



**UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO**

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

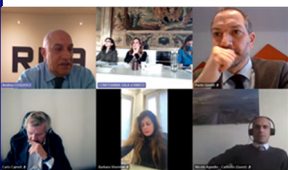
APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◆ Maeci-Ice-Agenzia: Tavolo Infrastrutture e Logistica:



“Completare le riforme, trasformare la burocrazia in volano di sviluppo e avviare la transizione digitale ed ecologica sono solo alcune delle azioni necessarie per favorire l’efficienza e la competitività del nostro sistema logistico”. Il 18 novembre, **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma, è intervenuto al Tavolo Infrastrutture e Logistica organizzato dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in collaborazione con Ice-Agenzia in vista della Cabina di Regia per l’internazionalizzazione e la promozione del Made in Italy. Il Presidente Mattioli ha anche ribadito che è importante che gli incentivi per il rinnovo della flotta previsti dal fondo complementare PNRR siano assegnati secondo criteri equi, senza distinzioni tra categorie di navi o tipi di traffico, in modo da non creare futuri problemi di competitività per le nostre imprese di navigazione. “Il trasporto marittimo guarda alla transizione verso nuovi combustibili a zero emissioni, ma occorrono azioni concrete – a livello nazionale e internazionale - che accompagnino l’industria in questa fase delicatissima”. “Inoltre – ha concluso Mattioli – è necessario investire nel Sud dell’Italia che ha tutte le capacità per diventare locomotiva di sviluppo per il PIL di tutto il Paese.



◆ **Trasporti e logistica internazionali, regolamentazioni e organismi internazionali e sicurezza:** il 18 novembre, a Roma e in video conferenza, si è tenuta la prima riunione del Gruppo Tecnico Trasporti e logistica internazionali, regolamentazioni e organismi internazionali e sicurezza, presieduto da **Federica Barbaro**. Dopo l’insediamento del Gruppo **Valeria Novella** è stata nominata Vice Presidente.



◆ **Transizione digitale ed ecologica: il ruolo dell’armatore:** il 18 novembre, presso l’Università di Genova, **Salvatore d’Amico**, Presidente dei Giovani Armatori, ha tenuto un seminario sul “Il ruolo dell’armatore di fronte agli sviluppi della tecnologia digitale e alle problematiche della sostenibilità ambientale del trasporto marittimo”. Dopo aver raccontato brevemente agli studenti la storia e l’importanza del ruolo di Confitarma nel mondo dello shipping italiano, Salvatore d’Amico si è soffermato sulle scelte che l’armamento sta portando avanti in ambito green e sulla necessaria evoluzione tecnologica nel settore marittimo. Il futuro dello shipping non potrà comunque prescindere dal fattore umano – i lavoratori di bordo e di terra – che resta l’elemento chiave e insostituibile del successo di ogni impresa.

◆ **22 novembre, Roma, Conferenza “Navigare il Mediterraneo: la storia, lo spazio e gli uomini”** organizzata da Istituto Italiano di Navigazione. Per Confitarma interviene il DG **Luca Sisto**. Al termine del seminario sarà presentato il volume “La criminalizzazione del Comandante” a cura del prof. Mario Carta, Presidente del Comitato Scientifico ISTNAV

◆ **23 novembre, On Line, Assemblea Gruppo Giovani Armatori**

◆ **25 novembre, Genova, Celebrazione del 160° anniversario del Registro Italiano Navale.** In rappresentanza di Confitarma interviene il Vice Presidente **Beniamino Maltese**

◆ **25-26 novembre, Napoli, SRM, Evento “Overcoming the unevenness of the global economy: a sustainable and comprehensive connectivity agenda”** organizzato da SRM, Reinventing Bretton Woods Committee (RBWC) e Center for European Policy Network, nell’ambito dei “Dialogue of Continents”. Interviene, **Mario Mattioli**, presidente Confitarma

◆ **25-26 novembre, Roma, IV Forum Sostenibilità Recovery plan, transizione ecologica e digitale: la sostenibilità è la vera sfida per il futuro del Pianeta, organizzato da Fortune Italia.** Per Confitarma interviene **Fabio Farone**, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente, accompagnato da **Diana Gentili**

◆ **26 novembre, Viareggio, Convegno “Un mare in rosa - Il lavoro al femminile nello shipping e nella nautica. Criticità e opportunità”** organizzato da U.S.C.L.A.C./U.N.C.Di.M./S.M.A.C.D. Per Confitarma intervengono il DG **Luca Sisto** e **Esther Marchetti**, Segretaria GGA

