

# L'Agenda 16 maggio 2022

## PROGETTO MARE

La competitività dell'economia del mare in una prospettiva di sviluppo del Paese e di autonomia strategica europea



**DIGITALE, SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E INTERMODALE, RIQUALIFICAZIONE E RILANCIO DELLA PORTUALITÀ TURISTICA E SVILUPPO DELLA FILIERA ITTICA.**

### MARIO MATTIOLI: SEMPLIFICAZIONE, RIFORME, PIANIFICAZIONE E COINVOLGIMENTO DELL'INDUSTRIA

Mario Mattioli, presidente Confitarma e Federazione del Mare, è intervenuto alla tavola Rotonda "Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità". Rispondendo alle domande di David Parenzo, Mario Mattioli ha ricordato che l'economia del mare rappresenta un fattore di sviluppo importante, non solo per il nostro sistema Paese ma per tutto il mondo: il 90% delle merci viaggia via mare. Purtroppo, la vocazione marittima del nostro Paese si è un po' persa e non siamo più capaci di individuare nel mare un fattore di sviluppo. Invece, si tratta di una realtà che per il suo rilievo e la sua integrazione ben richiederebbe una più efficace e coerente attenzione sul piano politico e amministrativo. "In questo contesto, la parola Governance è straordinaria e, se ben interpretata può rappresentare un vantaggio competitivo". Da tempo come Federazione del Mare chiediamo un Ministero del Mare, ma il modello a cui vorremmo ispirarci è quello fran-



### BARBARA VISENTINI: SEMPLIFICAZIONE PER RENDERE ATTRAENTE LA BANDIERA ITALIANA

Barbara Visentini, Consigliere Confitarma, è intervenuta alla Tavola Rotonda "Autonomia strategica europea e nazionale: navalmeccanica, navigazione, fonti energetiche e commercio estero" e, rispondendo alle domande di David Parenzo, ha ribadito che il Registro internazionale rappresenta il pilastro della competitività della flotta italiana, grazie al quale la consistenza del nostro naviglio mercantile dal 1998 è più che raddoppiata passando dagli 8,5 mln di gt a oltre 18 mln gt a inizio anni 10 del nuovo secolo. Anche se è in corso una contrazione del tonnellaggio di bandiera nazionale, che a fine 2021 si attesta sui 14,5 mln di gt, la flotta mercantile italiana resta comunque ai vertici del ranking mondiale in diversi settori ed è al primo posto tra le bandiere europee per marittimi comunitari impiegati, per la maggior parte italiani. Avere una flotta mercantile di bandiera italiana rappresenta un asset strategico per il Paese per tante ragioni e in particolare in situazioni come quella del Covid che abbiamo appena vissuto o come quella attuale legata alla guerra in Ucraina, perché rappresenta una soluzione flessibile per garantire l'approvvigionamento energetico di materie prime e beni di prima necessità.



Oggi siamo di fronte ad un'imminente rivoluzione nello shipping italiano con l'estensione dei benefici del Registro internazionale alle bandiere comunitarie: è una vera e propria sfida che va governata per evitare di affossare la competitività della bandiera. Occorre de-burocratizzare e semplificare, snellire e aggiornare le procedure che governano l'operatività delle navi di bandiera italiana al fine di evitare un nuovo flagging

### BENIAMINO MALTESE: ADOTTIAMO ANCHE PER IL TURISMO UN SISTEMA DI MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE

Beniamino Maltese, Vice presidente Confitarma, è intervenuto alla Tavola Rotonda "Turismo crocieristico, nautico e costiero", alla presenza di Massimo Garavaglia, Ministro del Turismo.

Beniamino Maltese ha evidenziato come, dopo due anni di pandemia, le crociere abbiano ripreso ad operare, con una flotta di bandiera italiana che attualmente è in grado di offrire circa 30 milioni di presenze all'anno, rispetto al totale di 435 milioni di presenze di turisti in Italia.

"Il contributo delle crociere al recupero del PIL resta dunque fondamentale per la ripresa del comparto turistico, ma forte è la necessità di adottare anche un modello di mobilità integrata e sostenibile a terra che connetta i porti e le navi con i territori, integrando gli sforzi fatti dagli armatori di dotare le navi di tecnologie avanzate come LNG, batterie e connessione shore power per una sostenibilità complessiva del modello di turismo - ha affermato Maltese - Costa ha lanciato proprio su questi aspetti il Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo che mira a ottenere, come si fa per il mare, a lasciare sempre il territorio visitato migliore di come è stato trovato".



### EMANUELE GRIMALDI: IMPARIAMO A COGLIERE LE OPPORTUNITÀ CHE DERIVANO DALLA CRISI

Emanuele Grimaldi, già Presidente Confitarma e Presidente designato di ICS-International Chamber of Shipping, è intervenuto alla Tavola Rotonda "Politiche industriali, transizione energetica e sostenibilità del trasporto marittimo e della logistica portuale".

