



# L'Agenda – 21 dicembre 2021

AUGURI DI BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO - L'Agenda Confitarma torna a gennaio 2022

CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

www.c



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**

Pag. 1

## IN PRIMO PIANO

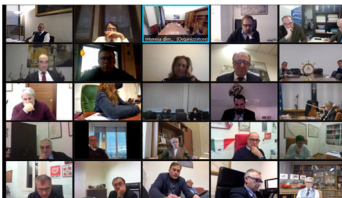
## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

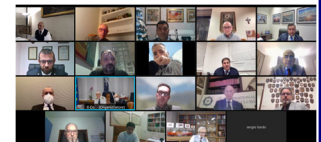


All'avvicinarsi della conclusione del settecentenario dantesco e per celebrare i 120 anni dalla sua istituzione, Confitarma ha organizzato, nella Sala Antonio d'Amico, nella sede rinnovata di Palazzo Colonna, l'evento "Dante, il mare e le navi: viaggio verso la transizione ecologica di un paese marittimo".

Moderati da **Ferruccio De Bortoli**, dopo la relazione introduttiva di **Andrea Riccardi**, Presidente della Società Dante Alighieri, sono intervenuti: **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Lorenzo Guerini**, Ministro della Difesa, **Nicola Carlone**, Comandante Generale Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, **Enrico Credendino**, Capo di Stato Maggiore della Marina, **Lucio Caracciolo**, Direttore di Limes, **Giuseppe Giordo**, Direttore generale Divisione Navi Militari di Fincantieri, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, **Ugo Salerno**, Presidente e A.D. di RINA SpA. Una nota sintetica degli interventi e le foto dell'evento disponibili nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it). Il Video sul canale Youtube di Confitarma.



◇ **Tavolo del Mare:** il 20 dicembre si è tenuta in videoconferenza una riunione del Tavolo del Mare, convocata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile al fine di avviare un confronto sulle principali tematiche del settore marittimo-portuale in chiave di sostenibilità e semplificazione. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto il Presidente **Mario Mattioli** che, oltre alla necessaria semplificazione delle norme e delle procedure che regolano il settore marittimo, ha sottolineato l'esigenza di accompagnare l'industria armatoriale nella fase di transizione ecologica, prevedendo interventi per tutta la flotta di bandiera. Inoltre, il Presidente di Confitarma ha evidenziato che occorre sostenere la formazione della gente di mare garantire tutte le qualifiche di bordo indispensabili per la sicurezza della navigazione delle nostre unità di bandiera italiana.



◇ **Welfare della Gente di Mare:** il 20 dicembre, si è tenuta l'Assemblea ordinaria dei soci del Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare che, dopo aver nominato l'Amm. Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Presidente del Comitato Nazionale, ha proceduto all'approvazione del bilancio preventivo 2022. Per Confitarma è intervenuto il DG Luca Sisto.



◇ **Salvatore d'Amico al Convegno Nazionale Giovani Imprenditori.** il 17 dicembre, il Presidente dei Giovani Armatori, Salvatore d'Amico, ha partecipato al Consiglio Nazionale Giovani Imprenditori con un intervento dedicato al ruolo strategico del trasporto marittimo per il Paese. "Sin dalla sua nascita nel 1995 il Gruppo Giovani Armatori approfondisce i temi di maggiore attualità riguardanti l'industria della navigazione e il cluster marittimo nel suo complesso - ha affermato **Salvatore d'Amico** - Oggi il nostro obiettivo è fornire un contributo di idee per affrontare efficacemente le sfide che attendono tutto il mondo industriale, in primis la transizione ecologica e digitale".

