

L'Agenda 19 Settembre 2022



NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA

www.confitarma.it

CONFITARMA

III EDIZIONE DELLE GIORNATE DEL MARE: IL MARE ITALIANO TRIESTE, 18-19 SETTEMBRE 2022



Il 18 settembre il DG Confitarma **Luca Sisto** è intervenuto alla sessione "L'Italia, la guerra russo-americana in Ucraina e il Mediterraneo".
"Un paese marittimo è un paese che ha

una politica marittima. Possiamo interrompere la sea blindness con lo sviluppo della cultura del mare.
Dobbiamo rimettere il mare al centro del Paese".

Sintesi degli interventi di Luca Sisto nel sito www.confitarma.it.

APPUNTAMENTI

- * **21 settembre**, Genova, 75° anniversario della fondazione Soc. Ottavio Novella. Per Confitarma partecipano il DG **Luca Sisto** e **Francesco Beltrano** Capo Servizio Porti e Infrastrutture
- * **22 settembre**, Roma, Assemblea Gruppo Giovani Armatori
- * **22 settembre**, Acquario di Genova, Convegno **L'evoluzione della logistica portuale: catena del valore, competenze, persone**. Per Confitarma interviene **Leonardo Piliago** Capo Servizio Risorse umane e relazioni industriali

"ECONOMIA DEL MARE: SFIDE E OPPORTUNITÀ DEL MARE, SVILUPPO E PROTEZIONE SOSTENIBILE DELLA BLUE ECONOMY, DELL'INTERMODALITÀ E DEL MEDITERRANEO ROMA, CAMERA DEI DEPUTATI—16 SETTEMBRE 2022



Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma e Presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione, ha ribadito l'esigenza che si rimetta il mare al centro del nostro Paese, perché l'Italia che via mare importa il 60% delle merci ed esporta il 60% dei suoi manufatti, dipende dal mare. È importante per il bene di tutti i cittadini. Invece, ancora oggi siamo "affetti da Sea Blindness, "cecità del mare". Rimettere il mare al centro del paese è un percorso culturale ancor prima che amministrativo, prima ancora che politico. Facendo cultura insieme, contaminando esperienze, ci si può riuscire. Come il viaggio di una nave: si prendono le spedizioni da un porto e si condivide un'avventura, con il rispetto che la gente di mare ha per il

patrimonio liquido del paese: il mare Nostrum.
Numerosi i temi affrontati da **Barbara Visentini**, Consigliere Confitarma, nel suo intervento:

- la blue economy che rappresenta il 2% del pil nazionale, è strategicamente importante e specie in questo momento così complesso e mutevole per il Paese svolge un ruolo fondamentale: il mare è strumento di ripresa, progresso, generatore di ricchezza e occupazione, unificatore
- il mare oggi si trova ad affrontare importanti sfide, con obiettivi per la transizione ecologica imposti dall'Unione Europea e dall'IMO con scadenze precise (2030- 2050). Sfide che si

devono affrontare con una forte sinergia pubblico-privato e obiettivi che devono trovare attuazione pratica specie in un settore come lo shipping, tipicamente "hard to abate"

• ringraziamo il Governo Draghi per aver stanziato 500 milioni di euro, per il rinnovo green della flotta italiana, al nuovo governo chiederemo di intervenire ancora perché la misura di aiuto così come formulata lascia scoperta gran parte della flotta operata dagli armatori italiani

• sburocrazia e semplificazione amministrativa: semplificare e ammodernare il nostro Codice della Navigazione per migliorare e rendere il nostro sistema più competitivo e attrattivo, eliminando costi e spese anacronistiche e anticoncorrenziali, accorciando i tempi anche in vista dell'imminente estensione dei benefici fiscali del Registro Internazionale alle bandiere comunitarie, come richiesto dall'Ue.



Il 14 e 15 settembre, a Roma, presso Confitarma, si sono tenute le riunioni ECSA dei Comitati State Aid e Shipping Policy e dei gruppi di Lavoro Taxation e Ship Finance.

