



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021  
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



# CONFITARMA



### ◇ Shipping 4.0 Porto - Città e nuove frontiere nella Shipping Industry: l'11 novembre a Napoli si



è tenuta la 4° edizione di Shipping 4.0. Nel corso della tavola Rotonda “Nuovi modelli di Intermodalità e lavoro” **Fabrizio Vettosi** Consigliere Confitarma e Managing Director, VSL Club SpA Investment & Advisory, durante il suo intervento, con riferimenti ai nuovi paradigmi della logistica portuale e marittima, ha evidenziato la necessità di avere maggiore competenza, coerenza e cultura del futuro profili politici e manageriali in ambito

logistico. “Solo con ciò potremo avere un utilizzo delle risorse pubbliche allocate nel nostro settore”. **Luca Sisto**, DG Confitarma, nel corso della Tavola

rotonda “evoluzione del settore crocieristico in ottica 4.0”, ha ricordato che proprio a Napoli nel 2006, Confitarma firmò un memorandum d'intesa con il Vicepresidente del Consiglio dei Ministri con delega al turismo, lanciando lo slogan “il Turismo che viene dal mare”. Confitarma vuole valorizzare il comparto italiano delle crociere, eccellenza del made in Italy, di cui Costa Crociere, unica compagnia con navi battenti bandiera italiana è leader nel Mediterraneo e nel mondo. L'impatto del turismo crocieristico sull'economia italiana è evidente, basti pensare che il mancato contributo del turismo crocieristico a causa del Covid-19 a fine 2020 è di circa 1 miliardo di euro. Sin dai primi mesi del 2020, ha ricordato Sisto, Confitarma è stata coinvolta dall'Amministrazione al tavolo organizzato dal MIT (oggi MIMS) per organizzare in sicurezza la ripartenza del settore crocieristico, concentrandosi soprattutto sui protocolli sanitari da adottare a bordo delle navi per viaggiare in completa sicurezza. In tale occasione, Confitarma ha chiesto e ottenuto il cd *Level Playing Field*, cioè un intervento del Ministero affinché anche alle navi da crociera di bandiera italiana iscritte nel Registro Internazionale fosse permesso di effettuare viaggi tra porti nazionali. Ancora oggi, sussistono diverse criticità sulle quali Confitarma sta lavorando, per esempio, le disposizioni emanate il 25 ottobre dal Ministero della Salute relative alle limitazioni all'ingresso in Italia delle persone che abbiano transitato in alcuni Paesi extraeuropei, tra i quali quelli della regione Caraibica.



### Bando per la partecipazione alla 30° edizione del master di II livello in "Diritto ed Economia del mare".



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
CHIETI PESCARA

Il 26 ottobre 2021 è stato emanato il bando di ammissione al Master di II Livello in “Diritto ed Economia del Mare”, organizzato dalla CCIAA Chieti Pescara e dall'Università degli Studi di Teramo che ne cura la parte didattica, l'iscrizione ed il rilascio del relativo titolo accademico.

Il Master consta di 1.500 ore e riconosce 60 crediti formativi, oltre eventuali crediti per la formazione continua da parte degli ordini professionali, ove riconosciuti.

Il Master ha una durata annuale e si terrà nelle giornate del venerdì a partire dal mese di gennaio 2022 per concludersi, in linea di massima, nel mese di dicembre. La discussione della tesi finale con il conseguimento del titolo, si terrà nel 2023.

Ulteriori informazioni possono essere richieste telefonicamente allo 085 4536229 o via email a [dirittoeconomiadelmare@chpe.camcom.it](mailto:dirittoeconomiadelmare@chpe.camcom.it) e [egrosafio@unite.it](mailto:egrosafio@unite.it).

Informazioni in merito all'iscrizione, immatricolazione e pagamento, disponibili sul sito dell'Università di Teramo ([https://www.unite.it/UniTE/Master\\_e\\_corsi\\_di\\_formazione\\_2020\\_2021/Diritto\\_ed\\_economia\\_del\\_mare](https://www.unite.it/UniTE/Master_e_corsi_di_formazione_2020_2021/Diritto_ed_economia_del_mare)), o contattando i numeri telefonici 0861 266235 - 0861 266566, o via email: [mteodori@unite.it](mailto:mteodori@unite.it) e [rdeiovita@unite.it](mailto:rdeiovita@unite.it).

