

L'Agenda 7 Novembre 2022

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA
www.confitarma.it

APPREZZAMENTO DI SALVATORE D'AMICO PER LO SBLOCCO DEI FONDI PNRR A SOSTEGNO DEGLI ITS ACADEMY

“Il fatto che uno dei primissimi atti di Giuseppe Valditara, Ministro dell'Istruzione e del Merito, sia stato quello di riprendere immediatamente il dialogo con le altre Amministrazioni competenti al fine di sbloccare i primi 500 milioni di euro di risorse destinate dal PNRR agli ITS Academy, rappresenta un segnale molto incoraggiante e molto apprezzato” afferma **Salvatore d'Amico**, Presidente del Gruppo Tecnico “Education e capitale umano” di Confitarma. “È importante che le risorse vengano erogate il più rapidamente possibile affinché gli ITS possano ampliare la propria offerta formativa che, come dimostrano i numeri, rappresenta una porta di ingresso per i giovani al mondo del lavoro straordinariamente efficace”.



formativa. I ragazzi che escono dagli ITS del Mare, infatti, trovano praticamente sempre un'occupazione stabile nell'ambito dell'industria armatoriale. Le rilevanti risorse economiche stanziare nel PNRR costituiscono, dunque, un'importantissima opportunità anche per gli ITS del Mare: valorizzare e investire sugli ITS già esistenti, la cui attività formativa è ormai consolidata, significa consentire a un sempre maggior numero di giovani di potersi accedere per costruire la propria carriera lavorativa”.

“È importante ricordare – prosegue **Salvatore d'Amico** – che gli ITS del Mare (Fondazione Accademia italiana della Marina Mercantile di Genova, Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile di Catania, ITS per la mobilità sostenibile Fondazione “G. Caboto” di Gaeta, Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico di Trieste) rappresentano un'eccellenza

“Da apprezzare – conclude – anche la particolare attenzione che si intende riservare al nostro prezioso Mezzogiorno che storicamente ha rappresentato – e tuttora rappresenta – il più importante bacino di lavoratori marittimi in Italia. È fondamentale, infatti, che subito dopo l'istituzione di un Ministero per le Politiche del Mare e del Sud vengano adottati provvedimenti volti a rilanciare un settore strategico per il nostro Paese, quale il settore marittimo, anche attraverso la valorizzazione delle grandi potenzialità di sviluppo del Mezzogiorno”.

APPUNTAMENTI

- * **7 novembre**, Roma presso Confitarma, **Consiglio della Federazione del Mare** presieduto da **Mario Mattioli**
- * **8 novembre**, Napoli, Convegno **"ZES e ZLS: i porti, nuovi poli di sviluppo. Il ruolo di Intesa Sanpaolo"**. Interviene **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma
- * **9 novembre**, Roma, Evento **Blue Economy, Smart Shipping & Energy transition**, organizzato da Rappresentanza Economica delle Fiandre e l'Ambasciata del Belgio a Roma. Per Confitarma interviene il Presidente **Mario Mattioli**
- * **9 novembre**, Napoli presso Lega Navale, **Tavola Rotonda "Novità per il settore armatoriale"**, organizzato da The Propeller Club Port of Naples. Intervengono **Nicola Coccia**, Past President Confitarma, e **Fabrizio Vettosi**, Presidente ECSA Ship Finance Working Group e Consigliere Confitarma. Moderano **Bruno Castaldo** e **Gianni Andrea De Domenico**
- * **18 novembre**, Roma, Convegno **"1942-2022. Gli 80 anni del Codice della Navigazione: passato, presente e futuro"**. Per Confitarma interviene il Presidente **Mario Mattioli**

21° MARE FORUM



Il 2 novembre a Rotterdam, **Fabrizio Vettosi**, Presidente dell'ECSA Ship Finance Working Group e Consigliere Confitarma, ha partecipato al 21° Mare Forum.

