



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Apprezzamento di Mario Mattioli per l'approvazione nel DL Infrastrutture del ristoro richiesto da Confitarma:** il 4 novembre, l'Assemblea del Senato, con 190 voti favorevoli e 34 contrari, ha votato la fiducia al Governo approvando il Decreto-legge n. 121, in materia di infrastrutture e mobilità sostenibili (A.S. 2437) nella versione licenziata dalla Camera il 28 ottobre u.s. Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, esprime soddisfazione e apprezzamento per l'approvazione definitiva della modifica apportata all'art. 88 del decreto-legge n. 104/2020, che consente di superare i rilievi della Commissione europea che fino ad ora hanno impedito alle imprese armatoriali che utilizzano navi che esercitano attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché le unità adibite a deposito e assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali di beneficiare della decontribuzione per il personale marittimo durante la pandemia. "L'auspicio è che tale ristoro, che le nostre imprese armatoriali attendono da più di un anno – afferma il Presidente di Confitarma - possa divenire finalmente operativo con l'adozione in tempi brevi del previsto decreto attuativo".

◇ **Il Presidente Confitarma, Mario Mattioli, incontra il Ministro Enrico Giovannini:** il 3 novembre Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha incontrato Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. All'incontro erano presenti anche Maria Teresa Di Matteo, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, e Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma. Nel corso dell'interessante confronto sono state affrontate le principali tematiche di rilievo e attualità per il settore dell'industria armatoriale italiana: dalle criticità legate all'emergenza Covid-19 alle problematiche relative alla sanità marittima, dalla transizione ecologica alla competitività della flotta nazionale in vista dell'estensione dei benefici del Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE, dall'esigenza di de-burocratizzazione e semplificazione normativa alla necessità di prevedere un ulteriore rifinanziamento dell'incentivo Marebonus nella prossima legge di Bilancio. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it.



◇ **Confitarma presiede le riunioni ECSA a Rotterdam:** il 4 novembre, ospitata dall'associazione degli armatori olandesi (KVNVR) nel centro Congressi di Rotterdam in occasione dell'Esposizione internazionale Europort 2021, si è tenuta la riunione dell'ECSA Ship Finance WG, presieduta da Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e Vice presidente del Gruppo Tecnico Finanza e Diritto d'Impresa. Nel corso della riunione, che fa seguito alle precedenti due riunioni in cui sono stati definiti il Programma e l'Action Plan del Gruppo di lavoro, sono state esaminate le tematiche connesse con le strategie di finanziamento in linea con le esigenze della transizione verso un'economia sostenibile ed è stato deciso di organizzare il primo di una serie di eventi a gennaio dedicato alla tassonomia e alla finanza verde ed alla riforma della Regolamentazione bancaria, con un focus prevalentemente tecnico. Nel corso della riunione sono state approvate le linee-guida da seguire nei confronti degli organismi Regolatori e Bancari per la revisione delle normative in evoluzione, anche al fine di avere metriche e sistemi di reporting omogenei tra Tassonomie ed iniziative private (es. Poseidon Principles). Successivamente, presieduta da Laurence Martin, Capo servizio Relazioni Internazionali di Confitarma, si è riunito l'ECSA Shipping Policy Committee che di-



◇ **10-11 novembre, Napoli, 4° edizione di Shipping 4.0 Porto - Città e nuove**

frontiere nella Shipping Industry. Interviene Luca Sisto, DG Confitarma



◇ **15 novembre, Genova, Cerimonia di apertura del Centenario dell'Istituto Nautico San Giorgio.** Per Confitarma interviene Claudio Barbieri

◇ **30 novembre, Venezia, Conferenza Confitarma: la dimensione mercantile e trasportistica del cluster marittimo nazionale** organizzata da Istituto di Studi Militari Marittimi. Interviene Luca Sisto, DG Confitarma



◇ **30 novembre-1 dicembre, Roma, Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica**