ECONOMIA DEL MARE, SFIDE ED OPPORTUNITÀ: IL PNRR PER UN MODELLO DI SVILUPPO SOSTENIBILE ROMA, ORDINE DEGLI AVVOCATI, 14 SETTEMBRE 2022

Il DG di Confitarma **Luca Sisto** ha focalizzato il suo intervento sulla necessità di riportare il mare al centro del Paese. Ridare all'Italia una Governance unitaria del mare. Fondamentale per il direttore di Confitarma è andare avanti con la sburocrazia per velocizzare e rendere più competitivo il settore marittimo. Riabilitare tutto il mondo subacqueo per migliorare ciò che



gira intorno al cluster marittimo ed al settore armatoriale.

L'Avv. **Davide Magnolia** esperto in Diritto dei Trasporti e Shipping dello Studio Legale LCA (associato a Confitar-

ma) nel suo intervento ha trattato i temi delle riforme da attuare per ridurre il Gap che attanaglia i porti italiani rispetto a quelli del Northern range, si è soffermato su alcuni aspetti del PNRR e soprattutto sul Cold Ironing. Occorre portare a termine entro il 2025 il progetto del Cold Ironing sul quale si giocherà il futuro dei nostri porti.

TRANSIZIONE ENERGETICA, MOBILITÀ SOSTENIBILE: LE SFIDE PER IL FUTURO" ROMA, CAMERA DEI DEPUTATI—12 SETTEMBRE 2022

Fabio Faraone Capo Servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma è intervenuto al convegno "Transizione energetica, mobilità sostenibile: le sfide per il futuro" che si è tenuto il 12 settembre presso la sala del Refettorio della Camera dei Deputati.

Faraone nel suo intervento ha evidenziato



come l'armamento italiano e mondiale si sta attivando concretamente per far fronte

alla transizione ecologica che ci chiede l'Europa che ha normative sempre più stringenti. Ma questa è un'operazione che presenta molte difficoltà. Va detto però che gli armatori già da tempo stanno riducendo le emissioni e stanno effettuando l'efficiamento delle navi. Anche se il futuro che ci aspetta sarà un futuro difficile.

26 settembre-1 ottobre, Napoli, V edizione della Naples Shipping Week. Confitarma è partner istituzionale e la Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'Evento

→ **27 settembre**, Procida - Istituti di Studi sul Mediterraneo (CNR): "XI Incontro di Storia Marittima -Dinastie imprenditoriali del mare". Interviene DG Luca Sisto

→ **28 settembre**, Villa Doria d'Angri, Shipping, ports and climate change. The need for best practices, organizzato dal Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università Parthenope. Intervengono **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma e **Fabrizio Monticelli**, CEO ForMare

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, In the Med (and the world). Interviene **Luca Sisto**, Dir Gen. Confitarma

→ **29 settembre**, Napoli, presentazione del 9° Rapporto Annuale di SRM "Italian Maritime Economy". Per Confitarma presenti il Presidente **Mario Mattioli** e il Capo Servizio Finanza e Tributi **Marco Quadrani**

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, Seminario Assiterminal. Interviene **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, Shipping Challenges: finance, costs, regulations, and more. Interviene **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, Next Generation Shipping. Interviene **Mario Mattioli**, Presidente Federazione del Mare

→ **29 settembre**, Hotel Mediterraneo Napoli, Evento Gruppo Giovani Armatori "Onde difficili: navigare il mercato dello shipping alla luce delle crisi internazionali". Per Confitarma **Esther Marchetti**

→ **30 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, Human Factors Summit. Interviene **Fabrizio Monticelli**, CEO ForMare

→ **30 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, Evento CISCO "Intermodality Worldwide". Per Confitarma presenti **Esther Marchetti** e **Mariachiara Sormani**

* **28 settembre**, Roma-presso Confitarma, Evento Sustainable Tour 2022 - 3 tappa: "Guida autonoma e autista: un binomio necessario"

* **29-30 settembre**, Sorrento, XXV Euromed Convention Gruppo Grimaldi. Per Confitarma partecipano il Presidente **Mattioli** e il DG **Sisto**

* **29 settembre-1° ottobre**, Napoli, Forum delle funzioni di guardia costiera nel Mediterraneo (MCGFF). Interviene il DG Confitarma **Sisto**