◆ **30 novembre, Venezia, Conferenza Confitarma: la dimensione mercantile e trasportistica del cluster marittimo nazionale** organizzata da Istituto di Studi Militari Marittimi. Interviene **Luca Sisto**, DG Confitarma

◆ **30 novembre, a bordo della GNV Majestic nel porto di Genova, Serata di beneficenza 2021 per la raccolta fondi a favore del Comitato Territoriale Welfare della Gente di Mare.** Nel corso della serata saranno assegnate la targa in memoria del Cav.Aldo Grimaldi e le onorificenze del Comitato di Genova

◆ **30 novembre-1 dicembre, Roma, Assemblea ALIS e Stati generali del trasporto e della logistica.** Interviene per Confitarma il Presidente **Mario Mattioli**

◆ **5 dicembre, Roma presso Museo Maxxi, Evento conclusivo dell’anno accademico 2021 della Scuola di Geopolitica di Limes,** diretta da Lucio Caracciolo e supportata, tra gli altri, da Confitarma

◆ **16 dicembre, Roma, VII Edizione “Premio 100 Eccellenze Italiane”,** patrocinato da Confitarma





UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021

Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Confitarma e Accademia di Genova insieme per promuovere le carriere marittime a Orientamenti 2021 e lanciare l'allarme sulla mancanza di Ufficiali di Macchina:** il 16 novembre 2021 a Genova, nell'ambito del XXVI Salone Orientamenti, la manifestazione genovese sulla formazione dedicata agli studenti della scuola superiore, durante il Talk React dedicato alle "Nuove sfide per il mare", **Eugenio Massolo**, Presidente dell'Accademia della Marina Mercantile, **Leonardo Pilego**, Capo Servizio Risorse Umane di Confitarma, si sono confrontati sulle prospettive occupazionali e i bisogni formativi del settore marittimo, interagendo anche con i giovani presenti. Leonardo Pilego, ricordando che la flotta mercantile italiana è al primo posto in Europa per numero di lavoratori marittimi comunitari impiegati (per la grande maggioranza italiani), ha evidenziato la necessità di preservare il patrimonio di competenze che fa parte della storia

della marineria italiana e ha ricordato il recente allarme lanciato da Salvatore d'Amico, Presidente del Gruppo Tecnico Education e Capitale Umano di Confitarma, sulla mancanza di Ufficiali di macchina sul mercato del lavoro ribadendo che "Le imprese armatoriali hanno bisogno di Ufficiali di macchina motivati, preparati e pronti a migliorare costantemente le proprie conoscenze e competenze per stare al passo con gli elevati standard dettati dalle Convenzioni internazionali e dal costante sviluppo tecnologico delle navi. Per questo è necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime e per superare un immaginario arcaico e stereotipato, ma purtroppo ancora molto diffuso, del lavoro svolto nella sezione macchina." "Già quest'anno avremmo avuto da parte delle imprese la richiesta di organizzare un ulteriore corso per gli Allievi ufficiali di macchina - ha affermato Eugenio Massolo - Ma gli allievi mancano e così le domande, nonostante il fatto che i corsi siano gratuiti e che vengano messe a disposizione grandi competenze. Lo scenario è preoccupante anche perché condiviso da tutti gli ITS su scala nazionale, il che rende il tema di grande attualità. Occorre raccontare nel dettaglio quello che è il lavoro marittimo, perché siamo ancora schiavi di vecchie immagini e idee preconcepite - aggiunge Massolo. -Dobbiamo fornire agli studenti i migliori strumenti di conoscenza, e ai potenziali studenti va spiegato realmente qual è il mondo del lavoro attuale: un ambito professionale molto distante dal passato, che oggi vive una fase di transizione incentrata sulla tecnologia e sulle competenze high-tech". Nel corso del Talk React sono intervenuti due giovani Allievi Ufficiali di macchina dell'Accademia di Genova che hanno raccontato la loro esperienza a bordo: una testimonianza concreta della vita e del lavoro nelle sale macchina di una nave da carico e di una nave passeggeri.



