

L'Agenda 31 Ottobre 2022

CONFITARMA

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA

www.confitarma.it

PRYSMIAN ADERISCE A CONFITARMA



di un ingresso molto importante che conferma la storica attenzione della Confederazione all'ambito delle navi specializzate nella posa di cavi sottomarini". Il Gruppo Prysmian opera a livello globale nel settore dell'energia e delle telecomunicazioni e attraverso Prysmian Powerlink Srl è leader mondiale per produzione e installazione di sistemi in cavo sottomarini. Con l'adesione deliberata dal Consiglio

generale di Confitarma il 18 ottobre scorso, la flotta associata a Confitarma si arricchisce, attraverso Prysmian Powerlink, delle due navi posacavi Giulio Verne e Leonardo Da Vinci. Quest'ultima, ammiraglia del Gruppo, operativa dall'estate 2021, è sicuramente la nave al vertice del mercato a livello mondiale nel suo settore. "Il Gruppo Prysmian è una realtà globale in costante crescita - aggiunge **Luca Sisto** - e gli attuali scenari geopolitici stanno evidenziando la rilevanza strategica sempre maggiore del settore delle connessioni di cavi sottomarini. Questa nuova adesione alla nostra Confederazione testimonia la validità del lavoro portato avanti con gli altri associati del comparto, che proseguirà insieme a Prysmian Powerlink con ancora maggiore intensità".

APPUNTAMENTI

- * **4 novembre**, Catania, Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile in collaborazione con il Politecnico del Mare "Duca degli Abruzzi" di Catania, è lieta di invitare la S.V. all'inaugurazione dell'A.A. 2022/2023 che si terrà giorno **4 Novembre 2022 alle ore 9.30** presso i locali della CMINERIE di Catania in Viale Africa, all'interno del Padiglione C3.
- * **9 novembre**, Roma, Evento **Blue Economy, Smart Shipping & Energy transition**, organizzato da Rappresentanza Economica delle Fiandre e l'Ambasciata del Belgio a Roma. Per Confitarma interviene il Presidente **Mario Mattioli**.
- * **18 novembre**, Roma, Convegno "1942-2022. Gli 80 anni del Codice della Navigazione: passato, presente e futuro". Per Confitarma interviene il Presidente **Mario Mattioli**.



Celebrazione Centenario

Rimorchiatori Riuniti



Il 28 ottobre a Genova, sono stati celebrati i 100 anni della società Rimorchiatori Riuniti.

Per Confitarma era presente il DG **Luca Sisto**, che si è detto felice di "celebrare 100 anni di tradizione e di storie di mare con il Sindaco Bucchi e tutto il cluster genovese".



ASSEMBLEA GRUPPO GIOVANI ARMATORI SULLA COSTA FIRENZE



Il Gruppo Giovani Armatori sceglie Costa Firenze per la sua Assemblée genovese del 27 ottobre 2022.

Il Presidente del GGA, **Salvatore d'Amico**, nel ringraziare Costa Crociere per l'ospitalità, ha sottolineato l'eccellenza del Gruppo Costa nel panorama italiano ed internazionale: "Un'azienda che continua ad essere all'avanguardia in tema di sviluppo sostenibile, riducendo sempre più le emissioni e con l'ambizione di introdurre una nuova generazione di navi che operino a zero emissioni nette entro il 2050". "Siamo veramente felici di essere a bordo di questa magnifica nave che trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore racchiudendo il gusto italiano per il bello".

Dopo il saluto del Comandante di Costa Firenze, **Giovanni Cosini**, il Direttore Generale **Luca Sisto** ha illustrato e discusso con i Giovani Armatori i principali dossier che l'armamento intende sottoporre al nuovo Governo.



XIII FESTIVAL DELLA DIPLOMAZIA

D
Festival
della
Diplomazia
DIPLOMACY

Nell'ambito del XIII Festival della Diplomazia, svoltosi a Roma dal 21 AL 28 ottobre, si sono tenuti in Confitarma tre eventi.

Il **24 ottobre**, Laurence Martin, segretario generale della Federazione del Mare, ha coordinato e moderato confronti e approfondimenti in tema di Sustainability at Sea.