* **30 settembre**, Messina, Evento Mednigth, Innovazione e sinergie nella programmazione e nell'esercizio dei trasporti marittimi nel Mediterraneo, in un'ottica di qualità, sviluppo e valorizzazione territoriale, organizzato da Dip. Giurisprudenza Università di Messina. Per Confitarma interviene **Francesco Beltrano**, Capo servizio Porti e Infrastrutture

L'Agenda 19 Settembre 2022

ITALIA

GRENDI, PRIMA AZIENDA OPERATIVA NELLA ZES (ZONA ECONOMICA SPECIALE) DELLA SARDEGNA

Greudi è la prima azienda che ha presentato un progetto nell'area operativa della ZES (Zona Economica Speciale) della Sardegna. In particolare MA Greudi dal 1828 SB nel corso dell'esercizio 2022 ha acquisito dal Cacip, Consorzio industriale di Cagliari, terreni adiacenti al capannone attualmente in utilizzo a Cagliari in località Porto Canale - per complessivi 34.000 metri quadri - quale sedime di costruzione del nuovo magazzino di 10.000 metri quadri che sarà ultimato, presumibilmente, intorno a febbraio e prevede un investimento di circa 10 milioni di euro.



“Siamo la prima azienda a cogliere le opportunità delle Zone Economiche Speciali (ZES) sarde da poco operative. Con la realizzazione del nuovo magazzino a Porto Canale raddoppiamo la capacità di deposito del Gruppo in Sardegna e mettiamo a disposizione le nostre competenze di logistica integrata per tutte le altre iniziative imprenditoriali che possano favorire il successo di questo modello economico e il rilancio dell'economia della regione. Un'opportunità su cui abbiamo lavorato intensamente in queste settimane riuscendo a coinvolgere un istituto di credito locale importante come il Banco di Sardegna, Gruppo BPER con il quale condivideremo questo percorso. Siamo quindi ancor più orgogliosi di aver ricevuto sostegno da un territorio che ricerca nuove opportunità di sviluppo economico” ha commentato **Sabrina Passione**, Direttore Amministrazione e Finanza del Gruppo Greudi.

Intanto nel primo semestre 2022 il Gruppo Greudi ha registrato fatturato e volumi in crescita. In particolare il fatturato di **Grandi Trasporti Marittimi (GTM)** è cresciuto del 40% superando i 25 milioni di euro a fronte di un aumento dei volumi di oltre il 33% a quota 40.100 TEU e 320.000 metri lineari di merce rotabile. “Tali risultati sono stati ottenuti in uno scenario economico contrassegnato da una crescita dei costi fuori dall'ordinario: in particolare da gennaio a giugno il bunker delle navi ha messo a segno un aumento

del 90% rispetto all'analogo periodo dell'anno scorso. L'incremento dei costi per GTM ha così toccato il 30% ed è stato coperto con maggiori volumi trasportati e solo in minima parte con l'adeguamento delle tariffe” ha commentato **Antonio Musso**, amministratore delegato di GTM che opera da Marina di Carrara collegamenti marittimi giornalieri con Olbia e Cagliari dove gestisce anche il nuovo terminal container MITO.

Numeri positivi anche per **MITO** (Mediterranean Intermodal Terminal Operator), il terminal container internazionale del Gruppo. Questa iniziativa è stata avviata nella seconda parte del 2021 per contribuire al rilancio del ruolo strategico del porto canale di Cagliari, polo logistico naturale per l'import e l'export dell'isola. La concessione demaniale iniziale prevedeva un tratto di banchina di 350 metri sugli oltre 1.500 totali disponibili (con un piazzale di 84.000 metri quadrati e un pescaggio di 16 metri) ora ampliato a 620 metri di banchina con circa altri 60 mila metri quadri di piazzale retrostante. Il fatturato semestrale di MITO sfiora 2 milioni di euro mentre i volumi nello stesso semestre si sono attestati a 29.300 TEU, raddoppiati rispetto al semestre precedente. Investimenti anche per potenziare l'equipment a servizio dell'area che conta ora su 4 gru di banchina Ship to Shore (+2 vs luglio 2021), 7 gru di piazzale RTG (+4 vs luglio 2021) e 3 Reach Stacker e 5 ralle portuali

