

L'Agenda 9 Settembre 2022

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA
www.confitarma.it

 **CONFITARMA** 

EUNAVFOR SOMALIA OP. ATALANTA: NAVE FASAN IMPEGNATA IN ESERCITAZIONE DI CONTRASTO ALLA PIRATERIA NEL GOLFO DI ADEN



Il 4 settembre, nelle acque del Golfo di Aden, si è svolta un'esercitazione complessa di contrasto alla pirateria e Maritime Security che ha coinvolto la Motonave GRANDE NAPOLI di GRIMALDI LINES, la Confederazione Italiana Armatori (CONFITARMA), il Maritime

Operation Center (MOC) presso il Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e la FREMM F591 Virginio FASAN della Marina Militare.

L'esercitazione si è svolta in un contesto operativo estremamente realistico, simulando un tentativo di abbordaggio nei confronti della Motonave GRANDE NAPOLI la quale, durante la navigazione verso Singapore, dopo aver avvistato un gruppo di sospetti pirati a bordo di un'imbarcazione detta "skiff", ha attivato la catena di allarme. Nave FASAN, in seguito all'ordine d'intervento ricevuto da parte di CINCNAV, ha prontamente raggiunto il mercantile vittima del simulato attacco ed ha assunto la responsabilità di On Scene Commander (OSC) al fine di mettere in sicurezza l'equipaggio della Motonave tramite l'intervento degli operatori del Boarding Team, calati dall'elicottero organico SH101-A con la tecnica fast rope.

Durante questo tipo di operazioni, la capacità di proiezione sul mare e dal mare è garantita da personale altamente specializzato e qualificato della Brigata Marina San Marco (BMSM), del Gruppo Operativo Subacquei (GOS) e della Sezione elicottero imbarcato (SEZELICOT), i quali in sinergia con le Unità della Squadra Navale operano con effettiva capacità di intervento in situazioni critiche a salvaguardia degli equipaggi della Marina Mercantile, grazie anche alla preziosa collaborazione e al co-

dinamento con i CSO (Company Security Officer) delle compagnie armatrici italiane.

Nave FASAN, impegnata dal mese di giugno in EUNAVFOR SOMALIA Operazione ATALANTA per contrastare e prevenire gli atti di pirateria nell'area del Golfo di Aden, Corno d'Africa e Bacino Somalo al fine di assicurare la libertà di navigazione del traffico mercantile, ha colto la preziosa occasione offerta dall'esercitazione di Maritime Security per svolgere una concreta azione di vigilanza e rassicurazione nei confronti delle navi battenti bandiera italiana, attraverso un'attività di addestramento congiunto nell'ambito dell'Operazione lanciata dall'Unione Europea nel 2008 per contrastare e prevenire gli atti di pirateria che, nonostante la significativa riduzione degli attacchi registrata nell'area negli ultimi anni che ha portato le organizzazioni internazionali dello shipping a notificare all'IMO la soppressione dell'area a rischio (HRA) nell'Oceano Indiano dal 1° gennaio 2023, continuano a rappresentare una minaccia latente per la libertà di navigazione del traffico mercantile.

Prosegue, pertanto, l'impegno di Nave FASAN per assicurare presenza e sorveglianza in aree di interesse strategico per il Paese, al fine di garantire la Vigilanza Marittima, la Maritime Security e la Maritime Situational Awareness (MSA).

Da sottolineare, infine, la professionalità di tutto il personale militare e civile coinvolto, in particolare la competenza del CSO (Company Security Officer) nonché del Comandante e dell'equipaggio della M/V GRANDE NAPOLI a testimonianza dell'impegno del Gruppo Grimaldi nella formazione e nell'addestramento a terra e a bordo per consentire ad equipaggi che operano in aree particolarmente difficili di affrontare situazioni stressanti e talvolta estremamente pericolose, tipiche degli attacchi di pirateria, che spesso vedono proprio nei marittimi le principali "vittime".

