

## enel x ENEL X E GRIMALDI INSIEME PER LA SOSTENIBILITA' DELLE NAVI IN PORTO GRIMALDI GROUP

Elettificazione dei porti, progetti sviluppati grazie alle energie rinnovabili come fotovoltaico ed eolico, condivisione di analisi sul cold ironing ed elaborazione di modelli di business sostenibili basati anche su sistemi di accumulo (batterie) sia a bordo che a terra: sono questi gli obiettivi del protocollo d'intesa siglato il 26 gennaio da Enel X e Grimaldi Euromed, società del Gruppo Grimaldi. La collaborazione mette a fattor comune le informazioni, il know-how e l'esperienza legati allo sviluppo di infrastrutture per gli impianti di cold ironing nei più importanti porti del Paese, oggetto dei finanziamenti previsti nel quadro del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

“La collaborazione con Grimaldi – dichiara **Augusto Raggi**, Responsabile di Enel X Italia - darà un ulteriore impulso al processo di decarbonizzazione ed elettificazione dei porti. Con questo accordo vogliamo intraprendere un percorso virtuoso in un settore strategico per il Paese e la preparazione di studi congiunti, propedeutici a progettare modelli di business che siano anzitutto sostenibili, sono coerenti con la mission di Enel X e con il suo costante impegno volto all'elettificazione e all'efficientamento energetico anche in ambito marittimo e portuale”.

“L'accordo siglato con Enel X permetterà al Gruppo Grimaldi di consolidare il cammino di decarbo-

nizzazione delle proprie navi durante le soste in porto già intrapreso da tempo – afferma **Emanuele Grimaldi**, Amm. Del. del Gruppo Grimaldi. “Il Gruppo Grimaldi, da sempre impegnato nella continua riduzione delle emissioni delle proprie navi è infatti pioniere nella “Zero Emission in Port”, avendo già installato a bordo di diverse sue navi enormi batterie che permettono di non emettere alcuna sostanza nociva in atmosfera durante la sosta in porto. La collaborazione con Enel X permetterà di estendere tale possibilità anche a navi non dotate di batterie, permettendo così alla flotta Grimaldi di confermare la propria leadership nel settore”.

Enel X e Grimaldi effettueranno analisi congiunte che avranno come oggetto sia le navi che i terminal, e in particolare riguarderanno la generazione distribuita e l'accumulo di energia elettrica sia a bordo nave che nelle strutture a terra. A queste si aggiungono anche quelle sull'efficienza energetica e la riduzione di emissioni presso le aree marittime e portuali, soluzioni di cold ironing per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina, e la gestione e l'ottimizzazione degli scambi energetici sia all'interno che all'esterno delle infrastrutture.



XIV EDIZIONE DEL PREMIO GIORNALISTICO MARE NOSTRUM AWARDS

C'è tempo fino al 30 aprile 2022 per partecipare alla XIV edizione del prestigioso Concorso Internazionale, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum del Gruppo Grimaldi. In palio cinque riconoscimenti in denaro, del valore complessivo di 60.000 euro

Fatturato consolidato in crescita a € 68,6 mln (+19% su 2020) e raddoppiato rispetto ai € 33,8 mln del 2016: queste le prime evidenze del bilancio consolidato del Gruppo Grendi presentate il 27 gennaio durante una conferenza stampa in on line.

“Il trend di crescita del fatturato degli ultimi 6 anni - ha affermato **Antonio Musso**, AD Grendi Trasporti Marittimi- si è avviato con la decisione di Grendi, nel 2016, di trovare casa, per quanto riguarda il porto di accesso nel Mar Tirreno, nel terminal di Marina di Carrara, una base stabile sulla quale fare leva per impostare nuovi investimenti in processi ed equipment. I punti saldi della nostra strategia sono la tecnologia delle “cassette” per l'efficiente imbarco e sbarco dei container sulla nave, la logistica su misura con le competenze nell'ambito dei trasporti eccezionali nelle linee marittime sulla Sardegna e il servizio nave taxi per trasportare via mare il carico delle navi e decongestionare le tratte stradali più trafficate”. Su queste prospettive il Gruppo ha aperto nuove linee di business aggiuntive verso il centro

e sud Italia per offrire soluzioni di

logistica integrata a grandi gruppi industriali e della grande distribuzione. Queste strategie sono state premianti rispetto al 2020 con la crescita delle 2 linee di business consolidate del Gruppo (MA Grendi dal 1828 – trasporti terrestri e collettive e Grendi Trasporti Marittimi – trasporti marittimi e terminal portuali). In dettaglio, i terminal del Gruppo di Marina di Carrara, Olbia e Cagliari nel 2021 hanno visto transitare 148.800 teu complessivi, 30.045 teu del traffico containerizzato internazionale e oltre 892mila ml eq di merce che con il traffico container internazionale superano quota 1 milione ml eq, con un incremento annuale del 23%.