Rispondendo alle domande di David Parenzo, Emanuele Grimaldi ha sottolineato che, in tema di sostenibilità, l'industria marittima mondiale e italiana già da tempo è fortemente impegnata per raggiungere gli obiettivi internazionali ed europei volti alla transizione ecologica del settore marittimo ed al raggiungimento di zero emissioni entro il 2050.

Non solo, lo shipping mondiale, da sempre proattivo, ha anche proposto una sorta di autotassazione sul combustibile i cui proventi sarebbero destinati alla creazione di un fondo per Ricerca e Sviluppo necessario per sguardare la transizione. Tale tipo di tassazione, sarebbe anche migliore dell'Emission Trading System (ETS) proposto in sede Ue, che quale sistema regionale non solo potrebbe creare una distorsione della concorrenza a danno degli operatori europei ma potrebbe comportare anche una



**PROGETTO MARE:**  
IL 12 E 13 MAGGIO A ROMA, CONFINDUSTRIA HA PRESENTATO IL DOCUMENTO REALIZZATO CON LE RAPPRESENTANZE ASSOCIATIVE DEL CLUSTER MARITTIMO-PORTUALE. CONFITARMA TRA I PROMOTORI DI PROGETTO MARE

**CHE INDIVIDUA NELL'ECONOMIA DEL MARE UNO DEI DRIVER STRATEGICI PER IL RILANCIO, LO SVILUPPO E LA CRESCITA DEL NOSTRO PAESE ED ELABORA UNA SERIE DI PROPOSTE SU GOVERNANCE, RIFORME E SEMPLIFICAZIONI AMMINISTRATIVE, POLITICHE INDUSTRIALI ORIENTATE ALLA TRANSIZIONE ENERGETICA E TRANSIZIONE**

cese che, sulla base dell'esperienza pluriennale di un Segretariato del Mare, ha creato un organismo che mette a sistema le diverse competenze marittime, riconoscendo il ruolo fondamentale della blue economy, sulla base di tre fattori: supporto e idea innovativa della politica, forte amministrazione e un ampio coinvolgimento degli stakeholder che devono essere promotori e stimolatori affinché questo sistema possa funzionare. Ciò che in particolare è emerso è l'esigenza di semplificazione normativa e di riforme concrete da poter attuare in tempi rapidi, sulla base di una pianificazione che coinvolga l'industria nelle scelte. In sintesi, semplificazione come strumento di sviluppo industriale, riforme veloci sulla base di una pianificazione e confronto ampio e trasparente con l'industria. Infine, in merito alla prossima estensione del Registro Internazionale alle altre bandiere europee, Mario Mattioli ha evidenziato l'esigenza di allineare i costi della nostra bandiera a quelli delle altre bandiere comunitarie che hanno costi inferiori per evitare la perdita di competitività del nostro sistema, spesso legata alle procedure imposte dalla nostra amministrazione.

out verso le bandiere europee. "Facciamo in modo che l'armamento non sia costretto ad ammainare la bandiera italiana per colpa del gap burocratico".

Per quanto riguarda la transizione ecologica, Barbara Visentini ha ricordato che gli armatori italiani in questi anni hanno fatto consistenti investimenti e che prosegue il rinnovo della flotta. Indubbiamente, gli obiettivi previsti dall'Ue con il Fitfor55 sono ambiziosi, soprattutto per un settore come quello dello shipping, notoriamente hard to abate. In questo contesto, il fondo complementare al PNRR, mette a disposizione 500 milioni per il rinnovo green della flotta operata dagli armatori italiani (€250mln per il refitting e €250 mln per nuove costruzioni): "è un intervento importante per il quale ringraziamo il Governo e l'Amministrazione competente anche, se va ricordato, parziale in quanto è riservato alle navi che collegano almeno un porto italiano: ciò di fatto esclude dalla misura buona parte della flotta operata dagli armatori italiani". Per tale ragione, Confitarma ha chiesto al Governo un nuovo intervento a favore di tutta la flotta operata dall'industria armatoriale italiana per rendere ancor più efficace l'azione intrapresa per il rinnovo del naviglio, sia per quanto riguarda la transizione ecologica sia per preservare la competitività delle nostre navi che operano nei traffici internazionali. Infatti, queste ultime si trovano a competere con unità di altri Paesi che potrebbero aver ricevuto tali incentivi. "Valga per tutti l'esempio della Germania - ha sottolineato Barbara Visentini - che ha riconosciuto un incentivo alle nuove costruzioni fino a 8 milioni di euro a nave senza distinzioni di tipologia di naviglio".

"Siamo sicuri - ha concluso Barbara Visentini - che il Governo saprà difendere e valorizzare l'asset strategico rappresentato dalla flotta di bandiera italiana".