### ◇ Il Senato approva la Legge Salvamare: il 9 novembre, con 220 voti favorevoli e 15 astenuti, la Legge Salvamare è stata approvata dal Senato.



Marevivo e Federazione del Mare, insieme a Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela e Stazione Zoologica Anton Dohrn, ringraziano i Senatori per aver accolto l'appello con il quale il mondo del mare ha chiesto a gran voce l'approvazione del provvedimento. “Siamo molto soddisfatti, ma ora non possiamo abbassare la guardia – dichiara **Rosalba Giugni**, presidente di Marevivo – Continueremo a seguire l'iter legislativo per la sua approvazione definitiva, che ora più che mai è necessaria”.



### ◇ 15 novembre, Genova, Cerimonia di apertura del Centenario dell'Istituto Nautico San Giorgio. Per Confitarma interviene **Claudio Barbieri**

### ◇ 16-18 novembre, Genova, XXVI Salone Orientamenti di Genova. Nello spazio 'Talk React' incontro con Leonardo Piliego, Capo Servizio Risorse Umane e Relazioni Industriali di Confitarma

### ◇ 17 novembre, Roma l'Università Luiss Guido Carli University, prima presentazione del Documento Programmatico alle Istituzioni della CEOforLIFE - Luiss -PNRR Task Force nel corso della quale il CEOforLIFE **Cesare d'Amico**, presenterà le progettualità e le proposte di policy, nate dal lavoro congiunto con gli studenti della Luiss Guido Carli, che saranno inserite nel Documento che verrà ufficialmente presentato e consegnato al Governo durante i “CEOforLIFE Awards PNRR Edition” del 26 aprile 2022



### ◇ 18 novembre, Genova, Seminario **Il ruolo dell'armatore di fronte agli sviluppi della tecnologia digitale, e alle problematiche della sostenibilità ambientale del trasporto marittimo**, organizzato da Dipartimento di Economia—Università degli Studi di Genova. Relatore, **Salvatore d'Amico**, Presidente Gruppo Giovani Armatori di Confitarma



### ◇ 23 novembre, On Line, Assemblea Gruppo Giovani Armatori



### ◇ 30 novembre, Venezia, Conferenza Confitarma: la dimensione mercantile e trasportistica del cluster marittimo nazionale organizzata da Istituto di Studi Militari Marittimi. Interviene **Luca Sisto**, DG Confitarma

### ◇ 30 novembre-1 dicembre, Roma, Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica







**UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO**

**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
Next: **Francia: gennaio - giugno 2022**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

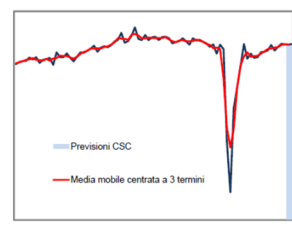
### ITALIA

◆ **Pnrr, Treu coordinatore del Tavolo per il partenariato economico, sociale e territoriale:** il 9 novembre, il professor Tiziano Treu, presidente del Cnel, è stato nominato coordinatore del Tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale, istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri nell'ambito dell'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza 'Italia Domani'. Al Tavolo permanente partecipano i rappresentanti delle parti sociali, del Governo, delle Regioni, delle Province autonome, degli Enti locali, di Roma capitale, delle categorie produttive e sociali, del sistema dell'università e della ricerca, della società civile e delle organizzazioni della cittadinanza attiva. Il supporto alle attività del Tavolo permanente è assicurato dalla 'Segreteria tecnica del Pnrr'.



◆ **Produzione industriale:** secondo il CSC (Centro Studi Confindustria) nel 3° trimestre del 2021, la produzione industriale italiana è cresciuta dell'1,0% rispetto al 2°, un ritmo più contenuto di quanto osservato nei primi due (rispettivamente +1,5% e +1,2% trimestrale). Il 4° trim. si sarebbe aperto in crescita (+0,2% in ottobre). Le ragioni del rallentamento tra luglio e settembre (-0,1%) sono riconducibili a fattori limitativi della produzione, quali la scarsità di alcune componenti e materie prime, al maggior ricorso alle scorte di magazzino, al rallentamento produttivo dei principali partner commerciali e al maggior grado di incertezza. I livelli di attività

