

L'Agenda 25 febbraio 2022

CONFITARMA

CERIMONIA PER LA PARTENZA DI NAVE RIZZO PER "OPERAZIONE GABINIA"

Il 24 febbraio, nel porto di Civitavecchia, si è tenuta la cerimonia per la partenza di "Nave Rizzo" per l'"Operazione Gabinia" della Marina Militare nel Golfo di Guinea, volta a garantire la vigilanza e la protezione degli interessi nazionali, nonché a sviluppare attività di cooperazione con le Marine partner e alleate presenti nella regione, area particolarmente rilevante per il nostro Paese, in considerazione della sua stretta connessione con il Mediterraneo e degli ingenti interessi nazionali che vi insistono e che necessitano di fruire del libero uso del mare per potersi sviluppare.



Da sinistra: Amm. De Carolis, Amm. Credendino, Dr. Sisto, Com.te Cecchini, comandante di Nave Rizzo

Gli ospiti sono stati accolti dall'Amm.Sq. **Aurelio De Carolis**, Comandante in Capo della Squadra Navale, alla presenza dell'Amm. Sq. **Enrico Credendino**, Capo di Stato Maggiore della Marina. In rappresentanza di Confitarma ha partecipato all'evento il Direttore Generale **Luca Sisto**.

FAIMM-BCA GIME 28 ISCRITTI PER IL BACHELOR IN MARITIME BUSINESS

Il 7 febbraio hanno iniziato il percorso online i primi 22 corsisti, che sosterranno 5 esami da remoto per poi sostenere un elaborato finale che gli consentirà di ottenere un Bachelor in Maritime Business.

Entra nel vivo l'accordo stipulato nel novembre 2021 tra la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, BCA (Business College di Atene) e GIME, il Greek Institute of Maritime Education, per l'erogazione di un Bachelor in Maritime Business per i diplomati ITS.

L'accordo tra l'Accademia Italiana della Marina Mercantile, la più grande fondazione ITS d'Italia, e i partner greci rappresenta una grande opportunità per tutti gli Allievi in possesso di un diploma ITS.



I 22 corsisti attualmente impegnati nel percorso provengono da tutta Italia: da Teramo a Reggio Calabria, da Genova a Siracusa. Allievi Ufficiali di Coperta o di Macchina, sono imbarcati con diverse compagnie, tra cui Carnival Maritime, Corsica Ferries, Vroon Offshore, CMA-CGM" e altre ancora.

Altri 6 corsisti sono iscritti, ad oggi, per iniziare lo stesso percorso il prossimo giugno.

L'accordo tra Faimm e BCA-GIME prevede un periodo iniziale di 3 anni di cooperazione, sviluppabile in futuro anche su altri progetti e attività.

Il programma può essere frequentato al 100% da remoto, in modo che anche gli studenti possano svolger-

re senza problemi i loro obblighi professionali, ed offre una conoscenza completa combinata degli aspetti economici del settore, il che si può tradurre in un forte vantaggio competitivo per gli studenti che avranno già acquisito competenze di aula e pratiche a bordo.

Dal 2005 a oggi l'Accademia ha formato 1.048 Allievi Ufficiali nelle 52 edizioni delle classi ITS Coperta, e 737 Allievi Ufficiali nelle 39 edizioni delle classi ITS Macchina.

BCA Gime è il più antico college in ambito marittimo della Grecia, specializzato in Ship Management Studies.

I programmi formativi

di BCA puntano a creare leader ed executive nel settore shipping con alte competenze, oltre a dare forti capacità a tutte le persone che lavorano nell'ambito marittimo. BCA, con oltre 1000 studenti e più di 9.000 alunni impiegati in importanti aziende greche e internazionali, offre programmi univ-ersitari che integrano teoria e pratica nel loro curriculum, utilizzando l'esperienza dei suoi insegnanti e dei professionisti pienamente qualificati.

