

# L'Agenda 10 Ottobre 2022

## CONFITARMA

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

### XIII TRANS-REGIONAL SEAPOWER SYMPOSIUM (T-RSS)

Il 5 ottobre a Venezia,



nell'ambito del XIII Trans-Regional Seapower Symposium (T-RSS), **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma, nel suo intervento al Panel *Protecting our Oceans, for a sustainable, resilient, and inclusive Blue Economy* ha affermato che sicurezza, approvvigionamento di risorse energetiche e cambiamento climatico sono solo alcune delle tante sfide comuni che le unità militari e mercantili affrontano insieme, nell'ambito

di competenza.

Confitarma si augura che la formidabile sinergia con la Marina Militare Italiana prosegua ancora più forte, in primis per la sicurezza dei nostri marittimi ma anche a

beneficio dell'intero cluster e, soprattutto del nostro "paese marittimo".



### APPUNTAMENTI

- \* **9-11 ottobre**, Taranto, II Edizione **Green Blue Days**. Il **10 ottobre**, il Consigliere **Gianni Andrea de Domenico** interviene in rappresentanza di Confitarma alla sessione **"I driver di attrazione e sviluppo degli investimenti in Puglia: i Porti, le Zes e le sfide Green"**
- \* **11 ottobre**, Roma, **ROMA - MOVEO** "Incontro di approfondimento sul nuovo documento di indirizzo strategico per la mobilità e la logistica sostenibili". Per Confitarma, partecipano **Francesco Beltrano** e **Matteo Pellizzari**
- \* **12-14 ottobre**, Bologna, **Conferenza GNL**. Confitarma è tra i patrocinatori dell'evento 
- \* **13 ottobre**, Roma presso Confitarma, **Workshop di Partner in Safety (Shell)**
- \* **13 ottobre**, Genova, **Ship2Shore Awards. Gli Oscar Italiani dei Trasporti**. Per Confitarma partecipa il DG **Luca Sisto** 
- \* **17 ottobre**, Roma, **Convegno Blue economy e intermodalità sostenibile - Profili giuridici** organizzato dall'Ordine degli avvocati di Roma, Fondazione Scuola Forense "Vittorio Emanuele Orlando". Per Confitarma intervengono il DG **Luca Sisto** e il Consigliere **Barbara Visentini**
- \* **27 ottobre**, Genova a bordo di **Costa Firenze**, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori**
- \* **9 novembre**, Roma, Evento **Blue Economy, Smart Shipping & Energy transition**, organizzato da Rappresentanza Economica delle Fiandre e l'Ambasciata del Belgio a Roma. Per Confitarma interviene il Presidente **Mario Mattioli**

### ARTICO: IL NUOVO "GRANDE GIOCO" MONDIALE

Il 3 ottobre **Luca Sisto**, Direttore generale di Confitarma, è intervenuto al Convegno "Artico: il nuovo "grande gioco" mondiale", organizzato dallo Stato Maggiore dell'Esercito - Comando Truppe Alpine, dall'ISPI e dall'Istituto Affari internazionali a Bolzano presso Castel Mareccio.

Nel corso della sessione "Economia ed energia: tra (tanti) rischi e opportunità", **Luca Sisto** ha affermato che il dato di partenza, quando parliamo di Artico è la mancanza di infrastrutture a terra. "Non basta la nave, occorre un sistema logistico. È necessario dotare la rotta artica di tutto ciò che serve a terra per poter navigare, senza però dimenticare che la nostra proiezione naturale è il Mare Nostrum, cioè il Mediterraneo".



### FdM OSPITA INCONTRO FEDERPESCA E DELEGAZIONE SOMALA

Il 4 ottobre, la Federazione del Mare ha ospitato un incontro tra FEDERPESCA ed una delegazione del Ministero della pesca Somalo.