Il "Manifesto del Turismo Sostenibile" punta a stabilire una collaborazione con il territorio proprio per migliorare la gestione dei flussi turistici creando opportunità economiche e migliorando l'esperienza dei passeggeri in un'ottica di mobilità pubblica sostenibile ed efficace. La richiesta espressa al Ministro Garavaglia, nel corso dell'evento, è quindi quella di farsi interprete presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per portare le istanze dei più importanti operatori in termini di miglioramento della mobilità dei crocieristi a beneficio della qualità, sia dell'esperienza turistica che dell'accogli-

mento nei territori. Le crociere nel Mediterraneo occidentale stanno registrando una forte ripresa ma resta un'ombra lasciata da quattro importanti fattori esterni: pandemia, guerra, crescita dell'inflazione, e crescita del costo dei carburanti. "Tutto ciò dovrà essere tenuto nella giusta considerazione anche nel confronto con il Governo - ha concluso Beniamino Maltese - al fine di rendere strutturale il buon risultato della stagione 2022, recuperando quindi quel deficit di PIL turistico che perso negli ultimi due anni".

inversione nell'intermodalità con un ritorno dei camion sulla strada. Emanuele Grimaldi ha anche evidenziato che si guarda sempre alle emissioni di CO2 dimenticando che ci sono altri gas a effetto serra che contribuiscono all'inquinamento. Tra questi rientra il GNL anche se, attualmente è una delle soluzioni adottate per la transizione. Le tecnologie esistono ma non vi è ancora sufficiente disponibilità di combustibili alternativi come idrogeno e ammoniaca. Soprattutto si trascura il fatto che idrogeno verde o ammoniaca verde ancora non esistono e che sono ottenuti con grande produzione di emissioni: emblematico il caso dell'ammoniaca la cui produzione, per più della metà utilizzata in agricoltura, inquina più del doppio degli altri carburanti.

In conclusione, nell'attuale scenario caratterizzato da tante criticità, che vanno dalla guerra, all'aumento dell'inflazione, dei salari e del costo del petrolio, Emanuele Grimaldi ha lanciato un messaggio di ottimismo nel senso che, anche dalla crisi possono emergere opportunità di maggiore efficienza e, per questo bisogna avere il coraggio di investire guardando al futuro.

# L'Agenda 16 maggio 2022

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

**CONFITARMA**

## SAFETY E SECURITY ELEMENTI CENTRALI NEL SETTORE MARITTIMO-PORTUALE



Interessante Convegno su Safety e Security organizzato il 10 maggio a Salerno da Porto&Interporto e Propeller Club Salerno, al quale sono intervenuti esponenti di Confitarma. Il Presidente **Mario Mattioli**, nel suo messaggio di saluto, ha sottolineato la complessità delle attività di safety e security indispensabili per garantire un trasporto marittimo sicuro, protetto e green. "Lo shipping è una parte cruciale della catena di approvvigionamento globale ed è essenziale per lo sviluppo sostenibile. L'industria marittima può sia guidare che sostenere un'economia in crescita e contribuire a realizzare un mondo veramente migliore".

Successivamente, l'Amm. Francesco Chiappetta, consulente Confitarma per la Security, ha illustrato l'attività che la Confederazione da anni sta sviluppando in materia di cybersecurity, in particolare con la realizzazione del "Vademecum per la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili di bandiera italiana e per le società di shipping nazionali" di cui a marzo è stata completata la seconda edizione. Infine, il Direttore generale **Luca Sisto** ha ricordato i risvolti pratici che nel corso della storia italiana ed internazionale hanno caratterizzato l'allargamento del concetto di sicurezza in mare dalla tradizionale safety a quello della security, a cominciare dal caso dell'Achille Lauro nel 1985 - che ha anticipato nel nostro paese l'attenzione sul tema della security - seguito dal cambio di paradigma normativo e regolatorio dopo l'attacco alle Torri Gemelle del 2001. Luca Sisto ha poi sottolineato l'importante svolta della legge n. 130 del 2011 che nel consentire la presenza di ufficiali pubblici armati a bordo di imbarcazioni private per rispondere al drammatico incremento della pirateria nel primo decennio del 2000, ha riconosciuto le realtà marittime commerciali come asset strategici del nostro paese. "Porre attenzione sulle declinazioni reali delle sfide alla sicurezza imposte dalle circostanze fa emergere la centralità di un ingranaggio fluido tra pubblico e privato, necessario affinché il settore marittimo sia in grado di reagire davanti alle criticità, che ad oggi mutano ancora una volta assumendo forma cibernetica e geopolitica".

## Il ruolo della formazione verso industry 4.0

Il 9 maggio, si è tenuta la seconda edizione della Gara Nazionale degli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica - articolazione Costruzione del Mezzo Navale - Opzione Costruzione del Mezzo Navale, indetta dal Ministero dell'Istruzione e organizzata presso l'ITTL Marcantonio Colonna di Roma. **Leonardo Piliago**, capo servizio Relazioni industriali e risorse umane di Confitarma, ha sottolineato che non tutti sanno che con 38.000 marittimi comunitari imbarcati, la bandiera italiana si colloca al primo posto in Europa per numero di marittimi comunitari impiegati, di cui la gran parte italiani. Ciò è stato possibile, in primis, grazie al ruolo strategico svolto dal Registro internazionale italiano, in virtù del quale la nostra flotta è raddoppiata, diventando una delle più importanti al mondo. Tuttavia, l'attuale offerta di lavoratori marittimi italiani non è in grado di soddisfare la crescente richiesta da parte delle imprese armatoriali di alcune figure professionali altamente specializzate (quali ad esempio Direttori e Uffi-



