle navi. Ulteriori finanziamenti vanno a progetti esistenti incentrati sul *biofouling* e sui rifiuti di plastica in mare. Gli accordi, firmati da Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO e Saleh bin Nasser al-Jasser, Ministro dei trasporti e dei servizi logistici del Regno dell'Arabia Saudita prevedono che a tali iniziative ambientali verrà destinata la cifra di 509

mila \$USA. "L'IMO è impegnato in un approccio globale alla protezione ambientale, con lo sviluppo di capacità nei paesi in via di sviluppo per garantire che nessuno Stato membro sia lasciato indietro in questo importante viaggio. Ridurre le emissioni, ridurre i rifiuti marini e affrontare le specie acquatiche invasive sono fondamentali per preservare i nostri oceani. Sono molto lieto che questi accordi andranno a favore dei progetti dell'IMO per aiutare a ridurre l'impatto della navigazione sui nostri oceani. Dimostrano il nostro continuo impegno a proteggere il nostro ambiente", ha affermato il segretario generale Lim.

◊ **19 ottobre, Webinar, The 4th Propulsion Revolution – Commitment and Challenge** organizzato da ICS

◊ **20 ottobre, Webinar, Ocean Protection and Monitoring Technologies and Services** organizzato da Banca Europea degli Investimenti, DGMARE della Commissione europea, European Agency for the Space Programme (EUSPA) e Copernicus Marine Services

◊ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI

◊ **20-21 ottobre, Bruxelles, Conferenza Women in Transport** organizzata da ETF

◊ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◊ **21 ottobre, Webinar, 8th Atlantic Stakeholders Platform Conference (ASPC 2021), Atlantic Pathways to a Green Blue Economy**

◊ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◊ **27 ottobre, Lussemburgo, Assemblea generale European Network of Maritime Cluster (ENMC),** durante la quale verranno rinnovati i Vertici dell'associazione e valutato il piano di azione per il prossimo triennio

◊ **27 ottobre, Workshop on line, Waterborne Transport Innovation delivering on the European Green Deal**

◊ **27-28 ottobre, Cartagena (Spagna), Euro-pean Bulk Liquid Storage Summit**, organizzato da ACI

◊ **3 novembre, Webinar, Maritime Skills Commissions: Green Skills,** organizzato in occasione della COP26 di Glasgow

◊ **6 novembre, Glasgow, Shaping the Future of Shipping,** evento organizzato da ICS in vista della COP26