“Il dibattito è stato mantenuto vivo attraverso vivaci discussioni - afferma **Vettosi** - grazie a tutti, e soprattutto a **Jannis Kostoulas** per la splendida organizzazione e a tutti i moderatori che hanno stimolato il confronto tra i relatori.

Ho ribadito le grandi opportunità di avvicinare il risparmio privato agli investimenti marittimi, consi-

derando anche il capitale alternativo e privato come un giusto complemento alle esigenze di finanziamento del settore marittimo.

Anche alla luce della prossima approvazione delle regole di "Basilea III Plus", a nome dell'ECSA chiediamo di mantenere la bozza di proposta della Commissione Europea in cui, in questo ambito, il trasporto marittimo, ai sensi del nuovo articolo 122a, può essere classificato nell'Oggetto di Finanziamento Specializzato, godendo di un minore assorbimento di capitale quando l'esposizione soddisfa i requisiti per essere considerata "Esposizione di Alta Qualità".

Inoltre, il trasporto marittimo deve essere valutato nell'ambito dell'Infrastructure Finance, dato il ruolo strategico che riveste in una vasta gamma di settori industriali e nella nostra vita quotidiana.

Ringrazio anche le colleghe dell'ECSA **Marjolein Van Noort** e **Katalin Dombranszky Bartus** per il contributo dato al dibattito”.

Il 4 novembre, ha preso il via la II edizione dell'**Executive Programme in Shipping and Logistics Management** organizzato da **LUISS Business School** in collaborazione con Confitarma, **Alis** e **Manfredi Lefebvre d'Ovidio**.

La prima lezione del primo modulo “Trasporto marittimo: overview e trend evolutivi” si è tenuta presso la sede di Confitarma.

La prima giornata si è aperta con i saluti istituzionali di tanti ospiti, in presenza o collegati da remoto: per Confitarma il Presidente **Mario Mattioli** e il Direttore Generale **Luca Sisto**, **Marcello Di Caterina**, Vice Presidente e Direttore Generale di **ALIS**, **Enzo Peruffo**, Associate Dean for Education **Luiss Business School**,

Luiss Business School **CONFITARMA** **ALIS**
Confederazione Italiana Armatori
Executive Programme
Shipping & Logistics Management
Roma, 4 novembre-17 dicembre 2022



Elda Turco Bulgherini e **Manfredi Lefebvre d'Ovidio**. I relatori della prima lezione del corso sono stati: **Alessandro Panaro**, Responsabile Maritime & Energy SRM, e **Rossella Carrara**, Vice President Corporate Relations and Sustainability, Costa Crociere.

Il 5 novembre, presso Villa Blanc, si è tenuta la seconda lezione del corso, sempre dedicata al trasporto marittimo, con gli interventi di **Andrea Piantini**, Direttore Generale di Assonave, **Elda Turco Bulgherini**, già professore ordinario di Diritto della Navigazione, Dip. Giurisprudenza Università degli Studi di Roma “Tor Vergata” e Presidente AIDIM-Comitato Romano, **Luca Sisto** DG Confitarma.

ACCADEMIA MEDITERRANEA DELLA LOGISTICA E DELLA MARINA MERCANTILE INAUGURAZIONE ANNO ACCADEMICO 2022-2023

Il 4 novembre a Catania, è stato inaugurato l'Anno Accademico 2022-2023 dell'Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile.

In rappresentanza di Confitarma è intervenuto **Leonardo Piliago**, Capo servizio Risorse umane, Relazioni Industriali ed Education, che ha portato i saluti del Presidente **Mario Mattioli** e del Dir. Gen. **Luca Sisto**. Rivolgendosi agli studenti, Piliago ha sottolineato che “i lavoratori marittimi sono per le compagnie di navigazione la risorsa più importante, fondamentale per far operare le loro navi in sicurezza. E per tale ragione voi studenti siete per gli armatori l'investimento per il futuro poiché solo grazie a voi che le attività armatoriali potranno continuare a potenziarsi, contribuendo allo sviluppo del nostro Paese.