Inaugurazione Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica
IV edizione
Tavola rotonda
**Sostenibilità, connettività
e innovazione nel futuro dei trasporti**
venerdì 4 marzo - ore 15.30
Dipartimento di Scienze giuridiche - Sala Armi - Via Zamboni, 22 - Bologna

Interventi introduttivi:
Michele Calamitella, Mirella Falconi, Greta Tellarini
Società ospitanti:
Anna Maszoli, Umberto Maszoli
Daniela Rossi, Michele Paggiolini
Marco Spinardi, Claudio Franceschelli
Moderatore:
Michele Brambilla

APPUNTAMENTI

* **28 febbraio**, Roma, Workshop PNRR: le regole e le opportunità, organizzato da Grimaldi Studio Legale

* **2 marzo**, Roma presso Confitarma, Convegno **La compliance e le nuove rotte del commercio globale** - Presentazione del numero 2 di GeoTrade, Rivista di Geopolitica e Commercio Estero, organizzato da AWOS (A World of Sanctions) e Confitarma. Le modalità di partecipazione alla diretta streaming saranno indicate nei prossimi giorni. Ulteriori informazioni disponibili nei siti www.confitarma.it (sezione Eventi) e www.aworldofsanctions.org/

AWOS
a world of sanctions

SAVE THE DATE
02 marzo 2022 ore 11.30
La compliance e le nuove rotte del commercio globale
Sede di Confitarma - Palazzo Colonna - Roma
Evento in presenza o in diretta streaming
Presentazione del numero 2 di **GeoTrade**
Rivista di Geopolitica e Commercio Estero

* **2 marzo**, Civitavecchia, **Presentazione di "Costa Toscana"**, la nave di Costa Crociere, che grazie alle sue tecnologie d'avanguardia, è ambasciatrice dell'impegno di Costa Crociere verso l'innovazione sostenibile. In tale occasione, si terrà la cerimonia di scambio crest, per celebrare il primo scalo di Costa Toscana a Civitavecchia. In rappresentanza di Confitarma interviene **Francesco Beltrano**, Capo Servizio Porti e Infrastrutture



* **3 marzo**, Webinar, **Commodities: una panoramica sul trasporto internazionale di merci e driver di mercato**, organizzato da Ban- chero Costa Network con il Gruppo Giovani Armatori di Confitarma.

Webinar
Commodities: una panoramica sul trasporto internazionale di merci e driver di mercato
3 marzo 2022
15.00-18.00
Con:
Enrico Paglia
Shipping Analyst, bancario costa network

Un evento organizzato da:
cbc banchero costa network

CONFITARMA
Gruppo Giovani Armatori

PARTECIPAZIONE RISERVATA ALLE AZIENDE ASSOCIATE A CONFITARMA

* **4 marzo**, Genova, Giornata di Studio su **Propulsione Navale Innovativa: Tecnologia e Implicazioni Normative**, organizzata da AIPAM- Associazione Ingegneri e Periti Avarie Marittime. Per Confitarma interviene **Fabio Faraone**, Capo servizio tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente sul tema "Sostenibilità del trasporto marittimo: il punto di vista dell'Armamento"



* **9-10-11 marzo**, Milano, VI edizione **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry!** organizzato da ClickUtility. Per Federazione del Mare, patrocinatore dell'evento, interviene il Presidente **M.Mattioli**, per Confitarma, partner istituzionale, interviene il DG **L.Sisto**

SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY

* **14 marzo**, Monaco, **ABS Italy National Committee Meeting and Reception**

* **16-19 marzo**, Verona, **LET EXPO - Logistics Eco Transport**, promosso da ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. Il 16 marzo, **Mario Mattioli**, presidente Confitarma interviene alla sessione **Transport & Logistics around Europe**

ECO TRANS PORT SUSTAINABILITY INTERMODALITY LOGISTICS

LET EXPO
Logistics Eco Transport Trade Show
Let's be sustainable.
Il mondo del trasporto si incontra a Verona per la fiera più sostenibile dell'anno.
16 - 19 MARZO 2022 | VERONA
LET EXPO è l'edizione 2022 di LET EXPO 2021

ALIS
CONFITARMA
VERONA EXPO

ITALIA

AXPO SERVIZI PRODUZIONE ITALIA E RINA ESPLORANO NUOVE POSSIBILITÀ PER L'ABBATTIMENTO DELLA CO2



Axpo Servizi Produzione Italia, società del Gruppo Axpo impegnata nella gestione e manutenzione delle due centrali a ciclo combinato Calenia Energia S.p.A. e Rizziconi Energia S.p.A. affida a RINA, gruppo multinazionale specializzato in servizi di certificazione e di consulenza ingegneristica, lo studio di fattibilità su un progetto di Carbon Capture Storage e Utilisation per i due impianti.