◇ **Incontro dei Giovani Armatori con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera:** il 15 dicembre, alla presenza dell'Ammiraglio Ispettore (CP) **Luigi Giardino**, Capo del Reparto VI Sicurezza della Navigazione marittima, si è tenuto un incontro con i Giovani Armatori, guidati dal Presidente **Salvatore d'Amico**, al quale hanno partecipato anche il Gruppo Giovani Federagenti e YoungShip Italia. L'incontro ha avuto l'obiettivo di mettere in comunicazione due realtà della marittimità nazionale, una pubblica l'altra privata, per migliorare la reciproca conoscenza dei rispettivi ambiti e contesti operativi che vedono il mondo marittimo nazionale tra i protagonisti dello scenario marittimo internazionale anche alla luce del recente riconoscimento del nostro Paese nella Cat A dell'IMO. "I giovani, specie in questo delicato periodo storico - ha affermato **Salvatore d'Amico** - devono essere in prima linea per contribuire al rilancio del settore marittimo italiano portando il loro contributo di idee. Lo abbiamo già fatto con la pubblicazione dello studio comparativo tra diversi ordinamenti con il quale abbiamo identificato proposte di semplificazione normativa a costo zero nell'ottica di rilanciare la competitività della flotta mercantile e di tutto il cluster marittimo". A latere dell'incontro, il Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo **Nicola Carlone** ha affermato "Il settore marittimo è ritornato ad essere elemento fondamentale per lo sviluppo del nostro Paese, snodo strategico di un futuro che, prevedibilmente, sarà sempre più caratterizzato da scambi ed interazioni a livello globale. Un macrocosmo, questo, del quale la categoria armatoriale, e con essa quella dei Giovani Armatori, è il motore silenzioso, che consente di guardare al futuro, nell'ottica della globalizzazione, con fiducia sulle potenzialità che il nostro Paese può esprimere. Uno spirito, quello che si identifica nelle generazioni emergenti, come quella dei Giovani Armatori ma anche in quella dei nostri giovani Ufficiali e sottufficiali, che può costituire - a quasi 80 anni dall'entrata in vigore del Codice della Navigazione - elemento di spinta per l'adeguamento alle esigenze del mondo attuale e della nuova marittimità".





# L'Agenda – 21 dicembre 2021

AUGURI DI BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO - L'Agenda Confitarma torna a gennaio 2022

CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

www.c




**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**

Pag. 2

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA



◇ **Restarting the Economy after COVID-19 through the Empowerment of Women:** il 15 dicembre presso Confitarma, si è tenuta la cerimonia conclusiva dell'evento *Recoview, Restarting the economy after COVID-19 through women's empowerment*, progetto vincitore degli Usa Alumni Small Grant program, supportato dalla Ambasciata Americana in Italia. Accolti dal Presidente **Mario Mattioli** e dal Direttore Generale **Luca Sisto**, hanno partecipato alla cerimonia: **Christina Tomlinson**, Ministro Consigliere per gli Affari Pubblici, Ambasciata USA in Italia, **Katrina Fotova**, Senior Official, Secretary's Office of Global Women's Issues – U.S. Department of State, **Pasquale Tridico**, Presidente Inps, **Serenella Molendini**, Consigliera Nazionale di Parità, **Cecilia Piccioni**, Vice Direttrice Generale/Direttrice Centrale per la promozione della lingua e della cultura italiana Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese del MAECI, **Brenda Behan**, Direttrice del Gender Office – World Food Programme e **Linda Laura Sabbadini**, Women 20 Italy / Istat. Al centro dell'evento, il progetto RECOVI-EW, giunto a conclusione dopo aver toccato quattro città italiane (Napoli, Siena, Bari e Roma) ove rappresentanti di istituzioni, associazioni, aziende e singole persone si sono confrontate per individuare proposte innovative per il mondo del lavoro nell'impresa e dell'empowerment delle donne, per il confronto tra multiculturalismo e identità locale, per lo sviluppo territoriale, per la sicurezza alimentare, per l'impresa tra sostenibilità ed innovazione.



◇ **Le nuove sfide della portualità italiana:** dopo il saluto introduttivo di **Giorgio Berlingieri**, Presidente AIDIM - Associazione di Diritto Marittimo, **Elda Turco Bulgherini**, Presidente AIDIM – Comitato Romano, ha moderato la Tavola Rotonda "Le nuove sfide della portualità italiana", organizzata il 17 dicembre, a Roma nella Sala Antonio d'Amico, presso la sede di Confitarma. Sono intervenuti: per Confitarma, **Luca Sisto**, Direttore Generale, e **Francesco Beltrano**, Capo Servizi Porti e Infrastrutture, **Sergio Prete**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e il Com.te **Massimo Seno**, Capo Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto Comando Generale Capitanerie di Porto. Una nota sintetica degli interventi disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it). Il Video sul canale Youtube di Confitarma

◇ **Dal Green Deal al Pnrr - La logistica motore della ripresa** organizzato dalle testate del gruppo editoriale Gedi (The MediTelegraph, Il Secolo XIX, L'Avvisatore Marittimo, TTM), il 14 dicembre a Genova, si è tenuta l'VIII edizione Forum Shipping & Intermodal Transport. **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, è intervenuto alla sessione "I mesi della ripartenza: il ruolo dello shipping", affermando che il cluster marittimo deve essere più compatto per chiedere con una sola voce al governo più considerazione.