Volumi in crescita (+14%) anche per la logistica di terra della società del gruppo: **MA Greudi dal 1828 SB** ha chiuso il primo semestre del 2022 con una crescita del fatturato del 20% arrivando a 18 milioni di euro. “Risultati molto buoni che continuano a premiare il lavoro di squadra e la capacità del gruppo di fronteggiare il rincaro del carburante e la difficoltà del settore nella ricerca degli autisti” ha commentato **Costanza Musso AD** di MA Greudi dal 1828 SB.

WORLD CLEANUP DAY - A SAVONA PER LANCIARE LA NUOVA EDIZIONE DI “GUARDIANI DELLA COSTA”

Il 17 settembre, in occasione del World Cleanup Day, l'appuntamento annuale che unisce 191 paesi in tutto il mondo per un pianeta più pulito, Costa Crociere Foundation ha organizzato a Savona il “Guardiani della Costa for World Cleanup Day”, un'iniziativa di sensibilizzazione alla salvaguardia ambientale che ha avuto l'obiettivo di lanciare la nuova edizione di “Guardiani della Costa”, il progetto nazionale di educazione ambientale e citizen science promosso dalla fondazione.



Circa 150 persone, tra cui studenti e docenti delle scuole primarie e delle scuole secondarie di primo e secondo grado di Savona, Genova e del ponente ligure, si sono date appuntamento nel corso della mattinata presso la spiaggia libera del Priamar per seguire un ricco programma di attività, che hanno avuto come tema comune la difesa delle coste e dei mari del nostro Paese. Insieme a studenti e docenti, anche i cittadini di Savona, e i dipendenti di Costa Crociere, Europ Assistance e Decathlon di Vado Ligure.

I partecipanti, guidati dai volontari di Plastic Free Odv Onlus, nuovo partner di Guardiani della Costa, insieme alla Fondazione Acquario di Genova Onlus e all'Acquario di

Genova, hanno raccolto circa 350 kg di rifiuti solidi, in prevalenza plastica, che sono stati catalogati per tipologia e avviati allo smaltimento o al riciclo. La pulizia ha riguardato anche il mare e i fondali, grazie alle attività di snorkeling e SUP realizzate in collaborazione con OLPA (Osservatorio Ligure Pesca Ambiente).

Oltre a questo, nel corso della mattinata sono stati organizzati cinque diversi stand, ognuno dei quali dedicato a laboratori ed attività ludico-didattiche, che sono parte integrante del programma dei Guardiani della Costa. Ad esempio, Scuola di Robotica ha tenuto alcuni laboratori relativi all'utilizzo dell'intelligenza artificiale e dei robot per la salvaguardia del mare, mentre ENEA (Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile) ha guidato gli studenti in un'attività di raccolta dati e citizen science. L'iniziativa “Guardiani della Costa for World Cleanup Day” è stata resa possibile anche grazie alla collaborazione del Comune di Savona, che ha coinvolto gli istituti scolastici della città, e con il sostegno di Recoaro e Decathlon di Vado Ligure, che ha invitato a partecipare anche i suoi clienti.

COMMERIO CON L'ESTERO E PREZZI ALL'IMPORT—LUGLIO 2022

A luglio 2022 l'Istat stima una crescita congiunturale per entrambi i flussi commerciali con l'estero, più intensa per le esportazioni (+4,1%) che per le importazioni (+3,4%). L'aumento su base mensile dell'export è dovuto all'incremento delle vendite verso entrambe le aree, più ampio per i mercati extra Ue (+5,7%) rispetto all'area Ue (+2,6%).

Nel trimestre maggio-luglio 2022, rispetto al precedente, l'export cresce del 6,8%, l'import dell'8,8%.

A luglio 2022, l'export aumenta su base annua del 18,0% in termini monetari ma si riduce del 4,0% in volume. La crescita dell'export in valore è molto più sostenuta verso l'area Ue (+21,8%) rispetto ai mercati extra Ue (+14,2%). L'import registra un incremento tendenziale del 44,0%, che coinvolge sia l'area Ue (+21,3%) sia, in misura decisamente più ampia, l'area extra Ue (+72,9%).