Laurence Martin, Segretario Generale della Federazione del Mare, ha introdotto i lavori dell'incontro nel corso del quale sono intervenuti **Federico Bigoni** Vicepresidente di Federpesca, On.le **Rosa D'Amato**, Euro parlamentare, **Mohamad Sh. Abdullahi Abdirahman**, Direttore Generale delle Risorse Marine e della Pesca della Repubblica Federale della Somalia, **Francesca Biondo**, Direttore Generale di Federpesca, e **Giovanni Caprino**, Presidente del



Cluster BIG - Blue Italian Growth.

Ha concluso i lavori **Federico Gallas**, Direttore di Humanae Opes Foundation

La Somalia, che ha nei suoi confini zone di pesca tra le più ricche al mondo, ha iniziato un percorso di crescita e modernizzazione con il nostro Paese in questo settore che molto ha da offrire per la loro economia. Per questo Federpesca, la Fao e la Humanae Opes Foundation hanno un seminario di confronto che è iniziato il 3 ottobre che vedrà impegnata la delegazione per cinque giorni.

### FdM AL PIANETA MARE FILM FESTIVAL

Il 6 ottobre a Napoli, **Francesca Biondo**, Direttore generale di Federpesca, è intervenuta in rappresentanza della Federazione del Mare, all'Evento speciale "GAME CHANGER" - ricerca e imprese per promuovere progetti di Blue Economy", organizzato nell'ambito del Pianeta Mare Film Festival. **Francesca Biondo** ha ricordato che la Federazione del Mare rappresenta dal 1994 il cluster marittimo italiano. "In un'epoca di politiche industriali estremamente settorializzazioni, l'intuizione già allora fu quella di far collaborare il mondo marittimo italiano in maniera trasversale attorno al tema e alla risorsa mare per condividere soluzioni e opportunità ma anche prendersi cura insieme del mare investigando gli impatti delle singole attività. Oggi tanti altri settori si sono organizzati in questo modo ma FdM è stata uno dei primi esempi in Italia. A questa sinergia del sistema delle imprese purtroppo non corrisponde altrettanta sinergia da parte delle istituzioni. Nel mondo marittimo le competenze sono estremamente frammentate e questo crea problemi operativi alle imprese e allo sviluppo del settore. Per questo la Federazione del mare chiede da tempo la riorganizzazione delle competenze istituzionali dedicate al mare, alle sue potenzialità e alla sua salvaguardia per sostenere con politiche concrete la vocazione marittima oggettiva - ma poco sfruttata - dell'Italia". Sono intervenuti anche **Giovanni Caprino**, Presidente, Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth. e **Graciela Lingua**, Clúster Marítimo de las illes Balears.



Il **4 novembre 2022**, partirà la seconda edizione dell'**Executive Programme in Shipping & Logistics Management**, sviluppato in collaborazione con Confitarma, ALIS e Manfredi Lefebvre d'Ovidio, che mira a fornire una conoscenza approfondita ed estensiva delle dinamiche che regolano il settore del trasporto marittimo e della logistica. La digitalizzazione, l'automazione, l'attenzione ai temi della circular economy stanno infatti trasformando il settore che richiede competenze e conoscenze sempre più all'avanguardia, anche in termini tecnologici per migliorare le performance di efficienza e sostenibilità ambientale.

Il programma è destinato a:

- Manager, imprenditori, responsabili tecnici e specialisti di imprese operanti nell'ambito del settore dello shipping e della logistica legata in particolare al trasporto marittimo;
- Liberi professionisti e collaboratori che prestano consulenza nel settore dei trasporti marittimi, della logistica e delle strutture dedicate;
- Rappresentanti di aziende, enti pubblici e privati che operano nel settore del trasporto marittimo e della logistica;
- Neolaureati che desiderano intraprendere un percorso di carriera nell'ambito dell'industria di riferimento.

