

# L'Agenda 4 luglio 2022

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

 CONFITARMA 

## MATTIOLI AL RE-THINK CIRCULAR ECONOMY FORUM



Il Presidente **Mario Mattioli** il 30 giugno è intervenuto al Re-think Circular Economy Forum che si è tenuto a Napoli presso il Museo Darwin Dohrn. Al Forum organizzato da Tondo, Mattioli intervenendo nella sessione Porti e Turismo Circolari ha ribadito che il "settore marittimo è un settore *duro da abbattere* che lavora per la massima salvaguardia del mare". Parlando poi di decarbonizzazione ha affermato "siamo impegnati per la ricerca di carburanti ad emissioni zero ed il ruolo ora lo deve giocare il Governo. Ci aspettiamo un'unica Governance che guardi a 360 gradi il nostro settore. L'economia del mare fungerà da volano di sviluppo per l'intero Paese a partire dal suo Mezzogiorno, soprattutto attraverso l'implementazione delle ZES. Nella semplificazione chiediamo più attenzione ai minori costi per il conferimento dei rifiuti nei porti e per il riciclo dei rifiuti a bordo delle navi".



## APPUNTAMENTI

- 4-5 luglio**, Roma presso Confitarma, "**Transnational meeting**" del progetto europeo SkillSea, di cui ForMare è partner
- 6 luglio**, Roma - presso Federazione del Mare, Firma del **MEDBAN MOU**
- 6 luglio**, Roma, Tavola Rotonda "**Mediterraneo: un mare di opportunità da cogliere**", organizzata dalla Fit Cisl (Federazione Italiana Trasporti). Per Confitarma interviene il Presidente **Mario Mattioli**
- 7-8 luglio**, Civitavecchia, "**MEDPORTS FORUM 2022**". Per Confitarma interviene il DG **Luca Sisto**
- 12 luglio**, Roma, **Consiglio della Federazione del Mare**
- 14 luglio**, Genova-Trieste-Napoli, Evento "**L'Economia del Mare**", organizzato da Il Sole 24 Ore. Intervengono, per Confitarma il Presidente **Mario Mattioli** e per ForMare **Fabrizio Monticelli**
- 14 luglio**, Venezia, Concerto presso il Teatro "La Fenice" di Venezia in occasione del **157° Anniversario del Corpo delle Capitanerie di porto**. In rappresentanza di Confitarma interviene il Consigliere **Claudio Baccichetti**
- 15 luglio**, Roma - Camera dei Deputati, Evento Economia del Mare. Per Confitarma intervengono il Consigliere **Barbara Visentini** e il DG **Luca Sisto**
- 19-22 luglio**, Baveno, **XI Congresso Nazionale Uil trasporti**. In rappresentanza di Confitarma partecipa **Leonardo Piliago**, Capo servizio Relazioni industriali e Risorse umane
- 21 luglio**, Procida, **Convegno su Codice della Navigazione**. Per Confitarma partecipa il DG **Sisto**
- 26 settembre-1 ottobre**, Napoli, V edizione della **Naples Shipping Week**

## CONSEGNA A GRIMALDI LA ECO MEDITERRANEA

È stata consegnata dal cantiere cinese Jinling di Nanjing la **Eco Mediterranea**, la decima di una commessa di 12 navi della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), che comprende le più grandi ed ecofriendly unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio.



La Eco Mediterranea batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili.

La nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Inoltre, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnolo-

giche altamente innovative, a parità di velocità la Eco Mediterranea consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, dimezzando così le emissioni di CO2 per unità trasportata. In più, mentre la nave è ferma in banchina si raggiunge l'obiettivo "Zero emission in port": durante le operazioni portuali, la Eco Mediterranea utilizza infatti l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari.