◊ **CEOforLIFE - Luiss -PNRR Task Force:** nel corso della giornata di incontri "CEOforLife - PNRR Task Force", organizzata in collaborazione con la Luiss Guido Carli University, CEO, Imprenditori, Next Gen e Istituzioni hanno condiviso e definito progettualità, iniziative congiunte e proposte d'azione per l'attuazione del PNRR. Cesare d'Amico, CEO d'Amico Società di Navigazione, in tema di formazione ha affermato che è molto importante stimolare i giovani che studiano e dare loro certezza di prospettive nel futuro. In quest'ottica, Cesare d'Amico ha detto che sta valutando la proposta dei ragazzi della Luiss di creare un centro di formazione per lo sviluppo di competenze in campo marittimo a Gioia Tauro: "così ho fatto con l'ITS Caboto di Gaeta per la formazione di ufficiali di coperta e di macchina. Sicuramente è stato un successo con un livello di occupazione del 98%". "Non esistono ragazzi fannulloni - ha concluso - Esistono tanti giovani che hanno tanta voglia di fare: noi dobbiamo essere in grado di stimolarli e così faranno sicuramente meglio di noi".



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

SLOVENIA: luglio-dicembre 2021

Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

Osservatorio sulle tendenze di mobilità
durante l'emergenza sanitaria del COVID-19
(III trimestre 2021)



◇ **Covid-19: nel terzo trimestre 2021 ritornano ai livelli precrisi il traffico su gomma e quelli marittimi e aerei per le sole merci. Ancora penalizzati il trasporto pubblico locale e quelli ferroviari e aerei dei passeggeri:** la pandemia da Covid-19, le regolamentazioni e le limitazioni alla circolazione e la campagna vaccinale, che ha consentito una ripresa della domanda di spostamenti, hanno modificato le tendenze di mobilità dei cittadini e delle merci. In sintesi, i dati mostrano come il trasporto stradale di merci e passeggeri sia tornato ai livelli pre-Covid, mentre il trasporto ferroviario e il trasporto pubblico locale ancora non recuperano i flussi registrati prima del lockdown dell'anno scorso. Questi alcuni dei dati emersi dal Rapporto dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l'emergenza sanitaria del Covid-19 riferito al terzo trimestre del 2021, elaborato dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) sulla base dei dati di traffico forniti dai principali operatori multimodali nazionali (Anas, concessionari autostradali, Trenitalia, Italo, Autorità di Sistema Portuali, Assaeroporti), dalle Direzioni generali del Mims e dei dati open source dei principali operatori della mobilità, come Infoblu, Apple, Google, Facebook, Oxford University e Moovit. In particolare, durante il terzo trimestre del 2021 nel trasporto stradale permane una lieve contrazione (-2%) del traffico rispetto allo stesso periodo del 2019 per i veicoli leggeri sulla rete Anas, mentre sulle autostrade si è registrato addirittura un aumento del 3%. Ma se il traffico dei veicoli privati ha complessivamente recuperato i livelli pre-Covid, gli spostamenti con il trasporto pubblico locale mostrano ancora un calo della media nazionale pari al 14%. Con riferimento al trasporto ferroviario regionale, il calo di traffico è ancora più marcato (-30%), mentre per il trasporto ferroviario nazionale, i servizi ad alta velocità e quelli a media e lunga percorrenza (Intercity), che avevano subito pesanti contrazioni nelle fasi più critiche della pandemia, il 2021 vede un recupero, con un calo del traffico passeggeri, comunque, pari a circa il 50% di quello pre-Covid. Nel trasporto aereo, anch'esso fortemente colpito dalle restrizioni imposte dalla pandemia, il traffico passeggeri è ancora inferiore al 40% rispetto a settembre 2019, mentre per le merci si registra un aumento del 3%. Infine, nel trasporto marittimo, il traffico passeggeri nell'estate 2021 è risultato inferiore di circa il 10-15% rispetto allo stesso periodo del 2019, mentre il settore merci ha pienamente recuperato le perdite registrate nel 2020.

◇ **All'Italia la Presidenza del Comitato dei Ministri del Consiglio d'Europa:** dopo più di 20 anni, dal 17 novembre, l'Italia assume la Presidenza semestrale del Comitato dei Ministri del Consiglio d'Europa, la principale organizzazione internazionale in Europa che si occupa di difesa dei diritti umani, democrazia e stato di diritto, contribuendo così a promuovere sicurezza e stabilità in Europa. Il Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, ha partecipato a Strasburgo alla cerimonia solenne del passaggio di consegne dalla presidenza uscente a quella italiana e ha illustrato il programma che comprende più di trenta eventi articolandosi su: rafforzamento della promozione dei diritti umani, impegno verso i valori e i principi condivisi del Consiglio d'Europa prestando particolare attenzione alla tutela del patrimonio culturale come strumento per promuovere l'identità comune degli Stati Membri, il dialogo interculturale e l'inclusione sociale e rischi e opportunità che sviluppo e uso dell'intelligenza artificiale pongono a diritti umani, democrazia e stato di diritto.