L'obiettivo dello studio di fattibilità affidato a RINA dalla divisione Gas Power Plants di Axpo Group è di identificare soluzioni tecnicamente e commercialmente fattibili per ridurre le emissioni delle due centrali, attraverso la rimozione e lo stoccaggio o riutilizzo della CO2 emessa.

Lo studio fornirà evidenze e possibilità in merito all'abbattimento della CO2 degli impianti situati a Sparanise (CE) e Rizziconi (RC) e metterà il Gruppo Axpo nelle migliori condizioni per comprendere le potenzialità della metodologia di abbattimento della CO2 garantendo un ulteriore contributo al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione stipulati con gli accordi di Parigi.

BONOMI: "PRIORITARIO IN QUESTO MOMENTO CONCENTRARSÌ SU DIFFICOLTÀ DELL'INDUSTRIA ITALIANA"

"Il precipitare degli eventi in Ucraina chiama oggi tutti a riaffermare il proprio impegno a sostegno della libertà e a lavorare nella massima unità nella Comunità Europea e nella NATO per fermare una nuova guerra d'aggressione nel nostro continente - ha dichiarato Carlo Bonomi, Presidente di Confindustria-.

L'Italia, come sappiamo, è particolarmente esposta sul gas e il rischio di conseguenze peggiori in relazione a quanto sta avvenendo in queste drammatiche ore si aggiunge alle grandi difficoltà che, negli ultimi mesi, hanno già considerevolmente colpito le imprese e frenato la ripresa italiana.

Ho subito attivato una consultazione straordinaria di Confindustria con le nostre analoghe associazioni europee. Il mio dovere istituzionale in un momento straordinario come questo non può che concentrarsi solo sulla difesa degli interessi del sistema industriale italiano.

Per questo ho comunicato ai club della Lega Calcio che mi è impossibile accogliere la richiesta che mi era stata rivolta di assumerne la presidenza.

Naturalmente, Confindustria resterà sempre disponibile a qualunque contributo sia volto a ridare al sistema calcio il ranking finanziario e manageriale che gli spetta in Europa".

APPUNTAMENTI



* **25 febbraio**, Webinar, **Navigazione Cognitiva**, organizzato da Commissione Aerospazio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma con Istituto Italiano di Navigazione

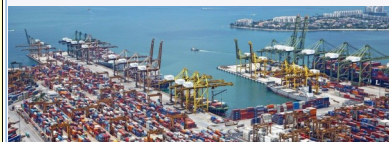
* **2 marzo**, Genova, **New economic regulation for transport in case of emergency events**, organizzato da Comune di Genova e Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture, dell'Università degli Studi di Genova, per presentare i risultati del progetto finanziato dall'Ue attraverso il Programma di sostegno alle riforme strutturali e realizzato da CIELI-UniGe in collaborazione con la Commissione Europea

* **7 marzo**, On Line, **ISPI EVENTS**, Tavola Rotonda **Setting Sail for the Indo-Pacific: the Search for an EU Pivot to Asia** organizzata da ISPI

* **31 marzo**, evento digitale, **Anteprima del Forum Ambrosetti "Finanza" di Villa d'Este**, organizzato da The European House - Ambrosetti.

* **1-2 aprile**, Villa d'Este di Cernobio. 32^a edizione Workshop **"Lo scenario dell'economia e della finanza"** organizzato da The European House - Ambrosetti

* **12 aprile**, 75^a **Assemblea nazionale di Fedepilotti**



ECONOMIA DEL MARE LIFE & DIGITAL GENOVA - TRIESTE, 12 MAGGIO 2022

* **12 maggio**, Genova e Trieste, **Evento Economia del Mare. Nuovi scenari, nuove sfide**, organizzato da Il Sole 24 Ore

* **17 giugno**, Venezia, **Convegno ANGOPI**

* **23-25 maggio**, Ravenna, **OMC Med Energy Conference**

* **22-27 settembre**, Genova, **62° Salone Nautico Internazionale**

* **26 settembre-1° ottobre**, Napoli, **Naples Shipping Week**

COMMERCIO CON L'ESTERO E PREZZI ALL'IMPORT

A dicembre 2021, l'Istat stima una flessione congiunturale per l'export (-1,1%) e un aumento per l'import (+7,5%). La flessione su base mensile dell'export è dovuta principalmente al calo delle vendite verso l'area extra Ue (-2,1%) mentre la diminuzione di quelle verso l'area Ue è contenuta (-0,2%).