"Operare navi moderne ed ecologiche significa accelerare la transizione ecologica in un settore chiave per l'economia globale come quello del trasporto di merci", ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato della compagnia armatoriale partenopea. "La Eco Mediterranea è destinata ad operare nel Mare Nostrum, un bacino cruciale per i traffici nazionali ed internazionali che serviamo con una flotta sempre più grande, giovane e green".

Cristiani e musulmani "Sulla stessa barca" è stato un viaggio nel cuore delle civiltà mediterranee, intreccio delle differenze di culture, etnie, religioni, lingue: tutto questo è il Mediterraneo nel quale tutte le Chiese cristiane e le religioni hanno un ruolo decisivo.

## "Sulla stessa barca" 24-26 giugno 2022 (25 giugno Lampedusa)

Questo viaggio è stato possibile grazie alla collaborazione di Confitarma che ha creduto nel valore e nell'efficacia di questo progetto e al Gruppo Caronte & Tourist che ha messo gratuitamente a disposizione la nave Lampedusa.

Questo viaggio è stato vissuto da tutti coloro che nelle chiese in Italia e nelle comunità musulmane hanno un ruolo di leadership e di servizio (nazionale e regionale) sia per quello che riguarda "le relazioni con" sia per la cura e la formazione dei membri delle proprie comunità. È molto importante intrecciare relazioni per promuovere nei territori italiani l'avvio di processi dialogici generativi.

Nei siti [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) e [www.carontetourist.it](http://www.carontetourist.it), immagini e racconti di questo viaggio



Gruppo Caronte & Tourist  
27 giugno alle ore 18:33 - 

È con vero piacere che condividiamo con voi il racconto della 3ª edizione di "Passi Significativi", incontro nazionale islamo-cattolico ospitato lo scorso weekend a bordo della nostra N/T Lampedusa e organizzato dall'Ufficio Nazionale per l'Ecumenismo e il Dialogo Interreligioso (UNEDI) e dalla CEI - Conferenza Episcopale Italiana con i Leader delle principali Comunità islamiche d'Italia.

Un viaggio reale e metaforico verso il dialogo e il confronto non solo tra esponenti di religioni e tra culture diverse, ma tra persone.

"Siamo felici di aver avuto la possibilità di ospitare questo evento non solo come società di navigazione ma come azienda che crede nella promozione dei valori e del dialogo - ha così dichiarato Lorenzo Mataracena, AD del Gruppo Caronte & Tourist - I momenti di confronto su questa nave hanno un valore immenso, ancor di più in un periodo storico dove il conflitto è, purtroppo, la realtà ed è sempre conseguenza diretta di ignoranza e pregiudizio."





# L'Agenda 4 luglio 2022

## ITALIA

### PRESENTATO IL PRIMO RAPPORTO ANNUALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO – GUARDIA COSTIERA

Il 27 giugno, a Roma, presso l'Aula del Parlamentino del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è stato presentato alla stampa il Rapporto annuale 2021 delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, che fornisce un quadro completo delle attività svolte dalle Capitanerie di porto - Guardia Costiera nell'adempire alle missioni che le leggi dello Stato le affidano.

Presenti, il Prof. **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, l'Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, e il Cons. **Alberto Stancanelli**, Capo di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

Nella sua prima edizione, il rapporto offre "un utile strumento informativo e di analisi dell'attività istituzionale - afferma il **Ministro Giovannini** - del raggiungimento degli obiettivi strategici che annualmente il Ministero affida alle Capitanerie di porto, della complessità dei compiti che il Corpo svolge in rapporto di dipendenza funzionale da tanti ministeri".

