

# L'Agenda 26 Settembre 2022

## CONFITARMA

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

### REGISTRO INTERNAZIONALE: POSIZIONE CONFITARMA DOPO L'APPROVAZIONE DEL DL AIUTI TER

L'Italia ha pienamente recepito gli standard di bandiera Europei in merito alla disciplina sul Registro Internazionale in una apposita sezione del Decreto aiuti ter approvato venerdì scorso dal Governo.

Questo risultato, lungamente atteso, equipara le condizioni operative delle flotte di bandiera Europea restando fermo il requisito centrale del radicamento sul territorio nazionale da parte di soggetti non Italiani interessati a fruire della norma.

La nuova norma, che di fatto anticipa tematiche che avrebbero dovuto essere affrontate ad inizio 2023 in sede di rinnovo della scadenza del Registro Internazionale, favorisce l'occupazione della gente di mare ed il consolidamento aziendale delle imprese di trasporto marittimo radicate in Italia.

Questo positivo risultato per lo sviluppo della Blue Economy è da attribuire anche alla proficua collaborazione tra le rappresentanze delle imprese armatoriali italiane e la Direzione Generale per il Trasporto Marittimo del MIMS ed alla determinazione del Ministro Giovannini a cui va il riconoscimento dell'intero settore.

In attesa della pubblicazione del DL, della successiva conversione in Legge e dei decreti attuativi, si auspica che il processo innovativo della norma sul Registro Internazionale dia ulteriore spinta al processo di sburocratizzazione e semplificazione delle procedure che governano l'operatività delle navi di bandiera Italiana al fine di eliminare il gap amministrativo che continua a permanere nei confronti delle flotte registrate nei registri UE/SEE.

### APPUNTAMENTI

**26 settembre - 1 ottobre**, Napoli, V edizione della Naples Shipping Week. Confitarma è partner istituzionale e la Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'Evento

→ **27 settembre**, Procida - Istituto di Studi sul Mediterraneo (CNR): **"XI Incontro di Storia Marittima - Dinastie imprenditoriali del mare"**. Interviene DG Luca Sisto

→ **28 settembre**, Villa Doria d'Angri, **Shipping, ports and climate change. The need for best practices**, organizzato dal Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università Parthenope. Intervengono **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma e **Fabrizio Monticelli**, CEO ForMare

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, **In the Med (and the world)**. Interviene **Luca Sisto**, Dir Gen. Confitarma

→ **29 settembre**, Napoli, presentazione del 9° **Rapporto Annuale di SRM "Italian Maritime Economy"**. Per Confitarma presenti il Presidente **Mario Mattioli** e il Capo Servizio Finanza e Tributi **Marco Quadrani**

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, **Seminario Assiterminal**. Interviene **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, **Shipping Challenges: finance, costs, regulations, and more**. Interviene **Fabrizio Vettori**, Consigliere Confitarma e Presidente ECSA Shipping Finance WG

→ **29 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, **Next Generation Shipping**. Interviene **Mario Mattioli**, Presidente Federazione del Mare

→ **29 settembre**, Hotel Mediterraneo Napoli, Evento Gruppo Giovani Armatori **"Onde difficili: navigare il mercato dello shipping alla luce delle crisi internazionali"**. Per Confitarma **Esther Marchetti**

→ **30 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, **Human Factors Summit**. Interviene **Fabrizio Monticelli**, CEO ForMare

→ **30 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, Evento CISCO **"Intermodality Worldwide"**. Per Confitarma presenti **Esther Marchetti** e **Mariachiara Sormani**

→ **30 settembre**, Stazione Marittima di Napoli, **L'Usurante lavoro marittimo e i diritti negati**. Per Confitarma interviene **Mariachiara Sormani** del Servizio Risorse Umane e Relazioni Industriali

### CELEBRATI A GENOVA I 75 ANNI DELLA SOCIETÀ OTTAVIO NOVELLA

Il 21 settembre, presso il Galata Museo del Mare di Genova, è stato celebrato il 75° anniversario della società Ottavio Novella, alla presenza del Sindaco **Marco Bucci** e di numerosi rappresentanti del mondo armatoriale, del cluster marittimo e delle istituzioni.