Il 13 maggio a Genova, **Premio S. Giorgio** organizzato da Collegio Nazionale Capitani L.C. e D.M. con il sostegno di Confitarma. **Claudio Barbieri** è intervenuto in rappresentanza della Confederazione.

ciali di macchina, Ufficiali elettrotecnici, elettricisti, operai meccanici, cuochi equipaggio, tankisti, gasisti, etc.). Soltanto attraverso il costante aggiornamento delle competenze è possibile per le imprese armatoriali stare al passo con i costanti sviluppi tecnologici e operativi delle navi e per le nuove generazioni acquisire le competenze funzionali agli effettivi fabbisogni delle imprese in modo tale da avere concrete opportunità di lavoro e sviluppo professionale. "questo è il ruolo che gli ITS del Mare stanno svolgendo" e i risultati che rileviamo sono oggettivamente molto positivi perché i ragazzi che escono dagli ITS del Mare trovano praticamente sempre un'occupazione stabile nell'ambito dell'industria armatoriale.

Per questo Confitarma è fortemente convinta del fatto che bisogna investire di più sugli ITS in modo tale da accrescerne le attività e consentire a un sempre maggior numero di giovani di potervi accedere.



Dal 5 al 13 maggio a Ginevra, presso l'ILO-Organizzazione Internazionale del Lavoro, si è tenuto il quarto meeting dello Special Tripartite Committee della Maritime Labour Convention (MLC, 2006) dell'ILO.

Il meeting di 7 giorni si è concluso con l'adozione di otto emendamenti alla Convenzione MLC, 2006, cinque dei quali sono stati presentati congiuntamente dal gruppo degli Armatori e dei Sindacati dei Lavoratori Marittimi.

Gli emendamenti saranno ora sottoposti all'approvazione dell'International Labour Conference nel mese di giugno per entrare in vigore indicativamente a fine 2024.

Nella delegazione degli Armatori, coordinata da ICS-International Chamber of Shipping, per Confitarma, ha partecipato ai lavori Mariachiara Sormani del servizio Risorse Umane e Relazioni Industriali.

## FLUVIO-MAR-BONUS PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI VIA ACQUE INTERNE E FLUVIOMARITTIME



Il direttore di Confitarma **Luca Sisto** è intervenuto il 9 maggio al

Convegno organizzato dal Propeller Club port of Mantua: "Il sostegno del FluvioMar-Bonus per lo sviluppo del trasporto merci via acque interne e fluvio-marittime: il nuovo bando del MIMS". Dopo i saluti iniziali Sisto ha ricordato che il trasporto fluviale può fare la sua parte integrato con il resto del settore marittimo. Ancora una volta, con considerazioni analoghe a quelle che si fanno per i trasporti su più larga scala come quelli delle Autostrade del Mare, l'acqua offre una silenziosa infrastruttura di trasporto che troppo spesso viene sottovalutata. Con piacere il direttore di Confitarma ha ricordato di aver visto nascere in Confitarma quando era un giovane dirigente il Marebonus e ancora oggi ci sono i detrattori delle Autostrade del Mare che non conoscono i numeri reali delle stesse afferma Luca Sisto, è quindi necessario valorizzare il trasporto intermodale, inteso come combinazione dei trasporti ferroviario, stradale, marittimo e fluviale, cercando di ridurre all'interno della catena il trasporto stradale che è la modalità meno "green". Sisto ha ricordato anche lo studio commissionato dalla Indesit alla Confitarma con il supporto dell'ICE per la costruzione di una nave che avrebbe dovuto risalire i fiumi per poi via mare raggiungere i porti della Russia e i mercati russi per esportare i prodotti Indesit. Dobbiamo dare dignità a questo tipo di trasporto che non deve essere considerato un trasporto di serie B, ed ha ricordato a tutti gli operatori del trasporto fluviale che anche per loro sono aperte le porte di Palazzo Colonna a Roma, casa degli armatori e della Federazione del Mare. Sisto ha ricordato che l'approccio divisivo, come nel caso delle tre associazioni che si sono venute a formare dei Piloti dei Porti, sono troppe e non portano a fare sistema aiutando il Paese.

## APPUNTAMENTI

\* **19-20 maggio**, Ravenna, **EMD 2022, European Maritime Day 2022**: il 17 maggio, Luca Sisto e Marco Quadrani partecipano per Confitarma al Convegno "Shipping, Nautica e Autorità Portuali: se non ora quando? L'Italia ad un bivio"; il 18 maggio, Daniele Rossi, interviene per la Federazione del Mare alla Tavola Rotonda **Ricerca e Innovazione nel settore delle energie rinnovabili offshore, il percorso verso il mercato e l'impatto sull'ambiente**; il 19 maggio, Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e presidente Ecsa Fiscal Group, interviene al workshop **Financing decarbonisation**; il 20 maggio, Fabrizio Monticelli e Lidia Rossi di Formare Polo Nazionale dello Shipping partecipano al workshop **Future-proof skills and young start-ups for blue growth**