Dopo aver illustrato il ruolo di Confitarma che da oltre 120 anni rappresenta le imprese armatoriali italiane ed è, da sempre, la casa comune degli armatori italiani, **Piliago** ha affermato: “L'Accademia di Catania è uno degli esempi più felici di come, attraverso l'incontro, la collaborazione e il reciproco ascolto tra Scuola e Armamento, si possa realizzare un polo formativo di eccellenza che rappresenta ormai un punto di riferimento per tutta Italia.

Nel 2016 abbiamo svolto i primi incontri a Roma, nella nostra sede, con il Presidente **Scamardella**, la Preside **Morsellino**, il Com.te **Rizzi** per avviare una concreta collaborazione fra Confitarma e Accademia: a distanza di 6 anni, l'Accademia di Catania è entrata nella vita delle imprese armatoriali e le imprese armatoriali sono entrate nella vita dell'Accademia, e i numeri di diplomati che ogni anno trovano lavoro nel mondo del mare dimostrano che sono stati ottenuti risultati straordinari. Il merito va senza dubbio all'incontro fruttuoso fra le straordinarie capacità di chi guida e lavora con passione per questa Accademia e le imprese armatoriali che hanno fortemente creduto in questo progetto.

Piliago ha concluso ricordando che le imprese armatoriali hanno enorme bisogno di Officiali di macchina e di coperta motivati e pronti a migliorare le proprie conoscenze e competenze per stare al passo con gli sviluppi tecnologici delle navi e gli elevati standard internazionali. “Quindi, se vi appas-



sione questo affascinante mondo dello shipping: seguite con impegno i vostri docenti in questo percorso di eccellenza e avrete grandi soddisfazioni umane e professionali!”

È intervenuto, tra gli altri anche **Fabrizio Monticelli**, CEO di ForMare-Polo Nazionale per lo Shipping, società di servizi di Confitarma, che ha sottolineato come persone e competenze rappresentino il valore aggiunto di ogni impresa di navigazione: investire sul capitale umano risulta fondamentale affinché si possa rispondere efficacemente alle sfide future del settore marittimo, quali digitalizzazione, automazione, cyber security e transizione ecologica.

“La recente adesione di ForMare alla Fondazione ITS Catania come Socio partner, rappresenta un primo importante passo volto ad avviare una collaborazione strategica sulla base dell'analisi dei fabbisogni formativi e della necessità di figure professionali sempre più specializzate, al fine di valorizzare le competenze e le risorse legate alla Blue Economy anche attraverso future proficue attività progettuali in tema di formazione e innovazione nel settore marittimo”.



L'Agenda 7 Novembre 2022

ITALIA

RINA CONFERMA L'EFFICACIA DELLA TECNOLOGIA PER LA "CARBON CAPTURE" CON CELLE A COMBUSTIBILE A CARBONATI FUSI SVILUPPATA DA ECOSPRAY

Il 3 novembre, il RINA ha confermato la validità della tecnologia per la cattura della CO₂ (Carbon Capture - CC) in ambito shipping con celle a combustibile a carbonati fusi (Molten Carbonate Fuel Cells - MCFC) sviluppata da Ecospray, affermando che i risultati raggiunti sono in linea con gli obiettivi dichiarati dalla società all'avvio del progetto.



In uno sforzo volto ad aumentare ulteriormente i valori di sostenibilità del progetto, Ecospray ha scelto di utilizzare il bio-LNG come combustibile per la tecnologia MCFC. Quest'ultima può essere alimentata anche tramite idrogeno, metanolo, ammoniaca o LNG di tipo fossile, ma l'uso di un carburante CO₂-neutro o addirittura CO₂-negativo rappresenta il vero valore aggiunto.