In particolare nel 2021 sono cresciuti i volumi trasportati in container (+18%) e su merce rota-



## ACCORDO TRA PORTO DI SALONICCO E AUTORITÀ CANALE DI SUEZ

Il 26 gennaio, nel corso di una cerimonia online, è stato firmato un accordo di cooperazione tra il porto greco di Salonico e la Zona Economica del Canale di Suez (SCZone) al fine di sviluppare il commercio internazionale e le proprie attività promuovendo la rotta marittima tra l'Europa e l'Asia. L'obiettivo principale di questa cooperazione è lo scambio di conoscenze ed esperienze professionali tra i porti di Porto Said e Salonico e lo sviluppo di iniziative congiunte incentrate su azioni commerciali ed educative che miglioreranno i flussi di merci e passeggeri tra Egitto e Grecia, come l'istituzione di una linea marittima per merci deperibili e rinfuse e lo sviluppo del business crocieristico.



MILANO

Il 24 gennaio, **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e DG Vsl Club Spa, nel suo intervento all'evento di chiusura del corso per Esperto nella composizione negoziata per la soluzione della crisi d'impresa, organizzato dall'ODCEC di Milano, con riferimento al settore shipping, ha espresso un'opinione positiva su nuove norme e strumenti per la gestione della crisi d'impresa che entreranno a regime entro dicembre 2023.

## APPUNTAMENTI

- \* **3 febbraio**, on line, **Convegno Professione Comandante. Quali prospettive di riforma anche alla luce dei fatti di cronaca?** organizzato da Propeller Club Port of Venice, in occasione della presentazione del libro “La criminalizzazione del Comandante della nave: criticità e prospettive”. Interviene **Luca Sisto**, DG Confitarma. Link per il collegamento <https://meet.google.com/fmj-gqtc-qgm>



- \* **4/5/11/12/18/19 febbraio**, Corso di formazione, **Il mondo marittimo tra rotte commerciali, sicurezza, risorse e strategie future**, organizzato da IARI-Istituto Analisi Relazioni Internazionali in collaborazione con CeSMar, Confitarma e GeoTrade. Il 4 Febbraio, **Luca Sisto**, DG Confitarma, terrà la prima lezione del corso sul tema “L'Italia è un Paese marittimo?”



- \* **10-11 marzo**, Milano, VI edizione di **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry!** organizzato da ClickUtility. La Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento

bile

(+34%) rispetto al 2020 mentre, in riferimento al 2018, sono raddoppiati sia i volumi containerizzati, che hanno superato quota 111.000 teu (l'unità di misura dei container equivalente a 20 piedi) che quelli relativi a merce rotabile (circa 32.000 pezzi alla fine dell'anno scorso). Lo sviluppo delle attività del Gruppo è stato sostenuto anche nel 2021 da un intenso programma di investimenti di circa 4,7 mln pari al 7% del fatturato. “L'obiettivo è che gli investimenti raggiungano il 10% a fine 2022, nell'ambito di un programma quinquennale (2019-2023) pari a € 22 mln”, ha concluso Musso.

## ITALIA

### PRESENTAZIONE DEI RAPPORTI DELLE COMMISSIONI DI STUDIO SULL'IMPATTO DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI SULLE INFRASTRUTTURE E I SISTEMI DI TRASPORTO E SULLA FINANZA PER LE INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI

Si terrà il 4 febbraio la Conferenza di presentazione dei Rapporti su "Cambiamenti climatici, infrastrutture e mobilità" e "Investire in infrastrutture: strumenti finanziari e sostenibilità" elaborati dalle Commissioni di studio istituite dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, e coordinate rispettivamente dal Prof. Carlo Carraro, Ordinario di Economia Ambientale all'Università Ca' Foscari di Venezia, e dal Prof. Fabio Pammolli, Ordinario di Economia e Management al Politecnico di Milano.