\* **22-23 maggio**, Venezia, **Assemblea Pubblica di Fedespedi**

\* **24 maggio**, Roma, Prima tappa del **Tour di Alis alla scoperta del Mezzogiorno d'Italia!**



\* **27 maggio**, La Spezia, Convegno **La Spezia e il suo porto. Protagonisti nello scenario globale del terzo millennio**, organizzato da Confindustria La Spezia. Interviene **Mario Mattioli** Presidente Confitarma

\* **27 maggio**, mcTER Navale Web Edition, giornata online a partecipazione gratuita e dedicata alle **tecnologie e soluzioni per l'efficienza nel navale**. Per Confitarma interviene **Fabio Faraone**, Capo servizio tecnica navale, Sicurezza e Ambiente

\* **6 giugno**, Roma presso Confitarma, Evento **Freight Leaders Club**

\* **8-10 giugno**, Piacenza, **Pipeline & Gas Expo e Hydro Expo**, Confitarma è tra i patrocinatori degli eventi

\* **9 giugno**, Genova, **Shipowners & Shipbuilding Forum** - organizzato da The Meditelegraph/Il Secolo XIX

\* **13 giugno**, Genova, **Assemblea pubblica Assagenti**



\* **14 giugno**, Napoli, Seconda tappa del **Tour di Alis alla scoperta del Mezzogiorno d'Italia**

\* **20 giugno**, Napoli, Convegno, **Un ponte marittimo tra porto di Napoli e la "capitale" Procida"**

\* **5 luglio**, Manduria, Terza tappa del **Tour di Alis alla scoperta del Mezzogiorno d'Italia**

\* **19-22 luglio**, Baveno, **XI Congresso Nazionale Uil Trasporti**. In rappresentanza di Confitarma partecipa il Presidente **Mario Mattioli**



Il direttore Generale di Confitarma **Luca Sisto** il 12 maggio in diretta a Speciale TGI Economia è intervenuto per spiegare le ripercussioni del conflitto in Ucraina

## RSA MEETING IN CONFITARMA



Transport Maritime SAM, operatore mondiale leader nel settore del dry bulk, presieduto da **John Michael Radziwill**. Oltre ad **Emanuele d'Amico**, Managing Director della d'Amico Dry, che ha organizzato l'incontro presso la sede di Confitarma, hanno partecipato i rappresentanti delle società Bocimar, Carras, CBC, Chandris (Hellas) Inc., DryLog, Ionic, M/Maritime, Nautical Bulk Holding, Nord Capital, Sharmrock, Sonoma AS, Stone Shipping, Wah Kwong, York Overseas.

L'11 maggio, presso la sede di Confitarma si è tenuto un meeting RSA (Revenue Sharing Agreement) della C

**PROSEGUE IL NEETWORKING TOUR 13 E 14 MAGGIO A BRINDISI CONFITARMA È PARTNER DELL'INIZIATIVA PROMOSSA DA FABIANA DADONE, MINISTRO PER LE POLITICHE GIOVANILI**



Continua il NeetWorkingTour che ha fatto tappa a Brindisi dove presso lo stand Confitarma erano presenti, Fabrizio Monticelli (ForMare), rappresentanti di Grimaldi Group Srl, dell'Impresa Fratelli Barretta Domenico e Giovanni Srl, dell'IT Nautico "Camaro", l'IT Alberghiero "Sandro Pertini" e l'ITS Turismo della Puglia.

## ITALIA

### CARONTE & TOURIST PRIMA SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE IN ITALIA AD OTTENERE LA CERTIFICAZIONE ISO 30415

A conclusione di un lungo percorso istruttorio e dopo l'audit finale condotto da un prestigioso istituto di valutazione esterno e indipendente, Caronte & Tourist è la prima compagnia di navigazione in Italia ad aver ottenuto - dopo la ISO 9001 (Qualità), la ISO 45001 (Sicurezza dei lavoratori) e la ISO 14001 (Ambiente) - la certificazione ISO 30415 questa prestigiosa certificazione, nata solo nel 2021.

La ISO 30415 è uno standard internazionale che offre ad aziende di ogni tipo e settore la possibilità di individuare principi, ruoli, azioni e policy per sviluppare e supportare processi di inclusione della diversità negli ambienti di lavoro.

"Individuare e valorizzare la ricchezza che la diversità rappresenta - commenta Vincenzo Franza, AD del Gruppo Caronte & Tourist - è un passaggio ormai imprescindibile per quelle aziende che credono nell'innovazione e nella sostenibilità nel senso più ampio del termine. Declinare i principi di Diversity & Inclusion significa infatti dimostra-

re una capacità di valorizzare le diversità che è sì una opzione etica e di responsabilità, ma è anche la scelta di un sistema di gestione nuovo e innovativo".

"Negli ultimi anni - aggiunge Tiziano Minuti, HR Manager del Gruppo - la capacità inclusiva delle aziende è diventata un paradigma determinante non solo per motivi etici, ma anche a scopi organizzativi, di business e di customer care. È stato infatti dimostrato che la scelta dei consumatori è orientata sempre più dal comportamento etico e sociale delle aziende. Significa che le buone pratiche aziendali hanno valore in sé, ma anche una ricaduta economica ben precisa, e che il comportamento sociale è anche un potente catalizzatore di acquisto".