**Marco Novella**, con la figlia **Valeria** e il nipote **Luca Stegagnini**, attuale AD della Società, ha ricordato tutti coloro che hanno contribuito nel 1947 alla costituzione della Ottavio Novella e alla sua vita in questi 75 anni ed ha donato ai partecipanti un libro sulla storia della società.

In rappresentanza di Confitarma erano presenti il Direttore Generale, **Luca Sisto**, e il Capo Servizio Porti e Infrastrutture **Francesco Beltrano**.

**Luca Sisto**, nel portare il saluto del Presidente **Mattioli**, ha sottolineato che sin dalla sua costituzione la Ottavio Novella ha rappresentato uno dei migliori esempi della capacità italiana di fare impresa con lo sguardo sempre rivolto al futuro. I rappre-



sentanti delle flotte del Gruppo Novella, associate a Confitarma dal 1976, hanno sempre offerto il loro prezioso contributo all'attività della Confederazione, partecipando attivamente alla vita associativa e contribuendo all'elaborazione dell'azione di Confitarma. "Il forte attaccamento all'Associazione che il Gruppo Novella ha da sempre dimostrato è per tutti noi un esempio dello spirito associativo che rappresenta il motore della nostra Confederazione e di sicuro potremo continuare a contare sul prezioso, qualificato contributo dei rappresentanti di questa storica azienda".



### L'EVOLUZIONE DELLA LOGISTICA PORTUALE: CATENA DEL VALORE, COMPETENZE, PERSONE



Il 22 settembre, presso l'Acquario di Genova, **Leonardo Piliago**, Capo Servizio Risorse Umane e relazioni industriali di Confitarma, nel suo intervento al Convegno "L'evoluzione della logistica portuale: catena del valore, competenze, persone", ha affermato che le carriere marittime possono rappresentare una grande opportunità per i giovani soprattutto nelle Regioni dove è storicamente forte la vocazione marittima.

Affinché ciò avvenga è, tuttavia, necessario che Amministrazione, Associazioni di categoria e Sindacati collaborino al fine di abbattere le "barriere di ingresso", attualmente esistenti, alle professioni del mare.

La bandiera italiana resta pur sempre quella che in Europa imbarca più marittimi comunitari (di cui la maggior parte sono italiani) e "siamo convinti che abbattendo queste barriere all'ingresso vi siano forti margini di ulteriore incremento.

### I GIOVANI ARMATORI INCONTRANO OGYRE

SIAMO LA STARTUP BENEFIT E B CORP CHE RECUPERA RIFIUTI DAL MARE TRAMITE LE COMUNITÀ DI PESCATORI



RIFIUTI NEL MARE  
TRA I PRINCIPALI PROBLEMI AMBIENTALI DEL NOSTRO SECOLO

PESCATORI  
IL SUPPORTARCI CON UNA NUOVA ENTRATA ECONOMICA PER I RIFIUTI CHE RACCOLGONO

PRIVATI  
OFFRIAMO LORO UN MODO CONVINCENTE PER CONTRIBUIRE ALLA TUTELA DEL MARE

AZIENDE  
OFFRIAMO INNOVATIVE CAMPAgne PER LA LORO STRATEGIA DI COMUNICAZIONE

Il 22 settembre, l'Assemblea del Gruppo Giovani Armatori, presieduta da **Salvatore d'Amico**, si è aperta con la presentazione di OGYRE, prima piattaforma globale per il recupero dei rifiuti dal mare.

**Antonio Augeri**, co-founder e CEO di OGYRE, ha illustrato questo virtuoso progetto che pone al centro della propria missione la salvaguardia del mare attraverso la creazione di una catena del valore sostenibile e trasparente per la raccolta della plastica dagli oceani.

Il 22 settembre, **Lorenzo Matakana**, Vice Presidente Confitarma, ha partecipato all'Istanbul International Shipping Conference.