Il Rapporto "Cambiamenti climatici, infrastrutture e mobilità" illustra come la crisi climatica impatta e impatterà sulle infrastrutture e i sistemi di trasporto nazionali e locali, e propone un insieme di iniziative per anticipare e mitigare i rischi climatici, nonché per aumentare la resilienza e la capacità di adattamento del nostro Paese a tali fenomeni. Il Rapporto "Investire in infrastrutture: strumenti finanziari e sostenibilità", invece, identifica le opportunità esistenti e avanza proposte per mobilitare i capitali privati nella realizzazione di investimenti in infrastrutture, sistemi di mobilità e riqualificazione urbana in un'ottica di sviluppo sostenibile.

Entrambi i Rapporti, grazie alle analisi e alle proposte in essi contenute, rappresentano un contributo rilevante per il disegno di politiche

#### PROGRAMMA

- 10.00 Introduzione Prof. **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
- 10.15 Presentazione Rapporto "Cambiamenti climatici, infrastrutture e mobilità" Prof. **Carlo Carraro**, Ordinario di Economia Ambientale all'Università Ca' Foscari di Venezia
- 10.35 Presentazione Rapporto "Investire in infrastrutture: strumenti finanziari e sostenibilità" Prof. **Fabio Pammolli**, Ordinario di Economia e Management al Politecnico di Milano
- 11.00 Domande e risposte

infrastrutturali e di mobilità sostenibile in grado di orientare il futuro del nostro Paese, impegnato nell'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, verso uno sviluppo sostenibile, in linea con il Green Deal europeo e gli orientamenti strategici del Governo.

### APPUNTAMENTI



\* **4 febbraio**, Evento On line, Conferenza di presentazione dei Rapporti elaborati dalle Commissioni di studio istituite dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili



La digitalizzazione nei cantieri navali

\* **4 febbraio**, Webinar, La digitalizzazione nei cantieri navali, organizzato dal Cluster Tecnologico Nazionale BIG, Università di Genova e Cetena

\* **18 febbraio**, Trieste, Convegno "Le concessioni demaniali marittime", organizzato da AIDIM

\* **1-2 aprile**, Villa d'Este di Cernobbio. 32<sup>a</sup> edizione Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza" organizzato da The European House—Ambrosetti

### PIANO GENERALE TRASPORTI E LOGISTICA: IL MIMS AVVIA I LAVORI PER LA SUA REDAZIONE ALLA LUCE DEL PNRR E DEI NUOVI FONDI PREVISTI DALLA LEGGE DI BILANCIO



Per elaborare il nuovo Piano generale dei trasporti e della logistica, **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha istituito un'apposita Commissione, coordinata da **Salvatore Rossi**, incaricata di redigere il documento programmatico per l'individuazione delle infrastrutture e dei sistemi di mobilità prioritari per lo sviluppo sostenibile del Paese.

Il documento programmatico, che verrà consegnato al Ministro entro 6 mesi dalla data di insediamento, fornirà anche l'indirizzo strategico per la definizione dei piani settoriali (ferrovie, portualità, logistica integrata, ciclabilità, ecc.).

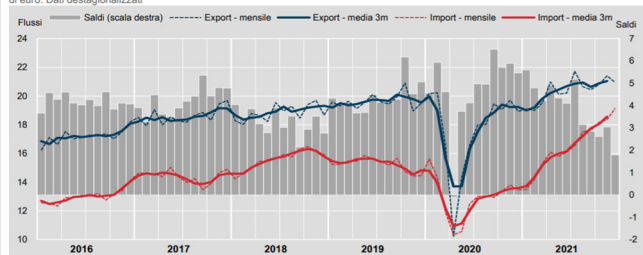
I membri della Commissione svolgono le proprie attività a titolo gratuito avvalendosi di un comitato scientifico di cui fanno parte i Capi Dipartimento del Mims, il Capo della Struttura tecnica di missione del Ministero ed esperti del settore.

### MISSIONE DIPLOMATICA NELLE FIANDRE PER PROMUOVERE IL MADE IN ITALY

Il 24 gennaio, **Francesco Genuardi**, Ambasciatore d'Italia in Belgio, ha guidato una missione ad Anversa, nelle Fiandre, a cui ne seguiranno altre nelle province belghe destinatarie dell'export italiano, per favorire l'attività di promozione integrata economica e culturale, nel quadro di una rafforzata diplomazia del Made in Italy.