Il CV **Cosimo Nicastro**, Capo Ufficio Comunicazione del Comando Generale ha illustrato i dati del Rapporto. Tra i più significativi:

- il capitale umano del Corpo (10.870 l'organico complessivo al 2021; 3.861 il numero complessivo del personale destinatario di corsi di formazione specialistica);
- la sicurezza nella funzione marittima (800.000 miglia percorse, 1.529 eventi coordinati dal Centro Operativo Nazionale della Guardia Costiera e 6.000 persone soccorse tra bagnanti, dipotisti, subacquei e marittimi, 22.233 migranti soccorsi);
- l'innovazione tecnologica (800 immagini satellitari ricevute e gestite dal Corpo, 145 ore di volo per monitoraggio mediante telerilevamento e 45 inquinamenti ambientali individuati e 416.465 documenti processati dal sistema PMIS - Port Management Information System) l'attività ispettiva e di controllo (7.353 navi straniere approdate nei porti italiani, 1 su 5 la media delle navi straniere ispezionate, 140 unità detenute);



- le missioni ambientali e la vigilanza sulle aree marine protette (2.211 illeciti accertati e 800 soggetti segnalati alla Autorità giudiziaria, 930.000 mq di aree di demanio marittimo restituite alla legalità); la tutela della filiera ittica e del consumatore (107.000 ispezioni, 2,5 tonnellate di datteri sequestrati, 481 tonnellate di prodotto ittico sequestrato, 4.448 illeciti riscontrati);

- l'efficienza dei servizi e le risposte al cittadino (6.393 bollini blu rilasciati, 50.835 procedimenti amministrativi istruiti per patenti nautiche); l'immagine e la reputazione attraverso le campagne di comunicazione e di prevenzione (65 milioni il numero delle persone raggiunte dall'importante messaggio sulla sicurezza in mare).

"In un periodo ancora condizionato dalla crisi pandemica, il bilancio che presentiamo oggi è quello di un anno di attività intense - ha dichiarato l'**Amm. Carlone** - dietro il quale è possibile cogliere lo spirito e l'abnegazione di chi non si è mai fermato. Un rapporto significativo e complesso - sottolinea il Comandante Generale - che, valorizzando il capitale umano del Corpo, ne vuole attestare anche all'esterno il livello di crescita professionale."

Attraverso un complesso coordinato di attività amministrative e operative, il risultato analitico fa emergere il ruolo di "un'Amministrazione pronta, efficiente, matura - ribadisce il Ministro - capace di rappresentare un riferimento nazionale riconosciuto dai cittadini, di efficacia, efficienza e legalità per un Paese a forte connotazione marittima".

A conclusione dell'evento, in considerazione dell'approssimarsi della stagione estiva, che dal 18 giugno e fino al 18 settembre vede 3000 donne e uomini, oltre 400 mezzi navali e 16 mezzi aerei della Guardia impegnati nell'operazione "Mare Sicuro", il Com.te Nicastro ha lanciato lo spot sulla sicurezza che ha come testimonial l'attore e doppiatore Luca Ward, e che rientra nelle campagne di comunicazione istituite dalla Presidenza del Consiglio - Dipartimento per l'informazione e l'editoria - in collaborazione con la RAI.

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese  
[www.confindustria.it](http://www.confindustria.it)

## APPUNTAMENTI

- \* **5 luglio**, Roma, **Assemblea ANIA**
- \* **5 luglio**, Roma, **Assemblea Unem**
- \* **8 luglio**, Roma, **Assemblea ABI**
- \* **5 luglio**, Manduria, Terza tappa del **Tour di Alis alla scoperta del Mezzogiorno d'Italia**
- \* **8 luglio**, Roma, **Presentazione del Rapporto Annuale 2022 dell'Istat**
- \* **11 luglio**, Livorno, **Presentazione del documento Linee di indirizzo per la gestione delle emergenze in ambito portuale. Operazioni e servizi all'interno della stiva** organizzato da AdSp Mar Tirreno Settentrionale
- \* **12 luglio**, Roma, **Annual Meeting Assarmatori**
- \* **13 luglio**, Genova, **Tavola Rotonda Vita da Mare (Vita d'Amare)**, organizzata da The Propeller Club Port of Genoa
- \* **18 luglio**, Roma, **presentazione Relazione Annuale dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato**
- \* **20 luglio**, Roma, **Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti**
- \* **20 luglio**, Santa Margherita Ligure, **Seconda Edizione degli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare**
- \* **2 agosto**, Catania, **Quarta tappa del Tour di Alis alla scoperta del Mezzogiorno d'Italia**