APPUNTAMENTI

- * **9 settembre**, Brindisi presso Comando Marittimo Sud, **Giornata della Memoria dei Marinai Scomparsi in Mare**. Per Confitarma partecipa il DG Luca Sisto
- * **12 settembre**, Roma-Camera dei Deputati, **Transizione energetica e mobilità sostenibile. Tra presente e futuro**. Per Confitarma interviene **Fabio Faraone**, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente
- * **14 e 15 settembre**, Roma, presso Confitarma, **ECSA Shipping Policy Committee, Ship Finance Working Group, Social Affairs Committee, Taxation Working Group**
- * **14 settembre**, Roma, Convegno "Economia del Mare, sfide ed opportunità: il PNRR per un modello di sviluppo sostenibile" organizzato da Ordine degli Avvocati di Roma. Per Confitarma intervengono **Luca Sisto DG** e **Davide Magnolia** dell'azienda associata LCA.
- * **15 settembre**, Roma, Evento organizzato dalla Marina Militare "Un anno di comunicazione e valorizzazione del Brand MM". Per Confitarma partecipa il DG Luca Sisto
- * **16 settembre**, Roma—Camera dei Deputati, Convegno "Economia del Mare: sfide e opportunità del mare, sviluppo e protezione sostenibile della Blue Economy, dell'intermodalità e del Mediterraneo". Per Confitarma partecipa il DG Luca Sisto



FORMARE POLO NAZIONALE PER LO SHIPPING E ITS ACADEMY FONDAZIONE G. CABOTO INTERVENGONO AL MED BLUE ECONOMY



Il 1° settembre a Formia, in occasione dell'evento *Med Blue Economy*, ForMare – Polo Nazionale per lo Shipping e l'ITS Academy Fondazione G. Caboto hanno organizzato un seminario dal titolo "I Giovani e il Mare: Fabbisogni professionali, nuove competenze e opportunità lavorative per l'Economia del Mare".

L'incontro ha visto la partecipazione di **Fabrizio Monticelli**, CEO di ForMare, **Clemente Borrelli**, Direttore Generale dell'ITS Academy G. Caboto e del Prof. **Silverio Schiano** Coordinatore dell'ITS Academy G. Caboto. Presenti all'evento anche il Sindaco di Formia **Gianluca Taddeo** e il Vicepresidente del Consorzio Industriale del Lazio **Salvatore Forte**. Il seminario ha suscitato l'interesse anche di diversi rappresentanti della scuola, in particolare dell'Istituto Tecnico Nautico "G. Caboto" di Gaeta.

Nel corso del suo intervento, Fabrizio Monticelli ha messo in luce il gap tra domanda e offerta di lavoratori marittimi, un fenomeno di carattere mondiale. Per alcune importanti qualifi-

che di bordo l'armamento italiano riscontra una carenza di lavoratori marittimi italiani in possesso di competenze in linea con l'evoluzione del settore, figure professionali caratterizzate da un'elevata specializzazione che l'attuale mercato del lavoro non è totalmente in grado di soddisfare. Il CEO di ForMare ha, infatti, sottolineato la necessità di percorsi formativi al passo con l'evoluzione tecnologica e le nuove sfide ambientali al fine di garantire maggiore occupazione e attrarre i giovani alle carriere marittime.

Il Direttore Generale dell'ITS Academy Fondazione G. Caboto, **Clemente Borrelli**, ha evidenziato le molteplici occasioni lavorative che l'economia del mare offre ai giovani, uno dei pochi settori in cui è cospicua l'offerta di posti di lavoro. Tuttavia, sottolinea Borrelli, tali mestieri richiedono adeguate competenze e professionalità. Su questi elementi lavora l'ITS Academy Fondazione G. Caboto, aggiornando costantemente la propria offerta formativa al fine di ridurre il mismatch tra domanda e offerta di lavoro, anche grazie alla recente collaborazione avviata con ForMare – Polo Nazionale per lo Shipping. Infatti, lo shipping rientra tra quei settori che offrono una molteplicità di opportunità, spesso non conosciute da chi è alla ricerca di un impiego, ma che, allo stesso tempo, richiedono un'elevata specializzazione e competenza.