Lo statement del RINA arriva dopo una fase di valutazione durata due mesi e segue un Memorandum of Understanding (MoU) fra le due società siglato a luglio.

La società di classificazione ha preso in considerazione l'intero ciclo di vita della CO₂, confermando che una cella MCFC di 500 kW alimentata dal "super bio-LNG" (cioè un bio-LNG con il quale la CO₂ viene catturata durante il processo di produzione) è in grado di ridurre del 20% le emissioni di CO₂ di una nave con motore da 10 MW, così come calcolato e dichiarato da Ecospray.

Il processo abbina gli effetti dell'utilizzo del bio-LNG, per il quale la CO₂ è stata catturata, con l'alta efficienza e la capacità di generazione di energia "carbon negative" del sistema MCFC, una peculiarità di questo specifico tipo di cella, data dalla sua particolare composizione elettrolitica.

Il calcolo considera l'analisi completa del ciclo di vita della CO₂, come risultato dei processi di: operazione del motore del nave, produzione di bio-LNG, trattamento del bio-LNG attraverso un reforming a vapore (per ottenere gas ricco di idrogeno), reazione della MCFC, cattura e liquefazione della CO₂.

Il MoU fra Rina ed Ecospray comprende anche la valutazione sulla fattibilità dell'installazione della tecnologia MCFC a bordo di navi.

Carbon Capture con MCFC: come funziona

La tecnologia MCFC è una delle tre per la Carbon Capture lanciate da Ecospray a giugno 2022, insieme a quella che prevede l'utilizzo di ammine e a quella con idrossido di calcio.

Il suo uso permette la cattura della CO₂ contemporaneamente alla produzione di energia. Viene perciò considerata strategica nel contesto della transizione energetica proprio per la capacità di catturare l'anidride carbonica da fumi esausti e generare energia pulita addizionale.

Si tratta senza dubbio della soluzione più complessa tecnologicamente fra le tre, ma anche di quella che garantisce i migliori

risultati in termini di riduzione di emissioni e, alle aziende, un forte contenimento delle spese operative. Il suo ambito applicativo non si limita ad un tipo particolare di nave: questa tecnologia può essere utilizzata su tutti i tipi di motore (2 tempi e 4 tempi) e con tutti i combustibili, HFO/LNG.

Il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale dell'Università di Genova ha collaborato con Ecospray per il suo sviluppo, che è iniziato nel 2020.

Dopo aver completato con il RINA questo importante passaggio nel suo processo di validazione, Ecospray prevede di testare la tecnologia MCFC nel suo laboratorio, equipaggiato con motore, scrubber e WESP - Wet Electrostatic Precipitator, un sistema che elimina particolato e fumo al camino in ambito marino. La fase di industrializzazione è prevista per il 2024 e il successivo lancio sul mercato nel 2025.

È importante infine notare che la cella a combustibile MC da 500 kW è molto piccola e compatta: il suo impatto ambientale è quindi limitato e non ha in pratica alcun effetto sul layout della nave.

"Ecospray continua a lavorare su molti progetti di decarbonizzazione in ambito marittimo, concentrandosi su due aspetti principali: le tecnologie di cattura della CO₂ e la produzione di bio-LNG. Nella nostra visione il bio-LNG sta già giocando un ruolo importante nel trasporto terrestre ma avrà un ruolo sempre crescente nello shipping, a fianco del LNG. Siamo molto soddisfatti dello statement ricevuto dal RINA, che ci incoraggia ad accelerare le prossime fasi del progetto MCFC, come l'Approval in Principle, e premia i nostri grandi sforzi in ricerca e sviluppo" dichiara Filippo Lossani, direttore della Marine Business Unit di Ecospray.