Il programma, che ha una durata complessiva di 2 mesi (dal 4 novembre al 17 dicembre 2022), è suddiviso in 5 moduli:

Modulo 1: Trasporto Marittimo e Logistica: overview e trend evolutivi

Modulo 2: Nuove tecnologie e Logistica 4.0

Modulo 3: Porti: Quadro normativo nazionale e internazionale

Modulo 4: Fattori critici di successo e nuovi business model

Modulo 5: Green Shipping e digitalizzazione

Le aziende associate a Confitarma e ALIS possono usufruire di una riduzione pari al 20% della quota d'iscrizione, evidenziando l'appartenenza ad una delle due associazioni nel modulo di iscrizione disponibile nel sito <https://businessschool.luiss.it/shipping-logistics-management/>

Luiss Business School  
CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori  
ALIS  
Associazione Liberi Professionisti  
Executive Programme  
Shipping & Logistics Management  
Roma, 4 novembre-17 dicembre 2022



# L'Agenda 10 Ottobre 2022

## ITALIA

### 9° RAPPORTO ANNUALE SRM: "ITALIAN MARITIME ECONOMY"

Il 29 settembre, nell'ambito della Naples Shipping Week, SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), **Massimo Deandreis**, Direttore Generale SRM, e **Alessandro Panaro**, Responsabile Maritime & Energy SRM hanno presentato il 9° Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy".

Il Rapporto 2022 di SRM sui Trasporti Marittimi e la Logistica ha affrontato quest'anno l'analisi dei fenomeni connessi all'economia marittima, generati dai due eventi disruptive degli ultimi tempi: la pandemia, con le sue varianti virali, e la guerra Russia-Ucraina, che sta portando a significativi cambiamenti in termini di rotte percorse e porti scali dalle navi. Rilievo è stato dato dunque al tema dei voli elevati e dei rialzi costanti del costo delle materie prime, alla questione strategica delle catene logistiche lunghe e alla nostra dipendenza, dal punto di vista produttivo, dal Middle East e dal Far East.



Il Rapporto propone inoltre approfondimenti sui temi della sostenibilità, della digitalizzazione, dei cavi sottomarini e all'innovazione portuale, approfonditi da autorevoli firme - nazionali e internazionali - che portano all'attenzione come questa sia la strada giusta da perseguire per rendere le nostre infrastrutture più resilienti e per affrontare un futuro migliore per le nuove generazioni.

Dopo la presentazione del Rapporto si è aperto il dibattito sui temi sollevati dalla ricerca, nell'ambito della tavola rotonda "Il Mediterraneo nuovo crocevia. Energia e Logistica al centro dei cambiamenti dell'economia globale", con: **Alessandro Bece**, CEO F2i Holding Portuale; **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoportri; **Alessandra Lanza**, Senior Partner Prometeia; e **Arturo Varvelli**, Head, Rome Office and Senior Policy Fellow, European Council on Foreign Relations (ECFR).

Le conclusioni sono state tenute da **Giuseppe Nargi**, Direttore Regionale di Intesa Sanpaolo.

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese  
[www.confindustria.it](http://www.confindustria.it)

## APPUNTAMENTI

- \* **10 ottobre**, Roma, **ANIA Insurance Summit**
- \* **11 ottobre**, Genova, **Convegno ASSIST ENERGY: soluzione per l'ottimizzazione energetica a bordo della nave**, organizzato da Collegio Nazionale Capitani L.C. & M., CETENA e Promotori Musei del Mare
- \* **11 ottobre**, Tavola Rotonda on line, **The environmental and energy implications of the war against Ukraine**, organizzata da ISPI
- \* **12 Ottobre**, Genova, **48° Convegno Colombiano "Waterfront di Levante occasione da non perdere per il rilancio della Città"**, organizzato dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni con il Comune di Genova
- \* **17 ottobre**, Roma, Conferenza congiunta CESE-CNEL **"Geopolitica delle strategie energetiche nella regione euromediterranea"** in programma lunedì
- \* **18 ottobre**, Roma, Evento **"Arctic Connections"** organizzato dalla SIOI
- \* **17-19 ottobre**, Roma, **Digital Italy Summit 2022 "Il Verde, il Blu e il PNRR"**
- \* **19-21 ottobre**, Rimini, **Richmond Logistics Forum**
- \* **25 ottobre**, Roma, **Convegno Digitalizzazione ed efficientamento gestionale delle infrastrutture pubbliche strategiche** organizzato da ASSISTAL ed ENEA
- \* **26-29 ottobre**, Genova, **SMI Seaside Edition-Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**, promosso da Spediporto ed organizzato da Clicktivity Team