Il Med Blue Festival è stata un'importante occasione per dialogare sulle tematiche relative alla Blue Economy e presentare le diverse opportunità di carriera che il settore dello shipping offre.



EDISON | INTESA | SNB | IRECO-GROUP

- * **18-19 settembre**, Trieste, **III Edizione delle Giornate del mare "Il mare italiano"**, organizzate dalla Rivista di Geopolitica Limes. Il 18 settembre interviene il DG Confitarma **Luca Sisto**
- * **21 settembre**, Genova, **75° anniversario della fondazione Soc. Ottavio Novella**. Per Confitarma partecipano **Luca Sisto DG** e **Francesco Beltrano** Capo Servizio Porti e Infrastrutture
- * **26 settembre-1 ottobre**, Napoli, **V edizione della Naples Shipping Week**. Confitarma è partner istituzionale e la Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'Evento
- * **26 settembre**, Castel Volturno, **Workshop Rete Nazionale degli Istituti Nautici**. Per Confitarma partecipa **Leonardo Piliago**, Capo servizio Risorse umane e relazioni industriali
- * **28 settembre**, Roma-presso Confitarma, **Evento Sustainable Tour 2022 - 3 tappa: "Guida autonoma e autista: un binomio necessario"**
- * **29-30 settembre**, Sorrento, **XXV Euromed Convention** del Gruppo Grimaldi. Per Confitarma partecipano il Presidente **Mattoli** e il DG **Sisto**

MARETICA A PROCIDA DALL'8 ALL'11 SETTEMBRE 2022



Dall'8 all'11 settembre, nell'ambito del programma di Procida Capitale Italiana della Cultura, si è tenuta MAREtica, la manifestazione che ogni anno porta sull'isola tre giornate di sport e cultura dedicate al mare. La manifestazione si è aperta con il benvenuto di **Alessandro Baricco**, Presi-

dente della Giuria che assegna l'omonimo premio, all'evento "In mare tra prosa e poesia", ideato dallo storico **Claudio Fogu** ed inserita nel calendario degli European Maritime Days. Nel corso della serata sono stati presentati i quattro volumi di Storia della marineria mercantile italiana, pubblicati da Mareeditore/Sagep da un'idea di **Paolo Clerici**, Presidente della Fondazione Paolo Clerici e scritti da **Pierangelo Campodonico**, direttore dell'Istituzione Mu.MA e del Galata Museo del Mare, vincitore del

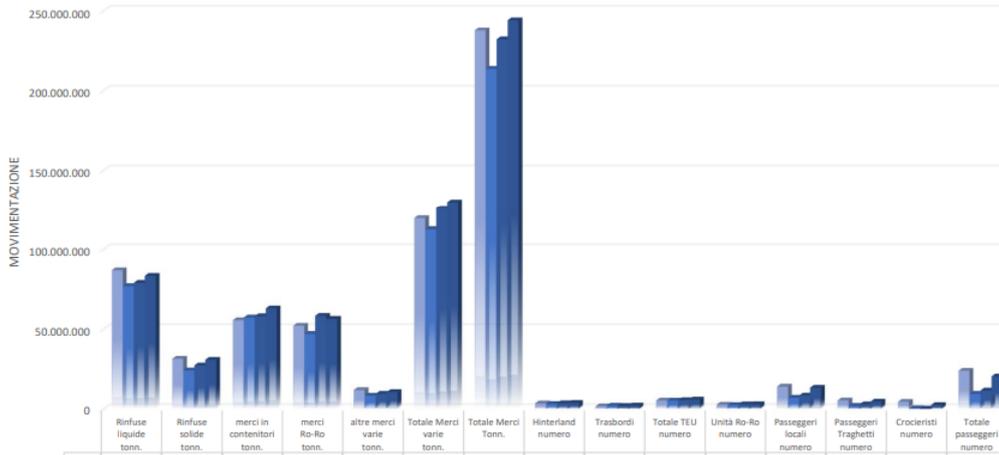
premio MAREtica 2021. Tra i numerosi ospiti, tra i quali **Umberto Masucci**, Presidente Nazionale The International Propeller Clubs, **Luigi Nappa**, Capitano di lungo corso procidano, in rappresentanza di Confitarma è intervenuto **Umberto D'Amato**, vice presidente del Gruppo tecnico Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo, nonché Vice Presidente del Propeller Club di Napoli.



