

CONFITARMA



TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE, SEMPLIFICAZIONE, OCCUPAZIONE E FORMAZIONE AUDIZIONE DEI GIOVANI ARMATORI AL CNEL SUL FUTURO DELL'EUROPA

L'8 febbraio a Roma, **Salvatore d'Amico**, presidente del Gruppo

Giovani Armatori di Confitarma, ha partecipato al secondo incontro con le rappresentanze giovanili delle organizzazioni presenti al CNEL sul Futuro dell'Europa, promosso dalla Commissione Politiche UE e Cooperazione Internazionale del CNEL, alla presenza del Presidente del CNEL **Tiziano Treu**, del Segretario Generale **Mauro Nori**, dei Vicepresidenti **Floriano Botta** e **Gianna Fracassi** e **Francesco Tufarelli** Dir. Gen. Dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

“Siamo consapevoli – ha detto **Salvatore d'Amico** – che i giovani devono partecipare in prima linea

alla realizzazione degli obiettivi del Next Generation EU per un'Europa post Covid-19 più ecologica, digitale e resiliente”.

Il Presidente dei Giovani Armatori ha manifestato apprezzamento per l'incoraggiamento rivolto dal CNEL all'UE per l'adozione di interventi strutturali sui due pilastri della transizione verde e digitale, puntando su investimenti di qualità nel breve-medio termine e creando condizioni favorevoli agli investimenti privati. “In particolare, condividiamo la posizione del CNEL circa la necessità che l'UE assicuri un adeguato sostegno finanziario all'ambizioso obiettivo di fare dell'Europa il motore della crescita sostenibile a livello globale attraverso una politica industriale eco-efficiente. In questo contesto, l'impegno green dell'armamento nazionale è rilevante e sono numerosi gli esempi virtuosi di gruppi armatoriali italiani che da tempo hanno posto la sostenibilità al centro dei loro programmi di sviluppo”.

In tema di semplificazione e de-burocrazia, il GGA condivide l'auspicio del CNEL di una riforma della governance e la semplificazione dei processi decisionali, in linea con il progetto di semplificazione normativa dell'ordinamento nazionale elaborato negli anni da Confitarma attraverso proposte emendative a costo zero per l'erario.

In tema di occupazione e formazione, Salvatore d'Amico, ha condiviso con il CNEL l'esigenza di favorire il riallineamento tra il mercato del lavoro e il sistema di istruzione e formazione, ricordando che i Giovani Armatori sono da tempo attivi nella promozione di iniziative di sensibilizzazione per attirare i giovani alle carriere marittime e sottolineando l'importanza di promuovere la collaborazione tra il mondo armatoriale, le scuole e le amministrazioni competenti per raggiungere il più elevato livello di professionalità”.

Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.

AZIENDE ASSOCIATE A CONFITARMA COLLABORANO AD UNA ESERCITAZIONE DELLA MARINA MILITARE NEL MAR TIRRENO

Il 3 e 4 febbraio si è svolta un'attività addestrativa bilaterale della Marina Militare con la Marina Nazionale francese nel Mar Tirreno, alla quale hanno collaborato unità mercantili di compagnie di navigazione associate a Confitarma (Amoretti Group, Costa Crociere, D'Alesio e Grimaldi Group). L'esercitazione contemplava la comunicazione di informazioni circa eventuali avvistamenti di unità straniere da parte dei mercantili associati alla Centrale Operativa della Marina Militare. Al termine dell'esercitazione, CIN-NAV ha ringraziato Confitarma e le sue associate “per il pronto e fattivo supporto fornito. Le informazioni ricevute “dal mare” hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento e rafforzato un'importante forma di collaborazione molto pratica, con contatti diretti tra le navi e la Centrale Operativa della Marina Militare, per la quale si auspicano nuove opportunità di cooperazione nel prossimo futuro”.