Tra i settori che contribuiscono maggiormente all'aumento tendenziale dell'export si segnalano: articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+91,4%), prodotti petroliferi raffinati (+187,7%), macchinari e apparecchi n.c.a. (+9,8%), sostanze e prodotti chimici (+22,2%), metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+9,7%) e prodotti alimentari, bevande e tabacco (+12,9%).

Su base annua, i paesi che forniscono i contributi maggiori all'incremento dell'export nazionale sono: Belgio (+117,7%), Stati Uniti (+22,7%), Germania (+11,5%) e Francia (+10,8%). Si amplia la flessione dell'export verso la Russia (-36,4%) e diminuiscono anche le vendite verso Svizzera (-10,8%) e Giappone (-17,7%).

Nei primi sette mesi del 2022, la crescita tendenziale delle esportazioni (+21,8%) è dovuta in particolare all'aumento delle vendite di metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+23,2%), articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+44,6%), prodotti petroliferi raffinati (+112,5%), sostanze e prodotti chimici (+27,9%) e prodotti alimentari, bevande e tabacco (+19,5%).

A luglio 2022 il disavanzo commerciale è pari a -361 milioni di euro, a fronte di un avanzo di 8.575 milioni di luglio 2021. Il deficit energetico raggiunge gli 11.412 milioni (era 3.815 milioni un anno prima) ma l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici è elevato (11.051 milioni) sebbene meno ampio rispetto a luglio 2021 (12.391 milioni).

A luglio 2022 i prezzi all'importazione crescono dello 0,9% su base mensile e del 20,6% su base annua (era +21,5% a giugno).

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese
www.confindustria.it

APPUNTAMENTI

22-27 settembre, Genova, 62° Salone Nautico Internazionale. Il programma degli eventi a questo link: <https://salonenautico.com/eventi-2/>. Il 22/9 alla cerimonia di inaugurazione parteciperà, per Confitarma il DG L. Sisto e F. Beltrano, Capo servizio Porti e Infrastrutture, per la Federazione del Mare il Segretario Generale **Laurence Martin**. Tra i vari eventi 3 **Seminari ATENA: 23/9, Sistemi d'ancoraggio e tutela dell'ambiente; 24/9, The Green Side of the Speed; 26/9, Emissioni acustiche in aria/acqua**

6-7 ottobre, Bari, V Edizione Adriatic Sea Forum

8 ottobre, Roma-Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione del Centro Studi Confindustria "Economia italiana ancora resiliente a incertezza e shock?"

9-11 ottobre, Taranto, II Edizione Green Blue Days

13 ottobre, Genova, Ship2Shore Awards. Gli Oscar Italiani dei Trasporti

17-19 ottobre, Roma, Digital Italy Summit 2022 "Il Verde, il Blu e il PNRR"

19-21 ottobre, Rimini, Richmond Logistics Forum

26-29 ottobre, Genova, SMI Seaside Edition- Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, promosso da Spediporto ed organizzato da Cluckitully

LA PRAGMATICI
SAVE THE DATE
GIOVEDÌ 13 OTTOBRE 2022
ore 11.00
NOVOTEL VENEZIA
Via A. Cecherini, 21 Mestre (VE)
SEGUIRA' INVITO

PRESENTAZIONE DEL LIBRO
"No su grandu ma su grasso"
BIBLIOTECA SEMERARA AUTORIZZATA DA LUIGIANO BOSCOLO CUOCO

La storia di un imprenditore veneto che continua a lavorare nel campo dei drogaggi e ripacimenti con i principi della tradizione, per la tutela del mare.

"NO SU GRANDU MA SU GRASSO"
Biografia semierata autorizzata da Luciano Boscolo Cuoco
I'M NOT BIG: I'M ONLY FAT!