ITALIA

ASSOPORTI PUBBLICA I DATI DEL PRIMO SEMESTRE 2022
CONFERMATI DATI DI CRESCITA COMPLESSIVA DEL SETTORE

TOTALI MOVIMENTAZIONI PER CATEGORIA CONFRONTI GENERALE GEN-GIU 2019-2020-2021-2022



“Il primo semestre di quest’anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell’inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano” ha dichiarato il Presidente di Assoporti, **Rodolfo Giampieri**, relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani.

“Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno, “ha proseguito Giampieri, “I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti “non si fermano”, continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi”.

Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l’attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future.

Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid.

Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, si auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023.

“I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest’opportunità le risposte devono essere date rapidamente all’interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata, “ha concluso Giampieri.



Il 7 settembre, **Nicola Zaccheo**, Presidente dell’Autorità, ha presentato la Relazione Annuale ART al Parlamento presso la Sala Zuccari del Senato.

“Di fronte alle nuove sfide della mobilità – ha detto Zaccheo – la regolazione economica assume un ruolo di rilievo per il corretto funzionamento dei mercati, un accesso equo e non discriminatorio al sistema delle infrastrutture, servizi di trasporto adeguati ed integrati, avendo come driver strategici: transizione ecologica e innovazione digitale”.

La regolazione ART asseconda le tendenze evolutive della domanda, nell’ottica di una maggior efficacia, innovazione e qualità dei servizi e pone le condizioni per attrarre maggiori investimenti privati, da affiancare a quelli pubblici. Le misure adottate dall’Autorità producono effetti anche per la sostenibilità ambientale dei trasporti, anticipando alcune misure del PNRR. Una sostenibilità che è resa ancor più urgente dall’attuale bisogno di ridurre la dipendenza dagli idrocarburi del nostro fabbisogno energetico. I diritti dei passeggeri vengono rafforzati. Grazie ad ART, tutte le imprese ferroviarie in Italia, ad esempio, hanno sottoscritto gli accordi previsti dalla normativa europea, per

RELAZIONE ANNUALE ART AL PARLAMENTO

rendere agevole l’uso dei mezzi di trasporto da parte dei passeggeri con disabilità e mobilità ridotta (PMR). I nuovi mercati di riferimento ampliano le sfide della regolazione economica di settore. Per questo occorre una rifles-



marinamilitareofficial #NaveMarceglia parte di La Spezia per l’Operazione Gablina per contrastare la pirateria marittima. Con l’occasione sta trasportando degli aiuti umanitari forniti dalla @fondazione_rava per le popolazioni dei Paesi Rivieraschi del Golfo di Guinea.
#NcISiamolaMarina #UnMarediOpportunità

sione sulla necessità di estendere il perimetro delle competenze dell’Autorità a garanzia di una corretta regolazione della “mobilità del futuro”.