### ITS E CYBER SECURITY, AL VIA LA RETE DI COORDINAMENTO PER LO SVILUPPO DI PERCORSI FORMATIVI SPECIFICI SIGILATO L'ACCORDO AL MINISTERO DELL'ISTRUZIONE

Favorire lo sviluppo di un ecosistema nazionale per la formazione delle nuove competenze digitali, supportare la valorizzazione delle migliori esperienze, anche in ambito Cloud Computing e Cyber Security, degli Istituti Tecnologici Superiori (ITS Academy), sostenere la formazione di tecnologi altamente specializzati, con possibilità di sbocchi a tutti i livelli, sia nella Pubblica Amministrazione, che nel settore privato.



Sono i principali obiettivi dell'accordo di collaborazione siglato il 5 ottobre fra Ministero dell'Istruzione, Regione Emilia-Romagna, Regione Lombardia, Regione Liguria, Regione Puglia, Regione Umbria, Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale, Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN), Confindustria, Istituto Nazionale di Documentazione, Innovazione e Ricerca Educativa, Associazione Nazionale degli ITS, Fondazione Leonardo-Civiltà delle macchine.

Sulla base dell'intesa firmata sarà creata una Rete di coordinamento nazionale degli ITS Academy per la transizione digitale che promuoverà lo sviluppo di percorsi formativi dedicati alla digitalizzazione e alla sicurezza informatica dei processi delle imprese private e della Pubblica Amministrazione. L'accordo favorirà la creazione di una comunità di buone pratiche che consentirà alla Rete di coordinamento degli ITS Academy per la transizione digitale di avvalersi di competenze qualificate - esperti e docenti provenienti dal mondo accademico, delle imprese e delle professioni - e di modelli formativi e didattici.

"Questo importante accordo - dichiara il Ministro dell'Istruzione, **Patrizio Bianchi** - rientra nel percorso di rafforzamento della formazione terziaria professionalizzante che abbiamo avviato con l'approvazione in Parlamento della riforma degli ITS. Un segmento di eccellenza, che garantisce grandi opportunità lavorative a studentesse e studenti e che questo Governo ha voluto potenziare con una nuova e solida cornice normativa e con le risorse del Pnrr. Nelle scorse settimane abbiamo ripartito già oltre 48 milioni destinati a queste realtà per il 2022/2023. Con l'intesa di oggi

puntiamo alla formazione di nuove professionalità nell'ambito della transizione digitale e della Cyber Security, testimoniando concretamente che gli ITS sono una realtà in grado di cogliere le trasformazioni e i cambiamenti del sistema economico e produttivo del Paese e di offrire nuove opportunità a ragazze e ragazzi".

"Le Competenze Digitali sono un fattore chiave abilitante trasversale per la crescita del Paese, per l'occupazione e per l'inclusione digitale - dichiara **Vittorio Colao**, Ministro per l'Innovazione tecnologica e la Transizione digitale - siamo felici di fornire il nostro supporto allo sviluppo degli ITS, che aggiungono un ulteriore importante tassello alle misure che stiamo mettendo in campo per colmare il gap tra domanda e offerta di Competenze Digitali ICT".

"L'Accordo è tra gli impegni chiave della Strategia Nazionale di Cybersicurezza, che vede nella formazione specialistica una priorità assoluta - commenta **Roberto Baldoni**, Direttore Generale di ACN - per assicurare una trasformazione digitale solida al nostro Paese attraverso la creazione di una adeguata forza lavoro nazionale, composta da esperti e giovani talenti con competenze tecnico informatiche e di cybersicurezza. Lo strumento degli ITS rappresenta la migliore risposta a livello territoriale per mettere a terra i numeri di tecnici necessari alle imprese e alle amministrazioni italiane da unire agli ingegneri e informatici prodotti dal sistema universitario nazionale".