◇ **Più Ricerca e Innovazione per l'Europa del Futuro:** "Invitiamo la Conferenza sul futuro dell'Europa a discutere e approfondire nei prossimi mesi le tematiche di ricerca e innovazione, in modo da porre la R&I al centro del dibattito sulle future sfide e priorità dell'Ue". Questo il messaggio principale dell'Appello-Manifesto *Research and Innovation for the Future of Europe*, lanciato da 20 organizzazioni del mondo della ricerca e innovazione italiana ed europea, dal 17 novembre aperto alla sottoscrizione pubblica sul sito researchforeurope.eu. Tra i primi firmatari, organizzazioni rappresentative di tutta la comunità europea di R&I (università, enti di ricerca, associazioni di categoria del mondo industriale e della piccola e media impresa. Tra i primi aderenti APRE, Confindustria, CNR, CRUI, ENEA, FAST e Unioncamere.

◇ **20 novembre, Roma, Presentazione del Rapporto 2021 di Scenari industriali del Centro Studi di Confindustria "La manifattura al tempo della pandemia. La ripresa e le sue incognite"**

◇ **23-24 novembre, Roma, XIII Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** organizzata da Amici della Terra

◇ **23 novembre, Roma, Conferenza "Investimenti Esteri e Internazionalizzazione - Una Strategia per l'Italia"** organizzato da Ce.S.I. - Centro Studi Internazionali

◇ **23 novembre, Genova, Convegno doganale annuale** organizzato da Fedespediti sul tema "L'attuazione del Codice Doganale dell'Unione: normativa e innovazione tecnologica al servizio del commercio internazionale"

◇ **30 novembre, Roma, Assemblea ANITA 2021**

◇ **2-3 dicembre, Milano presso il Centro Congressi MiCo, Connex 2021** organizzata da Confindustria

◇ **28 novembre, Fiumicino (RM), Visita al Museo delle Navi Romane**, organizzata da ATENARoma

◇ **10 dicembre, Trapani, III Edizione della manifestazione "Noi, il Mediterraneo"**, organizzata dall'AdSP del Mare di Sicilia occidentale

◇ **13-17 dicembre, Corso online, V Edizione New Winter School on Environmental Crimes**, organizzata dalla SIOI - UNA Italy e dall'UNICRI (United Nations Interregional Crime and Justice Research Institute). Maggiori informazioni disponibili sul sito https://www.sioi.org/master_corsi/winter-school-environmental-crimes/

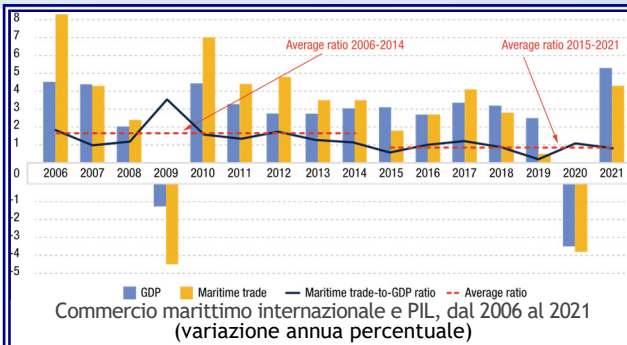


UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO
SLOVENIA: luglio-dicembre 2021
Next: Francia: gennaio - giugno 2022