### QUATTORDICESIMA EDIZIONE DEL PREMIO GIORNALISTICO MARE NOSTRUM



Il 28 giugno a Napoli, si è tenuta la cerimonia di premiazione dei vincitori della 14a edizione del Premio Giornalistico Internazionale **Mare Nostrum Awards**, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordine nazionale dei Giornalisti. La cerimonia è stata presentata dal conduttore Massimo Giletti ed ha visto la partecipazione di personalità del mondo istituzionale, dell'informazione e dello shipping.

La giuria internazionale del Premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa e composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo, ha decretato i seguenti vincitori:

**Bartolomé Cánovas Sánchez** con una relazione intitolata "El transporte marítimo una solución ante el cambio climático" pubblicato sul report n.12/2022 dell'IEEE (Istituto Spagnolo di Studi Strategici);

**Mohamed Hannachi** con l'articolo "Après le confinement, le grand air" pubblicato su "La Presse de Tunisie";

**Massimo Minella** con l'articolo "Il Piano Marshall dei porti: 4,5 miliardi per trasformarli in piattaforme logistiche" pubblicato su "La Repubblica Affari&Finanza";

**Fabio Pozzo** con l'articolo "Navi più sostenibili, le Autostrade del Mare come "corridoi verdi"" pubblicato su lastampa.it;

Gli **allievi del Master in Giornalismo dell'Università di Bari** con vari contributi pubblicati sulla loro rivista e TV chiamata "Mediterraneo News";

**Raquel Villacéja Ruiz** con l'articolo "El renacer comercial de las autopistas del mar" pubblicato su "El Mundo".

Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", istituito dalla famiglia Grimaldi in memoria del fondatore del Gruppo Grimaldi, è stato riconosciuto al giornalista **Raoul de Forcade**, redattore di **El Sole 24 Ore**.

Mare Nostrum Awards è un Premio giornalistico internazionale dedicato alla promozione dei viaggi via mare nel Mediterraneo ed in particolare alla conoscenza delle Autostrade del Mare, con l'obiettivo di valorizzare questa eccezionale opportunità di scambi, collegamenti e sviluppo sostenibile per tutti i paesi dell'area Mediterranea. Ai vincitori sarà corrisposto un riconoscimento in denaro del valore complessivo di 50.000 euro.

La 15ª edizione del Premio Mare Nostrum Awards sarà lanciata a settembre 2022. Il relativo bando sarà visionabile nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti e su [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) e [www.grimaldi-lines.com](http://www.grimaldi-lines.com).

### MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE SI MOBILITANO PER SOLLECITARE L'AVVIO DEI DECRETI ATTUATIVI DELLA LEGGE SALVAMARE

"Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi." Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l'Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al Presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l'attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare.

Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell'ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare".

Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall'Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro.

"Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all'economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare. - afferma con forza Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo Onlus. - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell'anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell'immensità delle sue acque. I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni, le Associazioni del mare chiedono anche l'istituzione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonno...presto alla politica!"



## MONDO


**L'ECSA ACCOGLIE CON FAVORE LA POSIZIONE DEL CONSIGLIO SUL PRINCIPIO ETS "CHI INQUINA PAGA", MA AVVERTE CHE È NECESSARIO FARE DI PIÙ PER DESTINARE LE ENTRATE AL SETTORE MARITTIMO**

I ministri dell'Ambiente dell'UE hanno adottato questa settimana la posizione del Consiglio sulla revisione del sistema di scambio di quote di emissioni (ETS) dell'UE e sull'inclusione del trasporto marittimo nel sistema, come parte del pacchetto "Fit for 55".