L'Accordo, che avrà durata di un anno dalla data della firma, prevede, inoltre, la costituzione di un comitato di coordinamento scientifico e tecnico.

Per Confindustria ha partecipato il Vice Presidente per il Capitale Umano, Giovanni Brugnoli, secondo cui la collaborazione pubblico-privato è un asset fondamentale per la diffusione delle competenze digitali, che sono sempre più richieste sia dalla PA che dalle imprese. Competenze che gli ITS sono in prima linea nel formare e consolidare in una logica di sistema.

### PATTO PER LA PARITÀ DI GENERE: ASSOPORTI RIBADISCE IL PROPRIO IMPEGNO



L'iniziativa era nata da una richiesta fatta in occasione della giornata internazionale dei diritti della donna nel 2021 da parte del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili,

Enrico Giovannini. Assoportri con le AdSP si sono subito attivati per l'avvio di un percorso dedicato al lavoro femminile in ambito portuale.

Così nasceva il progetto - Women in Transport - the challenge for Italian Ports - per ribadire l'impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, nonché le priorità dell'Unione Europea e del PNRR. Il Patto per la Parità di Genere, dopo l'adesione della totalità delle AdSP, è stato inviato alle imprese portuali e ai concessionari con la presentazione anche nelle opportune sedi di incontro con il cluster e le parti sociali.

In occasione del suo primo compleanno vorremmo ricordare che lo scopo del Patto è quello di migliorare le condizioni di lavoro femminile, di valorizzare le attività svolte dalla componente in questione e di definire politiche aziendali che coinvolgono tutti i livelli dell'organizzazione. Ciò al fine di sensibilizzare, formare e comunicare con tutte le lavoratrici e i lavoratori per consentire parità di trattamento, pari rappresentanza e la gene-

rale promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per superare le disuguaglianze. Un impegno, quello di superare le disuguaglianze, che l'Associazione vuole portare avanti in quanto si tratta di una parte integrante della modernizzazione complessiva del comparto.

Al riguardo, il Presidente di Assoportri, Rodolfo Giampieri, ha dichiarato, "Come abbiamo detto in diverse occasioni, la portualità svolge un servizio essenziale per il Paese. Diventa quindi altrettanto essenziale per questo settore, in profonda trasformazione, essere protagonista anche nella lotta contro le disuguaglianze. L'obiettivo fondamentale è la modernizzazione del Paese, passando attraverso riforme che segneranno il futuro di tutti. I grandi temi affrontati, le notevoli risorse stanziare vanno verso tre grandi direttrici: infrastrutture, info-strutture (digitalizzazione) e sostenibilità non solo ambientale, ma anche economica e sociale. In quest'ottica, sempre di più, con l'innovazione digitale e tecnologica, ci troviamo di fronte anche a nuove professioni nel comparto portuale e nella logistica che sono di altissimo livello, e che si aprono con decisione all'impiego di giovani e alla parità di genere."

Il ricavato del libro andrà in beneficenza al filo d'oro e agli orfani dei pompieri e della polizia di NY

**SAVE THE DATE**  
GIOVEDÌ 13 OTTOBRE 2022  
ORE 11.00  
NOVOTE, VENEZIA  
Via A. Corno, 11 (Monte VE)  
SEQUIRA - INVITO  
PRESENTAZIONE DEL LIBRO  
"NO SU GRANDO MA SU GRASSO"  
ROMA (DIRETTORE GENERALE) MARCO BORDINI (SIOI)  
La storia di un repubblicano morto da bambino a Genova nel corso dei disastri e ripresentarsi con i prosciutti della tradizione, per la storia del mare.  
"NO SU GRANDO MA SU GRASSO"  
Rivoluzione economica e culturale  
di Marco Bordini (SIOI)  
"NO SU GRANDO MA SU GRASSO"  
di Marco Bordini (SIOI)

# L'Agenda 10 Ottobre 2022

## MONDO

### ADOSSATO DALL'UE UN NUOVO PACCHETTO DI SANZIONI CONTRO LA RUSSIA PER FERMARE LE ESPORTAZIONI MARITTIME DI PETROLIO RUSSO

Alla luce dell'escalation nella guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina e dell'annessione illegale delle regioni ucraine di Donetsk, Luhansk, Zaporizhzhia e Kherson, il 6 ottobre il Consiglio europeo ha adottato un nuovo pacchetto di sanzioni economiche e individuali nei confronti della Russia.