I recenti dati molto positivi dell'export italiano in Belgio, che registrano una crescita di oltre il 30%, rispetto allo scorso anno con un interscambio che nel 2021 sfiora la cifra bilaterale record di 40 Mld, sono in gran parte da ricondurre ad Anversa ed alla regione fiamminga. Per questo la missione del Sistema Italia è partita proprio dal Porto di Anversa, ove la delegazione italiana ha incontrato i responsabili delle compagnie di navigazione del Gruppo Grimaldi e di MSC, oltre all'AD del Porto di Anversa, hub europeo strategico.

FIGURA 1. FLUSSI COMMERCIALI CON I PAESI EXTRA UE27 E SALDO COMMERCIALE  
Gennaio 2016 - dicembre 2021, importazioni ed esportazioni mensili, medie mobili a tre mesi (scala sinistra) e saldi (scala destra), in miliardi di euro. Dati stagionalizzati.



### COMMERCIO ESTERO EXTRA UE (+12,8%)

A dicembre 2021, l'Istat stima, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, un calo congiunturale per l'export (-2,1%) e un aumento per l'import (+4,3%).

La flessione su base mensile dell'export interessa tutti i raggruppamenti principali di industrie, a eccezione di beni di consumo non durevoli (+5,8%), ed è determinata in particolare dal calo delle vendite di energia (-27,3%) e beni strumentali (-3,9%). Per l'import si rilevano aumenti congiunturali diffusi, tranne che per l'energia (-1,1%). Nel trimestre ottobre-dicembre 2021, rispetto al trimestre precedente, l'export cresce dello 0,5% (energia +29,9%, mentre beni strumentali -7,1%). L'import segna un rialzo congiunturale del 7,8%, grazie soprattutto all'aumento di acquisti di energia (+23,0%) e di beni di consumo non durevoli

(+12,8%).

A dicembre 2021, per l'export l'aumento su base annua del 12,6% è diffuso a tutti i raggruppamenti, elevato soprattutto per energia (+63,9%). Anche la crescita tendenziale dell'import (+45,8%) riguarda tutti i raggruppamenti e specialmente l'energia (+115,6%).

La stima del saldo commerciale a dicembre 2021 è pari a +4.737 mln (a dicembre 2020 +7.972mln). L'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici diminuisce meno: da +9.962 mln a dicembre 2020 a +9.291 mln.

A dicembre 2021, aumenta su base annua dell'export verso la maggior parte dei principali paesi partner extra Ue27: USA (+32,5%), paesi OPEC

(+32,0%), Turchia (+24,3%) e Russia (+14,2%). Diminuiscono le vendite verso UK (-11,4%), paesi ASEAN (-7,6%) e MERCOSUR (-3,8%).

Incrementi tendenziali elevati per l'import da India (+70,2%), paesi MERCOSUR (+61,9%), Russia (+58,6%), paesi OPEC (+53,1%), paesi ASEAN (+52,5%) e Cina (+51,8%) mentre è in forte calo l'import dal Regno Unito (-30,0%).



## MONDO

### ECSA SOSTIENE LA PROPOSTA DI RELAZIONE DEL PE SU OPERATORI COMMERCIALI E FONDO DEDICATO AL SETTORE



Philippos Philis

Gli armatori europei accolgono con favore la proposta di Relazione dell'eurodeputato Peter Liese, Relatore del Parlamento europeo sull'EU ETS, di introdurre l'obbligo di una clausola vincolante negli accordi contrattuali tra armatori e operatori commerciali e di garantire che questi ultimi paghino i costi dell'EU ETS. L'ECSA sostiene anche la proposta del Relatore di creare un fondo settoriale al quale destinare almeno il 75% delle entrate generate dalle quote del trasporto marittimo.

L'ECSA ha chiesto che questi due elementi siano inclusi nella revisione del sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione (EU ETS) e ritiene che il progetto di relazione sia un buon punto di partenza per i futuri lavori del Parlamento europeo.

L'ECSA rileva inoltre che, nella sua proposta di relazione, Peter Liese ha tentato di affrontare la questione delle navi di classe ice, che l'Ecsa considera una delle condizioni quadro essenziali per un MBM (Market-Based Measures) per la navigazione marittima.

(Nel documento Ecsa si afferma infatti che "Condizioni speciali dovrebbero essere applicate alle navi ice-class a causa delle loro caratteristiche speciali che possono aumentare il consumo di carburante e le emissioni durante la navigazione in mare aperto e in condizioni di ghiaccio. Pertanto, i costi di conformità possono aumentare significativamente, penalizzando le navi che trasportano merci e passeggeri in regioni con condizioni di ghiaccio".)

