

L'Agenda 9 maggio 2022

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA
www.confitarma.it

 **CONFITARMA** 

ASSITERMINAL FESTEGGIA I SUOI PRIMI 21 ANNI ALLA PRESENZA DEL MINISTRO GIOVANNINI



Nella sede della Federazione del Mare, alla presenza di Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, e dell'Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il 4 maggio si sono tenuti i festeggiamenti per i 21 anni di Assiterminal. Assieme a Luca Becce, Presidente di Assiterminal, e

Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confitarma, hanno partecipato all'evento numerosi parlamentari, dirigenti del MIMS e di altri Ministeri, rappresentanti di Assopporti insieme a molti Presidenti di Autorità di Sistema Portuale, di Confetra, di Confindustria, nonché i Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL e Uiltrasporti.

Mario Mattioli ha colto l'occasione per annunciare ufficialmente l'entrata di Assiterminal "nella grande famiglia della Federazione del Mare, che sempre più è il riferimento per la blue economy del nostro Paese". Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.federazioneelmare.it

CONFITARMA DA GENOVA A VENEZIA PER PARLARE DI LAVORATORI MARITTIMI - REGISTRO INTERNAZIONALE - SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE - NAVI AUTONOME



Promosso da The International Propeller Club Port of Venice, il 29 aprile si è tenuto il convegno "Lavoratori marittimi, vita di mare e safe sailing - Sicurezza, formazione e difficoltà anche quotidiane da superare". Tra i numerosi relatori, moderati da Lucia Nappi, è intervenuto Luca Sisto, Direttore generale di Confitarma, che ha ricordato come i lavoratori marittimi siano l'asset strategico per le imprese di navigazione su cui l'armamento crede fortemente perché le loro capacità, le loro competenze e la loro preparazione rappresentano la garanzia di un trasporto marittimo sicuro, efficiente e rispettoso dell'ambiente. Sisto ha poi il Direttore di Confitarma ha poi ribadito l'importanza del Registro Internazionale "esempio tangibile del risultato straordinario che la sinergia fra Confitarma e OO.SS. ha prodotto per lo sviluppo del settore del trasporto marittimo in Italia, "il pilastro su cui si fonda la competitività dell'industria nazionale anche per dare la possibilità di lavorare a terra e soprattutto a bordo". Il delicato momento in cui stiamo per estendere i benefici del Registro internazionale italiano, rende improcrastinabile una strutturale semplificazione e sburocratizzazione di norme e procedure che, in diversi casi, risalgono addirittura al diciannovesimo secolo!"

Il 29 aprile, nell'ambito del ciclo di seminari organizzati da ATENA (Genova) in collaborazione con DITEN (Facoltà di Ingegneria), Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma, ha svolto una relazione sui processi di ristrutturazione finanziaria delle aziende di shipping anche in relazione ai futuri impatti generati dall'implementazione delle normative sulla sostenibilità ambientale.

Dopo una rapida sintesi dell'evoluzione dell'idea di navi "senza pilota", Giacomo Gavarone evidenziando che, se il processo di automazione nel settore navale è ormai irreversibile e procederà necessariamente con gradualità dati gli attuali limiti tecnologici e le rigidità normative, occorre sviluppare come categoria e con le autorità regolatorie un ragionamento strategico che favorisca la crescita e l'evoluzione dell'industria nel suo insieme, a beneficio delle compagnie e anche degli stessi lavoratori marittimi.



Il 6 maggio a Jesolo, nell'ambito del Festival Internazionale della Geopolitica Europea, Luca Sisto, DG Confitarma è intervenuto alla sessione "La sicurezza energetica dipende dal mare", ricordando che la maggior parte del gas arriva tramite gasdotti e il ruolo del trasporto marittimo potrebbe contribuire a ridurre la dipendenza da pochi fornitori. Affinché ciò sia possibile, sarà necessario riconsiderare la nostra politica in materia di rigassificatori - oggi vi sono solo tre rigassificatori attivi in Italia - e sostenere lo sviluppo della flotta di gasiere. Confitarma ha richiesto che al più presto venga convocato un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni che ricomprenda anche il trasporto marittimo in qualità di settore strategico per il paese, come sottolineato più volte dal Governo. La bozza di Decreto-Legge Aiuti del 2 maggio 2022 recante misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina, sembrerebbe rappresentare un primo passo per la realizzazione di nuova capacità di rigassificazione.