PNRR E FERROVIE AL SUD: ACCORCIAMO LE DISTANZE

Il 7 febbraio, si è tenuto il webinar “PNRR e Ferrovie al Sud: Accorciamo le distanze” organizzato da The International Propeller Clubs, al quale ha partecipato **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e DG Vsl Spa, in qualità di keynote speaker insieme a **Enrico Pujia** (DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, MIMS) e **Alessandro Panaro** (SRM) e con la partecipazione al panel moderato da Maurizio De Cesare di Andrea Agostinelli (Presidente AdSP Mar Tirreno Meridionale e Ionio), Armando De Girolamo (A.U. Lotras), Mauro Nicosia (Presidente Confetra Sicilia) e Claudio Ricci (CEO Interporto Campano).

Nel suo intervento Fabrizio Vettosi ha espresso un certo grado di prudenza sulla valenza e l'efficacia delle misure previste dal PNRR per le infrastrutture di trasporto in quanto lo schema adottato attraverso la missione 3



del Piano e il Fondo Complementare non sembra dotato di un adeguato coordinamento.

Soprattutto in ambito portuale si assiste ad una sproporzione tra obiettivi e risorse assegnate con una forte attenzione per le Aree Centro-Settentrionali e con focus sulla capacità ed accessibilità dei porti più che alla componente ultimo miglio. Ciò potrebbe aggravare il fenomeno di congestione anziché migliorare la fluidità della supply-chain.

Per quanto concerne la ferrovia, il PNRR sembra essere concentrato prevalentemente sui passeggeri piuttosto che sulle merci, e denota una certa confusione strategica laddove si dubita dell'efficacia di certe opere e, soprattutto del fatto che l'attuale rete, già adeguatamente infrastrutturata, potrebbe essere utilizzata meglio con pochi investimenti e migliorando l'attuale assetto del Ferrobondus e delle misure STFM (Supporto al Trasporto Ferroviario Merci).

Tweet
Marevivo Onlus @MarevivoOnlus
Anche @Pontifex_it a difesa del mare! E allora cosa stiamo aspettando ad approvare la #leggeSalvamare? Siamo in tantissimi a chiederla al Parlamento, FIRMA anche tu: marevivo.it/firma-per-chie...
Chiediamo l'approvazione immediata della Legge #Salvamare!
Translate Tweet



Marevivo, che dal 1985 lotta contro la plastica dispersa in mare, prende forza dalle parole di Papa Francesco a supporto della sua mission e rinnova al Parlamento la richiesta dell'approvazione urgente della **Legge Salvamare**, rilanciando la petizione che finora ha raccolto oltre 55.000 firme e che vede sempre più persone unirsi all'appello, insieme al mondo del mare (Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda).

APPUNTAMENTI



* **10-11 marzo**, Milano, VI edizione di **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry!** organizzato da ClickUtility. La Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento

* **14 marzo**, Monaco, **ABS Italy National Committee Meeting and Reception**,



* **19-20 maggio**, Ravenna, **EMD 2022**,

European Maritime Day 2022

* **16-19 marzo**, Verona, prima edizione di **LET EXPO - Logistics Eco Transport**, un nuovo evento fieristico internazionale su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, organizzata da Gruppo Veronafiere e ALIS Service, e promosso da ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile)



MASTER IN SICUREZZA ECONOMICA, GEOPOLITICA E INTELLIGENCE
Roma, 25 febbraio - 22 luglio 2022 | Modalità blended
www.sioi.org

25 febbraio - 22 luglio 2022
Al via le iscrizioni all'11ª edizione del **Master in Sicurezza Economica, Geopolitica e Intelligence**
Informazione sul sito: www.sioi.org

ITALIA

CONFINDUSTRIA: 110 ANNI DELLA RIVISTA DI POLITICA ECONOMICA



Inverno demografico, decrescita e bassa natalità. È questo il tema a cui è dedicato il secondo volume (nel primo, uscito a giugno, sono stati affrontati i temi della sostenibilità ambientale e dell'innovazione) della Rivista di Politica Economica di Confindustria. Pubblicazione che compie 110 anni e che, ancora oggi, offre una lettura documentata e di proposta su fenomeni che nel medio e lungo periodo avranno impatti rilevanti sull'economia e sulla società, a testimonianza dell'attenzione e dell'impegno che da sempre gli imprenditori pongono sulle tendenze e sulle vicende del Paese.