"I risultati raggiunti da Ecospray sono la dimostrazione che i sistemi e le tecnologie per raggiungere gli obiettivi di riduzione della CO₂ posti dai legislatori vengono sviluppati e introdotti sul mercato. L'industria sia richiedendo soluzioni fattibili e sostenibili, siamo molto lieti di confermare che il sistema MCFC di Ecospray possa essere un'opzione, dal momento che ottiene i risultati che dichiara in termini di riduzione delle emissioni" conclude Giosuè Vezzuto, Executive Vice President Marine del RINA.

Ecospray: Dalla ricerca allo sviluppo, Ecospray è specializzata in soluzioni integrate per la riconversione sostenibile delle industrie marittime e terrestri, nonché per la riduzione della dipendenza dai combustibili fossili. Fondata nel 2005 e parte del Gruppo Carnival dal 2013, Ecospray opera a livello globale, offrendo sistemi volti a rendere più sostenibili i processi industriali, tramite la depurazione e il trattamento delle emissioni inquinanti.

Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese
www.confindustria.it

APPUNTAMENTI

- 7 novembre**, Genova, "Digitalizzazione e gestione del rischio: i protagonisti della mobilità sostenibile"
- 8-11 novembre**, Rimini, Convegno Lo Sviluppo dell'elettricità rinnovabile in Italia, l'impatto sulle reti e sui procedimenti autorizzativi organizzato da **KEY ENERGY**
- 8-11 novembre**, Rimini, **Key Energy 2022**
- 10-11 novembre**, Piacenza, **BiLOG conference&expo**
- 11 novembre**, Livorno, L'approccio d'inchiesta di grandi sinistri marittimi. Dall'analisi delle cause ai provvedimenti normativi, organizzato da **ATENA Sez. Toscana**
- 12 novembre**, Mogliano Veneto, Forum annuale di Piccola Industria Confindustria "Imprese in transizione, nuove rotte per le PMI"
- 17 novembre**, Genova, **Incontro Tecnologie e sfide per la decarbonizzazione: soluzioni innovative ed ecologiche**, organizzato da The International Propeller Club - Port of Genoa
- 1° dicembre**, Settimo Torinese presso Stabilimento Pirelli, Masterclass Cultura d'Impresa - Le imprese si raccontano "Una storia di... INNOVAZIONE"
- 21 dicembre**, Palermo, IV Edizione "Noi, il Mediterraneo", organizzata da AdSP del Mare di Sicilia occidentale

TELEFONATA TRA IL MINISTRO SALVINI E LA COMMISSARIA UE VALEAN



Telefonata molto cordiale del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Matteo Salvini**, e la Commissaria Europea ai Trasporti **Adina VaLEAN**. È stata l'occasione per confermare la stretta collaborazione tra l'Italia e le istituzioni europee.

Salvini ha anticipato l'ambizione del governo: realizzare il Ponte sullo Stretto che "permetterebbe di collegare la Sicilia al cuore dell'Europa con un'opera ingegneristica unica al mondo". Il Ministro ha anche toccato il tema del collegamento ferroviario Torino-Lione ("è necessario confermare il co-finanziamento europeo" ha precisato Salvini) e del "Fit for 55", sottolineando la necessità di trovare soluzioni ambiziose ma realistiche "nell'interesse di cittadini e imprese". Inoltre, Salvini ha sollevato il tema dei divieti unilaterali tirolesi nei confronti degli autotrasportatori ed ha confermato l'impegno del nostro Paese a sostegno dell'Ucraina nel contesto delle "Solidarity Lanes" e di possibili sostegni per la manutenzione delle strade ucraine, in vista dei prossimi mesi invernali, come auspicato anche da Bruxelles. Salvini e VaLEAN si sono ripromessi di incontrarsi al più presto a Bruxelles.

Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile
3.268 follower
3 ore •

Nuova sede a Genova per l'Accademia Italiana della Marina Mercantile

Lo scorso martedì 25 ottobre, presso la prestigiosa sede della WMU a Malmö, si è svolto l'incontro tra la Presidente della **World Maritime University** Cleopatra Dombia-Henry e la direzione della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. FAIMM e WMU hanno confermato e rafforzato gli accordi formali già esistenti, con l'obiettivo di incrementare ulteriormente la cooperazione a livello internazionale a vantaggio della comunità marittima mondiale.