Johan Vibe, Ambasciatore di Norvegia in Italia, e Charlotte Demeer Strøm, Director Head of International politics della Norwegian Shipowners' Association, hanno parlato delle rotte nell'Artico e del Codice Polare. **Fanny Lossy**, Safety and Environment Director, European Community Shipowners' Association (ECSA), ha parlato delle problematiche legate all'attuazione del Regolamento 1257/2013 sul riciclaggio delle navi soprattutto a fronte dell'attuale inadeguata capacità degli impianti nei paesi OCSE. **Francesca Biondo**, Direttore Generale di Federpesca, e **Rosalba Giugni**, Presidente Marevivo, hanno parlato di rifiuti in mare e in particolare della plastica e della legge Salvamare, approvata a giugno grazie all'azione di tutto il mondo del mare. **Elena Pastorino**, Sustainability Specialist, ha illustrato il "Manifesto di Costa Crociere S.p.A. per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo" che racchiude la nuova strategia di sostenibilità e l'impegno dell'Azienda verso un nuovo modo di viaggiare. **Lucia Spath**, Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ha illustrato l'articolo e il complesso ventaglio di funzioni attribuite al Reparto Ambientale Marino (R.A.M.), per conseguire un più rapido ed efficace supporto per lo svolgimento di compiti istituzionali nella salvaguardia dell'ambiente marino. **Fabio Filocomo**, imprenditore e manager nel campo delle tecnologie avanzate, ha parlato della proposta "Green Port", che mira ad essere un modello di smart city sull'acqua, per la tutela di persone e ambiente. **Fabrizio Quadrini**, Professore di tecnologie e sistemi di lavorazione, Università Tor Vergata, ha illustrato il progetto della boa marina intelligente in grado di ripulire le superfici dei mari,



laghi e fiumi dalle chiazze di carburante, oli e sostanze organiche galleggianti ideato dal dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Tor Vergata.

Il **28 ottobre**, organizzato da Ferpesca in collaborazione con la Federazione, si è tenuto il convegno "Fisheries and European standards" al quale hanno preso parte l'On. **Nicola Procaccini**, Eurodeputato e membro della commissione dei paesi ASEAN e IORA, **Eugenio Sgró**, coordinatore per i rapporti tra Ue e Paesi dell'Asia-Pacifico del Ministero degli Esteri, **Abdul Rahman Abdul Wahab**, addetto affari agricoli dell'Ambasciata della Malesia, **Lorenzo Magnolo**, Comando generale



delle capitanerie di Porto - Reparto pesca marittima, **Valentino Giuliani** di Lazio Innova, **Stefania Valentini**, responsabile dell'ufficio Europa di Federpesca, **Fedra Francocci** del Cnr e i rappresentanti di Paesi dell'area IORA.

Il **28 ottobre**, nell'ambito del XIII Festival della Diplomazia, dalla sede di Confitarma in Roma, si è tenuto il Webinar **Increase gender balance in EU shipping**, organizzato da Ecsa e Confitarma.

Alla presenza di Abdul Malik Melvin Castelino, Ambasciatore della Malesia in Italia, Laurence Martin, Capo servizio Relazioni internazionali di Confitarma, ha introdotto i lavori e moderato gli interventi. L'evento è stato l'occasione per illustrare il progetto ECSA-ETF "WESS - Contributing to an Attractive, Smart and Sustainable Working Environment in the Shipping Sector": in rappresentanza dell'Ecsa Eurico Ortiga, Senior Policy Advisor on Social Affairs, e Evina Fotiadou, Policy Advisor, hanno illustrato i risultati del progetto WESS, mentre Sue Terpilowski, Managing Director, Image Line, ha fatto una sintesi del progetto per la maggiore partecipazione delle donne nello shipping europeo. Inoltre, è stato ricordato che il 30 novembre si terrà la conferenza finale sul progetto WESS. Anne Panknin Kristensen, Head of Education, Danish Shipping, ha parlato dell'iniziativa per premiare le iniziative migliori per superare le diversità. Alessia Minuto, Fleet Labour Affairs Director, Corporate Human



Il 24 ottobre, **Luca Sisto**, Direttore Generale di Confitarma, ha tenuto una lezione presso il corso di Geopolitica del Mare tenutasi alla Facoltà di Scienze Politiche Università La Sapienza di Roma.