### Onde difficili Navigare il mercato dello shipping alla luce delle crisi internazionali

29 SETTEMBRE 2022 h 17:00  
SEMINARIO @ Renaissance Naples Hotel Mediterraneo

Moderatore:  
Antonio Augeri, CEO Ogyre

Relatori:  
Daniela Bolo  
Coordinatore per la gestione marittima,  
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

Enrico Paglia  
Research manager, bancario costa network

Paolo Quercia  
Docente di Studi Strategici Università di Perugia e  
Direttore di GeoTrade

APERICENA SULLA TERRAZZA DELL'HOTEL H 18:30  
EVENTO RISERVATO SU INVITO

PIANETA  
MARE  
FILM  
FESTIVAL

Napoli - 5/8 ottobre 2022

**30 settembre**, Napoli, Presentazione e conferenza stampa di **Pianeta Mare Film Festival**. La Federazione del Mare è tra i sostenitori dell'iniziativa

\* **28 settembre**, Roma-presso Confitarma, Evento **Sustainable Tour 2022 - 3 tappa: "Guida autonoma e autista: un binomio necessario"**

\* **29-30 settembre**, Sorrento, **XXV Euromed Convention** Gruppo Grimaldi. Per Confitarma partecipano il Presidente **Mattioli** e il DG **Sisto**

\* **29 settembre - 1° ottobre**, Napoli, **Forum delle funzioni di guardia costiera nel mediterraneo (MCGFF)**. Interviene il DG Confitarma **Sisto**

\* **30 settembre**, Messina, Evento **Midnight, Innovazione e sinergie nella programmazione e nell'esercizio dei trasporti marittimi nel Mediterraneo, in un'ottica di qualità, sviluppo e valorizzazione territoriale**, organizzato da Dip. Giurisprudenza Università di Messina. Per Confitarma interviene **Francesco Beltrano**, Capo servizio Porti e Infrastrutture

\* **3 ottobre**, Bolzano, Convegno **"Artico: il nuovo grande gioco mondiale"** organizzato da ISPI e IAI. Interviene **Luca Sisto** DG Confitarma

\* **4 ottobre**, Roma presso Confitarma, **Masterplan pesca Somalia. Visita delegazione Fao**. Organizzato da Federpesca

## ITALIA

### INAUGURAZIONE A GENOVA DEL 62° SALONE NAUTICO

Il 22 settembre, è stato inaugurato il 62° Salone Nautico Internazionale di Genova, con i saluti delle autorità aperti dal Sindaco di Genova **Marco Bucci** e chiusi dal Ministro del Turismo **Massimo Garavaglia**.

**Carlo Bonomi**, Presidente di Confindustria, nel suo intervento al Convegno Inaugurale "Industria nautica: crescere in Italia, conquistare il mondo" ha affermato "fin dall'inizio del mio mandato mi sono battuto perché l'Economia del Mare rappresentasse una priorità di sviluppo assunta dai governi che si sono succeduti. Non è a caso che tra le priorità che abbiamo individuato, l'Economia del Mare c'è e viene dimenticata come un cluster economico molto rilevante per il nostro Paese.



Questo propone la definizione di punti di riferimento a livelli istituzionali, di chi pianifichi e metta a terra sia gli interventi prioritari del settore di regolazione economica europea e nazionale, sia investimenti a supporto della transizione energetica". Il convegno si è concluso con gli interventi di **Giovanni Toti**, Presidente Regione Liguria, e **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili.

Per la Federazione del Mare era presente il Segretario Generale **Laurence Martin** e per Confitarma il Direttore Generale **Luca Sisto**, il Capo servizio Porti e Infrastrutture **Francesco Beltrano** e **Gabriele Mel** della delegazione Confitarma Genova.

### IL MINISTRO GIOVANNINI ALLA CONFERENZA NAZIONALE DI COORDINAMENTO DELLE ADSP

**Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della mobilità



sostenibili, accompagnato dai massimi livelli di staff del suo dicastero, ha partecipato alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP svoltasi il 20 settembre presso la sede di Assoport.

"Un forte segnale del Ministro Giovannini che desideriamo ringraziare", ha commentato **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoport, a margine della Conferenza. "Abbiamo avviato una collaborazione leale in questa fase molto complessa che auspichiamo prosegua anche con il prossimo Governo, in quanto la nostra missione è quella di cercare le migliori soluzioni a favore del comparto, nell'interesse generale. Tra l'altro, oggi i porti italiani danno il via all'iniziativa Italian Port Days, giunta alla sua IV edizione. Quest'anno il tema riguarda giovani e bambini, argomento che rientra tra gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite."