L'incontro è stato propedeutico all'annuncio della nuova sede genovese dell'Accademia, che vedrà la luce nel 2025 grazie all'accordo con il Comune di Genova. La nuova sede prenderà vita nel Palazzo Tabarca, su una superficie di quasi 6.000m², dove troveranno spazio uno studentato per circa 40 appartamenti, due piani di uffici e spazi logistici.

Ma il fiore all'occhiello sarà rappresentato dal nuovo impianto di simulazione, che farà del nuovo centro dell'Accademia il più grande e avanzato #trainingcentre di interesse pubblico del Mediterraneo

Noi, il Mediterraneo
...12 mesi all'anno
SAVE THE DATE
21.12.2022 Palermo Cruise Terminal

21 dicembre, Palermo, IV Edizione "Noi, il Mediterraneo", organizzata da AdSP del Mare di Sicilia occidentale

L'Agenda 7 Novembre 2022

MONDO

Dichiarazione dell'International Chamber of Shipping: Corridoio del grano del Mar Nero

Il 1° novembre, a seguito dell'annuncio del governo russo di sospendere la partecipazione alla Black Sea Grain Initiative, l'ICS - International Chamber of Shipping, che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale, ha rilasciato una dichiarazione.




del cibo dove è assolutamente necessario. Ci auguriamo che si possa trovare una soluzione che assicuri che il grano continui a spostarsi fuori dall'Ucraina e che tutti coloro che sono coinvolti nel suo movimento possano essere rassicurati sulla loro sicurezza".

Guy Platten, Segretario Generale della International Chamber of Shipping, ha commentato: "La Black Sea Grain Initiative è stata un successo globale sin dalla sua prima mediazione, garantendo il movimento tempestivo

"È imperativo che le navi già nel corridoio del grano non diventino danni collaterali e che sia consentito un passaggio sicuro. Inoltre, la sicurezza della gente di mare deve rimanere una priorità assoluta e tutte le parti devono tenere in considerazione gli equipaggi che ora potrebbero essere bloccati a bordo o in porto a causa di fattori al di fuori del loro controllo".

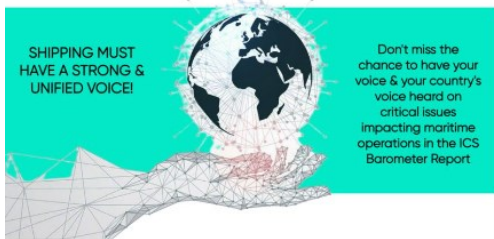
"ICS continuerà a lavorare a stretto contatto con il JCC (Joint Coordination Centre, l'organizzazione che gestisce le spedizioni di grano) per garantire che il benessere dei marittimi non venga dimenticato durante questo periodo".

International Chamber of Shipping
22,345 follower
21 ore • Modificato • 

Are you a shipping leader (C-Suite +) working in maritime?

Don't miss the chance on having your voice & your country's voice heard...vedi altro

ICS BAROMETER SURVEY HAVE YOUR SAY!



International Chamber of Shipping
Shipping's Global Voice

European Community Shipowners' Associations (ECSA)
3,170 follower
33 minuti • 

Full house today for the ECSA membership webinar on FuelEU Maritime! ECSA's Director for Environment, Safety and Offshore Fanny Lossy presented the positions of the European Parliament and the Council as the file heads into trilogue.

