



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Luglio - Dicembre 2018

IN PRIMO PIANO

• **Ue-Ucraina:** l'11 luglio l'Ue ha ratificato formalmente l'accordo di associazione con l'Ucraina, alla vigilia del vertice annuale Ue-Ucraina a Kiev il 12 e 13 luglio e poche ore prima della visita a Bruxelles di Sergey Lavrov, ministro degli Esteri russo, che incontrerà Federica Mogherini, responsabile della politica Estera europea. Concluso nel 2014, l'accordo di associazione dovrebbe entrare in vigore il 1° settembre e, in genere, questo tipo di trattato viene spesso considerato come preludio per un'eventuale adesione. Il presidente ucraino Petro Poroshenko – che auspica l'ingresso dell'Ucraina sia nell'Ue che nella Nato, eventualità quest'ultima considerata dalla Russia una minaccia diretta alla propria sicurezza – riceverà domani e giovedì a Kiev il presidente del Consiglio Europeo Donald Tusk e il presidente della Commissione Europea, Jean-Claude Juncker, per un vertice bilaterale.

• **Shipping apprezza risultati dell'ultimo MEPC dell'Imo:** l'ICS ha espresso apprezzamento per i risultati emersi dalla riunione della scorsa settimana del Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC) dell'Imo su una serie di questioni ambientali importanti che incideranno profondamente sul futuro shipping globale. In merito alla riduzione di gas serra, l'ICS sostiene che l'Imo ha dato un buon inizio alla strategia di riduzione della CO2 in linea con l'accordo di Parigi sul cambiamento climatico e che sono stati compiuti notevoli progressi sul quadro generale di una iniziale strategia volta all'adozione nel 2018. Simon Bennett, direttore della politica ICS, ha dichiarato che "Anche se l'Imo non ha ancora preso decisioni dettagliate, le proposte specifiche del settore sono state ben accolte da un certo numero di governi tra i paesi sviluppati e quelli in via di sviluppo". Riguardo alle acque di zavorra l'ICS ha accolto con favore la decisione dell'Imo di adeguare le date di attuazione della Convenzione in modo che le navi esistenti, consegnate prima dell'8 settembre, data dell'entrata in vigore della Convenzione, non saranno tenute ad installare sistemi di trattamento fino alla prima ispezione dell'IOPP (International Oil Pollution Prevention) dopo l'8 settembre 2019. Simon Bennett ha commentato "Questa è una vittoria per il buon senso che permetterà alle compagnie di navigazione di identificare e investire in tecnologie molto più robuste a vantaggio dell'ambiente". Anche l'Ecsa ha espresso apprezzamenti per gli importanti progressi con l'accordo raggiunto su un piano per sviluppare una strategia di riduzione della CO2 in linea con l'accordo COP21 di Parigi sul cambiamento climatico che dovrebbe essere ulteriormente sviluppata nella riunione del prossimo ottobre per essere adottata nel corso della prossima riunione del MEPC72 nel 2018. I comunicati stampa dell'ICS e dell'ECSA sono disponibili sul sito www.confitarma.it.

APPUNTAMENTI

- **15-16 luglio**, Teheran, *Ist Iran International Logistics & Transportation Forum*, organizzato da Iran Logistics and Transportation Federation
- **17-19 luglio**, Accra (Ghana), *Port Development West African Conference*
- **26-27 luglio**, Singapore, *5th Ship Recycling Congress*, organizzato da ACI
- **23-25 agosto**, Jakarta (Indonesia), *The 7th INAMARINE 2017 The Indonesia's Largest & Most Influential Trade Show for Maritime & Offshore Industry 2017*
- **6-8 settembre**, Amburgo, *Seatrade Europe 2017*
- **11-15 settembre**, Londra, *London International Shipping Week*
- **13 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **25-29 settembre**, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*
- **26 settembre**, Rotterdam, *Digital Ship's 4th Annual Maritime CIO Forum*
- **27-28 settembre**, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference* organizzata da ACI
- **27-29 settembre**, Rotterdam, *Port Infrastructure Development Summit*
- **27-29 settembre**, Nantes, *14th International Conference on Fast Sea Transportation*
- **28-29 settembre**, Tallinn (Estonia), *BALTIC SEA Ports&Shipping 2017 exhibition and conference*
- **11-13 ottobre**, Amsterdam, *Green Port Congress*, organizzato dal Porto di Amsterdam
- **24-27 ottobre**, Busan (Corea del Sud), *Kormarine - International Marine, Shipbuilding, Offshore, Gas & Oil Exhibition*, organizzata da Reed Exhibitions
- **6-9 novembre**, Punta del Este (Uruguay), *Latin American Congress of Ports "Latin American Ports, between Globalization and Protectionism"*, organizzato da AAPA Latin American Delegation in partnership con l'Administración Nacional de Puertos of Uruguay (ANP)



ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **Produzione industriale:** il CSC rileva un aumento della produzione industriale dello 0,4% in giugno su maggio, quando c'è stato un recupero dello 0,7% su aprile, comunicato l'11 luglio dall'ISTAT. Nel secondo trimestre 2017 si rileva un incremento dello 0,7% sul primo, che aveva registrato un calo dello 0,3% sul quarto 2016. Il terzo trimestre eredita una variazione acquisita di +0,5%. Gli indicatori qualitativi sono coerenti con un aumento dell'attività in giugno e preannunciano un andamento positivo della produzione industriale anche nei prossimi mesi. Nell'indagine PMI Markit l'indice della componente produzione è salito di 1,8 punti (a 57,2), soprattutto per l'accelerazione dell'attività nei beni di consumo; il ritmo di crescita mensile è tra i più robusti degli ultimi due anni, quello rilevato nella media del secondo trimestre (57,1) è ai massimi da oltre sei anni. L'accelerazione ha riguardato anche gli ordini totali (+0,2 punti, a 56,0 in giugno) che sono stati spinti dalla componente estera (+1,7 punti, a 57,0) salita al valore più elevato degli ultimi due anni.

• **IV Rapporto annuale dell'Autorità di regolazione dei trasporti:** il 12 luglio presso la Camera dei Deputati e alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Delrio, è stato presentato il quarto rapporto annuale dell'Autorità di regolazione dei trasporti, illustrato da Andrea Camanzi, Presidente dell'ART, che ha affermato "Stiamo vivendo, non solo in Italia, una fase di profondo cambiamento del settore dei trasporti sotto la spinta del crescente bisogno di mobilità delle persone e delle merci dovuta alla integrazione dei sistemi economici, della innovazione tecnologica che trasforma il settore in una nuova industria di servizi di mobilità integrati e del vincolo della sostenibilità ambientale, economica e sociale". Il grado di efficienza dei sistemi di mobilità di un paese è diventato l'indicatore chiave dello sviluppo di un paese e delle sue infrastrutture, nonché della sua capacità competitiva sui mercati globali, compreso quello dei capitali. Lo sviluppo della nuova industria della mobilità è legato a quello dell'energia e del digitale. "Banca Mondiale ed Unione Europea – ha detto Camanzi - stimano che la mobilità costituisca oggi il più grande settore dell'economia in termini di occupazione e contribuzione al prodotto interno lordo, e con il più elevato potenziale di crescita".



• **IV Vertice sui Balcani Occidentali. Il summit dei Ministri dei Trasporti:** il 12 luglio a Trieste, nell'ambito del IV Vertice del processo dei Balcani Occidentali, si è tenuto il vertice dei Ministri dei Trasporti, presieduto dal Vice Ministro Riccardo Nencini, al termine del quale è stato sottoscritto il Trattato comunitario sui

trasporti. "Un forum importante - ha commentato il Vice ministro presente alla firma per l'Italia - perché era da dieci anni che si preparava un trattato che mettesse assieme i sei Paesi. Oggi c'è stata la firma, non casualmente a Trieste, che ha due anime: una città mitteleuropea per eccellenza ma anche quella di una città italiana. Abbiamo avuto i complimenti della commissaria Bulc: abbiamo parlato di sicurezza stradale, presentando tra l'altro una serie di provvedimenti legati al nostro codice della strada a cominciare dalle misure destinate a chi fa uso di alcol o droga alla guida e l'inasprimento delle sanzioni per chi usa smartphone, tablet e apparecchi simili. Complessivamente un ottimo vertice". Il primo dei punti salienti del trattato riguarda lo scambio di informazioni tra gli Stati; il secondo ha al centro l'autotrasporto, "che è la larga parte - ha sottolineato Nencini - degli incidenti gravi su ogni strada in Europa, che costano complessivamente 100 miliardi, come ha sottolineato la Commissaria Bulc. Tra le proposte operative presentate al vertice, la collaborazione tra polizie di Kosovo e Albania, che inizierà nel periodo estivo. Il trattato sulle infrastrutture, ha infine detto Nencini "sarà ponte per una parte di questi Paesi per preparare il loro ingresso nella UE".