**Josep Borrell**, Alto Rappresentante per gli affari esteri e la politica di sicurezza, ha affermato "Questo nuovo pacchetto di sanzioni nei confronti della Russia è la prova della nostra determinazione a fermare la macchina da guerra di Putin e a rispondere alla sua recente escalation condotta mediante l'organizzazione di "referendum" falsi e l'annessione illegale di territori ucraini. Stiamo colpendo ulteriormente l'economia di guerra russa, limitando le capacità di importazione/esportazione del paese, e procediamo rapidamente sulla strada verso l'affrancamento dalla dipendenza energetica dalla Russia. Stiamo inoltre prendendo di mira i responsabili dell'annessione illegale dei territori ucraini. L'UE sarà a fianco dell'Ucraina per tutto il tempo necessario".

Il nuovo pacchetto introduce nella normativa dell'UE la base per la messa in atto di un tetto sui prezzi relativi al trasporto marittimo del petrolio russo per i paesi terzi nonché ulteriori restrizioni al trasporto marittimo di petrolio greggio e di prodotti petroliferi verso paesi terzi.

In concreto, sarà vietato fornire trasporto marittimo e prestare assistenza tecnica, servizi di intermediazione, finanziamenti o assistenza finanziaria connessi al trasporto marittimo verso paesi terzi di petrolio greggio (dal dicembre 2022) o di prodotti petroliferi (dal febbraio 2023) originari della Russia o esportati dalla Russia.

La deroga al tetto sui prezzi consentirebbe la fornitura del trasporto e di tali servizi se il petrolio o i prodotti petroliferi fossero acquistati a un prezzo pari o inferiore a un tetto prestabilito. Il nuovo divieto per le navi dell'UE di fornire servizi di trasporto marittimo per tali prodotti verso paesi terzi si applicherà a decorrere dalla data in cui il Consiglio deciderà all'unanimità di introdurre il tetto sui prezzi. Il tetto sui prezzi ridurrà drasticamente gli introiti che la Russia ottiene dal petrolio dopo che la sua guerra illegale in Ucraina ha gonfiato i prezzi dell'energia a livello mondiale. Il tetto sul prezzo del petrolio può inoltre servire a stabilizzare i prezzi dell'energia a livello mondiale.

Per quanto riguarda il commercio, l'UE sta estendendo il divieto di importazione di prodotti siderurgici originari della Russia o esportati dalla Russia. Ulteriori restrizioni all'importazione sono imposte anche alla pasta di legno e alla carta, alle sigarette, alla plastica e ai prodotti cosmetici, nonché agli elementi utilizzati nell'industria dei gioielli, come le pietre e i metalli preziosi, che nel complesso gene-

rano introiti significativi per la Russia. Saranno inoltre limitati la vendita, la fornitura, il trasferimento o l'esportazione di beni aggiuntivi utilizzati nel settore dell'aviazione. Il pacchetto comprende anche:

- sanzioni nei confronti di persone ed entità coinvolte nell'organizzazione di "referendum" illegali, rappresentanti del settore della difesa e persone note che diffondono disinformazione sulla guerra. Il Consiglio ha inoltre deciso di ampliare i criteri di inserimento in elenco su cui possono basarsi le specifiche designazioni, in modo da consentire di agire in modo mirato contro coloro che agevolano l'elusione delle sanzioni dell'UE;
- l'ampliamento dell'elenco dei prodotti soggetti a restrizioni che possono contribuire al rafforzamento militare e tecnologico della Russia o allo sviluppo del suo settore della difesa e della sicurezza. L'elenco comprenderà ora alcuni componenti elettronici, sostanze chimiche e merci aggiuntive che possono essere utilizzate per la pena di morte, per la tortura o per altri trattamenti crudeli, disumani o degradanti;
- il divieto di vendere, fornire, trasferire o esportare armi da fuoco a uso civile e loro componenti essenziali e munizioni, veicoli ed equipaggiamenti militari, equipaggiamenti paramilitari e pezzi di ricambio;
- il divieto per i cittadini dell'UE di ricoprire incarichi negli organi direttivi di determinate persone giuridiche, entità od organismi di proprietà dello Stato russo o controllati dallo stesso;
- l'inserimento, nell'elenco delle entità di proprietà dello Stato che sono soggette al divieto di effettuare operazioni, del registro navale russo, un'entità interamente statale che svolge attività connesse alla classificazione e all'ispezione, anche nel settore della sicurezza, di navi e imbarcazioni russe e non russe;