Ma non solo. Perché è stato pure dimostrato - come ricorda Piera Calderone, Diversity & Disability Manager di Caronte & Tourist - che "dentro una azienda i team con diversity prendono decisioni migliori nell'87% dei casi e sono 1,7 volte più innovativi nelle loro scelte".

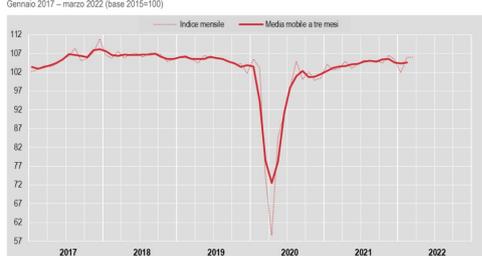
### PRODUZIONE INDUSTRIALE—MARZO 2022

A marzo 2022, l'Istat stima che l'indice destagionalizzato della produzione industriale rimanga invariato rispetto a febbraio. Nella media del primo trimestre il livello della produzione diminuisce dello 0,9% rispetto ai tre mesi precedenti.

L'indice destagionalizzato mensile mostra un aumento congiunturale sostenuto per l'energia (+2,7%) e una crescita più contenuta per i beni di consumo (+1,0%) e i beni strumentali (+0,4%); viceversa, si osserva una diminuzione per i beni intermedi (-0,7%).

Al netto degli effetti di calendario, a marzo 2022 l'indice complessivo aumenta in termini tendenziali del 3,0% (i giorni lavorativi di calendario sono stati 23 come a marzo

FIGURA 1. PRODUZIONE INDUSTRIALE, INDICE DESTAGIONALIZZATO E MEDIA MOBILE A TRE MESI



(+15,0%), la fabbricazione di computer e prodotti di elettronica (+7,5%) e la fabbricazione di macchinari e attrezzature n.c.a. (+7,4%). Le flessioni tendenziali maggiori si registrano nelle attività estrattive (-9,0%), nella fabbricazione di mezzi di trasporto (-3,0%) e nella metallurgia e fabbricazione di prodotti in metallo (-1,8%).

2021). Si registrano incrementi tendenziali marcati per i beni di consumo (+8,1%), l'energia (+5,2%) e in misura meno rilevante per i beni strumentali (+3,0%); diminuisce, invece, il comparto dei beni intermedi (-0,4%). I settori di attività economica che registrano gli incrementi tendenziali più ampi sono le industrie tessili, abbigliamento, pelli e accessori (+2,7%), la fabbricazione di prodotti di plastica (+2,7%), la fabbricazione di prodotti di metallo (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di legno (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di vetro (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di ceramica (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di carta (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di metallo (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di legno (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di vetro (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di ceramica (+1,8%), la fabbricazione di prodotti di carta (+1,8%).

### ACCORDO ASSOPORTI – ANPAR PER L'UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI NEI PORTI ITALIANI

Il 13 maggio è stato siglato l'accordo tra ASSOPORTI e ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) volto a promuovere l'utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all'interno dei porti italiani.

Con quest'accordo ANPAR si impegna a supportare ASSOPORTI nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle AdSP le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall'utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell'identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti.

Le due Associazioni hanno concordato sull'opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all'impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini.

ASSOPORTI e ANPAR condivideranno, inoltre, informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare.

"Per la nostra Associazione si tratta di una partnership strategica", ha evidenziato il Presidente ANPAR -



Paolo Barberi, "che ha l'obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all'interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un'azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all'avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell'attuazione delle politiche di economia circolare".

"L'economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest'accordo ci auspichiamo di

rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le AdSP, "ha commentato il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, a margine della sottoscrizione, "I porti sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia."

Proprio al fine di sensibilizzare gli Enti appaltanti e, in generale, di promuovere lo sviluppo del mercato degli aggregati riciclati, ANPAR ha recentemente sottoscritto un analogo Protocollo con le autorità di Reggio Calabria (Città Metropolitana, ANCE e Camera di commercio) e nei prossimi giorni avvierà i propri Tavoli Tecnici in occasione degli Stati Generali sul recupero di rifiuti inerti organizzati da ANPAR durante la manifestazione "Fare i Conti con l'Ambiente", in programma a Ravenna dal 25 al 27 Maggio 2022.

In particolare, il giorno 26, maggio (ore 9:30 presso Palazzo Rasponi in Piazza John Fitzgerald Kennedy, 12) verrà ufficialmente presentato l'accordo siglato insieme ad ASSOPORTI e sarà formalmente avviato anche il tavolo Tecnico per i Porti che metterà in contatto il modo del riciclo degli inerti con le Autorità di Sistema Portuale.