APPUNTAMENTI

- **17 luglio**, Napoli, Convegno "Il Rilancio del Mezzogiorno attraverso la logistica intermodale sostenibile – L'evoluzione del trasporto e della logistica per il rilancio delle imprese e del Mezzogiorno" organizzata da ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. L'evento si articola in tre sessioni: I Sessione "L'evoluzione del trasporto e della logistica attraverso l'intermodalità sostenibile"; II Sessione "Rilancio del Mezzogiorno", alla quale interverrà, tra gli altri, Graziano Delrio Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, III Sessione "Il salotto dell'ALIS" che vedrà un confronto tra i rappresentanti delle AdSP, il MIT e il Comando Generale del Corpo delle capitanerie di porto. Ulteriori informazioni e programma disponibili nel sito www.alis.it
- **25 luglio**, Roma, presso la Camera dei Deputati, Presentazione del Rapporto 2017 della Società Italiana di Politica dei Trasporti (Sipotra) dal titolo "Le politiche dei trasporti in Italia – Temi di discussione"
- **21-26 settembre**, Genova, 57° Salone Nautico "Dove vita e mare si incontrano", organizzato da Ucin
- **6 ottobre**, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Il Consiglio Confitarma designa Mario Mattioli alla presidenza:** l'11 luglio a Roma, presieduto da Emanuele Grimaldi, si è riunito il nuovo Consiglio eletto dall'Assemblea della Confederazione il 20 giugno scorso. A seguito delle dimissioni di due Consiglieri, sono entrati a far parte del Consiglio Antonio Morfini e Bruno Musso. L'attuale presidente dei Giovani Armatori, Andrea Garolla di Bard, risultato primo dei non eletti, verrà cooptato dal Consiglio dopo l'elezione del nuovo presidente dei GGA. Si è quindi aperta una lunga discussione sull'attuale difficile situazione che si è venuta a creare nell'ambito dell'Associazione, soprattutto a seguito delle dimissioni di importanti gruppi armatoriali. Nonostante siano state espresse posizioni diverse, unanimemente è stata sottolineata la priorità di unità dell'associazione, quale fattore indispensabile per la sua forza e autorevolezza, e la volontà di proseguire nell'azione di recupero dei soci dimissionari. Successivamente, la Commissione di Designazione ha svolto la Relazione sui risultati delle consultazioni, terminate il 23 giugno, da cui è emerso che il candidato ad aver ottenuto la maggioranza delle preferenze è il Consigliere Mario Mattioli. Dopo l'illustrazione del programma del candidato Presidente, i Consiglieri hanno proceduto alla votazione a scrutinio segreto del nominativo da proporre all'Assemblea. Mario Mattioli ha ottenuto un'ampissima maggioranza, pari a circa l'85% dei voti. Infine, il Consiglio ha deliberato di convocare a fine settembre l'Assemblea che dovrà procedere all'elezione del Presidente.

• **Confitarma chiede intervento di ABI contro azioni speculative a danno della flotta mercantile italiana:** l'11 luglio, il Consiglio di Confitarma ha preso in esame la situazione della società associata RBD Armatori. In particolare, il Presidente Emanuele Grimaldi, ha rilevato un comportamento molto aggressivo di Pillarstone che ha deciso di agire nei confronti della RBD Armatori, dopo aver ottenuto la cessione dei crediti da parte di Banca MPS e di Intesa Sanpaolo. Senza entrare nel merito di tale cessione, Confitarma evidenzia come tale comportamento sia censurabile alla luce degli accordi a suo tempo sanciti con ABI che, con una specifica circolare, aveva invitato le banche associate a concordare e coordinare con gli armatori eventuali cessioni di credito. Ciò non in chiave preferenziale, bensì al fine di mantenere intatta la capacità dell'industria e preservare il know-how e l'occupazione in un settore strategico per il nostro Paese. L'azione esecutiva nei confronti di RBD Armatori, a distanza di soli 3 giorni dalla cessione del credito a Pillarstone, oltre a

contravvenire i principi di deontologia contenuti nella suddetta circolare ABI, fa sorgere dubbi sulla genuinità dell'operazione. Confitarma chiederà nelle prossime ore, una riunione del "Tavolo Tecnico" instaurato con ABI e Banche al fine di mitigare un fenomeno che potrebbe costituire un pericoloso campanello d'allarme a danno della flotta mercantile italiana, oggetto di ingenti investimenti che hanno determinato la sua espansione ed il suo ammodernamento.

• **Cordoglio per la scomparsa di Gianfranco Messina:** tutta la Confederazione Italiana Armatori è in lutto ed esprime alla famiglia Messina il profondo cordoglio per la scomparsa dell'armatore Gianfranco Messina. "La perdita di Gianfranco Messina –afferma Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma – ci riempie di tristezza, perché lascia un grande vuoto e addolora tutti coloro che l'hanno conosciuto e hanno avuto modo di apprezzare le sue doti di uomo e di armatore. Con lui se ne va un grande protagonista della storia dell'armamento italiano".

APPUNTAMENTI

- **14 luglio**, Napoli, Convegno internazionale "Shipping e stakeholder: riflessioni sui possibili modelli di governance sostenibile in un sistema di relazioni che cambia" organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope. Intervengono, tra gli altri, Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, e i Consiglieri confederali Nicola Coccia, Mario Mattioli e Fabrizio Vettosi. Il programma è disponibile nel sito www.confitarma.it



• **8 settembre**, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito www.sealforum.it/.