Dal canto suo, il Ministro ha dichiarato, "Con Assoport e con le Autorità di Sistema Portuale abbiamo avviato una forte collaborazione perché i porti sono una risorsa per l'economia del Paese e possono contribuire in modo importante alla transizione ecologica e al processo di decarbonizzazione dei trasporti. Gli ingenti investimenti che abbiamo programmato per i porti e per il potenziamento dei retroporti e delle Zone Economiche Speciali hanno l'obiettivo di favorire lo sviluppo sostenibile dei territori e delle città su cui insistono. Lavoreremo intensamente nelle prossime settimane per completare alcune attività, come l'approvazione del regolamento sulle concessioni. A ottobre presenteremo un Rapporto per descrivere il lavoro fatto insieme su investimenti, pianificazione e riforme, comprese quelle per la semplificazione e la digitalizzazione delle operazioni doganali, per fornire al Paese un sistema portuale rinnovato e integrato con quello della logistica. Lasciamo un sistema di autorità più coeso di come era fino a due anni fa, anche grazie al metodo che abbiamo instaurato con Assoport e le singole Autorità di sistema portuale, per rendere l'Italia più competitiva a livello europeo e globale". La Conferenza Nazionale ha visto la partecipazione di tutti i Presidenti in un clima di collaborazione e sinergia, formati di lavoro indispensabile per raggiungere risultati utili a favore del sistema portuale.

Il progetto "Italian Port Days - opening port life and culture to people" è un'iniziativa coordinata da Assoport, che vede protagoniste le AdSP, con l'obiettivo di rafforzare il collegamento con i territori attraverso il dialogo.

Dall'analisi dei dati, rispetto alle estati precedenti, si registra che meno utenti

### COSTA CROCIERE: NUOVI PROTOCOLLI SEMPLIFICATI PER GODERSI AL MEGLIO LE PROSSIME VACANZE IN AUTUNNO E INVERNO

Costa Crociere aggiorna i protocolli sanitari relativi al Covid-19, rendendo ancora più accessibili le sue vacanze, a partire da quelle in programma il prossimo autunno e inverno.

Dall'8 ottobre entreranno in vigore nuove procedure che porteranno a una ulteriore semplificazione delle misure, in particolare di quelle pre-imbarco, previste a bordo delle navi della compagnia, dove già dalla scorsa primavera è possibile godere pienamente, senza restrizioni, dei servizi a bordo e a terra, quali escursioni, ristoranti, bar, teatri, palestre, piscine, aree benessere.

Le novità principali riguardano Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, dove gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test di pre-imbarco. Inoltre, nel Mediterraneo e nei Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico pre-imbarco negativo. La nuova versione dei protocolli continuerà a garantire elevati standard di sicurezza a bordo. In caso di necessità, le navi Costa sono comunque attrezzate per poter



effettuare test Covid con tampone, sia antigenico sia molecolare. Verrà inoltre mantenuto il rafforzamento delle attività di pulizia e sanificazione di aree pubbliche, cabine, terminal e dei mezzi utilizzati per le escursioni e per il trasporto degli ospiti. L'equipaggio è sottoposto a test Covid prima dell'imbarco e periodicamente per tutta la durata della sua permanenza a bordo.

I protocolli Costa sono conformi alle misure attualmente in vigore nelle destinazioni visitate dalle navi della compagnia. Nell'eventualità in cui le autorità locali implementino in futuro nuove misure, i protocolli Costa si adegueranno di conseguenza. In tal caso, la compagnia informerà tempestivamente i suoi ospiti.

### LA GUARDIA COSTIERA PRESENTA IL BILANCIO DELL'ESTATE 2022 DEGLI ITALIANI.

Il 22 settembre, a Genova, in occasione del 62° Salone Nautico Internazionale, alla presenza dell'Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale della Guardia Costiera, è stato presentato il bilancio dell'estate 2022 degli italiani, raccontata con i numeri dell'operazione "Mare Sicuro", un'attività che la Guardia Costiera svolge da oltre 30 anni per garantire la sicurezza della balneazione e della navigazione di tutti coloro che frequentano il mare durante la stagione estiva. L'operazione "Mare Sicuro" - protrattasi dal 18 giugno al 18 settembre - ha visto impegnati quotidianamente 3.000 donne e uomini del Corpo, oltre 400 mezzi navali e 16 mezzi aerei della Guardia Costiera dislocati lungo gli 8.000 km di coste del Paese, sul Lago di Garda e sul Lago Maggiore, pronti a intervenire in caso di emergenze in mare. Alcuni dati salienti: •1.547 persone salvate; •507 unità da diporto soccorse; •oltre 251.000 controlli; •quasi 160.000 mq, tra spiagge e tratti di mare abusivamente occupati, restituiti alla libera fruizione.