Il 31 ottobre Luca Sisto, DG Confitarma, ha parlato di transizione ecologica a Omnibus-La7: il video nel sito www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021

Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



scusso dei temi chiave che l'ECSA dovrà evidenziare nell'ambito del Programma di lavoro della Commissione Ue per il 2022. Particolare attenzione è stata dedicata alle criticità derivanti dalla pirateria e dagli attacchi informatici: lo SPC ha adottato i due position paper Cybersecurity e Piracy in the Gulf of Aden che oltre a fornire linee guida per le navi dell'Ue contengono suggerimenti per la futura politica dell'UE in materia. Al termine della giornata si è tenuta la riunione dell'ECSA Taxation WG, presieduta dall'olandese Lodewijk Wisse.



◊ Inaugurazione Anno Accademico ITS

Catania: il 5 novembre, si è tenuta la cerimonia di inaugurazione dell'anno accademico 2021-2022 presso l'Accademia Mediterranea della logistica e della marina mercantile di Catania alla presenza di numerosi esponenti di autorità civili e militari nonché di rappresentanti delle compagnie di navigazione associate a Confitarma. **Angelo**

D'Amato, Presidente del Fondo Nazionale Marittimi e Vice Presidente del Gruppo tecnico Risorse Umane e Relazioni Industriali di Confitarma, ha ribadito che i lavoratori marittimi rappresentano una risorsa strategica per ogni compagnia di navigazione e che è quanto mai importante formare i giovani, futuro del nostro Paese. **Leonardo Piliago**, Capo servizio Risorse Umane e Relazioni Industriali di Confitarma, ha sottolineato come la proficua collaborazione tra Confitarma e l'Accademia di Catania sia un concreto esempio di sinergia tra scuola e armamento grazie alla quale è possibile realizzare una formazione di eccellenza che genera notevoli risultati sul piano occupazionale.



◊ **Con Marcantonio Colonna alla Battaglia di Lepanto:** organizzata dall'Istituto Italiano di Navigazione, il 5 novembre si è tenuta a Roma la Conferenza "Con Marcantonio Colonna alla Battaglia di Lepanto". In rappresentanza di Confitarma è intervenuto il D.G. **Luca Sisto** che ha raccontato che le decorazioni delle sale di Palazzo Colonna che ospitano la sede della Confederazione sono caratterizzate da ricorrenti temi marinari tutti riferiti alla battaglia di Lepanto. In particolare, nella sala dei Palafrenieri vi è un dipinto che viene considerato un vero e proprio documento storico della celebre battaglia in quanto intorno alla riproduzione dello schieramento delle due flotte sono trascritti i nomi di ogni singolo membro dei due equipaggi avversari. Rivolgendosi poi ai ragazzi dell'Istituto nautico, Sisto ha ribadito che da sempre Confitarma promuove e supporta la formazione delle nuove generazioni, sulle cui spalle ricade la responsabilità e l'opportunità di continuare a essere fra i protagonisti dell'economia nazionale. Formazione che richiede un costante sviluppo di nuove professionalità adeguate alla continua evoluzione tecnologica delle navi.



7 ottobre 1571
A Lepanto con Marcantonio Colonna

◊ **Luca Sisto all'Italian Cruise Day:** "Manca nel nostro Paese la cultura dell'ascolto e della condivisione con l'industria nelle scelte da fare" – ha affermato Luca Sisto, DG Confitarma, il 29 ottobre nel suo intervento all'Italian Cruise Day di Savona. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it