Resources, Costa Crociere ha illustrato i progetti e i programmi di inclusione del Gruppo Costa. Lidia Rossi - Project Manager, ForMare, ha presentato il progetto SkillSea - Future Proof Skills in the Maritime Sector. Verena Von Delleman, ha parlato dell'esperienza di Wista Italy.

L'Agenda 31 Ottobre 2022

ITALIA

ROBERTO BUNICCI È IL NUOVO PRESIDENTE DELLA FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI



Il Com.te **Roberto Bunicci**, capo pilota della Corporazione Piloti del porto di Ravenna e già vice Presidente in carica, è il nuovo Presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti.

La nomina del nuovo Presidente, che subentra al comandante Leo Morolla dimessosi dall'incarico la scorsa settimana, è stata deliberata dal Consiglio Direttivo di Fedepiloti riunitosi a Roma il 24 ottobre 2022.

In sostituzione di Roberto Bunicci nel ruolo di vice Presidente, il Consiglio Direttivo ha nominato il Com.te Fabio Pagano, pilota della Corporazione Piloti del porto di Livorno.

Il neo Presidente di Fedepiloti: ha dichiarato: "Mi assumo l'onore e l'onere di rappresentare la categoria dei Piloti della quale faccio parte dal 1997, con l'assunzione nel Corpo Piloti Ravenna, che è stata per me una formidabile palestra di attività di pilotaggio di ogni tipologia di navi, nell'unico vero

porto canale d'Italia. Porto che attualmente è in massimo fermento per l'avvio dei grossi lavori HUB portuale, del nuovo terminal crociere e del nascente impianto offshore GNL, che riceverà le metaniere in sostituzione del gas Russo. Prima di allora ho svolto la carriera nella Marina mercantile Italiana, raggiungendo il grado di Comandante." "Conosco bene il valore del pilotaggio in tutti i porti del mondo ed in special modo d'Italia, laddove riescono a coniugare sicurezza ed operatività, per la quale a mio avviso, accrescendo la prima si riflette sulla seconda. Non per caso i porti più efficienti sono anche i più sicuri, e viceversa. Gli indici di incidentalità in Italia, sono fra i più bassi e il servizio risponde ad una logica di economicità intrinseca e verificata."

"La Federazione Italiana Piloti dei Porti, vanta 75 anni di gloriosa storia di rappresentanza ed è un unicum di esperienze e di supporto alle Corporazioni dalle maggiori alle minori, di ogni angolo d'Italia anche per problemi, che potrebbero apparire di secondo ordine. La mia funzione sarà accompagnata dalla figura di un pilota dedicato ad assistere il Direttore Di Fazio nel lavoro quotidiano, presso gli uffici Romani di Trastevere."

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese
www.confindustria.it

APPUNTAMENTI

- * **7 novembre**, Genova, "Digitalizzazione e gestione del rischio: i protagonisti della mobilità sostenibile"
- * **8-11 novembre**, Rimini, Convegno "Lo Sviluppo dell'elettricità rinnovabile in Italia, l'impatto sulle reti e sui procedimenti autorizzativi"
- * **10-11 novembre**, Piacenza, BiLOG conference&expo
- * **11 novembre**, Livorno, L'approccio d'inchiesta di grandi sinistri marittimi. Dall'analisi delle cause ai provvedimenti normativi, organizzato da ATENA Sez. Toscana
- * **1° dicembre**, Settimo Torinese, Masterclass Cultura d'Impresa presso Stabilmonto Pirelli, Masterclass Cultura d'Impresa - Le imprese si raccontano "Una storia di... INNOVAZIONE"

Confindustria
92.894 follower
18 ore •

Oggi #25ottobre il Presidente **Carlo Bonomi** ha presentato agli eurodeputati italiani presso l'European Parliament lo studio di #Confindustria sul mercato italiano dell'elettricità. Offrendo un contributo per guidare le scelte dei decisori europei e sottolineando le esigenze industriali del nostro Paese.