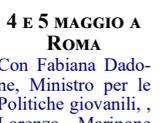
PROSEGUE IL NEETWORKING TOUR CONFITARMA È PARTNER DELL'INIZIATIVA PROMOSSA DA FABIANA DADONE, MINISTRO PER LE POLITICHE GIOVANILI



Il 7 maggio, in Piazza San Marco a Venezia, Luca Sisto, Dir. Gen. Confitarma ha presenziato alla cerimonia per il 60° anniversario della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" della Marina Militare e al giuramento degli Allievi, alla presenza del Presidente della Repubblica Mattarella e del Ministro della Difesa Guerini



4 E 5 MAGGIO A ROMA
Con Fabiana Dadone, Ministro per le Politiche giovanili, Lorenzo Marinone delegato del Sindaco di Roma, Mario Falconi, Presidente del Municipio X, e Claudio Di Bernardino, Assessore della Regione Lazio. Presenti nello stand Confitarma, Leonardo Piliego, Capo servizio Relazioni industriali e Risorse umane, Fabrizio Monticelli (ForMare), gli allievi dell'ITS Fondazione "Giovanni Caboto".



6 E 7 MAGGIO A NAPOLI
Con Fabiana Dadone, Ministro per le Politiche giovanili, Roberto Fico, Presidente della Camera, e Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli. Presenti, per Confitarma, il Presidente Mario Mattioli e Giovanni Cinque, Vicepresidente del Gruppo Giovani Armatori, Fabrizio Monticelli (ForMare), Michela Gustinì (Costa Crociere) Nicola Principe (Grimaldi Group), e Clemente Borrelli (ITS Fondazione "Giovanni Caboto").

APPUNTAMENTI

- * **9 maggio**, Roma, Incontro "Il ruolo della formazione verso Industry 4.0", organizzato da I.T.T.L. "Marcantonio Colonna" in occasione della seconda edizione della "Gara Nazionale degli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica - opzione Costruzioni Navali". Per Confitarma interviene **Leonardo Piliego**, Capo servizio Relazioni industriali e Risorse umane
- * **9 maggio**, Webinar, "Il sostegno del FluvioMarBonus per lo sviluppo del trasporto merci via acque interne e fluvio-marittime: il nuovo bando del MIMS", organizzato da The Propeller Club port of Mantua. Interviene il Dir Gen **Luca Sisto**
- * **9 maggio**, Roma, Convegno, "Il ruolo della formazione verso industry 4.0", organizzato dall'Istituto Marcantonio Colonna. Per Confitarma interviene **Leonardo Piliego**, Capo servizio Relazioni industriali e risorse umane di Confitarma



* **10 maggio**, Salerno, Convegno Safety e Security elementi Centrali nel settore marittimo-portuale, organizzato da Porto&Interporto e Propeller Club Salerno. Per Confitarma intervengono il DG **Luca Sisto** e l'Amm. **Francesco Chiappetta**

PROGETTO MARE

La competitività dell'economia del mare in una prospettiva di sviluppo del Paese e di autonomia strategica europea

ROMA | 12 maggio 2022 - Ore 14:30 | Confindustria, Auditorium della Tecnica
13 maggio 2022 - Ore 9:30 | Viale U. Tupini, 65