L'ECSA accoglie con favore il forte sostegno del Consiglio sulla trasmissione obbligatoria dei costi ETS all'operatore commerciale della nave, che sostiene il "principio "chi inquina paga". La posizione comune del Consiglio sulla trasmissione dei costi ETS fa seguito all'adozione di una posizione simile da parte del Parlamento europeo all'inizio di questo mese. Anche il mantenimento del periodo transitorio e l'inclusione graduale delle emissioni dei trasporti marittimi su un periodo di quattro anni sono fondamentali per garantire una transizione graduale per il settore.

L'ECSA accoglie inoltre con favore l'impegno del Consiglio di garantire un'attenzione speciale allo shipping attraverso inviti specifici nell'ambito del fondo per l'innovazione ETS. Tuttavia, l'ECSA ritiene che questo impegno non sia sufficiente per sostenere l'innovazione e colmare il sostanziale divario di prezzo con combustibili puliti. L'ECSA, pertanto, chiede di destinare i proventi dell'ETS alla transizione energetica del settore marittimo, come proposto dal Parlamento.

“Sebbene gli armatori europei avrebbero preferito una soluzione internazionale, riconosciamo che lo shipping dovrebbe contribuire con la sua giusta quota ad affrontare la crisi climatica anche a livello dell'UE. È notevole che sia il Consiglio che il Parlamento sostengano una posizione simile sul trasferimento obbligatorio dei costi agli operatori commerciali, che è stato uno dei punti principali che abbiamo sollevato con i responsabili politici dell'UE. Abbiamo bisogno di tutte le mani sul ponte

European Community Shipowners' Associations (ECSA)  
2.682 follower  
1 giorno •   
Delighted to be joined yesterday for our Board meeting by Roxana Lesovici, member of Cabinet of Transport Commissioner Adina Vălean, and Ricardo Batista from DG MOVE.

Great discussions and great to see so many of you in person!

#maritime #shipping



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022**  
*Next: Svezia: gennaio-giugno 2023*

- ◇ 21-22 luglio, Monaco, *International Tax Conference*
- ◇ 22 settembre, Mykonos, *5th Mare Forum 2022*
- ◇ 26-27 settembre, Praga, *8th edition of the European Cluster Conference*
- ◇ 3-7 ottobre, Malta, *MMS Malta Maritime Summit*
- ◇ 4-6 ottobre, Anversa, *Shaping the future of breakbulk*

**DIGITALISATION IN SHIPPING SUMMIT 2022**

5<sup>th</sup> & 6<sup>th</sup> October 2022 / London

ACI

◇ 5-6 ottobre, Londra, *Digitalisation in Shipping Summit 2022*

di una corretta attuazione del principio 'chi inquina paga' per la transizione energetica del settore” ha affermato Philippos Philis, presidente dell'ECSA.

“Il testo adottato è un buon passo verso il raggiungimento di una misura climatica ambiziosa ed efficace. È incoraggiante che venga prestata un'attenzione particolare allo shipping nell'ambito del fondo per l'innovazione, ma la posizione del Consiglio non riesce a destinare le entrate. L'allocatione dei ricavi al settore è essenziale per colmare il divario di prezzo tra combustibili puliti e convenzionali attraverso, tra l'altro, i contratti di carbonio per differenza. Incoraggiamo il Consiglio a fare un ulteriore passo avanti durante i negoziati e ad avvicinarsi alla posizione del Parlamento. L'80% degli attuali ricavi ETS viene utilizzato per la transizione energetica di altri settori ETS e dobbiamo vedere che lo stesso accada nel trasporto marittimo. È un momento decisivo per la decarbonizzazione dello shipping e la competitività del settore” ha affermato **Sotiris Raptis**, Segretario generale dell'ECSA.

**DAL 1° LUGLIO INIZIA LA PRESIDENZA CECA DELL'UE.**  
**IL GOVERNO CECO SI RIUNISCE CON LA COMMISSIONE EUROPEA A LITOMYŠĽ**

La Repubblica ceca ha assunto la presidenza del Consiglio dell'Unione europea il 1° luglio. Lo stesso giorno, nella città di Litomyšl, diciannove commissari europei, guidati dalla presidente della Commissione europea **Ursula von der Leyen**, hanno rappresentato il collegio della Commissione europea in una riunione con il governo ceco e il parlamento ceco.