Dall'analisi dei dati, rispetto alle estati precedenti, si registra che meno utenti

del mare si sono trovati in situazioni di pericolo, segno evidente di una maggiore prudenza e senso di responsabilità.

"La Guardia Costiera - ha dichiarato l'Amm. **Carlone** - è un'organizzazione che vive ogni giorno al fianco dei diportisti, degli addetti ai lavori e degli appassionati del settore. Intensa è stata l'attività operativa in mare per garantire la sicurezza dei diportisti, come anche l'attività amministrativa svolta a supporto di questo settore cardine della nostra economia e del turismo". Successivamente è stata illustrata l'attività della Guardia Costiera in campo ambientale, arricchita quest'estate dalla presenza operativa di un drone (RPAS) che l'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA) ha messo a disposizione della Guardia costiera italiana per la campagna estiva 2022, non solo per consentire un migliore monitoraggio dei traffici marittimi e sorveglianza sul mare, ma anche per monitorare i grandi vertebrati marini del Santuario Pelagos.



Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese  
[www.confindustria.it](http://www.confindustria.it)

## APPUNTAMENTI

**22-27 settembre**, Genova, 62° Salone Nautico Internazionale. Il programma degli eventi a questo link: <https://salonenautico.com/eventi-2/>.

**27 settembre**, Webinar, Ciclo "Russia-Europa: la guerra dell'energia": **Guerra e Ambiente: a quando la transizione?**, organizzato da ISPI

**6-7 ottobre**, Bari, V Edizione Adriatic Sea Forum

**8 ottobre**, Roma-Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione del Centro Studi Confindustria "Economia italiana ancora resiliente a incertezza e shock?"

**9-11 ottobre**, Taranto, II Edizione Green Blue Days

**10 ottobre**, Roma, ANIA Insurance Summit

**13 ottobre**, Genova, Ship2Shore Awards. Gli Oscar Italiani dei Trasporti

**17-19 ottobre**, Roma, Digital Italy Summit 2022 "Il Verde, il Blu e il PNRR"

**19-21 ottobre**, Rimini, Richmond Logistics Forum

**26-29 ottobre**, Genova, SMI Seaside Edition-Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, promosso da Spediporto ed organizzato da Clickutlity Team

Il ricavato del libro andrà in beneficenza al filo d'oro e agli orfani dei pompieri e della polizia di NY



# L'Agenda 26 Settembre 2022

## MONDO

### CANADA ED EMIRATI ARABI UNITI SONO I PRIMI A SOSTENERE L'INIZIATIVA SUI COMBUSTIBILI VERDI DEL SETTORE MARITTIMO

Il 23 settembre a Pittsburgh, (USA), rappresentanti del settore marittimo hanno ufficialmente lanciato un'iniziativa per catalizzare la fornitura di combustibili verdi a sostegno della transizione energetica globale.

L'International Chamber of Shipping (ICS) e l'International Association of Ports and Harbors (IAPH), insieme alla Clean Energy Maritime Taskforce guidata dal CEO, hanno presentato la "Clean Energy Marine Hubs Initiative" al Clean Energy Ministerial (CEM) di Pittsburgh.

L'iniziativa sarà una piattaforma di convocazione per le parti interessate pubbliche e private di livello senior dei settori portuale, marittimo, finanziario ed energetico lungo la catena del valore energetico-marittimo. ICS e IAPH avvieranno l'attività con i governi rappresentati al CEM, con l'obiettivo di promuovere la produzione, l'esportazione e l'importazione di combustibili a basse emissioni di carbonio.

I governi del Canada e degli Emirati Arabi Uniti (UAE) hanno confermato durante l'incontro CEM di Pittsburgh che saranno tra i primi paesi a sostenere questa iniziativa chiave, per aiutare ad accelerare la transizione mondiale verso combustibili e tecnologie verdi.

Il concept iniziale per la creazione di hub marittimi green è stato annunciato all'inizio di quest'anno come forum per consentire ai responsabili politici e alle parti interessate del settore di sbloccare rapidamente la diffusione dell'energia pulita. Questo annuncio rappresenta il prossimo passo nello sviluppo di un'iniziativa che aiuterà a sbloccare il potenziale per l'adozione globale di combustibili a emissioni zero.