### GLI ARMATORI EUROPEI ESPRIMONO SOSTEGNO PER IL RINNOVO DEL REGOLAMENTO DI ESENEZIONE PER CATEGORIA DEI CONSORZI DELL'UE

Nel contesto della revisione in corso del regolamento di esenzione per categoria dei consorzi dell'UE (CBER), l'ECSA esprime il proprio sostegno al rinnovo del CBER dopo la sua scadenza nell'aprile 2024. Gli armatori europei ritengono che il CBER abbia raggiunto e continuerà a realizzare il suo obiettivo, che è quello di consentire al settore delle navi di linea di operare in modo più efficiente attraverso accordi di condivisione delle navi.

L'ECSA attende con impazienza una cooperazione continua con la Commissione europea e le parti interessate pertinenti con l'avanzare del processo di revisione e continuerà il suo lavoro tecnico per garantire un'adeguata attuazione.

Il Consiglio ha inoltre deciso che a partire dal 6 ottobre l'ambito geografico delle restrizioni introdotte il 23 febbraio, compreso in particolare il divieto di importazione di merci provenienti dalle zone non controllate dal governo delle regioni di Donetsk e Luhansk, sarà esteso anche alle zone non controllate delle regioni di Zaporizhzhia e Kherson.

### L'IMO E IL SEGRETARIATO DEL COMMONWEALTH UNISCONO LE FORZE PER UNO SVILUPPO MARITTIMO SOSTENIBILE

Il 29 settembre a Londra, durante l'IMO-UNEP-Norway Innovation Forum 2022, **Kitack Lim**, Segretario generale dell'IMO, e l'On. **Patricia Scotland KC**, Segretario generale del Commonwealth, hanno firmato un accordo di partenariato in base al quale entrambe le organizzazioni si impegnano a rafforzare i settori marittimo e portuale in paesi in via di sviluppo selezionati attraverso attività che promuoveranno e faciliteranno l'adozione di tecnologie marittime sostenibili sistemi e pratiche di trasporto.

I paesi del Commonwealth, che sono Membri dell'IMO, beneficeranno di attività congiunte di rafforzamento delle capacità tra le due organizzazioni intergovernative.

In base all'accordo, l'IMO e il Segretariato del Commonwealth intendono collaborare per sostenere la condivisione della conoscenza; la cooperazione intergovernativa; il rafforzamento delle capacità e la mobilitazione congiunta delle risorse.

Verranno sviluppate attività specifiche per affrontare la protezione dell'ambiente marino e il cambiamento climatico; safety e security marittima; la legislazione marittima e per facilitare il trasporto marittimo a sostegno dei flussi commerciali globali e regionali.

con il Segretariato del Commonwealth per promuovere il trasporto marittimo sostenibile. Il settore marittimo ci lega tutti insieme e questo accordo ci aiuterà a indirizzare i paesi con ulteriore supporto per garantire che il trasporto marittimo sia più ecologico e più resiliente, sostenendo l'occupazione e portando avanti l'economia blu in tutte le nazioni".