Successivamente il Presidente Bonomi ha incontrato il Commissario Europeo per l'economia **Paolo Gentiloni** per condividere gli outlook economici dell'industria italiana, secondo le analisi del nostro #CentroStudi e per presentare le proposte di Confindustria per affrontare l'attuale crisi energetica.

La giornata a #Bruxelles è proseguita con l'incontro del Presidente Bonomi alla European Commission incontrando **Maroš Šefčovič** VP for Interinstitutional Relations & Foresigh. Un momento di scambio e di #dialogo volto a proporre il contributo di Confindustria e le possibili iniziative comuni per affrontare l'emergenza energetica non solo per l'industria italiana ed europea ma per l'economia dell'UE.

Infine il Presidente ha incontrato la delegazione di Confindustria presente in #Belgio.



COMMERCIO ESTERO EXTRA UE

Per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, l'Istat stima a settembre 2022 un aumento congiunturale per entrambi i flussi, molto più ampio per le esportazioni (+5,9%) rispetto alle importazioni (+0,3%).

L'aumento su base mensile dell'export riguarda tutti i raggruppamenti principali di industrie, a eccezione dell'energia (-1,5%). Per l'import, la lieve crescita congiunturale è sintesi di dinamiche differenziate, in aumento per energia (+4,9%) e beni strumentali (+1,1%), in diminuzione per i restanti raggruppamenti.

Nel terzo trimestre, rispetto al precedente, l'export cresce del 3,4% a esclusione dell'energia (-8,2%), l'aumento riguarda tutti i raggruppamenti ed è più sostenuto per i beni strumentali (+6,3%). Nello stesso periodo, l'import segna un rialzo congiunturale dell'11,7%, cui contribuiscono in misura rilevante i maggiori acquisti di energia (+23,0%).

A settembre 2022, l'export cresce su base annua del 26,9% (era +22,1% ad agosto). La crescita, generalizzata, è molto accentuata per energia (+50,3%) e beni di consumo non durevoli (+33,3%). L'import registra una crescita tendenziale del 62,3%, anch'essa diffusa e molto elevata per energia (+176,9%).

A settembre 2022 il disavanzo commerciale con i paesi extra Ue è pari a -5.440 milioni, a fronte di un avanzo di 1.063 milioni dello stesso mese del 2021. Il deficit energetico raggiunge, in valore assoluto, i 12.096 milioni (era pari a -4.034 milioni un anno prima) mentre l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici aumenta da 5.096 milioni per settembre 2021 a 6.656 milioni per settembre 2022.

A settembre 2022 si rilevano aumenti su base annua delle esportazioni verso quasi tutti i principali paesi partner extra Ue27; i più ampi riguardano Turchia (+49,7%), paesi OPEC (+49,0%), Stati Uniti (+48,5%) e paesi ASEAN (+35,1%). Si accentua la contrazione dell'export verso la Russia (-34,8%).

Gli acquisti da paesi OPEC (+112,0%), Stati Uniti (+90,1%) e Svizzera (+74,4%) registrano incrementi tendenziali molto più ampi della media delle importazioni dai paesi extra Ue27.

ATENA **GDM** Gente di Mare
L'APPROCCIO D'INCHIESTA DI GRANDI SINISTRI NAVALI
11 NOVEMBRE DUEMILAVENTIDUE
Dall'analisi delle cause ai provvedimenti normativi, organizzato da ATENA Sez. Toscana

masterclass 2022
CULTURA D'IMPRESA
da ottobre 5 incontri storie d'impresa
Le imprese si raccontano "Una storia di... INNOVAZIONE"

SIOI - UN Association of Italy
13.170 follower
18 ore •

JPO - Junior Professional Officers Programme permette ai giovani laureati di svolgere un'esperienza formativa e professionale di due anni nelle organizzazioni internazionali ed è finanziato dal Governo Italiano attraverso la Direzione Generale della Cooperazione allo Sviluppo del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e curato da UNITED NATIONS DEPARTMENT OF ECONOMIC AND SOCIAL AFFAIRS.