Il CEM riunisce 29 ministri dell'energia dei principali governi, nell'ambito del Global Clean Energy Action Forum (GCEAF) del Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti. Il Forum riunisce sostenitori della comunità energetica per condividere idee su come realizzare una transizione verde globale di successo.

I rappresentanti del settore marittimo anticipano la partecipazione del Canada e degli Emirati Arabi Uniti per stabilire un "percorso" da seguire per gli altri. Gli obiettivi più ampi dell'Iniziativa sono stati discussi anche in una sessione plenaria organizzata da ICS. Gli obiettivi chiave includono l'agevolazione dello scambio di informazioni e conoscenze su politiche, programmi e progetti di decarbonizzazione per ridurre il rischio degli investimenti e accelerare la diffusione commerciale di combustibili e tecnologie alternative in tutti i paesi.

**Nawal AlHanaee**, Direttore del Dipartimento dell'Energia Futura, Ministero dell'Energia e delle Infrastrutture degli Emirati Arabi Uniti, ha dichiarato: "Attualmente, l'espansione dell'economia dell'idrogeno degli Emirati Arabi Uniti è in corso con mega progetti che coinvolgono molti dei nostri principali porti. Il progetto da due gigawatt di ammoniaca verde di Taqa, Abu Dhabi National Energy Company e Abu Dhabi Ports è uno di questi progetti che produrrà idrogeno verde e lo trasformerà in ammoniaca liquida, da utilizzare nelle navi come carburante per bunker e per l'esportazione.

Questo, insieme ad altri sforzi dei nostri porti, rafforzerà la posizione degli Emirati Arabi Uniti come hub marittimo competitivo chiave. Pertanto, non vediamo l'ora di collaborare con tutti i governi internazionali, come il Canada, per rafforzare l'adozione di tecnologie e combustibili a idrogeno".

Una recente ricerca dell'Agenzia internazionale per le energie rinnovabili ha sottolineato l'importanza del ruolo dello shipping nella transizione verde globale.

Entro il 2050, il settore marittimo dovrebbe trasportare almeno il 50% di tutti i combusti-



⇒L'iniziativa *Clean Energy Marine Hubs* è stata lanciata ufficialmente al *Clean Energy Ministerial (CEM)* di Pittsburgh.

⇒ICS, IAPH e Clean Energy Maritime Taskforce collaborano per sviluppare iniziative con i governi CEM per aumentare la fornitura di combustibili a zero emissioni di carbonio.

⇒Canada ed Emirati Arabi Uniti, primi partecipanti alla piattaforma pubblico-privata tra i settori energetico e marittimo, hanno annunciato di ridurre i rischi degli investimenti nei futuri combustibili.

bili a zero emissioni di carbonio scambiati.

La *Clean Energy Marine Hubs Initiative* è sostenuta da oltre 150 amministratori delegati e rappresentanti del governo, che hanno votato per portare avanti i piani per la sua creazione in un vertice ICS nel giugno di quest'anno.

**Patrick Verhoeven**, amministratore delegato dell'IAPH ha dichiarato: "Risolvere la sfida della transizione energetica per il trasporto marittimo e il resto del mondo richiede soluzioni multisettoriali di ampio respiro.

I porti hanno un ruolo fondamentale da svolgere, non solo come fornitori di infrastrutture di bunker, ma come nuovi hub energetici affinché l'economia intorno ai combustibili a emissioni zero funzioni.

Garantire il sostegno dei governi nazionali, come quello del Canada e degli Emirati Arabi Uniti oggi, aiuterà a dare il via alla collaborazione tra i produttori di energia e l'intera catena del valore marittima nella creazione di quei primi hub".

**Guy Platten**, Segretario Generale dell'ICS, ha aggiunto: "Per avere successo dobbiamo indirizzare le nostre attività verso la transizione dell'intero mercato dei combustibili a emissioni zero.

La *Clean Energy Marine Hubs Initiative* non solo sosterrà la transizione globale all'energia pulita, ma promuoverà lo sviluppo dell'infrastruttura a emissioni zero di cui tutti possiamo beneficiare.

"La nostra task force ora lavorerà con i governi del Canada e degli Emirati Arabi Uniti, insieme ad altri governi per presentare un piano di lavoro tangibile per il prossimo CEM che garantirà che le straordinarie opportunità dei combustibili a emissioni zero possano essere pienamente realizzate, prodotte su larga scala e in sicurezza consegnate per tutti".