◇ **Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione:** il 13 dicembre, **Luca Sisto**, direttore generale



di Confitarma, è intervenuto alla X riunione della Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione organizzata dal MAECI, sottolineando quanto sia importante l'inserimento dello shipping in questo importante tavolo, "del resto - ha affermato - l'internazionalizzazione avviene via mare, specie per un Paese come il nostro che utilizza la via marittima per quasi il 60% dei suoi scambi con l'estero". Luca Sisto ha poi sottolineato il riconoscimento della navigazione marittima italiana con l'inserimento dello shipping nel B20, il forum di dialogo ufficiale del G20 con la comunità imprenditoriale globale, all'interno di tre importanti task force: "Efficienza energetica e delle risorse", "Finanziamenti e infrastrutture" e "Commercio e investimenti". A quest'ultima, l'armamento italiano ha partecipato insieme all'International Chamber of Shipping, l'associazione internazionale che rappresenta l'80% della flotta mondiale che dal 1° gennaio 2022 sarà presieduta da un armatore italiano, il Past president di Confitarma, Emanuele Grimaldi. Inoltre, è notizia recentissima che l'International Maritime Organization ha riletto l'Italia nella categoria A del suo Consiglio esecutivo. "Tutto ciò conferma che avere una flotta di bandiera italiana per aiutare le nostre imprese ha un valore anche per la nostra amministrazione". Senza contare che il nostro settore è stato fondamentale anche in questo periodo di pandemia trasportando cibo e medicinali e tutte le merci di cui abbiamo bisogno. Passando alle richieste dell'industria armatoriale italiana, Luca Sisto ha ribadito che occorre una governance unitaria per il mondo marittimo e, per quanto riguarda il PNRR, è necessario un sostegno per l'industria armatoriale e una guida specializzata per rinnovare la sua flotta". Infine, in merito alla presidenza del G20 affidata all'Indonesia, Luca Sisto ha ricordato che ci sono dossier aperti con i cantieri governativi indonesiani che riguardano l'industria armatoriale nazionale: "forse è un'occasione per risolvere problemi di cui la Farnesina si sta occupando da anni".





UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021

Next: Francia: gennaio - giugno 2022

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA



◇ **Costa Firenze debutta a Dubai con un doppio evento:** Costa Crociere rafforza la propria presenza a Dubai con la partenza della prima crociera di Costa Firenze. La nuova nave della compagnia italiana dedicata al Rinascimento Fiorentino, entrata in servizio lo scorso luglio, per tutto l'inverno 2021/22 offrirà un itinerario di una settimana nel Golfo Arabico. Il debutto di Costa Firenze a Dubai è stato contraddistinto da un doppio evento legato allo sviluppo turistico della città. La nave della compagnia italiana ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, il nuovo terminal crociere di Dubai, con una spettacolare cerimonia che ha coinvolto anche AIDAbella, nave di AIDA Cruises, marchio tedesco del Gruppo Costa. In aggiunta, Costa Firenze ha iniziato i nuovi tour speciali che portano i suoi ospiti italiani e internazionali alla scoperta di Expo 2020 Dubai, in particolare del Padiglione Italia, di cui Costa Crociere è Gold Sponsor.

◇ **Accademia Italiana della Marina Mercantile: il nuovo Piano di Valutazione e Sviluppo strategico 2022-2025:** il 16 dicembre, la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha presentato a Genova il nuovo "Piano di Valutazione e Sviluppo Strategico 2022-2025" improntato ad "una visione ampia, con un forte accento sulla transizione formativa in ambito tecnologico e sulle soft skill". All'evento hanno partecipato, tra gli altri, Ilaria Cavo, Assessore alla Scuola, Università e Formazione della Regione Liguria, Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico del Comune di Genova. Patrizio Bianchi, Ministro dell'Istruzione, ha inviato un saluto istituzionale. Paola Vidotto, Direttore dell'Accademia della Marina Mercantile, ha affermato che "Questo Piano rappresenta una base ideale su cui costruire il futuro non soltanto della formazione, ma dell'Accademia stessa. Lavoreremo per utilizzare al massimo le nostre sedi, andando a potenziare le attività di Villa Figoli des Geneys di Arenzano, ma anche per dare il massimo slancio ai nuovi simulatori di Coperta e Macchina, inaugurati la scorsa estate. La formazione sta mutando, così come le necessità delle aziende e dei territori. Il nostro compito sarà quello di saper rispondere in anticipo, supportando nella transizione del lavoro chi è già occupato, e trasmettendo le capacità necessarie a chi entrerà nel mondo del lavoro". Nell'ultimo triennio l'offerta formativa dell'Accademia, articolata nelle 3 macro-aree dei percorsi ITS, FSE e nei corsi di IMSSEA ed Ente Radar, ha prodotto 3.422 allieve e allievi con oltre 120mila ore di formazione impartite da oltre 300 docenti in collaborazione con oltre 100 aziende. Gli obiettivi per il periodo 2022-2025, così come spiegato durante la presentazione, consisteranno nel migliorare le performance, le competenze tecnologiche e digitali delle allieve e degli allievi destinati alla conduzione dei mezzi, navali e ferroviari; nel creare nuove figure capaci di gestire l'impatto dei cambiamenti in corso e futuri nel settore portuale e dei trasporti; nell'ascoltare il territorio e i fabbisogni formativi delle aziende per attivare percorsi di formazione continua.