Cogli la tua occasione! Hai tempo fino al 15 dicembre 2022 alle 15:00 (ora italiana)

Scopri come partecipare su <https://lnkd.in/d3FNz3w>

JPO - Junior Professional Officers Programme allows young graduates to gain in-field training and experience in international organizations for a period of two years and it is funded by the Italian Government through the Directorate General for Development Cooperation of the Ministry of Foreign Affairs and International Cooperation and curated by United Nations Department of Economic and Social Affairs (DESA).

Seize the opportunity! You have until December 15, 2022 (3 PM CET) to apply

Find out how to participate at <https://lnkd.in/d3FNz3w>

JPO PROGRAMME
2022 - 2023

DEADLINE: 15 DECEMBER 2022 - 3 PM (CET)
www.undesa.it

L'Agenda 31 Ottobre 2022

MONDO

GLI ORDINI DI NUOVE NAVI DA GENNAIO A SETTEMBRE 2022

Secondo Clarkson Research, nel periodo gennaio-settembre 2022, gli ordini di nuove costruzioni si sono ridotti, e sono pari in totale a 984 navi da 57,8 mln di dwt (-43%) e 30,3 mln di TLC (-22%). Tale contrazione è legata al contesto di continua incertezza sulla scelta della tecnologia dei combustibili e di venti contrari all'economia che hanno minato la fiducia generale degli investitori.

Le commesse del 2022 si sono concentrate in gran parte sulle metaniere (131 ordini per 22,1 mln di metri cubi, un nuovo record annuale) e sulle portacontainer (301 ordini per 1,9 mln di TEU). I volumi in questi settori sono stati generalmente sostenuti da condizioni di mercato positive e dal sentimento degli investitori, anche se con i mercati dei container ora drammaticamente più morbidi gli ordini sono rallentati. Gli ordini di unità a combustibile alternativo hanno continuato a crescere nel 2022 (nonostante il calo degli ordini complessivi); 383 navi di questo tipo da 29,4 mln di GT sono state ordinate da gennaio a settembre, con un aumento del 27% sullo stesso periodo del 2021 e del 59% su base annua.

I cantieri cinesi e sudcoreani hanno ricevuto volumi di ordini pari a 524 unità da 13,3 mln di tslc e 239 unità da 13,2 mln di tslc ordinate nei rispettivi Paesi costruttori nel periodo gennaio-settembre, che insieme rappresentano l'87% delle tslc ordinate a livello globale nell'anno in corso.

Gli investimenti in navi di nuova costruzione, stimati a 85,6 miliardi di dollari all'inizio di ottobre, sono rimasti invariati rispetto all'anno precedente, con l'impatto di un minor volume di ordini compensato dall'aumento dei prezzi delle navi di nuova costruzione, da ordini fermi per navi di valore superiore (ad esempio navi gasiere e boxship) e dall'aumento della spesa per combustibili alternativi e tecnologie di risparmio energetico.

I prezzi delle nuove costruzioni si sono mantenuti a settembre a livelli elevati, dopo gli aumenti significativi del 2021 e del

primo semestre del 2022, con il nostro indice dei prezzi delle nuove costruzioni che si è attestato a 162 punti, con un aumento di 36 punti dall'inizio del 2021 e di 8 punti dall'inizio del 2022. La continua pressione inflazionistica nei cantieri (sebbene i prezzi dell'acciaio si siano raffreddati) e la disponibilità di slot ridotta (la "copertura a termine" dei cantieri navali a livello globale è di 3,5 anni, rispetto ai 2,9 anni di 12 mesi fa) hanno contribuito al continuo aumento dei prezzi delle nuove costruzioni.

All'inizio di ottobre il portafoglio ordini globale era di 3.621 unità da 214,6 milioni di tpl e 102,6 milioni di tslc, in leggero aumento rispetto all'inizio dell'anno ma ancora storicamente basso come quota della flotta (solo il 9,6% in termini di gt). I portafogli ordini delle navi box e delle metaniere hanno continuato a crescere mentre la debolezza dei contratti delle navi cisterna e delle bulker ha visto i portafogli ordini di questi settori ridursi nel periodo gennaio-settembre.