- * **12-13 maggio**, Roma, Evento "Progetto Mare. Competitività dell'economia del mare in una prospettiva di sviluppo del Paese e di autonomia strategica europea", organizzato da Confindustria con il cluster marittimo-portuale e in collaborazione con SRM. Nel sito www.confitarma.it disponibili ulteriori informazioni e link per la registrazione all'evento. Oppure cliccare <https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/progetto-mare>
- * **13 maggio**, Genova, Premio S. Giorgio organizzato da Collegio Nazionale Capitani L.C. e D.M.. Per Confitarma interviene **Claudio Barbieri**
- * **19-20 maggio**, Ravenna, **EMD 2022, European Maritime Day 2022**: il 17 maggio, Luca Sisto e Marco Quadrani partecipano per Confitarma al Convegno "Shipping, Nautica e Autorità Portuali: se non ora quando? L'Italia ad un bivio"; il 18 maggio, Daniele Rossi, interviene per la Federazione del Mare alla Tavola Rotonda Ricerca e Innovazione nel settore delle energie rinnovabili offshore, il percorso verso il mercato e l'impatto sull'ambiente; il 19 maggio, Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e presidente Ecsa Fiscal Group, interviene al workshop **Financing decarbonisation**; il 20 maggio, Fabrizio Mondicelli e Lidia Rossi di Formare Polo Nazionale dello Shipping partecipano al workshop **Future-proof skills and young start-ups for blue growth**
- * **22-23 maggio**, Venezia, **Assemblea Pubblica di Fedespedi**
- * **27 maggio**, La Spezia, Convegno **La Spezia e il suo porto. Protagonisti nello scenario globale del terzo millennio**, organizzato da Confindustria La Spezia. Interviene **Mario Mattioli** Presidente Confitarma



ITALIA

LE AdSP POSSONO COSTITUIRE COMUNITÀ ENERGETICHE

“L'Associazione dei porti italiani coglie con favore quanto previsto nel decreto-legge sulle politiche energetiche approvato il 5 maggio,” esordisce così il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, dopo il varo in Consiglio dei Ministri del DL in materia di politiche energetiche nazionali e aiuti a famiglie e imprese.

La previsione inserita nel DL, che riconosce ai porti lo status di comunità energetica facilita la transizione a forme di energie rinnovabili, riconoscendo alla AdSP un ruolo fondamentale per lo sviluppo economico e sostenibile del Paese. In questo modo le AdSP sono agevolate, grazie ad uno strumento che inciderà sui costi, a promuovere il consumo di energia da fonti rinnovabili nelle aree portuali e retroportuali.

Tempestivo e molto importante, inoltre, lo stanziamento di fondi a favore delle imprese per far fronte all'aumento dei costi delle materie prime. Ciò per garantire che non venga

ritardata oppure sospesa la realizzazione di opere essenziali per la competitività dei porti.

“Riteniamo fondamentale la forte attenzione data alla portualità con il giusto riconoscimento delle funzioni da parte del Ministro Enrico Giovannini e del Governo, unitamente allo stanziamento di fondi a favore del comparto. Il risultato ottenuto è frutto di un grande lavoro di condivisione e confronto fatto in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP con tutti i presidenti. Per questo motivo debbo ringraziare tutti i miei colleghi, a partire dal Presidente Ugo Patroni Griffi, per il prezioso contributo relativo al tema energetico. Adesso dobbiamo accompagnare questa fase di profonda trasformazione, continuando a perseguire con fermezza l'obiettivo di semplificazione intelligente e razionale. Soltanto così saremo in grado di dare concretezza alle previsioni normative,” ha concluso Giampieri.

AIUTI DI STATO: LA COMMISSIONE APPROVA IL REGIME ITALIANO DA 119 MILIONI DI EURO PER CABOTTAGGIO E ALTRI SERVIZI MARITTIMI NEL CONTESTO DELLA PANDEMIA COVID 19

La Commissione Europea ha approvato uno schema italiano da 119 milioni di euro a sostegno delle imprese armatoriali attive nel settore del cabottaggio e degli altri servizi marittimi.

In base al regime, l'aiuto assumerà la forma di un'esenzione dal pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali dovuti per il periodo compreso tra il 1 agosto 2020 e il 31 dicembre 2021.

Obiettivo della misura è ridurre il costo del lavoro dei beneficiari aiutandoli a soddisfare le loro esigenze di liquidità e continuare le loro attività durante e dopo la pandemia.