**Produzione industriale**  
Italia, indice mensile destagionalizzato, base 2015=100



in agosto e settembre si sono comunque mantenuti superiori di oltre l'1% rispetto alla media dei primi 8 mesi dell'anno. La variazione nel 3° trim. sarebbe stata di +1,0%, dopo +1,2% nel 2° e +1,5% nel 1°. Gli ordini in volume destagionalizzati sarebbero aumentati in settembre ed ottobre rispettivamente dell'1,0% e dello 0,6% sul mese precedente. Gli indicatori congiunturali hanno continuato a segnalare una dinamica espansiva dell'attività nell'industria, ma in attenuazione a settembre, mentre di nuovo in crescita ad ottobre: la fiducia delle imprese manifatturiere e dei servizi a settembre è leggermente peggiorata, per via del rallentamento dei giudizi e delle attese sui livelli di produzione, e sugli ordini, fattori che hanno invece trainato l'incremento di ottobre. Nonostante il grado di utilizzo degli impianti da parte delle imprese manifatturiere nel 3° trimestre abbia raggiunto il valore più alto dal dicembre 2018 (78,1%), la scarsità di manodopera, l'insufficienza di materiali, l'aumento dei costi di esportazione e l'allungamento dei tempi di consegna sono stati percepiti come elementi di crescente ostacolo alla produzione. Il recente calo dei prezzi di alcuni fattori produttivi, come il gas e i noli marittimi, potrebbe anticipare un prossimo allentamento delle tensioni dal lato dell'offerta.

◆ **Confindustria, MEDEF, BDI: fronte comune per governare la doppia transizione:** promuovere i valori e il modello sociale europeo e contribuire al corretto processo di transizione ecologica e digitale. Questi gli obiettivi delle organizzazioni imprenditoriali dei tre più grandi paesi manifatturieri d'Europa, Confindustria, la tedesca BDI e la francese Medef, riunite a Parigi il 9 e il 10 novembre in occasione del Forum Economico. Un impegno comune degli industriali testimoniato da questa iniziativa, giunta quest'anno alla sua terza edizione. Alla vigilia della Presidenza francese dell'Ue, nel corso del confronto con i rappresentanti dei rispettivi governi, gli imprenditori presenti al Forum hanno tracciato la direzione da seguire per consentire alle imprese europee di realizzare la grande trasformazione sociale legata alla doppia transizione e, in una dichiarazione congiunta, hanno presentato una serie di proposte per conseguire l'obiettivo di una crescita priva di emissioni di carbonio, favorendo la decarbonizzazione dell'economia senza pregiudicare la competitività delle imprese europee. A questo proposito, gli industriali hanno richiamato l'attenzione sulla necessità di definire una regolamentazione finanziaria adeguata a sostenere la doppia transizione verde e digitale. Alla luce dell'incertezza del contesto internazionale, Confindustria, BDI e Medef, hanno evidenziato la necessità che l'Ue tuteli i propri interessi strategici, garantendo contestualmente nuove opportunità di sviluppo attraverso la promozione di accordi bilaterali e multinazionali. Le tre organizzazioni continueranno a rafforzare la cooperazione trilaterale, anche in seno a BusinessEurope e si impegnano a lavorare insieme per il successo dell'Europa e per quello dei rispettivi Paesi.

◆ **15 novembre, Roma, Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza,** organizzato da Confindustria

◆ **15 novembre, Teleseminar, Il fine vita delle navi. Inquadramento giuridico e problemi operativi** organizzato da AIDIM



**Il fine vita delle navi**  
Inquadramento giuridico e problemi operativi

◆ **15 novembre, Napoli, Tavola Rotonda Parità di genere nel cluster marittimo** organizzata da The International Propeller Club, AdSP Mar Tirreno Centrale e Bianca d'Antonio

◆ **15 novembre, Genova, "Uno sguardo oltre il ponte",** organizzato da Bureau Veritas Nexta e Osmos

◆ **16 novembre, Webinar, Mercati pericolosi: la digitalizzazione per una rete di hub interconnessi dedicati al trasporto intermodale,** organizzato da Confindustria e Federchimica. Natale Mazzuca, Vice Presidente di Confindustria per l'economia del mare, aprirà i lavori che saranno poi conclusi da Guido Ottolenghi, Presidente del Gruppo Tecnico Logistica e Trasporti di Confindustria