◊ **Costa Crociere portavoce delle ambizioni climatiche dei Guardiani della Costa:** nell'anno definito dal Ministero della Transizione Ecologica "dell'ambizione climatica", in cui l'Italia ha la presidenza di turno del G20 e ricopre il ruolo di co-chair della COP26, Costa Crociere partecipa al dibattito sul clima, dando voce alle aspirazioni delle nuove generazioni per un futuro più sostenibile e insieme ad ENEA, partner scientifico del Progetto, ha proposto un questionario agli studenti volto ad individuare le questioni ambientali che stanno più a cuore ai ragazzi aiutandoli a definire le loro richieste ad attori istituzionali pubblici e privati. Hanno aderito migliaia di studenti che hanno partecipato nell'anno scolastico 2020-2021 al progetto di citizen science Guardiani della Costa di Costa Crociere Foundation, dal 2017 rivolto a scuole in tutta Italia con il patrocinio del Ministero per la Transizione Ecologica e il sostegno del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. Dalle loro risposte emerge chiaramente che le priorità di azione per contrastare il cambiamento climatico includono: riduzione della produzione di materiali usa-e-getta, insieme ad iniziative di sensibilizzazione per un minore consumo, introduzione di misure di decarbonizzazione per la diminuzione delle emissioni di gas serra e incentivazione all'utilizzo di criteri di economia circolare; che per la protezione dell'ambiente marino e costiero sia necessario un impegno collettivo, auspicando un maggiore coinvolgimento delle rappresentanze giovanili nei processi decisionali determinanti per il futuro del Pianeta e per la lotta ai cambiamenti climatici. Quasi l'80% di loro è ottimista, ritenendo che siamo in tempo per salvare le coste e il mare. Il 92% dei Guardiani della Costa chiede poi l'adozione di una Legge italiana sul Clima, in applicazione della Legge europea sul Clima, e l'introduzione di più ore di educazione ambientale nelle scuole italiane, fondamentali per promuovere comportamenti responsabili e attivi tra i cittadini più giovani. Infine, ritengono importante un impegno da parte delle aziende nell'applicazione degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile, in particolare per la realizzazione di progetti per l'utilizzo responsabile dell'acqua. In linea con l'invito ad essere più propositivi rivolto dal Ministro Roberto Cingolani ai giovani partecipanti agli eventi pre-COP, Costa Crociere si fa portatrice di queste istanze con le Istituzioni e i suoi partner, affinché le richieste dei Guardiani della Costa possano essere prese in considerazione e trovare attuazione su più livelli possibili.



**UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO**

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: **Francia: gennaio - giugno 2022**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **L'Amm. Enrico Credendino nuovo Capo di Stato Maggiore della Marina:** "La lunga navigazione che in 160 anni ha condotto la Marina fin qui è contraddistinta da un solido apprezzamento internazionale, risultato dell'efficace contributo alla sicurezza dei mari, in particolare negli ultimi anni nell'ambito dell'Unione europea, della Nato e dei consessi sovranazionali e multinazionali di cui l'Italia fa parte." Con queste parole il Ministro della Difesa

on. **Lorenzo Guerini** è intervenuto il 4 novembre alla cerimonia di passaggio di consegne del capo di Stato Maggiore della Marina Militare, nel piazzale di Palazzo Marina. Ed ha poi continuato "Le sfide che ci attendono richiedono una Marina moderna, efficiente e tecnologicamente avanzata. Un percorso già avviato in questi anni che vedrà ulteriore impulso nell'ambito dell'ammodernamento dello strumento militare in atto." L'Amm. **Giuseppe Cavo Dragone**, già nominato quale prossimo capo dello Stato Maggiore Difesa, ha ceduto l'incarico all'Amm. **Enrico Credendino**, attualmente comandante in capo della Squadra Navale, che ha affermato "Desidero assicurare le donne e gli uomini della Marina, il mio equipaggio, che dedicherò tutto me stesso con ogni mia risorsa fisica e mentale alla guida della Forza Armata con la determinazione, l'entusiasmo e la passione di ogni comandante che con il suo equipaggio ogni giorno prende il mare per l'assolvimento del proprio dovere. Insieme porteremo la Marina verso successi sempre più ambiti e prestigiosi, per la difesa e il bene del Paese. Che Vento e Mari ci siano sempre favorevoli". In rappresentanza di Confitarma, alla cerimonia hanno presenziato il Presidente **Mario Mattioli** e il Direttore Generale **Luca Sisto**. Al termine della cerimonia un plotone di 18 fucilieri del 3° Reggimento della Brigata Marina San Marco hanno dato vita al "Silent Drill", la marcia silenziosa e, apparentemente, senza ordini con evoluzioni della propria arma: unità d'élite di cui si contano pochi esempi al mondo, che con la marcia silenziosa mostrano abilità, coordinazione, sincronismo e affiatamento, ma più in profondità, alla base della ferrea volontà di ciascun componente, ci sono soprattutto disciplina, coraggio e spirito di corpo.