IL PROTRARSI DEL CONFLITTO E DELLE TENSIONI SUI PREZZI DELLE COMMODITY GELA LA PRODUZIONE INDUSTRIALE: -2,0% A MARZO E -2,5% AD APRILE

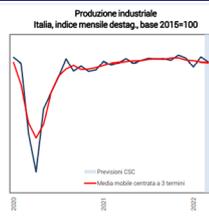
Il CSC stima un calo della produzione industriale italiana a marzo (-2,0%), dopo il rimbalzo statistico di febbraio (+4,0%) legato alla caduta a dicembre e gennaio. I prezzi delle commodity, in particolare quello del gas naturale (+698% in media ad aprile rispetto al pre-Covid) e del Brent (+56%), sono ancora elevati, frenando l'attività produttiva lungo tutte le filiere. Le indagini sul sentiment imprenditoriale e le ridimensionate dinamiche di ordini e attese delle imprese non lasciano intravedere miglioramenti significativi nel breve termine.

Come sta andando la produzione industriale in Italia

L'indagine rapida del CSC rileva a marzo una flessione della produzione industriale di -2,0%, dopo il rimbalzo registrato a febbraio (+4,0%), che ha seguito la caduta di gennaio (-3,4%) e dicembre (-1%). Nel 1° trimestre 2022, quindi, il CSC stima una diminuzione della produzione industriale di -1,6% rispetto al 4° trimestre del 2021. L'ulteriore calo della produzione rilevato dal CSC in aprile (-2,5%) porta la variazione acquisita per il 2° trimestre a -2,5%, pregiudicando la dinamica del PIL italiano nel 2° trimestre, dopo la flessione nel 1°. Gli ordini in volume diminuiscono a marzo di -0,6% su febbraio, ad aprile di -0,4%.

Dopo il dato positivo di febbraio, prevalentemente dovuto ad un effetto base statistico, continuano ad incidere i fattori che ostacolavano l'attività produttiva italiana già prima della guerra (rincarici delle materie prime, scarsità di materiali), che nel 1° trimestre si sono confermati molto rilevanti. L'insufficienza percepita di impianti e/o materiali si è significativamente acuita. I giudizi sui principali ostacoli

	INDAGINE RAPIDA CSC (variazioni % produzione industriale, salvo diversa indicazione)				
	Indice grezzo	Indice corretto per i giorni lavorativi		Ordini	
		Var. % tendenziale	Var. % tendenziale	Livello (2015=100) congiunturale	Var. % congiunturale
Marzo 2022	+0,5	-0,7	103,7	-2,0	-0,6
Aprile 2022	-12,3	-6,1	101,1	-2,5	-0,4



alle esportazioni sono ancora negativi. La percentuale di imprese manifatturiere che hanno segnalato difficoltà in termini di costi e prezzi più elevati e tempi di consegna più lunghi è rimasta elevata, sebbene in attenuazione rispetto al 4° trimestre del 2021.

Tali fattori hanno contribuito alla contrazione della fiducia delle imprese registrata tra marzo ed aprile (in particolare l'indice per quelle manifatturiere è arrivato a 110,0, il valore più basso da maggio 2021) e all'ulteriore flessione del PMI manifatturiero (fino a 54,5 punti, il punto di minimo da gennaio 2021). A questi fenomeni si è aggiunta una sensibile diminuzione nei giudizi e nelle attese sugli ordini (sia interni che esteri, questi ultimi in area di contrazione dopo cinque mesi consecutivi di espansione) e nei giudizi e nelle attese sui livelli di produzione delle imprese manifatturiere, il cui valore non toccava livelli così bassi da marzo dello scorso anno. L'indice delle attese sull'economia italiana ha registrato un crollo da +0,6 a inizio anno fino a -34,8 di aprile, valore comparabile a quello di dicembre 2020. Il peggioramento dell'indice di incertezza della politica economica, che per l'Italia è salito a 139,1 punti a marzo per poi attestarsi su un valore poco inferiore in aprile (129,2 punti, +28,5% rispetto al 4° trimestre del 2021), accresce i rischi di un ulteriore indebolimento.

