



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Luglio - Dicembre 2018

IN PRIMO PIANO

● **Pirateria:** secondo il rapporto dell'International Maritime Bureau (IMB) nel primo semestre del 2017 sono stati registrati 87 attacchi di pirateria (97 nello stesso periodo 2016) di cui 63 abbordaggi, 12 attacchi armati, 4 sequestri e 8 tentativi di attacchi sventati. In totale, sono stati presi in ostaggio 63 marittimi, 41 sono stati rapiti, tre feriti e due uccisi. L'incoraggiante trend di riduzione degli atti di pirateria è stato purtroppo interrotto alla fine di giugno dall'episodio del dirottamento della piccola product tanker thailandese sulla rotta Singapore -Tailandia ad opera di 6 pirati armati che hanno trasferito il carico di 1,500 mln tonn. di gasolio su un'altra nave. L'IMB ha chiesto alle autorità malesi e indonesiane di rafforzare la loro azione di prevenzione. La recente cooperazione tra Indonesia, Tailandia e Filippine è stata decisiva per la riduzione degli incidenti in quest'area. Per quanto riguarda i pirati della Somalia, che nel primo semestre 2017 hanno attaccato 7 unità, l'IMB raccomanda di mantenere alto il livello di attenzione e di adottare l'ultima versione delle best management practices, in quanto i pirati somali sono ancora pericolosi ed in grado di attaccare le navi lontano dalle coste. Nel Golfo di Guinea si continuano a registrare atti di pirateria che nella maggior parte dei casi si concretizzano nel furto dei carichi, anche se, purtroppo, i pirati nigeriani sono molto violenti. L'IMB ritiene però che le segnalazioni di attacchi in quest'area siano sottostimate e per questo, in associazione con Ocean Beyond Piracy, ha proposto il progetto denominato "Community of Reporting" volto ad incoraggiare tutti gli stakeholder a condividere i rapporti su attacchi di pirateria e rapina.

● **Ballast Water Management Convention:** dal 3 al 7 luglio si tiene presso l'IMO la riunione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC 71). All'ordine del giorno l'implementazione della Ballast Water Management Convention che entrerà in vigore l'8 settembre 2017 e i relativi progetti di modifica che determineranno il calendario di attuazione per gli impianti di gestione per le acque di zavorra. A seguito della ratifica presentata dalla Grecia il 26 giugno, sono ora 60 i paesi che hanno aderito alla BWMC pari al 68,46% del tonnellaggio mercantile mondiale. In esame anche il tema della prevenzione dell'inquinamento atmosferico prodotto dalle navi, compresa la riduzione delle emissioni di gas serra e l'implementazione globale del limite pari allo 0,50% di zolfo nei combustibili usati a bordo delle navi.

● **WMU:** agli inizi degli anni 1980, l'IMO, rilevò la carenza di esperti, marittimi qualificati, in particolare nei paesi in via di sviluppo, e decise di istituire la World Maritime University al fine di sostenere l'istruzione di alto livello e la formazione di esperti per l'implementazione delle convenzioni internazionali negli Stati membri. Con il sostegno finanziario del governo svedese, della città di Malmö, e grazie anche a donazioni private, il 4 luglio 1983 è stata inaugurata la WMU. In occasione del 34° anniversario della sua fondazione, Cleopatra Dombia-Henry, Presidente della WMU, ha dichiarato che nel corso degli anni la WMU si è sempre più rafforzata e il suo straordinario impatto e la sua influenza all'interno della comunità marittima è mi-

surabile con 4.359 laureati provenienti da 166 paesi. "Molti dei nostri laureati detengono posizioni altamente influenti e di alto livello tra cui il signor Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO".

APPUNTAMENTI

- **15-16 luglio**, Teheran, *1st Iran International Logistics & Transportation Forum*, organizzato da *Iran Logistics and Transportation Federation*
- **17-19 luglio**, Accra (Ghana), *Port Development West African Conference*
- **26-27 luglio**, Singapore, *5th Ship Recycling Congress*, organizzato da *ACI*
- **23-25 agosto**, Jakarta (Indonesia), *The 7th INAMARINE 2017 The Indonesia's Largest & Most Influential Trade Show for Maritime & Offshore Industry 2017*
- **6-8 settembre**, Amburgo, *Seatrade Europe 2017*
- **11-15 settembre**, Londra, *London International Shipping Week*
- **13 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **25-29 settembre**, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*
- **26 settembre**, Rotterdam, *Digital Ship's 4th Annual Maritime CIO Forum*
- **27-28 settembre**, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference* organizzata da *ACI*
- **27-29 settembre**, Rotterdam, *Port Infrastructure Development Summit*
- **27-29 settembre**, Nantes, *14th International Conference on Fast Sea Transportation*
- **11-13 ottobre**, Amsterdam, *Green Port Congress*, organizzato dal Porto di Amsterdam
- **6-9 novembre**, Punta del Este (Uruguay), *Latin American Congress of Ports "Latin American Ports, between Globalization and Protectionism"*, organizzato da *AAPA Latin American Delegation* in partnership con l'Administración Nacional de Puertos of Uruguay (ANP)
- **28-29 novembre**, Atene, *International Green Shipping and Technology Summit*