◆ **16 novembre, Roma, Agorà 2021 - Assemblea Pubblica Confetra**



◆ **17 novembre, Roma presso il CNEL, Presentazione del 18° Rapporto ISFORT Audimob sulla mobilità degli Italiani**



◆ **20 novembre, Roma, Presentazione del Rapporto 2021 di Scenari industriali del Centro Studi di Confindustria "La manifattura al tempo della pandemia. La ripresa e le sue incognite"**

◆ **22 novembre, Roma, Conferenza "Navigare il Mediterraneo: la storia, lo spazio e gli uomini"** organizzata da Istituto Italiano di Navigazione



◆ **23-24 novembre, Roma, XIII Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** organizzata da Amici della Terra



◆ **24 novembre, Genova, "Why Liguria: PNRR, Territori e Filieri"** organizzato da Deloitte con Camera di Commercio di Genova

◆ **25 novembre, Roma, Evento "Harbours & Children Dalle stanze degli ospedali alle banchine dei porti: un viaggio nella cultura del porto tra sostenibilità e inclusione"** organizzato dall'Associazione Il Porto dei piccoli con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.



◆ **30 novembre, Roma, Assemblea ANITA 2021**



◆ **2-3 dicembre, Milano presso il Centro Congressi MiCo, Connex 2021** organizzata da Confindustria







**UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO**

**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**

**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**

## IN PRIMO PIANO

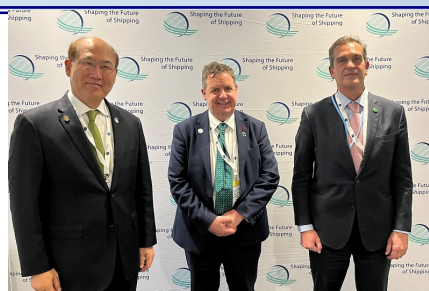
## APPUNTAMENTI

31 OCT - 12 NOV 2021  
GLASGOW  
**COP26**  
IN PARTNERSHIP WITH ITALY



### ◇ ICS e IMO incontrano con Green Climate Fund per discutere del fondo R&D:

il 10 novembre, il vicedirettore esecutivo del Fondo verde per il clima, **Kitack Lim**, Segretario generale IMO, **Guy Platten**, Segretario generale ICS, e **Javier Manzanares**, vicedirettore esecutivo del Green Climate Fund (GCF) si sono incontrati a margine della conferenza Shaping the Future of Shipping a Glasgow per discutere le opzioni di finanziamento per il "Fondo di ricerca marittima dell'IMO" (IMRF). Al centro dell'incontro lo sviluppo di potenziali soluzioni per garantire che le economie in via di sviluppo dell'America Latina, dei Caraibi, dell'Africa, dell'Europa orientale, dell'Asia centrale e del Pacifico possano accedere a tecnologie e finanziamenti per navi a zero emissioni di carbonio e per le infrastrutture necessarie. Un'ulteriore questione da discutere nelle prossime settimane riguarda la potenziale disponibilità fino a \$USA 1,5 mln da parte del Project Preparation Facility (PPF) del GCF per accelerare la creazione del fondo da \$USA 5 Mld dell'IMRF per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie a emissioni zero da utilizzare per la navigazione. Il PPF, che deve essere richiesto da un ente accreditato al GCF per sviluppare la proposta, potrebbe essere utilizzato per pagare il lavoro di fattibilità e governance necessari per istituire rapidamente il fondo non appena approvato dall'IMO. La proposta dell'IMRF fornirebbe livelli di finanziamento garantiti a tutti i paesi membri senza alcun costo per i contribuenti, per accelerare la costruzione di navi a emissioni zero. L'IMO dovrebbe esaminare la proposta per la creazione del programma di ricerca e sviluppo da 5 miliardi di dollari nel corso del prossimo Marine Environment Protection Committee che si terrà subito dopo la COP26. Il fondo sarebbe supervisionato dall'IMO e finanziato attraverso un contributo obbligatorio da parte degli armatori di \$USA 2 per tonnellata di carburante marittimo consumato. Lo shipping mondiale auspica che il fondo venga istituito entro il 2023.