Thank you to Dr. Martin Kröger, LL.M. for the excellent moderation and to participants for the relevant questions and lively discussions

#FitFor55 #Shipping #FuelEU

ECSA WEBINAR - 4 NOVEMBER 2022

FUELEU MARITIME

POSITIONS OF THE PARLIAMENT & THE COUNCIL

BIMCO
55,967 follower
2 giorni • 

PRESS RELEASE: Gudrun Janssens joins BIMCO to head new Brussels office

BIMCO has hired Gudrun Janssens as Manager, Intergovernmental Engagement, at its new office in Brussels, as the organisation seeks to be closer to the EU decision-making process and continue to expand its global reach.

Gudrun Janssens comes from a position as Head of Environmental and Technical Affairs at the Royal Belgian Shipowners' Association, a position she has held since 2019. Prior to this, she held a position as Director, Maritime Safety and Environment at the European Community Shipowners' Associations in Brussels. She joins BIMCO on 1 November 2022 when the new office in Brussels opens.

"Opening our office in London last year to be close to the International Maritime Organization has cemented our belief that we need to be close to the decision-making processes. Opening the office in Brussels was inevitable at a time when our industry works towards decarbonisation, and EU regulations have significant impacts on the entire industry and the environment," says Lars Robert Pedersen, BIMCO Deputy Secretary General.

Gudrun Janssens also has extensive experience within the area of ship recycling and has been responsible for evaluating and participating in relevant European and international initiatives regarding waste management in ports and from ships. She holds a Postgraduate in Port Management from the University of Gent in Belgium and has studied at the University of the Orange Free State in South Africa focusing on Energy, Environment, and Natural Resources Law.

"I am delighted to be joining BIMCO at a time when the shipping industry is facing unprecedented change, challenges, and opportunities, and look forward to representing members' interests from right here in Brussels," says Gudrun Janssens. BIMCO already has offices in Athens, Houston, London, Shanghai, Singapore, and the headquarters in Copenhagen.

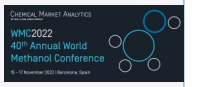
#BIMCO_ThePracticalVoiceOfShipping #shippingindustry #shipsandshipping



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO
REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022
Next: Svezia: gennaio-giugno 2023

APPUNTAMENTI

- ◇ **6-18 novembre**, Sharm El-Sheikh (Egitto), **COP27**
- ◇ **7 novembre**, Dubai, **CMT's 15th LPG Trade Summit**
- ◇ **9 novembre**, Sharm El-Sheikh (Egitto), in occasione della COP27Evento **Delivering a Just Transition in Global Shipping**, organizzato da UN Global Compact, ITF e ICS
- ◇ **15-17 novembre**, Barcellona, **WMC 2022 40th Annual World Methanol Conference**
- ◇ **17 novembre**, Webinar, **A Guide to IMO GHG Short-Term Measures**, organizzato da ICS
- ◇ **21-22 novembre**, Monaco, **Monaco Hydrogen Forum**
- ◇ **30 novembre**, Bruxelles, **Wess Project Final Conference**, organizzata da ECSA e ETF



2023 10th Annual World Congress of Ocean
1 Time: January 09-11, 2023 | Place: Sapporo, Japan

*****2023*****

- ◇ **9-11 gennaio 2023**, Sapporo, Hokkaido (Giappone) **The 10th Annual World Congress of Ocean-2023 (WCO-2023)**,

PADIGLIONE MEDITERRANEO ALLA COP27 DI SHARM EL-SHEIKH

Dal 6 al 18 novembre 2022, si terrà a Sharm El-Sheikh in Egitto, la Conferenza COP27 che quest'anno celebra il 30° anniversario dell'adozione della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici.

La regione del Mediterraneo si sta riscaldando del 20% più velocemente della media globale ed è la seconda area di riscaldamento più veloce del pianeta: ma è anche un hub per soluzioni emergenti, che possono essere ampliate a livello globale. Per tale ragione, per la prima volta nella storia della COP, nella zona blu viene organizzato un Padiglione del Mediterraneo guidato dall'UpM, dall'UNEP-MAP e dalla Fondazione PRIMA con una coalizione delle più importanti organizzazioni di azione per il clima della regione.