**Nawal AlHanaee** ha concluso: "Ci siamo impegnati a sostenere la nostra responsabilità partecipando a diverse piattaforme sostenibili consolidate per la condivisione delle conoscenze tra le nazioni e le amministrazioni marittime sulle migliori pratiche, aggiungendo anche valore alle discussioni tecniche e legali svoltesi presso l'IMO, contribuendo con proposte volte a migliorare le normative per preservare l'ambiente marino.

Il nostro coinvolgimento con la *CEM Global Ports Hydrogen Coalition* è uno di questi sforzi che supporta la Strategia energetica degli Emirati Arabi Uniti 2050 che mira a raggiungere un mix energetico che combini fonti energetiche rinnovabili e a basse emissioni di carbonio per raggiungere obiettivi economici e ambientali strategici".

Lim. "Questa è una pietra miliare significativa nel nostro lavoro di collaborazione per affrontare questa minaccia. Agendo ora, ci sono buone possibilità di evitare il disastro".

Una fuoriuscita di petrolio dalla FSO Safer sarebbe un disastro umanitario e ambientale, con enormi ripercussioni economiche per il settore marittimo in tutta la regione.

L'evento collaterale dell'UNGA a livello ministeriale è stato ospitato congiuntamente da Germania, Paesi Bassi e USA.

Per una soluzione a lungo termine sono ancora necessari altri 38 milioni di dollari.



pianificata. Ciò prevede la mitigazione dei rischi trasferendo l'olio nell'unità galleggiante di stoccaggio e scarico in decomposizione su una nave sicura. "Sono lieto che la comunità internazionale si sia unita per sostenere gli sforzi a livello delle Nazioni Unite per mitigare la significativa minaccia di imminente incidente ambientale", ha affermato

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022**  
*Next: Svezia: gennaio-giugno 2023*

◇ 26-27 settembre, Praga, *8th edition of the European Cluster Conference*

◇ 27 settembre, *Leadership Insights Series - Shaping the Future of Shipping*, organizzato da ICS

◇ 29 settembre, Mumbai, Conferenza *"IORA India Cruise Tourism Conference"* organizzata da IORA

 **NEW TECHNOLOGIES FOR GREENER SHIPPING**

◇ 29 settembre, **WORLD MARITIME DAY**. Il tema di quest'anno è "New technologies for greener shipping". 28-29 settembre, Londra, **The IMO-UNEP-Norway Innovation Forum: two-day hybrid (live in person at the IMO Headquarters in London and virtual) global platform aimed at championing innovation to accelerate the transition of the marine sector towards a zero- and low-emission future**

◇ 3-7 ottobre, Malta, **MMS Malta Maritime Summit**

◇ 4-6 ottobre, Anversa, **Shaping the future of breakbulk**

◇ 5-6 ottobre, Londra, **Digitalisation in Shipping Summit 2022**

◇ 7 ottobre, Cipro, **ECSCA Board meeting**

◇ 19-20 ottobre, Londra, **28th Maritime HR & Crew Management summit**

◇ 7 novembre, Dubai, **CMT's 15th LPG Trade Summit**

### SODDISFAZIONE DELL'IMO PER I FINANZIAMENTI OTTENUTI PER LA PRIMA FASE DEL PIANO COORDINATO DALL'ONU PER AFFRONTARE LA MINACCIA DI UNA GRAVE FUORIUSCITA DI PETROLIO DA FSO SAFER.

**Kitack Lim**, Segretario generale dell'IMO ha accolto con favore l'enorme passo avanti compiuto nell'assicurare 77 milioni di \$USA di finanziamenti per la prima fase di un piano coordinato dalle Nazioni Unite per affrontare la minaccia di una grave fuoriuscita di petrolio dall'UST Safer, ormeggiato al largo dello Yemen.

Tale cifra è sufficiente per iniziare la prima fase di emergenza dell'operazione

### DOCUMENTAZIONE

**Reducing Greenhouse Gas Emissions: A Guide to IMO Regulatory**

Per prenotare la Guida: <https://www.ics-shipping.org/publication/reducing-greenhouse-gas-emissions-a-guide-for-imo-regulatory-compliance/>