Fondata nel 1911, la Rivista di Politica Economica - a cui è stato conferito nel 1993 il Premio all'Elevato Valore Culturale dal Ministero dei Beni e Attività Culturali - è una delle più antiche e prestigiose pubblicazioni italiane di economia. Negli anni ha vantato, infatti, i più illustri relatori di fama internazionale, tra cui diversi premi Nobel per l'economia, che si sono succeduti nelle Lectio magistralis e nei numerosi Convegni promossi attraverso la Rivista. Per questo la pubblicazione è da sempre riconosciuta come luogo di approfondimento, di scambio culturale e di confronto libero di idee fondato su evidenze e dati.

E proprio in questa logica, l'8 febbraio si è tenuta presso l'Università Luiss Guido Carli, con il sostegno di Unicredit, la presentazione del secondo volume celebrativo della Rivista di Politica Economica «La deriva demografica. Popolazione, economia, società», dedicato ai temi della demografia e delle sue conseguenze per l'Italia e l'Europa.

REGIONE LAZIO APPROVATA LA LEGGE SULLA BLUE ECONOMY.

La Regione Lazio ha approvato la legge sulla "promozione della formazione, occupazione nei settori della Blue economy", che vede come primo firmatario Daniele Ognibene

(Capogruppo LeU al Consiglio Regionale del Lazio), insieme ai Consiglieri Regionali Gino De Paolis (Lista Zingaretti) e Enrico Maria Forte (PD). Una svolta decisiva per una regione che può vantare ben 361 km di costa sul Mar Tirreno, oltre a 43 laghi, 18 fiumi e 11 porti marittimi strategici per spostamenti e trasporti commerciali.

«Come Regione Lazio - dichiarano Daniele Ognibene e Gino De Paolis - abbiamo dimostrato una particolare sensibilità su una delle eccellenze del nostro territorio. Il mare, i laghi ed i fiumi, infatti, portano con sé cultura, ma anche possibilità di sviluppo economico ed occupazionale.

La nostra economia, nel Lazio ma anche su tutto il territorio nazionale italiano, deve ripartire dal mare, dai fiumi e dai laghi. Come Regione Lazio abbiamo voluto essere dei precursori in questo settore, ma non basta. Serve, infatti, un piano d'investimenti a livello nazionale, visto che l'Italia vanta ben 8.300 km di costa e 645 comuni italiani, sui quasi 8.000 totali, che si affacciano sul mare. A questi vanno aggiunti più di altri 1.000 che comprendono fiumi e laghi nel loro territorio.

«La blue economy - continua Ognibene - può essere veramente il primo passo verso un'economia sostenibile che crea sviluppo e lavoro, soprattutto in un momento delicato come questo che stiamo vivendo. Come Regione Lazio vogliamo essere gli apripista di una nuova visione economica incen-



trata sull'ambiente e sull'acqua».

La Regione Lazio, con l'approvazione di questa legge, vuole creare un sistema sinergico tra imprese ed enti di formazione e ricerca al fine di offrire soluzioni concrete per un'occupazione in settori strategici e innovativi.

«La legge in questione - dichiarano Ognibene e De Paolis - farà sì che verranno sviluppati dei veri e propri corsi di formazione professionale sul tema della blue economy, anche grazie alla collaborazione del sistema educativo regionale. Tutto ciò accrescerà le competenze specifiche e permetterà, oltre alla creazione di nuove figure lavorative, anche degli investimenti (supportati dalla stessa Regione) per la nascita e lo sviluppo di PMI, start up e nuove imprese giovanili che opereranno nel settore della blue economy. Per favorire la connessione tra i soggetti operanti nel settore ed il comparto di formazione, inoltre, la Regione Lazio analizzerà il mercato del lavoro, promuovendo la formazione e diffondendo opportunità lavorative».

La Regione Lazio interverrà anche a sostegno delle Università e degli enti di ricerca pubblici e privati per qualificare e potenziare le infrastrutture di ricerca e valorizzare le risorse umane impegnate nella filiera della blue economy. La legge oltre ad essere uno strumento per sviluppare il sistema produttivo favorendo l'innovazione tecnologica e per incrementare l'occupazione si prefigge anche di investire su progetti diretti alla trasformazione e il recupero del rifiuto, alla riduzione delle sostanze inquinanti, alla salvaguardia della biodiversità nell'ecosistema dei mari, dei fiumi e dei laghi.