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese  
[www.confindustria.it](http://www.confindustria.it)

## APPUNTAMENTI

SETTIMANA DELLA SOSTENIBILITÀ  
\* **16-20 maggio**, Treviso, **Settimana della Sostenibilità** organizzata da Assindustria VenetoCentro

\* **18 maggio**, Live Streaming, Evento **"Evolgere nell'incertezza: il mondo finanziario alla prova del futuro"**, organizzato da Assirm

\* **18 maggio**, Roma, Convegno **Il futuro della manutenzione navale. Nuovi approcci e nuove tecnologie applicate**, organizzato da Atena Roma

\* **20 maggio**, Ravenna, XVII Convention Nazionale The International Propeller Clubs **"Green ports: dealing with the future"**

\* **23 maggio**, Genova, Convegno nazionale **"Infrastrutture per la logistica, opportunità di lavoro"**

\* **23 maggio**, Milano, Workshop **Il rischio di esclusione economica e sociale dei NEET nel post pandemia e nello scenario economico-politico attuale** organizzato da Università Cattolica del Sacro Cuore

\* **23-25 maggio**, Ravenna, **OMC Med Energy Conference**

\* **26-28 maggio**, Pola, **V Adriatic Maritime Law Conference**, organizzata da Associazione Croata di Diritto Marittimo con AIDIM e MLAS (associazioni italiana e slovena)

\* **27 maggio**, Roma, **Assemblea Confindustria**

\* **30 maggio**, Milano, **Assemblea Generale Assolombarda**

## MONDO

### ICS E AUTORITÀ DEL CANALE DI SUEZ FIRMANO UN ACCORDO STORICO PER RAFFORZARE LA COOPERAZIONE

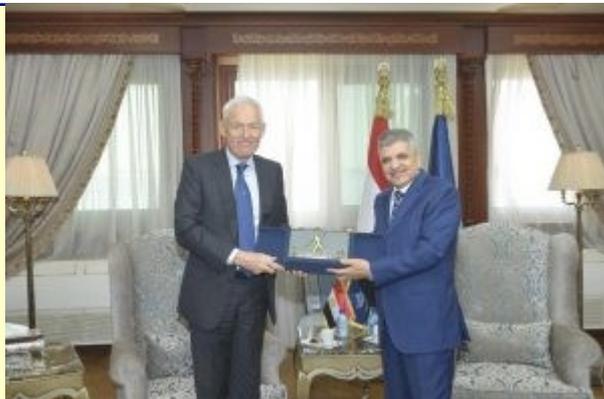
L'11 maggio a Ismailia, l'ICS-International Chamber of Shipping e l'Autorità egiziana del Canale di Suez (SCA) hanno firmato un Memorandum d'intesa (MOU) su importanti questioni che incidono sullo shipping mondiale e sulle operazioni negli armatori internazionali e sulle operazioni del Canale di Suez.

L'impegno di un anno, firmato durante un incontro presso la sede centrale di SCA, aumenterà la condivisione di informazioni e le negoziazioni sul movimento del commercio mondiale attraverso il Canale. Aprirà la comunicazione sulle strategie a lungo termine per la tariffazione dei pedaggi, la protezione dell'ambiente e la decarbonizzazione.

Questo MOU rappresenta una formalizzazione del dialogo tra ICS e SCA. Le organizzazioni sperano che porti a una collaborazione approfondita sulle politiche operative e strutturali del Canale, sulla sicurezza delle navi in transito e sul potenziamento dei servizi di pilotaggio, rimorchio e riparazione.

L'accordo segue un periodo di stretta collaborazione tra le due organizzazioni, che sono state in contatto regolare durante la pandemia di Covid-19, e durante la messa a terra di Ever Given nel 2021.

L'Egitto si sta posizionando sempre più come una figura chiave nella decarbonizzazione del settore marittimo e il Paese ospiterà la COP27 questo novembre. Una delegazione marittima guidata da ICS do-



rebbe tornare in Egitto per il vertice delle Nazioni Unite sul clima per continuare un dialogo significativo sulla transizione dello shipping verso lo zero netto.

L'Amm. Osama Mounier Mohamed Rabie, presidente e amministratore delegato di SCA, ha osservato:

"Adottiamo una visione ambiziosa per rafforzare il ruolo fondamentale dell'Autorità del Canale di Suez nella comunità internazionale della navigazione marittima e il vantaggio dei nostri clienti è la nostra principale priorità".

Esben Poulsen, Presidente dell'ICS, ha commentato: "ICS ha intrattenuto uno stretto legame con l'Autorità del Canale di Suez per quasi un secolo. Ringraziamo l'Autorità per la sua ospitalità e non vediamo l'ora di consolidare il nostro consolidato rapporto."

"L'industria marittima è a un punto di svolta mentre iniziamo seriamente la nostra transizione verso un futuro rinnovabile. Le conversazioni che abbiamo avuto questa settimana mi lasciano con grande fiducia che l'Egitto sarà uno dei leader della transizione verde dell'industria, appoggiandosi alla sua posizione nel cuore del mondo marittimo".

Questo è stato il primo incontro di persona tra ICS e SCA dal luglio 2015. La visita precedente si è concentrata sull'allargamento del canale meridionale e su una panoramica del sistema di costruzione del doppio canale, che da allora è stato completato.