Nell'ultimo trimestre 2021, rispetto al precedente, l'export cresce del 2,4%, l'import del 7,5%.

A dicembre 2021, l'export aumenta su base annua del 16,2%, con una crescita più sostenuta verso l'area Ue (+20,1%) rispetto ai mercati extra Ue (+12,7%). L'import registra un incremento tendenziale più marcato (+37,2%), per l'area Ue (+31,5%) e, in misura molto più ampia per l'area extra Ue (+45,9%).

Tra i settori che contribuiscono di più all'aumento tendenziale dell'export si segnalano: prodotti petroliferi raffinati (+82,2%), sostanze e prodotti chimici (+22,5%), articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+21,4%), prodotti alimentari, bevande e tabacco (+16,0%), metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+12,0%) e macchinari e apparecchi n.c.a. (+6,5%). Sono in calo le vendite di autoveicoli (-1,5%).

Su base annua, i paesi che forniscono i contributi maggiori all'incremento dell'export nazionale sono Stati Uniti (con un aumento del 32,5%), Germania (+18,1%), Francia (+15,3%), paesi OPEC (+32,0%) e Belgio (+31,4%). Diminuiscono le vendite verso Regno Unito (-10,2%), paesi

ASEAN (-7,6%) e paesi MERCOSUR (-3,8%).

Nel complesso del 2021, l'export registra una crescita del 18,2%, più sostenuta verso i paesi Ue (+20,0%) rispetto ai mercati extra Ue (+16,3%), e trainata soprattutto dall'aumento delle vendite di metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+26,0%), macchinari e apparecchi n.c.a. (+14,7%), prodotti petroliferi raffinati (+70,5%), sostanze e prodotti chimici (+19,0%) e mezzi di trasporto, autoveicoli esclusi (+19,5%).

Solo l'export di articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici è in diminuzione (-2,2%). La stima del saldo commerciale a dicembre 2021 è pari a +1.103 milioni di euro, in calo rispetto a dicembre 2020 (+6.790). Nel 2021 l'a-

vanzo commerciale si porta a +50.416 mln (+63.289 del 2020) mentre l'avanzo dell'interscambio di prodotti non energetici raggiunge +89.452 mln (+85.656 nel 2020).

A dicembre 2021 i prezzi all'importazione crescono dello 0,9% su base mensile e del 15,6% su base annua.

LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PNRR E DEL PC DI COMPETENZA DEL MIMS

Audizione del Ministro Giovannini alla Camera

Tutti gli obiettivi per il 2021 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) riferiti agli investimenti e alle riforme sono stati raggiunti e per quelli del 2022 "non si prevedono particolari criticità". Anzi, due riforme sono state anticipate e realizzate lo scorso anno. **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha illustrato in una audizione in Commissione Trasporti alla Camera lo stato di attuazione del Pnrr aggiungendo che esso rappresenta "il cuore e il baricentro di una visione integrata di investimenti che riguarda i prossimi dieci anni. Con il Pnrr, il Piano Complementare, l'ultima legge di Bilancio e l'anticipazione Fondo Sviluppo e Coesione, il Mims dispone di oltre 103 miliardi per investimenti



sostenibili".

Il Ministro ha poi sottolineato che alcuni cantieri ferroviari di opere inserite nel Pnrr sono già partiti come quelli sulla Napoli-Bari, Palermo-Catania, sul nodo di Genova e il Terzo Valico dei Giovi, sulla Brescia-Verona-Vicenza-Padova.

Nel corso dell'audizione è stato anche illustrato il cronoprogramma per gli interventi del Pnrr di competenza del Mims, specificando i tempi per l'assegnazione delle risorse, per l'aggiudicazione delle gare e per la conclusione dei lavori.

MONDO

ICS: NON OSTACOLARE LA LIBERA CIRCOLAZIONE DEI MARITTIMI UCRAINI E RUSSI

L'ICS, che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale, teme l'interruzione della catena di approvvigionamento nel caso in cui la libera circolazione dei marittimi ucraini e russi fosse ostacolata.