APPUNTAMENTI

* **17 febbraio**, Incontro via web, **Indagine sulle imprese italiane che operano in Turchia**, primo di 3 incontri sul tema "Italia-Turchia: un ponte verso Asia e Africa" organizzati da Grimaldi Studio Legale, Osservatorio Turchia CeSPI e Grimaldi Alliance Turchia, supportati dall'Ufficio Investimenti della Repubblica di Turchia (Invest in Turkiye) e Camera di Commercio Italiana in Turchia

* **18 febbraio**, Trieste, Convegno "Le concessioni demaniali marittime", organizzato da AIDIM

* **21 febbraio**, Webinar, "Lombardia - Il PNRR per le imprese" organizzato da Confindustria Lombardia con Confindustria, Commissione Europea, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Ministero dello Sviluppo Economico

* **21 febbraio**, teleseminario, Il Comitato genovese dell'AIDIM propone un Teleseminario **Il Contratto di costruzione di nave, tra presente e futuro**

* **4 marzo**, Genova, Giornata di Studio su **Propulsione Navale Innovativa: Tecnologia e Implicazioni Normative**, organizzata da AIPAM - Associazione Ingegneri e Periti Avarie Marittime

* **31 marzo**, evento digitale, **Anteprima del Forum Ambrosetti "Finanza" di Villa d'Este**, organizzato da The European House - Ambrosetti.

* **1-2 aprile**, Villa d'Este di Cernobbio, 32ª edizione Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza" organizzato da The European House - Ambrosetti

MIMS, CAPITANERIE DI PORTO E ASSOporti FIRMANO ACCORDO DI COLLABORAZIONE

Il 9 febbraio, a Roma, presso la sede del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, l'Amm. **Nicola Carbone**, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto -Guardia costiera, **Mauro Bonaretti**, Capo del Dipartimento della mobilità sostenibile del MIMS, e **Rodolfo Giampieri**, Presidente dell'Associazione dei porti Italiani, hanno firmato un accordo di collaborazione che si prefigge lo scopo di mettere a fattor comune dati e informazioni di reciproco interesse, nonché specifiche esperienze o problematiche interpretative/applicative di norme, direttive o linee di indirizzo, che richiedano un esame interdisciplinare, in modo da generare soluzioni condivise e sostenibili in chiave propo-



sitiva e di uniformità di governance dei porti. A tal fine è prevista l'istituzione di un comitato paritetico a cui saranno affidati lo studio e l'analisi delle tematiche di interesse comune: soluzioni condivise e proposte saranno sottoposte al Ministero per la loro valorizzazione.

L'iniziativa nasce dal preciso auspicio, espresso dal Ministro Enrico Giovannini, di un proficuo rapporto di collaborazione tra i principali attori del settore marittimo, per meglio favorire lo sviluppo della portualità italiana, del trasporto e della sicurezza in ambito marittimo, in coerenza con il più ampio disegno governativo di rafforzamento della competitività e della modernizzazione del sistema della portualità e della logistica nazionale.

L'Agenda 11 febbraio 2022

MONDO

ONE OCEAN SUMMIT – BREST, 9-11 FEBBRAIO 2022

LA FEDERAZIONE DEL MARE PARTECIPA ALLA RIUNIONE DEI CLUSTER MARITTIMI EUROPEI

Il 9 febbraio a Brest, l'European Network of Maritime Clusters (ENMC), ha colto l'opportunità offerta dal One Ocean Summit per riunire i cluster marittimi europei al fine di illustrare le loro attività e identificare le linee di azione prioritarie per contribuire alle attuali sfide della transizione ecologica, energetica e digitale. Presieduto da Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Vice presidente ENMC e Presidente del cluster marittimo francese, l'incontro ha visto la partecipazione di numerosi cluster europei in presenza o in collegamento virtuale in particolare, Charles Kokouvi Gafan, Presidente del CMAF - Cluster Maritime Afrique Francophone. In rappresentanza del cluster marittimo italiano ha partecipato Laurence Martin, Segretario Generale della Federazione del Mare, che dopo aver portato i saluti di Mario Mattioli, presidente della Federazione e di Confitarma, e dell'Amb. Vincenzo Petrone, Vice presidente della Federazione e di ENMC e presidente Assonave, ha brevemente illustrato le attività e il ruolo del cluster marittimo italiano "uno dei primi ad essere stato costituito ed uno dei primi ad aver aderito a ENMC".