◇ **Di Infrastrutture: soddisfazione del Ministro Giovannini per l'approvazione in Parlamento:** il 4 novembre, il Senato votando la fiducia posta dal Governo, ha approvato in via definitiva il decreto Infrastrutture, che, non avendo subito modifiche al testo approvato dalla Camera il 28 ottobre, viene quindi definitivamente varato dal Parlamento. Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha espresso la propria soddisfazione per l'approvazione definitiva in Parlamento del decreto Infrastrutture e Trasporti. "Desidero ringraziare i parlamentari per l'attento esame delle norme che ha arricchito il provvedimento di disposizioni importanti e molto attese", dichiara il Ministro. "E' un passo cruciale per accelerare le riforme previste dal Pnrr e per favorire lo sviluppo di tutte le modalità di trasporto, con una forte impronta verso la sostenibilità sociale e ambientale, e verso la riduzione delle disuguaglianze che ancora persistono in tutto il Paese".

◇ **Countdown Legge Salvamare: Mancano 100 ORE:** il 4 novembre l'Assemblea del Senato avrebbe dovuto discutere la Legge Salvamare, ma per un problema procedurale la votazione è stata rinviata a martedì 9 novembre. Marevivo e la Federazione del Mare, insieme a Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn, rivolgono un appello ai Senatori auspicando che questo ritardo li convinca a dare un unanime parere favorevole al provvedimento. Sarebbe un segnale forte e concreto dell'Italia da presentare alla COP26 di Glasgow, che sembra abbia dimenticato che il mare gioca un ruolo da protagonista nei cambiamenti climatici, ma per svolgere le sue funzioni vitali deve essere in buona salute. "Non ci stancheremo: continueremo a chiedere al Parlamento l'approvazione immediata della Legge Salvamare".

◇ **6 novembre, Alba, Forum della Piccola Industria Confindustria** dal titolo "Crescere Insieme. La filiera come ecosistema per lo sviluppo della piccola impresa e del Sistema Paese"

◇ **8 novembre, Genova, Convegno "La giurisdizione nella materia dei trasporti e della navigazione"** organizzato da AIDIM-Associazione Italiana di Diritto Marittimo in occasione dell'Assemblea 2021

◇ **8 novembre, webinar, MED Dialogue with Lapo Pistelli**, Director of Public Affairs, ENI, organizzato da ISPI



◇ **9 novembre, Roma, WestMED Stakeholders Conference "Corridors to Blue Development"**

◇ **10-11 novembre, Roma, VI edizione Forum Internazionale di Contrasporto-Concommercio Imprese per l'Italia**

◇ **12 novembre, Webinar, Trasporto aereo e clausola sociale** organizzato da Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università degli studi di Verona

◇ **15 novembre, Roma, Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**, organizzato da Confindustria



◇ **16 novembre, Webinar, Mercı pericolose: la digitalizzazione per una rete di hub interconnessi dedicati al trasporto intermodale**, organizzato da Confindustria e Federchimica. Natale Mazzuca, Vice Presidente di Confindustria per l'economia del mare, aprirà i lavori che saranno poi conclusi da Guido Ottolenghi, Presidente del Gruppo Tecnico Logistica e Trasporti di Confindustria

◇ **17 novembre, Roma presso il CNEL, Presentazione del 18° Rapporto ISFORT Audimob sulla mobilità degli Italiani**



◇ **16 novembre, Agorà 2021 - Assemblea Pubblica Confetra**

◇ **23-24 novembre, Roma, XIII Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** organizzata da Amici della Terra

◇ **26 novembre, Viareggio, Convegno "Un mare in rosa - Il lavoro al femminile nello shipping e nella nautica. Criticità e opportunità"** organizzato da U.S.C.L.A.C./U.N.C.Di.M./S.M.A.C.D.