Preparatory Session for Governments
Fourth Meeting (Part II) of the Special Tripartite Committee of the MLC, 2006

Dal 5 al 13 maggio a Ginevra, presso l'ILO-Organizzazione Internazionale del Lavoro, si tiene la quarta Riunione del Comitato Tripartito Speciale (STC) della Convenzione Quadro sul Lavoro Marittimo (MLC 2006).

Durante tali lavori verranno esaminate le proposte di emendamenti al Codice della MLC 2006, presentati dagli Stati che hanno ratificato la Convenzione e dalle Organizzazioni Sindacali e Armatoriali internazionali di settore.

Tenendo conto dell'evoluzione della pandemia di COVID-19, la riunione si svolgerà in formato ibrido. La presenza fisica è limitata a rappresentanti della gente di mare e degli armatori, 2 rappresentanti per ogni Stato membro che ha ratificato l'MLC, 2006 e 1 rappresentante per ogni Stato membro che non ha ratificato la Convenzione. Ai lavori partecipa Mariachiara Sormani in rappresentanza di **Confitarma**.

ESERCITAZIONE NATO MARE APERTO 2022

Dal 3 al 27 maggio si tiene l'esercitazione Mare Aperto 2022 (MA22), il principale evento addestrativo della Marina Militare. Più di 4.000 tra donne e uomini di 7 nazioni della NATO e oltre 65 tra navi, sommergibili, velivoli ed elicotteri, opereranno tra l'Adriatico, lo Ionio, il Tirreno e il Canale di Sicilia sviluppando attività che interesseranno anche i territori marittimi circostanti grazie alle capacità di proiezione su terra esprimibile dalla componente anfibia imbarcata. L'attività, diretta dal comando in capo della squadra navale imbarcato su Nave Cavour, coinvolgerà lo staff della brigata marina San Marco quelli delle diverse divisioni navali in cui si

articola l'organizzazione operativa della Marina. Analogamente a precedenti edizioni, MAR22 vede la partecipazione di 42 studenti universitari, provenienti da 11 differenti atenei. Nel più ampio quadro del rafforzamento dei legami con il cluster marittimo nazionale, prenderanno parte all'esercitazione anche la **Confitarma**, il Centro di Geopolitica e Strategia Marittima (CESMAR), le Infermiere Volontarie della Croce Rossa Italiana ed appartenenti al Sovrano Ordine di Malta.



Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese
www.confindustria.it

APPUNTAMENTI

- * **10 maggio**, Webinar, **Il DL Energia 17/2022 - Le nuove semplificazioni per le rinnovabili**, organizzato da Elettricità Futura
- * **16-20 maggio**, Treviso, **Settimana della Sostenibilità** organizzata da Assindustria VenetoCentro
- * **18 maggio**, Live Streaming, Evento **“Evolgere nell'incertezza: il mondo finanziario alla prova del futuro”**, organizzato da Assirm
- * **23-25 maggio**, Ravenna, **OMC Med Energy Conference**
- * **26-28 maggio**, Pola, **V Adriatic Maritime Law Conference**, organizzata da Associazione Croata di Diritto Marittimo con AIDIM e MLAS (associazioni italiana e slovena)
- * **30 maggio**, Milano, **Assemblea Generale Assolombarda**
- * **13 giugno**, Genova, **Assemblea pubblica Assagenti**
- * **17 giugno**, Venezia, **Convegno Angopi**
- * **22 giugno**, Roma, **Assemblea Pubblica Assoporti**
- * **22-27 settembre**, Genova, **62° Salone Nautico Internazionale**
- * **26 settembre-1° ottobre**, Napoli, **Naples Shipping Week**

L'Agenda 9 maggio 2022

MONDO

ANCORA 500 MARITTIMI BLOCCATI NEI PORTI UCRAINI

Poco meno di 500 marittimi sono in attesa di essere evacuati e rimangono a bordo di 109 navi nei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d'Azov, in calo rispetto ai 2.000 di sei settimane fa.