Il ricavato del libro andrà in beneficenza al filo d'oro e agli orfani dei pompieri e della polizia di NY

L'Agenda 19 Settembre 2022



MONDO

LA BLACK SEA GRAIN INITIATIVE AIUTA A STABILIZZARE I MERCATI ALIMENTARI GLOBALI

La *Black Sea Grain Initiative*, mediata dalle Nazioni Unite, sta reintegrando i cereali tanto necessari nei mercati globali e contribuendo a ridurre i prezzi dei prodotti di base in tutto il mondo.

L'accordo è stato firmato a Istanbul dalla Federazione Russa, dalla Turchia, dall'Ucraina e dalle Nazioni Unite il 22 luglio 2022 per aiutare a stabilizzare la spirale dei prezzi alimentari in tutto il mondo e prevenire una crisi alimentare che potrebbe colpire milioni di persone.

Il segretario generale delle Nazioni Unite António Guterres ha anche annunciato l'istituzione lo stesso giorno di un Centro di coordinamento congiunto per monitorare l'attuazione. È ospitato a Istanbul e comprende rappresentanti di Russia, Turchia e Ucraina.



Il Centro Congiunto di Coordinamento The Joint Coordination Centre

Il successo dell'iniziativa è stato reso possibile dall'impegno di tutte le parti che partecipano al Joint Coordination Center creato nel luglio 2022 a Istanbul sotto l'egida delle Nazioni Unite.

Il Centro congiunto di coordinamento controlla la circolazione delle navi commerciali per garantire il rispetto delle procedure ed effettuare ispezioni delle navi.

Al 12 settembre, l'iniziativa aveva consentito il trasferimento di oltre 2,7 milioni di tonnellate di grano e altri prodotti alimentari dai porti ucraini di Odesa, Chornomorsk e Yuzhny (Pivdennyi).

L'indice dei prezzi alimentari pubblicato dall'Organizzazione delle Nazioni Unite per l'alimentazione e l'agricoltura (FAO) ha mostrato un calo percentuale a due cifre del costo degli oli vegetali e dei cereali a luglio e un ulteriore calo dell'1,9% ad agosto.

L'ONU continuerà a collaborare con tutte le parti coinvolte nell'iniziativa per reintegrare le forniture agricole dell'Ucraina, nonché il cibo e i fertilizzanti prodotti dalla Russia nei mercati mondiali, nonostante la guerra, per affrontare meglio la crisi alimentare globale.

UNIONE EUROPEA PRESIDENZA DI TURNO

REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022
Next: Svezia: gennaio-giugno 2023

- ◇ 16 settembre, joint hybrid seminar, "Seafarers' Mental Health" organizzato da ECSA e ETF
- ◇ 22 settembre, Mykonos, 5th Mare Forum 2022
- ◇ 22 settembre, La Rochelle, *Les Assises de la Pêche et des Produits de la Mer*
- ◇ 26-27 settembre, Praga, 8th edition of the European Cluster Conference
- ◇ 29 settembre, Mumbai, Conferenza "IORA India Cruise Tourism Conference" organizzata da IORA
- ◇ 3-7 ottobre, Malta, *MMS Malta Maritime Summit*
- ◇ 4-6 ottobre, Anversa, *Shaping the future of breakbulk*
- ◇ 5-6 ottobre, Londra, *Digitalisation in Shipping Summit 2022*
- ◇ 7 ottobre, Cipro, *ECSA Board meeting*
- ◇ 19-20 ottobre, Londra, *28th Maritime HR & Crew Management summit*
- ◇ 7 novembre, Dubai, *15th LPG Trade Summit*



LE PROSPETTIVE DI CRESCITA DEL COMMERCIO MARITTIMO MONDIALE

Secondo Clarkson, i fenomeni macroeconomici attuali, quali l'impatto della guerra Russia-Ucraina, il debole andamento economico in Cina e la pressione inflazionistica sui consumatori minano le prospettive di crescita del commercio marittimo globale.

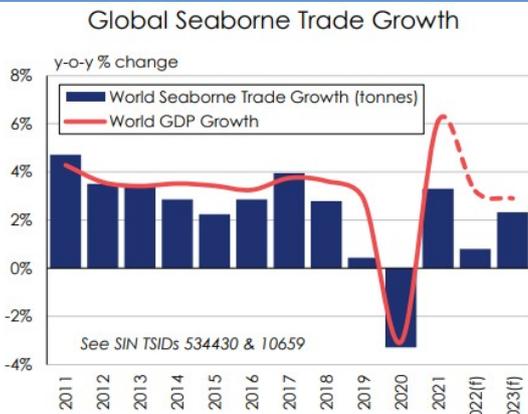
Nel complesso, al momento si prevede che il commercio marittimo cresca solo dello 0,8% a 12,1 miliardi di tonnellate nel 2022.