Oltre ai colloqui sulle priorità della presidenza ceca, l'ordine del giorno includeva anche varie altre questioni che sono importanti per l'Unione europea e possono avere una notevole influenza sul modo in cui la presidenza ceca si svolge effettivamente.

Le discussioni hanno riguardato principalmente la sicurezza energetica dell'UE, la guerra in Ucraina e la ricostruzione postbellica dell'Ucraina, ma hanno anche trovato il tempo per affrontare la transizione verde e digitale, la resilienza dell'UE e la protezione



della democrazia.

“Per il successo della nostra Presidenza, è fondamentale una cooperazione di qualità con la Commissione europea, in quanto è la Commissione a fare proposte legislative e a supervisionare in generale il funzionamento dell'Unione europea. Desidero ringraziare la Presidente Ursula von der Leyen per tutta la cooperazione e il sostegno che ha fornito — e continua a fornire — alla Repubblica ceca nei suoi preparativi CZ PRES”, ha dichiarato il primo ministro ceco **Petr Fiala**.

Nel corso della giornata si sono

tenute riunioni in vari formati al fine di fissare il calendario legislativo per la seconda metà del 2022, in particolare alla luce delle proposte che saranno prioritarie dalla presidenza ceca o che la Commissione europea intende

presentare durante questo periodo. “In questi tempi difficili, è importante dare uno sguardo nuovo a ciò che ci rende forti. Un primo esempio di questo è il mercato unico, che dobbiamo aggravare e consolidare ovunque possiamo. Abbiamo molto lavoro davanti a noi, ma sarà un buon lavoro e non vedo l'ora di lavorare con la presidenza ceca”, ha dichiarato la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen.

Al termine degli incontri politici, i Commissari si sono riuniti nel cortile del Castello di Litomyšl la sera per partecipare al Concerto per l'Europa, eseguito dalla Filarmonica ceca nell'ambito del festival musicale Litomyšl di Smetana.

La presidenza ceca del Consiglio dell'UE:  
1° luglio - 31 dicembre 2022

Le priorità della presidenza ceca si riflettono nel suo motto: “L'Europa come compito”.

Il motto è insieme una testimonianza e un richiamo alla necessità di adoperarsi costantemente per un'Europa moderna e funzionante. Esprime l'impegno a rafforzare la libertà, la responsabilità, la sicurezza e la prosperità comuni.



Durante quello che è il suo secondo mandato alla guida del Consiglio dell'UE, la presidenza ceca si focalizzerà su cinque settori prioritari strettamente collegati:

- gestione della crisi dei rifugiati e della ripresa post-bellica dell'Ucraina
- sicurezza energetica
- rafforzamento delle capacità di difesa dell'Europa e della sicurezza del ciberspazio
- resilienza strategica dell'economia europea
- resilienza delle istituzioni democratiche

L'Europa si trova attualmente ad affrontare molti problemi e molte sfide ma, agendo con unità e determinazione, usciremo da queste crisi più forti e più resilienti



— Petr Fiala, presentazione delle priorità politiche della presidenza ceca al Palazzo Hrzánský a Praga, 15 giugno 2022



 **International Chamber of Shipping**  
19.033 follower  
2 giorni • 

Then vs now: the ICS team in 1921 to the ICS team in 2022. Thank you to everyone who celebrated our centenary with us last week! It was wonderful to see so many colleagues and friends from all over the wor...vedi altro



 **International Chamber of Shipping**  
19.034 follower  
5 giorni • 

ICS's new Chairman Emanuele Grimaldi met today with the President of Italy Sergio Mattarella to discuss the importance of the maritime sector to the global economy #maritime #shipping #Italy