Il 3 maggio, l'IMO ha adottato una risoluzione sulle azioni per facilitare l'evacuazione urgente dei marittimi, mentre il giorno precedente Antonio Guterres, Segretario generale delle Nazioni Unite ha chiesto una via di fuga dall'apocalisse di Mariupol.

L'ICS sta sollecitando la conservazione dei corridoi umanitari, fino a quando tutti i restanti marittimi non saranno stati evacuati in sicurezza. I restanti 500 marittimi rappresentano equipaggi scheletrici rimasti a bordo per consentire l'evacuazione dei loro compagni di equipaggio.

1.500 marittimi sono stati evacuati in sicurezza attraverso corridoi umanitari a terra e in mare. Questi corridoi comprendevano voli di evacuazione e autobus dai porti, organizzati dagli stati da cui provengono tali marittimi. Alcuni dei 1.500 sono ancora in attesa del loro ulteriore trasferimento da località costiere in Ucraina mentre molti sono stati già rimpatriati.

L'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), l'IMO, l'UNHCR e le organizzazioni umanitarie hanno coordinato le consegne di cibo, acqua e medicinali agli equipaggi ancora bloccati. La consegna degli aiuti continua a essere estremamente difficile, in particolare nelle aree ad alto rischio.

Le navi sono bloccate in: Mykolaiv (25), Chornomorsk (23), Kherson (16), Odessa (10), Berdyansk (8), Pivdennyi (6), Mariupol (5), Nika Tera (2), Ochakiv (2), Izmail (1) e ancoraggio Yuzhny (1).

I marittimi colpiti, sia gli evacuati che quelli rimasti a



bordo, provengono da 27 paesi diversi, con il maggior numero dalle Filippine e dall'India. Altre nazionalità dei marittimi colpite includono ucraina, russa, cinese, danese, greca e turca.

Nota: Dall'inizio del conflitto, ad alcune navi è stato consigliato di disattivare i dispositivi di localizzazione per motivi di sicurezza.

Pertanto, ci sono 10 navi per le quali non è stato possibile individuare la posizione.

I dati ICS indicano che la maggior parte delle 109 navi incagliate sono o navi portarinfuse (42) o navi da carico generale (38). Altre navi includono petroliere, chimichiere, rimorchiatori, ro-ro cargo, un rompighiaccio e tramogge a motore.

Natalie Shaw, director of employment affairs di ICS, ha dichiarato: "La via di fuga dall'apocalisse" deve essere aperta anche a questi marittimi".

"Sebbene siamo sollevati dal fatto che circa 1.500 persone siano state evacuate con successo, il nostro focus è su quelli ancora a bordo.

"Continueremo a fare tutto il possibile per facilitare il loro passaggio sicuro fuori dalle aree colpite e, nel frattempo, collaboreremo con le agenzie umanitarie per garantire la consegna degli aiuti umanitari alle persone ancora colpite.

"Il dialogo aperto ha reso possibili queste missioni di salvataggio; chiediamo una comunicazione e una cooperazione continua.

"Lodiamo lo sforzo di salvataggio intrapreso dagli stati di bandiera, portuali e fornitori di manodopera, nonché da governi, armatori, sindacati, agenzie umanitarie internazionali e enti di beneficenza della gente di mare".

SOTIRIS RAPTIIS NUOVO SEGRETARIO GENERALE DELL'ECSA

Sotiris Raptis, 41 anni, è un grande esperto di politica comunitaria, avendo lavorato per diverse organizzazioni a Bruxelles negli ultimi 14 anni. laureato all'Università di Salonicco, all'Università di Atene e al King's College di Londra. Nel 2008 è stato insignito del Premio Cittadino Europeo del Parlamento Europeo come membro del blog "G700" per la promozione della giustizia intergenerazionale.