La "transizione dei combustibili" del trasporto marittimo continua a guadagnare slancio; il portafoglio ordini per combustibili alternativi ammonta a 1.079 navi da 76,9 mln di gt (il 44% del totale; il 5% della flotta mondiale in termini di gt è in grado di utilizzare combustibili alternativi). La maggior parte di queste navi è costituita da navi a LNG, mentre si è registrato un crescente interesse per le unità a metanolo.

Secondo le proiezioni, nel 2022 la produzione mondiale dei cantieri navali raggiungerà 78,2 mln di dwt e 53,4 mln di gt, seguita da un aumento del 9% a 79,7 mln di tpl e 58,1 mln di gt nel 2023. Il rischio di "slittamento" delle consegne nel settore delle navi portacontainer è in aumento, a causa delle condizioni di mercato meno favorevoli e delle prospettive di un ulteriore allentamento. Sulla base dell'attuale portafoglio ordini, le consegne per il 2024 sono previste provvisoriamente a 64,9 milioni di tpl e 53,6 milioni di GT.

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022
Next: Svezia: gennaio-giugno 2023

APPUNTAMENTI

◇ **30 ottobre-1° novembre**, Londra, **Polar Maritime Seminar**, organizzato da IMO e The Nautical Institute

 ◇ **31 ottobre-3 novembre**, Abu Dhabi (EAU), **ADIPEC 2022**. Guy Platten, Segretario generale ICS, parteciperà il 2 novembre alla **Offshore and Marine Conference**

◇ **2 novembre**, Rotterdam, **21st Mare Forum Ship Finance 2022. The Capital Providers - Shipowners Dialogue**

◇ **7 novembre**, Dubai, **CMT's 15th LPG Trade Summit**

 ◇ **15-17 novembre**, Barcellona, **WMC 2022 40th Annual World Methanol Conference**

◇ **21-22 novembre**, Monaco, **Monaco Hydrogen Forum**

◇ **30 novembre**, Bruxelles, **Wess Project Final Conference**, organizzata da ECSA e ETF



INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING PROPONE UN FONDO GLOBALE DI RIDUZIONE DELLA CO2 PER PREMIARE I "FIRST MOVER" CHE UTILIZZANO COMBUSTIBILI A BASSE EMISSIONI

Martedì 25 ottobre 2022 Londra - L'International Chamber of Shipping (ICS), che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale, ha annunciato proposte per accelerare la transizione del settore marittimo verso lo zero netto premiando finanziariamente le navi e i produttori di energia che investono in combustibili a basse/zero emissioni nette.

In un documento destinato all'Organizzazione marittima internazionale (IMO) ente regolatore delle Nazioni Unite per lo shipping, l'ICS propone un sistema "fondo e premi" (fund and reward - F&R) per catalizzare l'adozione di combustibili alternativi, che attualmente costano almeno due o tre volte di più rispetto ai combustibili marini convenzionali.

La proposta di fondi e premi ICS (F&R) combina elementi di varie recenti proposte di riduzione dei gas a effetto serra da diversi governi, oltre a un sistema di contributi forfettari precedentemente proposto da ICS e INTERCARGO e idee recentemente avanzate per un provvedimento globale dell'IMO dall'UE 27.

Il presidente di ICS, **Emanuele Grimaldi**, ha aggiunto: "Con la proposta ICS "fund and reward", gli stati membri dell'IMO hanno una nuova, ma molto breve finestra di opportunità per mettere in atto una misura economica globale che possa dare il via allo sviluppo e alla produzione di combustibili alternativi per il trasporto marittimo. Per raggiungere lo zero netto a metà secolo, questi nuovi combustibili devono iniziare a diventare disponibili in quantità significative su base commerciale all'incirca entro e non oltre il 2030".