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◊ Il commercio marittimo resiste alla tempesta COVID-19 ma affronta effetti a catena di vasta portata. Pubblicato il Rapporto UNCTAD sui trasporti marittimi. Secondo il Rapporto UNCTAD *Review of Maritime Transport 2021* pubblicato il 18 novembre, l'impatto della pandemia di COVID-19 sui volumi del commercio marittimo nel 2020 è stato meno grave di quanto inizialmente previsto, ma i suoi effetti a catena saranno di vasta portata e potrebbero trasformare il trasporto marittimo. Pur riconoscendo la ripresa nascente, il rapporto dipinge un quadro di pressioni senza precedenti nelle catene di approvvigionamento globali, picchi drammatici delle tariffe di trasporto, aumenti significativi dei prezzi all'orizzonte per consumatori e importatori e potenziali cambiamenti nei modelli commerciali dovuti a tensioni commerciali e alla ricerca di più resilienza. "L'UNCTAD afferma che la pandemia ha esposto e amplificato le sfide già esistenti nel settore del trasporto marittimo, in particolare la carenza di manodopera e le esigenze infrastrutturali. Destra preoccupazione infatti la persistente crisi sui cambi di equipaggio, con blocchi, chiusure delle frontiere e mancanza di voli internazionali che lasciano centinaia di migliaia di marittimi bloccati in mare, impossibilitati a essere sostituiti o rimpatriati. Il rapporto rileva che il commercio marittimo si è contratto del 3,8% nel 2020, riflettendo uno shock iniziale, ma è rimbalzato più avanti nel corso dell'anno e si prevede che aumenterà del 4,3% nel 2021. Le prospettive a medio termine per il commercio marittimo rimangono positive ma soggette a "crescenti rischi e incertezze". Guardando al futuro, l'UNCTAD afferma che la ripresa socioeconomica globale dipenderà da un trasporto marittimo intelligente, resiliente e sostenibile e da un ampio sforzo di vaccinazione mondiale, con i paesi in via di sviluppo che avranno un accesso più equo ai vaccini.

◊ 22-26 novembre, Londra, *Marine Environment Protection Committee (MEPC) - 77th session*

◊ 24 novembre, Lugano, *Convegno Un mare di Svizzera 4*



◊ 24 novembre, *Smar Talk*, con Valerio Valla, CEO e Fondatore of

Studio Valla – European Consulting sul tema "EU Funding and Programmes. Opportunities for Cyprus and Italy Cooperation" organizzato da Camera di Commercio Italo-Cipriota

◊ 25 novembre, Istanbul, *Mediterranean Shipping Summit*

◊ 1 dicembre, Webinar, *Supply Chain Crisis: What's Ahead for 2022*, organizzato da IHS Markit



Dopo più di 10 anni, l'Italia torna alla Commissione del Diritto Internazionale delle Nazioni Unite.

◊ Giuseppe Nesi nella Commissione del Diritto Internazionale delle Nazioni Unite: dopo più di 10 anni, un Accademico italiano torna nella prestigiosa Commissione del Diritto Internazionale delle Nazioni Unite. Il Prof. Giuseppe Nesi, Ordinario di Diritto Internazionale all'Università di Trento, il 12 novembre a New York, con 152 voti, è stato infatti eletto dall'Assemblea Generale dell'ONU all'importante consesso composto di 34 giuristi che ha il delicato compito di codificazione e sviluppo del Diritto Internazionale. Si tratta di un importante indicatore del credito di cui gode il nostro Paese all'ONU, considerata l'elevatissima competizione e la complessità della campagna a sostegno del candidato nazionale sviluppata dalla diplomazia italiana negli ultimi tre anni. Nei circa 70 anni di storia della Commissione, il Prof. Nesi è il quinto Accademico italiano eletto a farne parte.

La International Law Commission è stata creata nel 1947. L'Italia vi ha svolto un ruolo di spicco grazie ad alcuni dei più illustri esponenti delle proprie Scuole internazionalistiche, ed ha apportato così il proprio determinante contributo all'elaborazione di alcuni degli strumenti giuridici più significativi per la vita della Comunità internazionale. Il mandato del Prof. Nesi si estenderà fino al 2027, periodo nel quale si dovranno affrontare questioni cruciali per la cooperazione internazionale anche sotto il profilo giuridico, quali l'impatto dei cambiamenti climatici, l'innalzamento del livello dei mari, i temi della sostenibilità, oltre alla costante azione di promozione dei diritti umani.

◊ L'IMO istituisce la Giornata Mondiale delle donne del mare: il 15 novembre, il Consiglio dell'IMO, riunitosi dall'8 al 12 novembre, ha deciso di istituire una Giornata internazionale delle donne del mare, da celebrare il 18 maggio di ogni anno. Tale decisione dovrà essere adottata dall'Assemblea IMO di dicembre. Una volta adottata dall'Assemblea dell'IMO nel dicembre 2021. Kitack Lim, Segretario generale IMO, ha affermato: "Accolgo con favore l'adozione da parte del Consiglio di questa proposta. Non solo è un ulteriore sforzo per raggiungere l'obiettivo di sviluppo sostenibile 5 sulla parità di genere, ma è anche un perfetto follow-on dell'Assemblea per realizzare un ambiente senza barriere per le donne, in modo che tutte possano partecipare pienamente, in sicurezza e senza ostacoli alle attività della comunità marittima, compresa la navigazione e la costruzione navale".