"Tutti i cluster marittimi europei sanno - ha detto Laurence Martin - che questo è un momento molto favorevole per attuare le priorità della blue-economy, in linea con la strategia e il piano di azione dalla



Commissione europea nella sua comunicazione intitolata: "Verso un nuovo approccio sistemico per l'economia blu sostenibile nell'UE: Trasformare l'economia blu dell'UE per un futuro sostenibile". Un esempio concreto - ha ricordato - è il recente Accordo tra Italia e Francia, il cd. Patto del Quirinale, firmato a Roma nel novembre scorso dai presidenti Mattarella e Macron, nel quale viene esplicitamente riconosciuto il ruolo del mare per lo sviluppo economico nonché l'esigenza di restituire una concreta centralità al Mediterraneo".

A tal fine, da tempo i cluster marittimi europei del Mediterraneo di Italia, Francia, Portogallo, Malta e Spagna, stanno collaborando tra loro ed anche con i paesi della riva sud in ambito dell'iniziativa WESTMED su temi comuni come la salvaguardia della biodiversità, la regolamentazione della pesca e naturalmente la lotta all'inquinamento, in vista della creazione di una rete dei cluster marittimi del Mediterraneo. In proposito, Laurence Martin, ha ricordato l'azione congiunta della Federazione del Mare e delle organizzazioni

federate (Assonave, Assoporti, Confitarma, Confindustria Nautica, e Ferpesca) in corso con l'Associazione Marevivo per promuovere l'approvazione della Legge Salvamare che mira, grazie all'impegno del settore della pesca, a ridurre la quantità di plastica presente nel mare.

Il Segretario generale della Federazione del Mare, ha poi sottolineato il forte impegno del settore dello shipping, e in particolare di Confitarma e dei suoi associati, verso le misure previste dalla Commissione europea nel pacchetto "Fit for 55", che mirano a raggiungere entro il 2030 gli obiettivi del Green Deal e in particolare, la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra del 55% rispetto ai livelli del 1990, per arrivare alla "carbon neutrality" nel 2050.

Infine, Laurence Martin ha ricordato il progetto ZEUS (Zero Emission Ultimate Ship), che Fincantieri - azienda associata ad Assonave, leader della navalmeccanica europea - sta portando avanti con ottimi risultati per lo sviluppo di un nuovo modello di tecnologie per la produzione di energia elettrica e termica a bordo delle future navi da crociera e non solo. ZEUS è il nome di una nave sperimentale alimentata con fuel cell, con la quale si intende raggiungere l'obiettivo di aumentare il livello di sostenibilità ambientale di grandi mezzi come yacht, traghetti, navi da ricerca o da crociera riducendo le emissioni di gas effetto serra oltre che gli ossidi di azoto e zolfo.

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO
FRANCIA: gennaio-giugno 2022
Next: Cechia: luglio-dicembre 2022

APPUNTAMENTI

*** 15 febbraio, ICS Event, The Role of Maritime Trade in the Post COVID Recovery - Europe Focus**, organizzato con ECSA

*** 2-3 marzo, Atene, Slide2Open Shipping Finance Conference How to Think and Act Out-of-the-Box in an**

ESG Centric World

- * 3 marzo, Lisbona, World Ocean Summit**
- * 8 marzo, il tema International Women's Day 2022 è #BreakTheBias**
- * 10 marzo, Lione, 9th Annual Gasification Summit** organizzato da ACI
- * 16-17 marzo, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference** organizzato da ACI
- * 22-25 marzo, Houston, World Petrochemical Conference 2022** organizzato da IHS Markit
- * 28 marzo, Dusseldorf, 8th International LNG Congress**
- * 4-7 aprile, Oslo, Nor-Shipping 2022**