**Patricia Scotland KC**, ha dichiarato: "Il nostro oceano guida l'attività economica, collegandoci tutti e trasportando l'80% del commercio globale, in volume, attraverso il trasporto marittimo. La garanzia di una navigazione sicura e protetta in mari più puliti non è mai stata così importante come in questo momento. Il Commonwealth copre più di un terzo dell'oceano sotto la giurisdizione nazionale, quindi siamo entusiasti di collaborare con l'IMO per far avanzare le prospettive di un'economia blu globale sostenibile".

\*\*\*\*\*

Il Segretariato del Commonwealth è l'organizzazione intergovernativa che coordina e svolge gran parte del lavoro del Commonwealth per promuovere il buon governo, la cooperazione multilaterale e lo sviluppo sostenibile. Ciò include l'attuazione della *Commonwealth Blue Charter*, un accordo di tutti i 56 paesi membri per cooperare attivamente per risolvere le sfide legate agli oceani.

### UNIONE EUROPEA PRESIDENZA DI TURNO REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022 Next: Svezia: gennaio-giugno 2023

◇ **10-13 ottobre**, Malmö, *joint International Academic Conference "Protecting the Ocean - Moving forward at 50: London Convention & Stockholm Declaration"* organizzata da IMO e WMU (World Maritime University)

◇ **12 ottobre**, 15+15 webinar: *Will the cap fit? Russian oil before and after 5 December*, organizzato da BIMCO



◇ **19-20 ottobre**, Londra, *28th Maritime HR & Crew Management summit*

◇ **24 ottobre**, Londra, Webinar "2024 - Window of opportunities for shipping", organizzato dall'IMO con In BIMCO e IAPH (International Association of Ports and Harbors)

◇ **26 ottobre**, Lugano, V edizione di Un mare di Svizzera "L'Asse del Futuro"

◇ **30 ottobre-1° novembre**, Londra, *Polar Maritime Seminar*, organizzato da IMO e The Nautical Institute

◇ **7 novembre**, Dubai, *CMT's 15th LPG Trade Summit*

◇ **21-22 novembre**, Monaco, *Monaco Hydrogen Forum*

◇ **30 novembre**, Bruxelles, *Wess Project Final Conference*, organizzata da ECSA e ETF

### DOCUMENTAZIONE ICS Leadership Insights October 2022

Il numero di Ottobre di ICS Leadership Insights è disponibile a questo link:

<https://www.ics-shipping.org/wp-content/uploads/2022/10/ICS-Leadership-Insights-14-October-2022-FINAL-v3.pdf>



IMO @IMOHQ · 29 set  
Thank you to everyone who took part in this successful #MaritimeInnovationForum during #WorldMaritimeDay. Together we will find solutions to the issues that confront us and support this #decarbonization journey. Photos of the forum can be found here: [bit.ly/3DR1u1F](https://bit.ly/3DR1u1F)



**Kitack Lim** ha dichiarato: "L'IMO è lieta di collaborare con il Segretariato del Commonwealth per promuovere il trasporto marittimo sostenibile. Il settore marittimo ci lega tutti insieme e questo accordo ci aiuterà a indirizzare i paesi con ulteriore supporto per garantire che il trasporto marittimo sia più ecologico e più resiliente, sostenendo l'occupazione e portando avanti l'economia blu in tutte le nazioni".

**Patricia Scotland KC**, ha dichiarato: "Il nostro oceano guida l'attività economica, collegandoci tutti e trasportando l'80% del commercio globale, in volume, attraverso il trasporto marittimo. La garanzia di una navigazione sicura e protetta in mari più puliti non è mai stata così importante come in questo momento. Il Commonwealth copre più di un terzo dell'oceano sotto la giurisdizione nazionale, quindi siamo entusiasti di collaborare con l'IMO per far avanzare le prospettive di un'economia blu globale sostenibile".

\*\*\*\*\*

Il Segretariato del Commonwealth è l'organizzazione intergovernativa che coordina e svolge gran parte del lavoro del Commonwealth per promuovere il buon governo, la cooperazione multilaterale e lo sviluppo sostenibile. Ciò include l'attuazione della *Commonwealth Blue Charter*, un accordo di tutti i 56 paesi membri per cooperare attivamente per risolvere le sfide legate agli oceani.