### CORRIDOI DI SOLIDARIETÀ UE PER AIUTARE L'UCRAINA A ESPORTARE I PRODOTTI AGRICOLI

Nell'ambito della risposta di solidarietà dell'UE nei confronti dell'Ucraina e per fronteggiare la minaccia alla sicurezza alimentare mondiale, la Commissione ha adottato una Comunicazione che dispone un piano d'azione per la realizzazione di "corridoi di solidarietà" per consentire all'Ucraina di esportare i propri cereali e di importare ciò di cui necessita.

20 milioni di tonnellate di cereali devono lasciare l'Ucraina in meno di 3 mesi utilizzando l'infrastruttura dell'UE: per questo sono state programmate a livello Ue una serie di iniziative per affrontare le strozzature nel settore dei trasporti (modalità ferroviaria, stradale, fluvio-marittima e marittima) per affrontare tali ostacoli e realizzare corridoi di solidarietà. Poiché i porti marittimi ucraini sono attualmente bloccati, la comunicazione sottolinea la necessità di stabilire percorsi logistici alternativi per tutte le modalità di trasporto.

**I - Azione urgente per affrontare le strozzature nel settore dei trasporti**

**Materiale rotabile, navi e autocarri aggiuntivi per il trasporto delle merci:** la Commissione invita gli operatori del mercato dell'UE a mettere urgentemente a disposizione veicoli supplementari. Al fine di conciliare domanda e offerta e stabilire i relativi contatti, la Commissione istituirà una piattaforma logistica di incontro e chiede agli Stati membri di designare punti di contatto dedicati ai corridoi di solidarietà (uno "sportello unico").

**Capacità delle reti di trasporto e dei terminali di trasbordo:** le esportazioni ucraine di prodotti agricoli dovrebbero avere la precedenza. Per esse, i gestori dell'infrastruttura dovrebbero mettere a disposizione slot ferroviari. La Commissione invita inoltre gli operatori del mercato a trasferire con urgenza caricatori mobili di cereali ai terminali di frontiera per velocizzare i trasbordi. Le strozzature potranno essere eliminate anche con un accordo con l'Ucraina sul trasporto stradale.

**Operazioni doganali e altri controlli:** la Commissione chiede alle autorità nazionali di applicare la massima flessibilità e di mettere a disposizione il personale adeguato per accelerare le procedure ai valichi di frontiera.

**Stoccaggio delle merci nel territorio dell'UE:** la Commissione valuterà la capacità di stoccaggio disponibile nell'UE e si coordinerà con gli Stati membri per contribuire a garantire una maggiore capacità di stoccaggio temporaneo delle esportazioni ucraine.

**II - Miglioramento della connettività UE-Ucraina nel medio periodo**

Con il prossimo ciclo di inviti a presentare proposte nell'ambito del Meccanismo per collegare l'Europa (CEF) sarà possibile dare sostegno a progetti finalizzati al miglioramento dei collegamenti di trasporto con l'Ucraina, compresi i collegamenti ferroviari e i terminali ferroviario-stradali.

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**FRANCIA: gennaio-giugno 2022**  
**Next: CECCHIA: luglio-dicembre 2022**

## APPUNTAMENTI

\* **16 - 18 maggio**, Vancouver, **IAPH World Ports Conference 2022**



**INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME**  
**18 MAY**

\* **18 maggio**, **INTERNATIONAL DAY FOR WOMEN IN MARITIME**

\* **19-20 maggio**, Leipzig, **International Transport Forum Summit**, 

\* **24-26 maggio**, Vigo (Spagna) **Navalia 2022, the International Shipbuilding Exhibition**

\* **26 maggio**, Atene, **10th International Conference on Maritime Law** organizzata da The Piraeus Bar Association 

\* **2-3 giugno**, Valencia, **18th ESPO Annual Conference - Empowering Europe's Ports**

\* **6-10 giugno**, Atene, **Posidonia 3on3 Basketball Tournament Launched!**

◇ **7-9 giugno**, Parigi, Porte de Versailles, **European Mobility Expo**

◇ **15 giugno**, Webinar, **Resilient and Sustainable Ship Financing**, organizzato da ECSA

◇ **20 giugno**, Londra, **ICS Centenary Dinner**



In tale contesto, la Commissione ha adottato una decisione in vista della firma di un accordo ad alto livello con l'Ucraina che aggiorna le mappe della Rete Trans-europea dei trasporti (TEN-T), nel quadro della politica della Commissione di estensione a paesi vicini della rete TEN-T.

Inoltre, la Commissione istituirà una piattaforma per facilitare gli scambi tra gli attori della catena logistica per ottimizzare il flusso dei carichi.

Altre azioni riguarderanno la facilitazione doganale, lo stoccaggio e le infrastrutture del trasporto. Nel contesto di tale azione, la DG MOVE ha informato l'ECSA che esaminerà i collegamenti marittimi a corto raggio dai porti interessati (porti baltici, ma anche collegamenti con l'Adriatico) e accoglierà quindi con grande favore l'impegno dell'industria marittima dell'UE.