La crescita delle tonnellate-miglia si prevede pari all'1,4% in un contesto di mutevoli modelli commerciali, al di sotto del trend degli ultimi 10 anni, pari a circa il 2,5%, ma superiore al -1,5% del 2020.

Permangono incertezze e rischi al ribasso.

Sempre secondo Clarkson, l'indicatore del commercio marittimo globale è sceso dello 0,5% anno su anno nei primi 7 mesi del 2022, riflettendo le ampie pressioni e interruzioni specifiche già registrate nel 2021 (divieto di esportazione di carbone in Indonesia, blocchi in Cina, mancate esportazioni di grano dall'Ucraina), anche se la crescita di recente si è "stabilizzata".

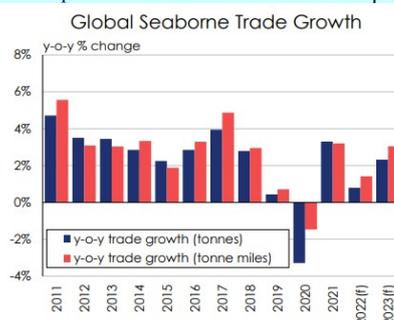
Nel settore petrolifero, la crescita delle tonnellate-miglia via mare si prevede stabile al 3,6% nel 2022 con un aumento della produzione in Medio Oriente e l'aumento delle esportazioni USA (che hanno raggiunto il record di 5 milioni di bpd a metà agosto), mentre nel settore dei prodotti petroliferi la crescita delle tonnellate-miglia è prevista all'8,2% grazie al rimbalzo della domanda di petrolio e uno spostamento verso un periodo più lungo del conflitto Russia-Ucraina.



Si prevede che il commercio di rinfuse secche diminuirà dello 0,4% in tonnellate nel 2022, a fronte di situazioni incerte e si prevede che i modelli commerciali aumenteranno dello 0,7% in tonnellate-miglia. La Cina in particolare ha visto andamenti deboli, con riduzione delle importazioni di merci secche del 5% su base annua nel primo semestre 2022.

Miglioramenti potrebbero concretizzarsi nella seconda metà dell'anno, ma permangono forti incertezze.

Il commercio di container deve affrontare sfide significative derivanti dai fattori macroeconomici negativi e dalla crisi del costo della vita che incidono sull'attività dei consumatori nelle regioni chiave, nonostante la tendenza verso la "normalizzazione" post-Covid. La crescita dei volumi in TEU dovrebbe rimanere stabile al +0,1% per quest'anno, +0,1% con un calo dell'1% circa previsto in



European Community Shipowners' Associations (ECSA)
2,909 followers
2 giorni

The ECSA and European Transport Workers' Federation hybrid seminar took place this morning. Thank you to all the speakers and participants for the constructive discussion on the topic of seafarers' mental health.

"Mental health is a challenge with many dimensions. We need to understand the risk factors & continue to implement effective tools in support of seafarers' mental wellbeing. Building on the existing cooperation between ECSA and ETF on key topics such as training, skills, digitalisation, bullying and harassment, it is key to address these challenges", said ECSA's Secretary General Sotiris Raptis.

#seafarers #mentalhealth #event

tonnellate-miglia.

Il commercio di GNL resta in primo piano date le preoccupazioni per la sicurezza energetica nelle regioni chiave. Si stima che le importazioni europee tramite gasdotti sono aumentate di circa il 50% su base annua tra gennaio e luglio mentre sono diminuite le importazioni dalla Russia. Si prevede che il commercio di GNL cresca del 5,3% a livello globale nel 2022, anche se in termini di tonnellate-miglia la crescita è più lenta (+2,1%) a causa della riduzione del commercio atlantico-asiatico.