Il Rapporto sulla forza lavoro dei marittimi, pubblicato nel 2021 da BIMCO e ICS, riporta che 1,89 milioni di marittimi stanno attualmente operando oltre 74.000 navi nella flotta mercantile globale.

Di questa forza lavoro totale, 198.123 (10,5%) dei marittimi sono russi di cui 71.652 ufficiali e 126.471 sono comuni. L'Ucraina conta 76.442 (4%) marittimi, di cui 47.058 ufficiali e 29.383 comuni. Insieme rappresentano il 14,5% della forza lavoro marittima globale.

Lo shipping è attualmente responsabile del movimento di quasi il 90% del commercio globale. I marittimi sono stati in prima linea nella risposta alla pandemia, assicurando che le forniture essenziali di cibo, carburante e medicinali continuino a raggiungere le loro destinazioni.

Per mantenere questo commercio libero, i marittimi devono poter salire e sbarcare liberamente dalle navi (cambio equipaggio) in tutto il mondo. Con i voli cancellati nella regione, questo diventerà sempre più difficile. Anche la capacità di pagare i marittimi deve essere mantenuta tramite i sistemi bancari internazionali.

ICS ha precedentemente avvertito di una carenza di marinai mercantili per equipaggiare navi commerciali se non si interviene per aumentare i numeri, aumentando i rischi per le catene di approvvigionamento globali. Ciò è stato aggravato da restrizioni di viaggio draconiane, causate dalla pandemia, che hanno visto i marittimi non essere in grado di cambiare equipaggio e hanno comportato la permanenza in mare di 100.000 periodi di contratto in mare.

Da una indagine realizzata da ICS emerge che in media a bordo di una nave vi è un mix di almeno tre nazionalità e talvolta fino a trenta e si parlano almeno tre lingue erano.

CMP-COORDINATED MARITIME PRESENCE : L'UE PROROGA DI DUE ANNI L'ATTUAZIONE NEL GOLFO DI GUINEA E ISTITUISCE UNA NUOVA ZONA MARITTIMA DI INTERESSE NELL'OCEANO INDIANO NORD-OCCIDENTALE.

Il 21 febbraio il Consiglio dell'Ue ha approvato due serie di conclusioni sul concetto delle presenze marittime coordinate (CMP).

Nella prima serie di conclusioni, il Consiglio accoglie con favore i primi risultati conseguiti nel quadro del caso pilota relativo al concetto delle CMP nel Golfo di Guinea e ne proroga l'attuazione di due anni. Il concetto delle presenze marittime coordinate nel Golfo di Guinea si è rivelato uno strumento efficace e utile, che contribuisce a rafforzare la sicurezza marittima e riflette il crescente ruolo dell'UE quale garante della sicurezza marittima. Le conclusioni incoraggiano inoltre l'ulteriore rafforzamento del concetto delle CMP mediante una stretta cooperazione tra l'UE e gli Stati dell'Africa occidentale e centrale.

Il Consiglio ha poi deciso di avviare l'attuazione delle CMP nell'Oceano Indiano nordoccidentale, istituendo una zona marittima di interesse che si estende dallo stretto di Hormuz al tropico del Capricorno e dal nord del Mar Rosso al centro dell'Oceano Indiano, che integrerà le attività dell'UE e dei suoi Stati

L'ECSA accoglie con favore l'estensione della CMP nel Golfo di Guinea fino al 2024, poiché questa regione rimane un pericoloso focolaio di pirateria e un'area a rischio per l'operatività delle navi e la sicurezza dei loro equipaggi. Infatti, nonostante la riduzione del numero complessivo di incidenti nell'ultimo anno, i casi registrati di recente sono un valido promemoria della continua minaccia della pirateria. Sebbene gli armatori continuano a svolgere il loro ruolo per mitigare il rischio, l'azione del governo rimane fondamentale attraverso lo spiegamento di risorse navali adeguate, lo sviluppo delle capacità e il supporto all'Architettura Yaoundé.

L'ECSA è stata da subito favorevole allo sviluppo della presenza marittima coordinata e continua a sostenerne l'applicazione. La presenza marittima coordinata nell'Oceano Indiano nordoccidentale, avviata dalle conclusioni del Consiglio, può migliorare il coordinamento e le sinergie tra le iniziative dell'UE nell'area e la cooperazione con gli attori regionali e internazionali.