<https://www.autorita-transporti.it/relazioni-annuali/relazione-annuale-2022/>



guardiacostiera #DiarioDiBordo #Day1
A #Soalato, in #Croazia, la 13ª Conferenza Plenaria dell’European Coast Guard Functions Forum su, alla quale ha preso parte anche il Comandante Generale della #GuardiaCostiera Lt. Ammir. Nicola Carlucci, Capo della delegazione italiana che ha preso parte ai lavori.
“Le moderne tecnologie nel sistema di controllo delle pesche” e “Aeromobili a pilotaggio remoto per la sorveglianza marittima”, i temi affrontati nei due workshop che arricchiscono questa prima giornata.
#CoastGuardCooperation
#AIServiziDagliAltri
#SicurezzaInMare

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese
www.confindustria.it

APPUNTAMENTI
* 9-10 settembre, Genova, Convegno per celebrare il 90° di Stella Maris Genova Italiana

ASSEMBLEA 2022
ANITA
GENERAZIONE ENERGIA
IMPEGNATI AD AGIRE
16-17 SETTEMBRE 2022
VALLE DELL'ERICA RESORT
SANTA TERESA GALLURA (SS)

* 16-17 settembre, Santa Teresa di Gallura, Assemblea ANITA "GENERAZIONE ENERGIA - Impegnati ad agire"

* 22-27 settembre, Genova, 62° Salone Nautico Internazionale

* 29 settembre-1° ottobre, Napoli, Forum delle funzioni di guardia costiera nel mediterraneo (MCGFF)

* 6-7 ottobre, Bari, V Edizione Adriatic Sea Form

* 8 ottobre, Roma-Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione del Centro Studi Confindustria "Economia italiana ancora resiliente a incertezza e shock?"

* 9-11 ottobre, Taranto, II Edizione Green Blue Days

* 17-19 ottobre, Roma, Digital Italy Summit 2022 "Il Verde, il Blu e il PNRR"

L'Agenda 9 Settembre 2022

MONDO

PIRATERIA: L'INDUSTRIA MARITTIMA RIMUOVERÀ L'AREA AD ALTO RISCHIO DELL'OCEANO INDIANO

Dopo oltre un decennio di efficaci operazioni di contrasto alla pirateria per la riduzione delle minacce, l'industria marittima ha rimosso l'"Area ad alto rischio dell'Oceano Indiano" (HRA).

La notifica della rimozione dell'HRA dalle 0001 UTC del 1° gennaio 2023 da parte degli organismi del settore è stata trasmessa il 22 agosto, all'IMO per la prossima riunione del comitato per la sicurezza marittima prevista per il 31 ottobre 2022.

La rimozione dell'HRA riflette un significativo miglioramento della situazione della pirateria nella regione, in gran parte dovuto agli sforzi concertati di lotta alla pirateria da parte di molti attori regionali e internazionali. Dal 2018 non si sono verificati attacchi di pirateria contro navi mercantili al largo della Somalia.

L'IMO è stato informato della decisione presa da International Chamber of Shipping (ICS), BIMCO, International Marine Contractors Association (IMCA), INTERCARGO, INTERTANKO e Oil Companies International Marine Forum (OCIMF).

Le misure adottate per proteggere le acque dall'industria militare, politica, civile e marittima, nonché le linee guida sulle migliori pratiche di gestione, hanno ridotto la minaccia della pirateria nell'Oceano Indiano.

La rimozione dell'HRA entrerà in vigore alle 0001 UTC del 1° gennaio 2023, consentendo a noleggiatori, armatori e operatori il tempo di adattarsi alla mutata minaccia della pirateria. Le migliori pratiche di gestione 5 (BMP5) continueranno a fornire la guida necessaria per la navigazione per garantire che le minacce e le valutazioni dei rischi siano



sviluppare per ogni viaggio per mitigare i rischi presentati dalle restanti minacce alla sicurezza nella regione. L'industria marittima continuerà a monitorare e fornire consulenza sulle minacce alla sicurezza marittima per assistere il transito sicuro delle navi e dei marittimi che le compongono. Le valutazioni dei rischi e delle minacce prima del viaggio dovrebbero prendere in considerazione le ultime informazioni sulla sicurezza marittima fornite dalle organizzazioni che supportano l'area di segnalazione volontaria (VRA) amministrata da UKMTO. Le navi che entrano nel VRA sono incoraggiate a fare rapporto all'UKMTO e a registrarsi presso il Centro di sicurezza marittima per il Corno d'Africa (MSCHOA) in conformità con le BMP (Best Management Practices) del settore.