◇ **Elezione dell'Italia nella Categoria A del Consiglio Esecutivo dell'IMO:** il 10 dicembre a Londra durante i lavori della XXXII Assemblea Generale dell'IMO, l'Italia è stata rieletta nella Categoria A del Consiglio Esecutivo per il biennio 2022-2023. In una nota del MAECI si afferma che "La rielezione dell'Italia, membro ininterrotto del Consiglio Esecutivo a partire dall'istituzione dell'IMO nel 1948, conferma il prestigio di cui il nostro Paese gode in ambito marittimo e testimonia il particolare contributo che l'Italia fornisce ai settori dello sviluppo e della sicurezza della navigazione e della tutela dell'ambiente marino". La Categoria A del Consiglio Esecutivo comprende gli Stati che forniscono, in ragione dell'importanza delle flotte mercantili, maggiore impulso allo sviluppo del trasporto marittimo mondiale. L'Italia è stata eletta, con ampissimo consenso, insieme a Cina, Federazione Russa, Giappone, Grecia, Norvegia, Panama, Regno Unito, Repubblica di Corea e Stati Uniti.

◇ **22 dicembre, Genova, Con le ali ai piedi. Il calcio secondo Pier Paolo Pasolini** Racconto teatrale di Massimo Minella



◇ **L'Italia presiederà il Consiglio Ministeriale dell'OCSE nel 2022:** i Paesi membri dell'OCS-Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico hanno designato il nostro Paese a presiedere la prossima riunione del Consiglio Ministeriale, guidando la riflessione fra i 38 Paesi membri dell'organizzazione – che riunisce le economie di mercato più avanzate del pianeta – sulle principali sfide di carattere globale e sulle linee di azione più appropriate per affrontarle. Dopo gli importanti risultati ottenuti con la Presidenza del G20 e la partnership con il Regno Unito per la COP26, l'Italia consolida il suo ruolo di protagonista sulla scena internazionale. A distanza di 12 anni dall'ultima Presidenza italiana, il nostro Paese raccoglie il testimone dagli Stati Uniti, Presidente del Consiglio Ministeriale OCSE nel 2021.



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### MONDO

\* 2022 \*



◇ **#CrewEQUIP: Armatori e sindacati dei marittimi vogliono creare una rete di strutture di quarantena per scongiurare la crisi del cambio degli equipaggi:** armatori, sindacati dei marittimi e organizzazioni armatoriali stanno creando una propria rete internazionale di strutture di quarantena per garantire che i marittimi possano imbarcarsi sulle navi, o sbarcare, in sicurezza, nonostante i cambiamenti imprevedibili delle politiche adottate dai Governi per il transito ai confini nazionali. L'iniziativa è stata presa nel momento in