Da sinistra: Kitack Limi, Segr. Gen. IMO, Guy Platten, Segr. Gen. ICS, e Javier Manzanares, vicedirettore esecutivo del Green Climate Fund—Foto ICS

## MONDO

◇ **16-18 novembre, Virtual Event, The Annual World Methanol Conference 2021**

◇ **17 novembre, Webinar, COP26 - What does it mean for Maritime?** organizzato da Watson Farley & Williams

◇ **17-18 novembre, Madrid, International Cruise Summit 2021**

◇ **17-18 novembre, Londra, Digitalised Smart Ports Conference** organizzata da ACI

 **Assises de la Pêche et des produits de la mer** SAINT-POI-DE-LÉON / ROSCOFF CENTRE DES CONGRÈS LE KERBEL 18 & 19 novembre 2021

◇ **18-19 novembre, Saint-Pol-de-Léon, Assises de la Pêche et des Produits de la Mer**

◇ **18 novembre, Webinar, Funding Short Sea Ships today and zero-carbon ships of the future** organizzata da MARE FORUM e RINA

◇ **ONU e Shipping concordano per la creazione di una Just Transition Maritime Task Force:** in un momento fondamentale per i lavoratori marittimi, è stata concordata la formazione di una task force marittima per guidare l'industria verso la decarbonizzazione e supportare milioni di marittimi nella transizione verde della navigazione. La task force porterà avanti gli obiettivi climatici della navigazione proteggendo il lavoro e le comunità, garantendo opportunità per tutti. Si concentrerà sullo sviluppo di nuove competenze verdi e di un lavoro verde e dignitoso, identificando le migliori pratiche lungo la catena del valore e fornendo raccomandazioni politiche per una transizione equa, con un focus specifico sulle economie in via di sviluppo. La creazione della task force è stata concordata durante le discussioni ad alto livello alla COP26 tra i responsabili dello shipping mondiale e il team del clima delle Nazioni Unite, i cui membri fondatori includono l'International Chamber of Shipping (ICS), l'International Transport Workers' Federation (ITF) e il Global Compact delle Nazioni Unite. Altre importanti organizzazioni delle Nazioni Unite, tra cui l'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO) e l'Organizzazione marittima internazionale (IMO), si uniranno alla task force come partner ufficiali. Guy Platten, segretario generale dell'ICS, ha dichiarato: "Molti dei nostri marittimi provengono da nazioni in via di sviluppo, che stanno assistendo in prima persona agli effetti del cambiamento climatico. Dobbiamo garantire che dispongano delle competenze ecologiche di cui hanno bisogno per mantenere in movimento il commercio globale e che le nazioni in via di sviluppo possano avere accesso alle tecnologie e alle infrastrutture per far parte della transizione verde della navigazione". Si prevede che a dicembre si terrà una riunione per iniziare a definire i prossimi passi pratici per la task force per una transizione giusta.

◇ **Canale di Suez: aumenti del 6% dal febbraio 2022:** il 4 novembre l'Amm. Osama Rabea, Presidente della Suez Canal Authority, ha annunciato l'aumento dei diritti di transito per l'attraversamento del Canale del 6% per tutti i tipi di nave ad eccezione delle navi da crociera e delle navi a GNL per le quali i pedaggi rimarranno gli stessi del 2021. Il Presidente dell'Autorità del Canale di Suez ha chiarito che tale decisione, insieme all'adozione di politiche flessibili di marketing, deriva da studi approfonditi su tutte le variabili relative al mercato marittimo, agli indicatori economici globali e al commercio mondiale e sulla base delle previsioni del Fondo monetario internazionale, che stima una crescita dell'economia globale del 5,9% e del 4,9% rispettivamente nel 2021 e nel 2022, e dell'Organizzazione mondiale del commercio (WTO) che stima una crescita costante dei traffici mondiali e un aumento della domanda di trasporto marittimo rispettivamente del 6,7% e del 4,7% nel 2021 e nel 2022, "con livelli dei noli ancora elevati e buoni profitti per le compagnie di navigazione". Inoltre, l'Amm. Rabea ha spiegato che le navi a GNL sono state escluse dagli aumenti alla luce del continuo follow-up delle più recenti variabili del traffico marittimo di GNL in linea con lo sviluppo di politiche di marketing flessibili in base alle quali a tali navi è stata concessa una riduzione dal 25% al 15%. Per quanto riguarda le navi da crociera che transitano nel Canale l'esenzione dagli aumenti è dovuta principalmente al fatto che questo tipo di navi è stato il più colpito dalla crisi pandemica di Covid-19, con gravi perdite per il settore del turismo mondiale.