◇ **30 novembre, Roma, Assemblea ANITA 2021**

◇ **2-3 dicembre, Milano presso il Centro Congressi MiCo, Connex 2021** organizzata da Confindustria



◇ **10 dicembre, Trapani, III Edizione della manifestazione "Noi, il Mediterraneo"**, organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale





UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021

Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **“A Zero Emission Blueprint for Shipping”**: un massiccio aumento dei finanziamenti per la ricerca e lo sviluppo è essenziale per raggiungere zero emissioni di carbonio entro il 2050: questo è quanto emerge dal rapporto dell'International Chamber of Shipping e della Società di consulenza in ingegneria, ambiente e strategia “Ricardo”, intitolato “A Zero Emission Blueprint for Shipping”, che delinea i passi urgenti che saranno necessari per trasforma-

re completamente l'attuale tecnologia di propulsione dominante nel settore marittimo e il panorama dei combustibili in meno di tre decenni. Per garantire che il trasporto marittimo possa raggiungere la sua "quarta rivoluzione della propulsione", il rapporto evidenzia la necessità di un importante aumento dei finanziamenti per la tecnologia e lo sviluppo nel settore marittimo. Gli ultimi dati dell'Agenda Internazionale dell'Energia sulla ricerca e sviluppo dei privati nel settore marittimo rivela che la spesa in ricerca e sviluppo è scesa da 2,7 miliardi di dollari nel 2017 a 1,6 miliardi di dollari nel 2019. Lanciato prima della COP26 e degli incontri cruciali presso l'Organizzazione marittima internazionale, il rapporto fornisce un modello per i governi e l'industria per indirizzare i loro investimenti nell'innovazione. Ricardo ha identificato un elenco di oltre 260 esempi di progetti di ricerca e sviluppo necessari per superare le principali sfide tecniche e sistemiche e accelerare la transizione verso le emissioni zero di carbonio nel trasporto marittimo. Per finanziare questi progetti si stima sia necessario un costo di 4,4 miliardi di dollari. Delle centinaia di progetti, 20 progetti in idrogeno, ammoniac e alimentazione a batteria sono stati esaminati nel dettaglio e scelti come esempio di potenziale modello per progetti di ricerca e sviluppo da commissionare in futuro. Tali progetti sono stati selezionati sulla base del fatto che sono ad "alta priorità" e offrono la più ampia copertura di carburante a zero emissioni di carbonio e opzioni tecnologiche disponibili per il settore. Molti dei progetti individuati impiegheranno da 1 a 6 anni per raggiungere la commercializzazione.



◇ **6 novembre, Glasgow, Shaping the Future of Shipping**, evento organizzato da ICS nell'ambito della COP26

◇ **10-12 novembre, Nicosia, EMC Eastern Mediterranean Conference & Exhibition**

◇ **17-18 novembre, Madrid, International Cruise Summit 2021**



◇ **18-19 novembre, Saint-Pol-de-Léon, Assises de la Pêche et des Produits de la Mer**

◇ **24 novembre, Lugano, Convegno Un mare di Svizzera 4**



◇ **25 novembre, Istanbul, Mediterranean Shipping Summit**

◇ **7-9 dicembre, Anversa, Shaping the future of breakbulk**

ECSA policy paper on the EU ETS Fund & commercial operator

ECSA recommends

- A sector-dedicated fund with earmarking of revenues for shipping. This fund should aim to:
 - Stabilise the carbon price
 - Bridging the price gap between conventional and clean fuels
 - Supporting R&D and innovation projects for low- and zero-carbon fuels and propulsion technologies
- The introduction of a legally binding requirement to pass through the costs from the shipping companies to the commercial operators in the context of a contractual agreement.