cui la variante Omicron spinge i governi a chiudere i propri confini ai marittimi che devono partire e imbarcarsi sulle navi. Il programma Crew Enhanced Quarantine International (#CrewEQUIP) è una partnership tra l'International Maritime Employers' Council (IMEC); l'International Chamber of Shipping (ICS); e la Federazione internazionale dei lavoratori dei trasporti (ITF). Tutte insieme queste organizzazioni rappresentano oltre l'80% della flotta mercantile globale e quasi un milione di marittimi internazionali affiliati a quasi 200 sindacati. #CrewEQUIP creerà un elenco di hotel affidabili disponibili per le quarantene dell'equipaggio che vengono esaminati in modo indipendente. Il programma è progettato per superare i frequenti cambiamenti nelle politiche governative sulle frontiere che interessano equipaggi internazionali disponendo degli standard più elevati e dei migliori protocolli del settore, garantendo che il programma continui a portare l'equipaggio in sicurezza sulle navi anche se i governi aumentano i loro requisiti di quarantena. Le organizzazioni hanno affermato che il programma è urgentemente necessario per evitare che l'industria navale ritorni agli estremi peggiori della crisi del cambio di equipaggio, che ha visto 400.000 marittimi intrappolati a lavorare a bordo delle navi oltre i loro contratti iniziali alla fine del 2020, con un numero equivalente incapace di unirsi alle navi e guadagnare reddito. Sebbene sia ancora urgentemente necessario un sistema globale e permanente con vaccino digitale e riconoscimento dei test, i gruppi hanno affermato che nel frattempo sarebbe importante poter disporre di #CrewEQUIP per supportare maggiori livelli di cambio dell'equipaggio. I gruppi hanno accolto l'annuncio di questa settimana di un nuovo gruppo d'azione congiunto OMS-ILO-industria per promuovere i "cartellini gialli" digitali per i marittimi e altri lavoratori che devono attraversare le frontiere per il loro lavoro. Nell'ambito dello schema #CrewEQUIP, le compagnie di navigazione e i loro rappresentanti come agenti di equipaggio e gestori di navi possono sponsorizzare strutture di quarantena pre-imbarco per i marittimi da considerare per il riconoscimento. Le strutture devono soddisfare i rigorosi standard di #CrewEQUIP per l'igiene, l'integrità dei test e la sicurezza dei dati. Una struttura deve anche superare le ispezioni del Lloyd's Register, il revisore esterno riconosciuto del programma, per diventare e rimanere fornitori di #CrewEQUIP riconosciuti. Dal 16 dicembre, gli armatori, le compagnie di navigazione e i loro rappresentanti possono accedere al portale di prenotazione online per nominare le strutture di quarantena pre-imbarco presso [crewequip.org](http://crewequip.org).

- ◇ **10-13 gennaio, Oslo, Nor-Shipping 2022**
- ◇ **9-10 febbraio, Marsiglia, Euromaritime 2022**, organizzato da *Le Marin, West France e Le Gigan* in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese (CMF)
- ◇ **10-12 febbraio, Brest, One Ocean Summit**, organizzato dal governo francese
- ◇ **3 marzo, Lisbona, World Ocean Summit**,
- ◇ **10 marzo, Lione, 9th Annual Gasification Summit** organizzato da ACI
- ◇ **16-17 marzo, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference** organizzato da ACI
- ◇ **22-25 marzo, Houston, World Petrochemical Conference 2022** organizzato da IHS Markit

◇ **Da gennaio 2022 Philippos Philis guiderà gli armatori europei:** dopo aver guidato gli armatori europei in questi due difficili anni caratterizzati dalla pandemia, Claes Berglund passa la presidenza a **Philippos Philis**. Il nuovo presidente dell'ECSA -Associazione degli armatori europei, insieme al Vicepresidente Karin Orsel, inizierà il mandato biennale della nuova presidenza nel gennaio 2022.

◇ **Dialogo costruttivo per superare le sfide logistiche:** caricatori e vettori si sono incontrati il 13 dicembre per parlare delle cause e degli effetti della recente interruzione della catena di approvvigionamento in coincidenza con la pandemia di COVID 19. L'incontro -primo di una serie già pianificata -ha riunito un'ampia rappresentanza di membri dell'European Shippers Council (ECS), del World Shipping Council (WSC) e dell'associazione degli armatori europei (ECSA) per trovare soluzioni attraverso il dialogo e migliorare la comprensione reciproca delle sfide che ciascuna parte deve affrontare. Negli ultimi 18 mesi i problemi della catena di approvvigionamento hanno causato seri problemi ai fornitori di servizi logistici, in coincidenza con la pandemia di COVID 19. Il dialogo è iniziato con una discussione franca e positiva sulle cause e gli effetti della recente interruzione della catena di approvvigionamento. La discussione si è poi spostata sulla condivisione di esperienze relative ad azioni e misure che hanno alleviato i blocchi operativi e a quelle che potrebbero fare la differenza se si potessero affrontare temi specifici. Alcuni di questi elementi, come la cooperazione per migliorare la comunicazione tra le parti della catena di approvvigionamento e il raggiungimento di una migliore visibilità e previsione della catena di approvvigionamento a breve e lungo termine, saranno presi in considerazione. Verrà inoltre esplorato un dialogo a più lungo termine per quanto riguarda la decarbonizzazione delle catene di approvvigionamento.