NEL 2022 IL COMMERCIO MARITTIMO MONDIALE CRESCERÀ DEL 3,4%

Secondo le stime di Clarksons Research, dopo un rimbalzo del 3,4% a 12 miliardi di tonnellate nel 2021, si prevede una ulteriore crescita del commercio marittimo del 3,4% (+3,9% in tonnellate-migliaia) per raggiungere 12,4 miliardi di tonnellate nel 2022. Mentre molti settori e merci (in particolare container e rinfuse secche) dovrebbero vedere un rallentamento nei tassi di crescita dopo il deciso rimbalzo nel 2021, altri settori che hanno visto solo un miglioramento limitato l'anno scorso (in particolare il petrolio) dovrebbero registrare una crescita più sostenuta nel corso del 2022.

La tendenza macroeconomica di generale miglioramento dovrebbero continuare a sostenere lo slancio, anche se i rischi tra cui le tendenze di "raffreddamento" in Cina rimangono evidenti.

Guardando al 2023, le proiezioni iniziali sono più moderate di circa il 2,2% (circa il 2,4% in tonnellate-migliaia), con un allentamento delle tendenze di crescita in settori come il minerale di ferro, il carbone e i container che contri-

buiscono a una crescita più debole, così come un potenziale diminuzione dei tassi di crescita del commercio di petrolio e limitate aggiunte di forniture via mare nel settore del gas.

Nel settore delle rinfuse secche, si prevede che la crescita del commercio marittimo rallenti dal 3,8% nel 2021 all'1,7% nel 2022 e all'1,5% nel 2023, con il grano e le rinfuse minori sempre più importanti mentre la crescita del commercio di minerale di ferro e carbone torna verso tendenze più mature pre-Covid. Il commercio del carbone, in particolare, deve anche affrontare i venti contrari della transizione energetica nei prossimi anni.

Dopo aver visto solo un miglioramento di circa l'1% nel 2021 (2020: -9%), il commercio di petrolio trasportato via mare dovrebbe rimbalzare del 6,2% nel 2022 e del 2,5% nel 2023, dato che i tagli all'offerta dell'OPEC+ si allentano e la domanda conti-



Il 10 febbraio, Melina Travlos, presidente di Neptunia Lines Shipping & Managing Enterprises, è stata eletta Presidente dell'UGS, Unione degli armatori greci per i prossimi tre anni. È la prima donna ad assumere questa carica nei 106 anni di storia dell'Associazione. Subentra a Theodore Veniamis, in carica da 13 anni.

nua a migliorare. L'aumento delle esportazioni atlantiche verso l'Asia dovrebbe continuare a sostenere l'espansione delle tonnellate-migliaia (2022: 7,4%, 2023: 3,5%) al di sopra della crescita del volume.

Nel settore dei container, si prevede che la crescita del commercio moderata dal 6,1% in TEU nel 2021 al 3,8% nel 2022 e al 2,9% nel 2023.

La crescita del picco transpacifico rallenterà dal ritmo record del 2021 (>18%), mentre permangono i rischi connessi ad eventuali ulteriori ondate del Covid-19 e all'impatto dell'inflazione sui consumi.

Tweet

International Chamber of Shipping (ICS) @shippings

We have announced plans to mark our 100 years & to hold a high-level summit to address the decarbonisation challenge facing our industry. "Business is about getting things done..... We need to come together to shape a future that works for all."



ics-shipping.org
International Chamber of Shipping announces maritime decarbonisation summit... International Chamber of Shipping decarbonisation summit planned to agree real world solutions to meet 2050 net zero carbon emissions target

DOCUMENTAZIONE

EMSA BANDO DI GARA: PORTOGALLO-LISBONA: APPALTO DI SERVIZI RELATIVO ALLA DISPONIBILITÀ DI IMBARCAZIONI DI INTERVENTO PER LA LOTTA CONTRO L'INQUINAMENTO
European Maritime Safety Agency
DA IDROCARBURI - OCEANO ATLANTICO SETTENTRIONALE
Pubblicato in GUCE, serie S, 8/2/2022
Numero di riferimento: EMSA/CPNEG/1/2022
Dettagli a questo link:
<http://emsa.europa.eu/procurement/calls.html>