DOCUMENTAZIONE

È stata pubblicata la II edizione di *The Guidelines on Cyber Security Onboard Ships*, che fornisce informazioni e consigli pratici sui problemi connessi alla sicurezza informatica a bordo delle navi, realizzata sotto la guida del BIMCO e grazie al contributo delle principali associazioni dell'industria marittima (CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI)

ITALIA

IN PRIMO PIANO

● **Il business italiano in Israele:** il 4 luglio, SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) ha pubblicato il Rapporto intitolato "Il business italiano in Israele" che si articola su tre pilastri di analisi: import-export tra Israele e Italia, Agritech e comparto dei trasporti marittimi e della logistica portuale, entrambi settori strategici per l'economia del Paese. Israele è un mercato molto interessante e ricco di opportunità, con un Pil pro-capite superiore a quello dell'Italia. Caratteristica principale di Israele è il forte orientamento alla ricerca e all'innovazione (gli investimenti in Ricerca e Sviluppo superano il 4% del Pil). Oltre ad una leadership mondiale nell'ambito delle tecnologie agricole, per Israele il settore dei trasporti e della logistica è un asset fondamentale: l'80% dell'import export in valore avviene via mare. Il comparto incide per circa il 12% sull'intera economia (circa \$USA 157 Mld), e tre porti di rilevanza strategica, due dei quali (Haifa e Ashdod) interessati dalla Via della Seta, sono oggetto di importanti investimenti cinesi in infrastrutture.

● **Produzione industriale:** il CSC rileva una crescita della produzione industriale italiana dello 0,4% in giugno su maggio, quando è stato stimato un incremento dello 0,4% su aprile. Nel II trimestre 2017 l'attività è aumentata dello 0,6% sul primo (da -0,3% sul quarto 2016). Il III trimestre eredita una variazione congiunturale di +0,6%. La produzione al netto del diverso numero di giornate lavorative è avanzata in giugno del 3,2% rispetto a giugno del 2016; in maggio si era avuto un progresso del 2,4% sullo stesso mese dell'anno scorso. Gli ordini in volume sono cresciuti dell'1,0% in giugno su maggio (+1,7% su giugno 2016), quando erano aumentati dello 0,6% su aprile (+2,0% sui dodici mesi). Le valutazioni degli operatori del manifatturiero sono molto positive e lasciano intravedere un buon andamento dell'attività nei mesi estivi. L'indicatore di fiducia Istat è salito in giugno a 107,3 (+0,4 punti su maggio), sostenuto da un netto miglioramento delle valutazioni sulle condizioni attuali: il saldo dei giudizi sugli ordini totali è aumentato di 1,5 punti, spinto da entrambe le componenti (+3,2 quella interna e +5,3 quella estera); +1,9 il saldo relativo alla produzione. Il livello della fiducia nel 2° trimestre è superiore di 1,2 punti rispetto a quello medio del primo. Nella stessa direzione muovono il PMI manifatturiero e le sue componenti (indagine IHS-Markit).

● **IV Vertice dei Balcani Occidentali:** il 12 luglio, sotto la Presidenza dell'Italia, si svolgerà a Trieste il IV Vertice dei Balcani Occidentali, strutturato in tre sessioni di lavoro politiche (Capi di Stato e/o di Governo, Ministri degli Affari Esteri, Ministri dello Sviluppo Economico), una sessione plenaria e alcuni side events,

Sistema portuale e trasporto marittimo in Israele

- Il settore dei trasporti e della logistica incide per quasi il 12% sull'economia del Paese, un tasso più alto di quello italiano (9,2%).
- Il 99% in volume e l'80% in valore dell'import-export avviene via mare.
- L'import-export Italia-Israele è pari a 3,7 Mld \$USA; circa il 73% degli scambi è costituito da esportazioni dall'Italia verso Israele.
- Negli ultimi 15 anni gli scambi commerciali tra Italia e Israele sono cresciuti del 55,3%.
- Il trasporto marittimo vale 157 Mld \$USA.
- Il traffico merci dei porti israeliani è pari a 57 mln di tonn. Crescita media annua negli ultimi 25 anni: +4%.
- Il traffico container ammonta a 2,7 mln di TEU. Crescita media annua negli ultimi 25 anni: +6,6%.
- 4 Mld.\$USA Investimenti complessivi previsti per Haifa Bayport e Ashdod Southport
- I veicoli in import all'anno sono circa 300.000.
- ZIM è il 16° carrier al mondo per capacità della flotta.

tra i quali il Business Forum organizzato dalla Presidenza italiana per favorire le relazioni economiche tra l'Italia e i Paesi dei Balcani occidentali. Durante il vertice sarà dato rilievo ai temi economici con particolare attenzione a temi quali: ampliamento della rete infrastrutturale balcanica e collegamento con quella europea, energia, crescita delle Piccole e Medie Imprese, innovazione e sviluppo, mercato comune. Avviato nel 2014 con l'obiettivo di favorire la stabilizzazione della regione e la sua progressiva integrazione europea, il Processo di Berlino o Processo dei Balcani occidentali vede la partecipazione di Capi di Governo, Ministri degli Esteri e dello Sviluppo Economico dei 6 Paesi dei Balcani Occidentali (Albania, Bosnia-Erzegovina, Kosovo, Macedonia, Montenegro e Serbia) più Croazia, Slovenia, Austria, Francia, Germania, Italia, Commissione UE, l'Alto Rappresentante UE e il Consiglio di Cooperazione Regionale.