Dopo essere entrato a far parte dell'ECSA come Direttore dell'ambiente e della sicurezza nel 2020, negli ultimi sette mesi, ha assunto il ruolo di segretario generale facente funzione.

"Diamo un cordiale benvenuto a Sotiris Raptis nel suo nuovo ruolo di Segretario Generale e non vediamo l'ora di una cooperazione continua in futuro. L'industria marittima europea sta affrontando sfide senza precedenti mentre lavoriamo verso il nostro obiettivo comune di decarbonizzazione. È fondamentale ottenere una regolamentazione forte ed efficace a livello dell'UE. Allo stesso tempo, la pandemia e la guerra in Ucraina ci hanno mostrato la necessità di adattarci e diventare un'industria più resiliente e competitiva. Grazie alla sua grande esperienza ed alla sua forte ambizione, Sotiris insieme ad un team moti-

vato, potrà affrontare queste sfide del trasporto marittimo europeo", ha affermato Philippos Philis, presidente dell'ECSA.

"Non vedo l'ora di continuare il mio lavoro con il team ECSA, i nostri membri e le organizzazioni dell'industria e della società civile. La crisi climatica, la transizione energetica e la competitività del settore sono sfide importanti. Una serie di nuove politiche climatiche dell'UE saranno introdotte nei prossimi due anni e questo segna un momento decisivo per il settore. È essenziale che le proposte, l'ambizione e le preoccupazioni del settore siano prese in considerazione dalle istituzioni dell'UE. Essere un partner aperto, costruttivo e basato sull'evidenza è una priorità assoluta per l'ECSA", ha aggiunto Sotiris Raptis, il nuovo segretario generale dell'ECSA.

Prima di entrare a far parte dell'ECSA nel 2020, Sotiris ha ricoperto diverse posizioni al Parlamento europeo e in diverse organizzazioni del settore, come l'ESPO-Organizzazione europea dei porti marittimi e l'ONG Transport & Environment. Durante il suo periodo in T&E.

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
FRANCIA: gennaio-giugno 2022
Next: CECCHIA: luglio-dicembre 2022

APPUNTAMENTI

* **10-11 maggio**, Copenhagen, **World Maritime Forum**



* **11 maggio**, Londra, **INTERTANKO Annual General Meeting**

* **16 - 18 maggio**, Vancouver, **IAPH World Ports Conference 2022**



INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME
18 MAY

* **18 maggio**, **INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME**

* **24-26 maggio**, Vigo (Spagna) **Navalia 2022, the International Shipbuilding Exhibition**

* **26 maggio**, Atene, **10th International Conference on Maritime Law** organizzata da The Piraeus Bar Association



* **2-3 giugno**, Valencia, **18th ESPO Annual Conference - Empowering Europe's Ports**

* **6-10 giugno**, Atene, **Posidonia 3on3 Basketball Tournament Launched!**

◇ **7-9 giugno**, Parigi, Porte de Versailles, **European Mobility Expo**

◇ **20 giugno**, Londra, **ICS Centenary Dinner**



RUSSIA E BIELORUSSIA ESCLUSE DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DELL'ITF

Il 4 maggio, nel corso di una sessione straordinaria del Consiglio, i paesi membri dell'ITF-International Transport Forum hanno adottato un pacchetto di misure che limitano la partecipazione di Russia e Bielorussia in risposta all'invasione dell'Ucraina.

Le misure, che entrano in vigore immediatamente fino a nuovo avviso, in particolare, stabiliscono che la Federazione Russa e la Bielorussia non saranno incluse nei progetti di ricerca dell'ITF e nel Bureau of the Transport Research Committee che li sovrintende. Dai lavori del Forum saranno anche escluse ricerche o analisi sulla Federazione Russa o sulla Bielorussia e dati, analisi politiche e rapporti sulle due nazioni non saranno inclusi nelle comunicazioni dell'ITF.

Inoltre il segretario dell'ITF è stato invitato a rifiutare contributi volontari da parte della Russia e della Bielorussia. Infine le due nazioni non potranno partecipare al summit annuale dell'International Transport Forum.