"Il compromesso è sempre difficile ma, in ogni trattativa, avere una proposta come questa può consentire a tutti di essere uniti. Spero che questa proposta agirà da ponte tra le ambizioni climatiche sia dei paesi sviluppati sia di quelli in via di sviluppo, in modo che nessuna parte del settore marittimo globale sia lasciata indietro".

Il premio verrebbe calcolato sulla base delle emissioni di CO2 evitate e finanziate tramite un contributo forfettario obbligatorio delle navi per tonnellata di CO2 emessa. L'ICS ha affermato che il sistema "fondo e premi" potrebbe essere istituito entro il 2024, se i governi riuscissero a concordare il quadro normativo presso l'IMO.

ICS propone che i contributi della flotta globale siano raccolti in un "Fondo per la sostenibilità marittima internazionale" (International Maritime Sustainability Fund). Un tale fondo potrebbe raccogliere miliardi di dollari all'anno, che sarebbero quindi impegnati sia a ridurre il divario di prezzo, a livello globale, tra i combustibili marini ad alto contenuto di carbonio esistenti e combustibili alternativi, sia a sostenere gli investimenti tanto necessari nei paesi in via di sviluppo per la produzione di nuovi combustibili marini e infrastrutture di bunkeraggio.

Il fondo ricompenserebbe le navi in base alla rendicontazione annuale delle emissioni di CO2 ridotte dall'uso di "combustibili alternativi idonei". Ad esempio, una



nave alimentata ad ammoniaca (uno dei combustibili alternativi oltre a metanolo, idrogeno, biocarburanti sostenibili e combustibili sintetici) potrebbe ottenere un risparmio sui costi di oltre 1,5 milioni di dollari all'anno.

In vista della COP 27, questa nuova proposta del settore è rilevante nel contesto delle emissioni totali di CO2 del trasporto marittimo internazionale, considerato un settore "difficile da abbattere", che rappresentano tra il 2 e il 3% delle emissioni mondiali di gas serra.

Il segretario generale di ICS, **Guy Platten**, ha commentato: "Dobbiamo ridurre il significativo divario di prezzo dei nuovi combustibili alternativi molto costosi per accelerarne la produzione e l'adozione, in modo da raggiungere un punto di decollo entro il 2030 sul nostro percorso verso lo zero netto entro il 2050. Ma è fondamentale che la nostra industria sostenga anche gli sforzi di riduzione dei gas serra marittimi nei paesi in via di sviluppo".

"Questo fondo ha il potenziale per andare oltre la tradizionale portata dell'IMO, aumentando gli investimenti per la produzione di carburante e le infrastrutture di bunkeraggio nei porti di tutto il mondo, che saranno vitali per la completa decarbonizzazione della nostra industria globale".

La proposta ICS mira a garantire che almeno il 5% dell'energia utilizzata dalla flotta mondiale nel 2030 sia prodotta da combustibili alternativi. Ciò andrebbe contro il piano d'azione 2022 di Mission Innovation per il trasporto marittimo a emissioni zero e rappresenterebbe l'equivalente di circa 15 milioni di tonnellate di nuovi combustibili all'anno entro la fine del decennio, un progresso significativo rispetto alla cifra attuale di quasi zero.

Una dettagliata valutazione d'impatto effettuata per ICS da Clarksons Research ha identificato che un contributo finanziario fino a circa 100 USD per tonnellata di CO2 emessa non causerebbe impatti negativi sproporzionati sulle economie degli stati. Tuttavia, ICS ritiene che i contributi potrebbero inizialmente essere fissati molto più bassi e quindi essere soggetti a una revisione di 5 anni man mano che diventano disponibili quantità crescenti di nuovi combustibili.

Il quantum del contributo delle navi è di grande importanza per i paesi in via di sviluppo, il cui sostegno sarà necessario per ottenere l'adozione del quadro normativo, la cui architettura si basa sulle precedenti proposte del settore per un Fondo R&S dell'IMO.

La proposta dell'ICS per il sistema fund and reward (F&R), sarà discussa a dicembre 2022 dopo la COP 27 e prima del prossimo Comitato per la protezione dell'ambiente marino dell'IMO a Londra.