APPUNTAMENTI

- **11 luglio**, Napoli, Workshop "Le rotte per il GNL. Linee guida autorizzative per le infrastrutture del GNL" organizzato da Assocostieri
- **11-12 luglio**, Genova, Convegno "La Mobilità come elemento connettivo delle scelte di riqualificazione, rivitalizzazione culturale, sociale ed economica. Il caso di Genova" promosso e organizzato da Automobile Club Genova, Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti - Sezione Liguria, Azienda Mobilità e Trasporti (AMT), AdSP del Mar Ligure Occidentale, Camera di Commercio di Genova, Comune di Genova e Università degli Studi di Genova - Scuola Politecnica - DICCA
- **12 luglio**, Roma, Assemblea degli Associati dell'Associazione Bancaria Italiana (ABI)
- **12 luglio**, Trieste, IV Vertice dei Balcani Occidentali
- **13 luglio**, Roma, Convegno "La formazione continua?" organizzato da Fondimpresa presso la Camera di Commercio di Roma
- **17 luglio**, Napoli, Convegno "Il Rilancio del Mezzogiorno attraverso la logistica intermodale sostenibile - L'evoluzione del trasporto e della logistica per il rilancio delle imprese e del Mezzogiorno" organizzata da ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. L'evento si articola in tre sessioni: I Sessione "L'evoluzione del trasporto e della logistica attraverso l'intermodalità sostenibile"; II Sessione "Rilancio del Mezzogiorno", alla quale interverrà, tra gli altri, Graziano Delrio Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, III Sessione "Il salotto dell'ALIS" che vedrà un confronto tra i rappresentanti delle AdSP, il MIT e il Comando Generale del Corpo delle capitanerie di porto. Ulteriori informazioni e programma disponibili nel sito www.alis.it
- **25 luglio**, Roma presso la Camera dei Deputati, Presentazione del Rapporto 2017 della Società Italiana di Politica dei Trasporti (Sipotra) dal titolo "Le politiche dei trasporti in Italia - Temi di discussione"
- **6 ottobre**, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

● **Consiglio Confitarma:** Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma, ha convocato per l'11 luglio la riunione del Consiglio Confederale che, dopo la relazione della Commissione di Designazione, voterà a scrutinio segreto il candidato alla Presidenza da presentare all'Assemblea.

● **Alternanza scuola-lavoro:** la società PB Tankers ospita un'attività di alternanza scuola-lavoro rivolta agli studenti del Liceo Linguistico Europeo "Sacro Cuore" di Roma e, in questo contesto, il 14 luglio ha organizzato la visita di un gruppo di studenti presso la sede di Confitarma.

● **GSW:** oltre 4.500 ospiti, provenienti da 46 nazioni e in rappresentanza di 1.350 aziende, hanno partecipato ai 37 eventi a calendario della III edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Assagenti e ClickUtilityTeam, e patrocinata anche da Confitarma. La settimana ha coinvolto l'intera città con convegni, eventi, visite organizzate ed eventi aperti alla cittadinanza e si è conclusa con la 14^ edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner. La IX edizione di PORT&SHIPPINGTECH, main conference della manifestazione, ha messo a confronto 150 relatori e 1.500 professionisti nell'approfondire i tradizionali temi del Green Shipping Summit e Smart Port&Logistics e le tematiche Safety, Technology trend e Infrastructure & Finance, oltre a ospitare convegni in collaborazione, oltre che con Confitarma, con Corpo delle

Capitanerie di Porto - Guarda Costiera, Arpal, Spediporto, Propeller Club, Gruppo Giovani Armatori e Gruppo Giovani Federagenti e altre realtà del cluster marittimo. "Anche questa edizione della GSW - ha affermato Umberto Masucci, presidente The International Propeller Clubs - ha toccato temi di vitale importanza per il cluster marittimo-logistico italiano". Questi e altri argomenti saranno oggetto di analisi e approfondimento anche durante la Naples Shipping Week che si terrà dal 24 al 29 settembre del 2018.

APPUNTAMENTI

- **14 luglio**, Napoli, Convegno internazionale "Shipping and stakeholder: riflessioni sui possibili modelli di governance sostenibile in un sistema di relazioni che cambia" organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope. Intervengono, tra gli altri, Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, e i Consiglieri confederali Nicola Coccia, Mario Mattioli e Fabrizio Vettosi. Il programma è disponibile nel sito www.confitarma.it
- **8 settembre**, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito www.sealforum.it/.