Inoltre, l'ECSA esprime forte apprezzamento per il riconoscimento da parte degli Stati membri dell'importanza dell'operazione ATALANTA e del ruolo che questa ha svolto e che continua a svolgere per la sicurezza nella regione. Gli armatori europei sostengono il mandato dell'Operazione che garantisce stabilità nella regione e fornisce un supporto essenziale in termini di condivisione e comunicazione delle informazioni.

"L'Unione europea ha dimostrato la sua leadership con iniziative all'avanguardia per affrontare la pirateria nell'Oceano Indiano nord-occidentale come l'operazione ATALANTA. L'estensione della presenza marittima coordinata è un'ulteriore conferma dell'impegno dell'UE e degli Stati membri a rafforzare la sicurezza marittima in aree chiave, e in particolare nel Golfo di Guinea. L'ECSA evidenzia la sua volontà di continuare a lavorare con la Commissione e con gli Stati membri per garantire la sicurezza dei nostri marittimi e un ambiente stabile per il trasporto marittimo dell'UE, lo sviluppo regionale e il commercio mondiale" ha dichiarato **Luisa Puccio** Direttrice per la politica marittima e commerciale dell'ECSA.

membri nella regione, nel rispetto del mandato e della catena di comando dell'operazione EU-NAVFOR ATALANTA.

Il Consiglio riesaminerà l'attuazione del concetto delle presenze marittime coordinate sia nel Golfo di Guinea sia nell'Oceano Indiano nordoccidentale entro febbraio 2024.

LANCIATO IL PROGETTO MAR ROSSO SULLA SICUREZZA MARITTIMA

Il 10 febbraio, presso il Centro regionale di formazione di Gibuti, è stato inaugurato il programma regionale per la sicurezza marittima nell'area del Mar Rosso ("Progetto Mar Rosso").

Il progetto, finanziato dall'Unione Europea, si concentra sul sostegno a Gibuti, Eritrea, Etiopia, Somalia, Sudan e Yemen in quattro aree chiave della sicurezza marittima:

- adattamento della legislazione marittima internazionale
- attuazione delle misure di sicurezza marittima

- sviluppo di un sistema di gestione della sicurezza portuale
- conformità al controllo dello Stato di approdo.

Nei sei mesi precedenti al lancio il team di progetto si è incontrato a distanza con le principali parti interessate di ciascun paese beneficiario per concordare piani di lavoro su misura.

L'attuazione è ora in corso, a partire dalle analisi delle lacune legislative e dall'assistenza alle autorità marittime nella ratifica o nel rafforzamento dell'attuazione

dei pertinenti accordi regionali sul controllo dello Stato di approdo.

L'IMO ha partecipato all'evento di lancio del progetto insieme agli altri partner esecutivi dell'Ufficio delle Nazioni Unite contro la droga e il crimine (UNODC), l'INTERPOL, l'UE e l'Autorità intergovernativa per lo sviluppo (IGAD) all'evento di lancio.

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
FRANCIA: gennaio-giugno 2022
Next: Cechia: luglio-dicembre 2022

APPUNTAMENTI

* **2 marzo**, Webinar, *Counting on Carbon Capture: An Overview*, organizzato da ABS



* **2-3 marzo**, Atene, *Slide2Open Shipping Finance Conference How to*

Think and Act Out-of-the-Box in an ESG Centric World

* **3 marzo**, Lisbona, *World Ocean Summit*

* **8 marzo**, il  International Women's Day tema dell'IWD 2022 è **#BreakTheBias**

* **10 marzo**, Lione, *9th Annual Gasification Summit* organizzato da ACI

* **16-17 marzo**, Rotterdam, *24th Ballast Water Management Conference* organizzata da ACI



* **22-25 marzo**, Houston, *World Petrochemical Conference 2022* organizzato da IHS Markit

* **28 marzo**, Bruxelles, *BlueInvest Day 2022*



* **28 marzo**, Düsseldorf, *8th International LNG Congress*

* **4-7 aprile**, Oslo, *Nor-Shipping 2022*

* **5-7 aprile**, Birmingham, *The Security Event*

* **16 - 18 maggio**, Vancouver, *IAPH World Ports Conference 2022*

* **18 maggio**, *INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME*