I co-sponsor della presentazione dell'IMO di HRA hanno commentato: "Questo annuncio è una testimonianza di quasi 15 anni di collaborazione dedicata per ridurre la minaccia della pirateria nell'Oceano Indiano. Attraverso una combinazione di sforzi da parte di militari, politici, società civile e dell'industria marittima nel corso degli anni, gli operatori e la gente di mare sono ora in grado di operare con maggiore fiducia in queste acque.

"Ringraziamento e gratitudine a tutti i marittimi e ai lavoratori offshore che hanno prestato servizio durante questo periodo nel mantenere in sicurezza il commercio e le operazioni globali.

"Le valutazioni delle minacce e dei rischi dovrebbero ancora essere eseguite e le migliori pratiche di gestione seguite per continuare a mitigare i rischi presentati in un ambiente mutevole e spesso complesso e potenzialmente minaccioso".

UNIONE EUROPEA PRESIDENZA DI TURNO REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022 Next: Svezia: gennaio-giugno 2023



◇ 14-15 settembre, *International Symposium on the ILO Maritime Labour Convention, 2006 and Case Law*

◇ 16 settembre, joint hybrid seminar, "Seafarers' Mental Health" organizzato da ECSA e ETF

◇ 22 settembre, Mykonos, 5th Mare Forum 2022

◇ 22 settembre, La Rochelle, *Les Assises de la Pêche et des Produits de la Mer*

◇ 26-27 settembre, Praga, *8th edition of the European Cluster Conference*

◇ 29 settembre, Mumbai, Conferenza "IORA India Cruise Tourism Conference" organizzata da IORA

◇ 3-7 ottobre, Malta, *MMS Malta Maritime Summit*

◇ 4-6 ottobre, Anversa, *Shaping the future of breakbulk*

◇ 5-6 ottobre, Londra, *Digitalisation in Shipping Summit 2022*

◇ 7 ottobre, Cipro, *ECSA Board meeting*

◇ 19-20 ottobre, Londra, *28th Maritime HR & Crew Management summit*



GHANA CHAMBER OF SHIPPING DIVENTA MEMBRO ASSOCIATO DI ICS

Ghana Chamber of Shipping è diventata membro associato dell' International Chamber of Shipping (ICS).

Dal 2018, Ghana Chamber of Shipping sostiene e protegge l'industria marittima del Ghana, collaborando con governi, parlamenti e organizzazioni internazionali per conto dei suoi membri, funge da vera piattaforma per il dialogo e la collaborazione tra i vari attori marittimi e articola le opinioni degli attori marittimi verso il rimodellamento della politica marittima per lo sviluppo nazionale.

Ghana Chamber of Shipping è il terzo membro di ICS con sede in Africa occidentale, insieme al Consiglio degli armatori liberiani e alla Camera di navigazione nigeriana. Questa adesione rafforzerà le relazioni in tutto il settore marittimo mentre l'industria continua a lavorare insieme per trovare soluzioni a questioni collettive tra cui pirateria, benessere e formazione della gente di mare, digitalizzazione, automazione e decarbonizzazione.

Guy Platten, Segretario Generale della International Chamber of Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di accogliere la Ghana Chamber of Shipping nell'ICS. L'intero settore marittimo deve affrontare sfide, decarbonizzare il nostro settore, garantire che i nostri marittimi abbiano uguale accesso alla formazione e al supporto mentre attraversiamo la transizione verde. Ora più che mai conosciamo l'importanza della collaborazione per raggiungere i nostri obiettivi collettivi e affrontare i problemi urgenti che il nostro settore deve affrontare. "Questa adesione aumenterà la nostra capacità di lavorare insieme e insieme al resto del segretario ICS non vedo l'ora di lavorare con la Ghana Chamber of Shipping".