ECSA welcomes

- The reference to financing the decarbonisation of the sector under the innovation fund, including through the carbon contracts for difference in Recitals 33 & 35.
- Recital 20 about the "polluter pays" principle and the recognition of the role of the commercial operator in covering the costs.

ECSA is concerned about

- The lack of a legally binding article to earmark revenues for the energy transition of shipping.
- The pass-through of the costs to the commercial operator is left to the market to decide.

◇ **Gli armatori europei sostengono fermamente un fondo dedicato da istituire nell'ambito dell'EU ETS per stabilizzare il prezzo del carbonio**: il 2 novembre l'ECSA ha pubblicato il suo policy paper sulla proposta EU ETS. Gli armatori europei accolgono con favore la maggiore ambizione climatica del pacchetto "Fit for 55", riconoscendo che la crisi climatica è una delle più grandi sfide economiche e ambientali che la nostra società deve affrontare. Gli armatori europei sostengono fermamente un fondo dedicato da istituire nell'ambito dell'EU ETS per stabilizzare il prezzo del carbonio. Inoltre, tutte le entrate generate nell'ambito dell'EU ETS dovrebbero essere utilizzate per sostenere finanziariamente i progetti di ricerca e sviluppo e dovrebbero contribuire a ridurre il differenziale di prezzo tra combustibili puliti e convenzionali. La proposta EU ETS fa riferimento nelle premesse (33 e 35) al finanziamento della decarbonizzazione del settore nell'ambito del fondo per l'innovazione, anche attraverso i contratti per differenza del carbonio. Tuttavia, negli articoli della proposta non vi è alcun impegno giuridicamente vincolante a destinare le entrate al settore marittimo. “Anche se la nostra prima preferenza è sempre una regolamentazione internazionale per la

navigazione a livello dell'IMO, il settore dovrebbe contribuire con la sua giusta quota per affrontare la crisi climatica anche a livello dell'UE. L'ECSA sostiene la creazione di un fondo dedicato nell'ambito dell'EU ETS per stabilizzare il prezzo del carbonio, particolarmente importante per le numerose PMI del settore marittimo. È importante sottolineare che i ricavi generati dovrebbero supportare l'adozione di combustibili puliti” ha affermato Claes Berglund, Presidente di ECSA. L'ECSA sostiene la corretta attuazione del principio "chi inquina paga" e il trasferimento dei costi dell'EU ETS all'entità responsabile delle decisioni operative che influiscono sulle emissioni di CO2 di una nave. A questo proposito, ECSA ha accolto con favore il riconoscimento del ruolo dell'operatore commerciale considerando della proposta EU ETS. Nonostante questo chiaro messaggio politico, non vengono introdotti requisiti vincolanti e il passaggio dei costi è lasciato invece agli espedienti del mercato. “L'applicazione del principio 'chi inquina paga' alla navigazione è fondamentale per adottare ulteriori misure di efficienza e per l'adozione di combustibili puliti nel settore. L'ECSA sostiene che l'operatore commerciale debba sostenere i costi dell'EU ETS. La legge dovrebbe obbligare l'entità responsabile delle decisioni che interessano le emissioni di CO2 di una nave a sostenere i costi derivanti dall'attuazione dell'EU ETS nel contesto di un accordo contrattuale” ha affermato Sotiris Raptis, segretario generale ad interim dell'ECSA. Gli armatori europei propongono l'introduzione di un requisito giuridicamente vincolante negli articoli della proposta EU ETS. Tale requisito dovrebbe prevedere il trasferimento dei costi del sistema dalle compagnie di navigazione agli operatori commerciali nell'ambito di un accordo contrattuale.