"L'introduzione di una clausola vincolante negli accordi contrattuali tra armatori e operatori commerciali è al centro della posizione dell'ECSA sull'inclusione del trasporto marittimo nell'EU ETS", ha affermato **Philippos Philis**, Presidente dell'ECSA. Garantirà la corretta applicazione del principio "chi inquina paga" e incentiverà l'adozione di ulteriori misure di efficienza e combustibili più puliti".

"Il fondo dedicato al settore è essenziale per finanziare progetti di ricerca e sviluppo e per colmare il divario di prezzo tra combustibili più puliti e convenzionali. Sebbene il progetto di relazione debba essere migliorato su alcuni punti e segni l'inizio di un lungo iter legislativo, si tratta di un passo avanti essenziale. L'ECSA non vede l'ora di impegnarsi ulteriormente con gli eurodeputati e gli Stati membri in seno al Consiglio", ha affermato **Sotiris Raptis**, Segretario generale ad interim dell'ECSA

**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**FRANCIA: gennaio-giugno 2022**  
**Next: Cechia: luglio-dicembre 2022**

## APPUNTAMENTI

\* **1-4 febbraio**, Webinar, **Global forum 2022 for national trade facilitation committees**, organizzato da UNCTAD



\* **9-10 febbraio**, Brest, **One Ocean Summit**, organizzato dal governo francese. Programma disponibile sul link <https://oneoceansummit.fr/>

Il 9 febbraio, nell'ambito del "One Ocean Summit", su iniziativa del Cluster Marittimo francese, si terrà la **riunione dei Cluster marittimi dell'UE**, coordinata dall'ENMC-European Network of Maritime Clusters. Parteciperanno in presenza i membri del Presidium ENMC (Francia, Italia, Lussemburgo, Spagna e Olanda) e di Forum Oceano. In rappresentanza dell'Italia interverrà **Laurence Martin**, Segretario generale della Federazione del Mare

\* **9-10 febbraio**, Marsiglia, **Euromaritime 2022**, organizzato da *Le Marin, West France* e *Le Gigan* in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese (CMF)

\* **15 febbraio**, ICS Event, **The Role of Maritime Trade in the Post COVID Recovery – Europe Focus**, organizzato con ECSA

\* **3 marzo**, Lisbona, **World Ocean Summit**,

\* **10 marzo**, Lione, **9th Annual Gasification Summit** organizzato da ACI

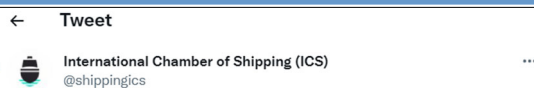
\* **16-17 marzo**, Rotterdam, **24th Ballast Water Management Conference** organizzato da ACI

\* **22-25 marzo**, Houston, **World Petrochemical Conference 2022** organizzato da IHS Markit

\* **5-7 aprile**, Birmingham, **The Security Event**

### #DoesTableTennisCount?

Per richiamare l'attenzione dei Governi sull'esigenza di adottare misure per garantire ai marittimi di poter viaggiare attraverso i confini internazionali per svolgere il loro lavoro, come è stato fatto per gli atleti professionisti, il 25 gennaio, l'ICS-International Chamber of Shipping ha lanciato sui social media la campagna **#DoesTableTennisCount?** corredata di immagini di marittimi che praticano sport a bordo delle loro navi.



Seafarers do vital work but are still impacted by government's Covid-19 travel restrictions. Yet world leaders let sports stars hop from country to country to do their jobs. This is not fair. So today, seafarers are asking **#DoesTableTennisCount?** @AustralianOpen @Beijing2022



9:00 AM · Jan 25, 2022 · Twitter Web App

### SHIPPING E DECARBONIZZAZIONE

entro il 2050, ma occorre muoversi velocemente, "abbiamo bisogno che i governi lavorino con noi".

**Guy Platten**, segretario generale dell'ICS, nel corso dell'Audizione presso l'Environmental Committee del Governo britannico, ha sottolineato che l'industria è impegnata per raggiungere zero emissioni nette di carbonio



ICS Sec Gen Guy Platten said at today's UK government Environmental Audit Committee: "We as an industry are committed to net zero carbon emissions by 2050. We need to move fast, we need governments to work with us." **#netzero #maritime #decarbonisation @CommonsEAC @guyplatten**