Ben Owusu - Presidente della Mensah della Ghana Chamber of Shipping, ha dichiarato: "La Comunità marittima del Ghana è soddisfatta dell'accettazione della Ghana Chamber of Shipping nella casa dell'ICS. Non c'è dubbio che il Ghana, una formidabile nazione marittima con forti credenziali marittime, trarrà enormi benefici dal repertorio di conoscenze e informazioni che l'ICS condivide con i suoi membri per risolvere le molteplici sfide dell'industria marittima.

"Gli operatori marittimi ghanesi che lavorano attraverso la Ghana Chamber of Shipping trarranno enormi vantaggi dalla ricca esperienza e dalle migliori pratiche di ICS nella gestione di questioni tecniche, legali e di politica commerciale che influiscono sulle loro operazioni di shipping".



KITACK LIM IN VISITA A ODESSA



Il 29 agosto, ospitato da Oleksandr Kubrakov, Ministro delle Infrastrutture nel governo dell'Ucraina, Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO, si è recato ad Odessa ove ha potuto verificare da vicino l'attuazione dell'iniziativa per i cereali del Mar Nero e ascoltare come viene implementata la sicurezza delle navi e la gestione del porto.

"Apprezzo le Nazioni Unite e tutte le altre parti interessate per l'istituzione della Black Sea Grain Initiative e la sua eccellente attuazione. L'iniziativa ha spianato la strada per consentire a volumi significativi di esportazioni di grano di spostarsi da tre porti ucraini chiave nel Mar Nero", ha affermato Lim. Il segretario generale è salito a bordo della MV Helga, una delle navi ispezionate nell'ambito della Black Sea Grain Initiative e ha approvato il viaggio a Odessa per raccogliere cereali dall'Ucraina per l'esportazione.

"Sono profondamente grato nel vedere il forte impegno della gente di mare a sostenere l'Iniziativa. La sicurezza e il benessere dei marittimi è la mia priorità assoluta. Sono lieto che il corridoio umanitario marittimo designato nell'ambito dell'iniziativa consenta ai marittimi di svolgere il proprio lavoro e fornire generi alimentari vitali. Gli strumenti dell'IMO, incluso il codice *International Ship and Port Facility Security (ISPS)*, sono alla base della navigazione sicura ovunque e in particolare attraverso il Mar Nero", ha affermato Lim. Dall'inizio del conflitto in Ucraina, la priorità dell'IMO è stata quella di sostenere il benessere della gente di mare, riconoscendo che la necessità che il trasporto marittimo internazionale si muova liberamente e senza ostacoli è fondamentale per il funzionamento continuo delle catene di approvvigionamento globali, a beneficio di tutte le popolazioni del mondo.

La *Black Sea Grain Initiative* consente specificamente volumi significativi di generi alimentari. Il Centro di coordinamento congiunto è stato istituito a Istanbul, con rappresentanti di Ucraina, Federazione Russa e Turchia, sotto gli auspici dell'ONU e la consulenza tecnico-legale dell'IMO, per coordinare il passaggio sicuro di navi di tutte le bandiere.

Al 1° settembre, il tonnellaggio totale di grano e altri prodotti alimentari esportati dai tre porti ucraini è di 1.677.396 tonnellate. All' stessa data sono stati autorizzati un totale di 146 viaggi (78 in entrata e 68 in uscita).

Le "Procedure per le navi mercantili" coinvolte nell'Iniziativa richiedono requisiti obbligatori ai sensi della Convenzione internazionale dell'IMO per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS) Regolamento XI-2/11 e del Codice internazionale per la sicurezza delle navi e degli impianti portuali (ISPS), parte A, sezione 4.2 e parte B, sezione 4.26, e come condizione per l'ingresso o la partenza dal porto da o verso i porti ucraini.

LEADERSHIP INSIGHTS SEPTEMBER 2022 EDITION

Disponibile nelle news del sito <https://www.ics-shipping.org>

