



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Luglio - Dicembre 2018

IN PRIMO PIANO

• **Traffico marittimo mondiale:** secondo le previsioni di Clarkson Research, il traffico marittimo globale alla fine del 2017 registrerà un aumento del 3,4% rispetto al 2016 per un totale di 11,5 Mld di tonnellate. Il traffico globale di container dovrebbe aumentare del 5% in termini di tonnellate rispetto all'aumento del 3,9% stimato nel 2016, grazie ad una forte espansione dei traffici Far East-Europa e Transpacifici nonché all'aumento dei volumi di traffico tra i paesi asiatici. Anche per i traffici di rinfuse secche si prevede un aumento del 3,5% nel 2017 grazie alla forte crescita di importazioni cinesi, anche se vi sono preoccupazioni per la sostenibilità di questa crescita. Il commercio marittimo mondiale di petrolio (greggio e prodotti petroliferi) dovrebbe crescere del 2% fino a 3,1 Mld di tonn.: dopo due anni consecutivi di forte crescita il rallentamento di quest'anno è dovuto sia alla riduzione della produzione di petrolio da parte dei principali produttori sia al maggior utilizzo delle riserve da parte di alcuni importanti importatori. Nel 2017, il traffico marittimo mondiale di merci dovrebbe essere pari all'84% del commercio mondiale e il moltiplicatore di crescita del commercio marittimo / PIL dovrebbe raggiungere l'indice dello 0,99 che rappresenta un segnale di accelerazione. Permangono, peraltro fattori di rischio per la crescita del commercio nel 2017.

• **ICS International Shipping Conference:** il 13 settembre a Londra, nell'ambito della *London International Shipping Week (LISW)* si terrà la ICS's flagship International Shipping Conference. Verranno affrontati i principali temi di attualità per lo shipping mondiale quali la riduzione delle emissioni di CO₂, la libertà dei traffici e il ruolo dei marittimi. Oltre a Esben Poulsen, Presidente ICS, e Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO, sono previsti gli interventi di numerosi importanti esponenti del settore, tra i quali: Magda Kopczynska, Director of Maritime Transport della Commissione europea, Jeff Lantz, U.S Coast Guard, Sveinung Oftedal, attuale presidente del gruppo di lavoro dell'IMO che sta lavorando sulla strategia di riduzione di emissioni di CO₂, Jan Hofmann, UNCTAD, Jacqueline Smith, ITF. Saranno naturalmente presenti tra gli altri per l'ICS John Adams, Emanuele Grimaldi, John C Lyras e Svein Steimler.

• **Ue-Messico e Mercosur:** il 18 luglio la Commissione ha pubblicato le relazioni che riassumono i progressi compiuti negli ultimi round negoziali per gli accordi commerciali UE-Messico e UE-Mercosur. Entrambi i negoziati stanno andando avanti con il pieno impegno da tutte le parti. L'ultimo incontro con il Messico ha avuto luogo dal 26 e 30 giugno a Città del Messico e il prossimo è previsto a Bruxelles dal 25 al 29 settembre, con incontri intermedi tra il 24 e il 27 luglio. L'ultimo incontro con il Mercosur si è svolto a Bruxelles dal 3 al 7 luglio e il prossimo è previsto a Brasilia dal 2 al 6 ottobre, con incontri intermedi tra il 4 e l'8 settembre a Bruxelles.



IN PRIMO PIANO

• **Mattarella in visita alla Guardia Costiera:** Sergio Mattarella è il primo Presidente della Repubblica ad aver visitato il Comando Generale del Corpo, che il 20 luglio ha celebrato il 152° anniversario della sua Fondazione. Il 19 luglio, accompagnato dai ministri Graziano Delrio, (MIT) e Roberta Pinotti (Difesa) e accolto dal Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo Vincenzo Melone, il Presidente Mattarella ha visitato il Comando Generale del Corpo Capitanerie di Porto alla presenza di tutti i Direttori Marittimi, i Capi Reparto del Comando Generale, i Comandanti di 55 Capitanerie di Porto. Il Presidente Mattarella ha ringraziato e manifestato apprezzamento per le attività svolte dalla Guardia Costiera "dal controllo della "regolarità e sicurezza in mare, alla tutela dell'ambiente marino, al contrasto ai traffici illeciti, all'immigrazione illegale". L'Amm. Melone ha parlato dello "straordinario sforzo operativo, tecnico, organizzativo e finanziario" che la Guardia Costiera "sta mettendo in atto per contenere i sintomi dell'emergenza umanitaria, economica e politica globale dalla quale traggono origine i flussi migratori senza precedenti indirizzati verso il Mediterraneo" e ha ricordato che la Guardia Costiera è stata nominata Ambasciatrice dell'Unicef, per l'attività di soccorso ai 26.000 minori non accompagnati giunti presso le coste italiane nel 2016, e che il Segretario Generale dell'Imo, l'ha definita "un'amministrazione unica per organizzazione e funzioni, capace di costituire un modello virtuoso a livello globale".

• **Assemblea di Ram Spa:** l'Assemblea degli azionisti di Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM), società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a capitale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha nominato Amministratore Unico Ennio Cascetta. Con il passaggio da un Consiglio di Amministrazione composto da tre membri all'A.U. cambia il modello di governance della società, conferendo a Ram un modello organizzativo più snello e flessibile.

• **Check up Mezzogiorno:** il 19 luglio è stato presentato in Confindustria Rapporto Check up Mezzogiorno realizzato da Confindustria e SRM (centro studi del Gruppo Intesa Sanpaolo) e dedicato all'economia e alla società meridionale. Dal Rapporto emerge che dopo un 2015 che ha visto crescere le regioni del Sud più della media nazionale, le anticipazioni relative al 2016 confermano la tendenza alla crescita moderata, che dovrebbe proseguire anche nella prima parte del 2017. Tale tendenza è confermata dall'Indice Sintetico dell'Economia Meridionale, elaborato da Confindustria e SRM, che mostra tutti gli indicatori in crescita (come già alla fine del 2016). In particolare, continua la crescita del PIL (+0,9% nel 2016), su livelli non molto lontani da quelli del 2015 (+1%), trainata dall'industria in senso stretto (il cui valore aggiunto è cresciuto, nel 2016 del 3,4%, oltre 2 punti in più della media nazionale). Quattro indicatori su cinque, ad eccezione dell'export, sono - tuttavia - ancora al di sotto dei livelli pre-crisi.

• **Il rilancio del Mezzogiorno attraverso la logistica intermodale sostenibile:** Rimettere l'Italia in movimento partendo dal Sud con un patto tra imprese, autotrasportatori e istituzioni: è la sfida lanciata da Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile costituita nel 2016 che già conta 1.200 aziende operanti nel settore del traffico merci) nel corso del convegno organizzato a Napoli il 17 luglio alla presenza di

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Incontro con rappresentanza del Ministère de l'Équipement et des Transports:** su richiesta del Ministero dei Trasporti francese, il Consiglio generale dell'Ambiente e dello sviluppo sostenibile, organismo che dipende dal Ministero dei Trasporti, sta conducendo uno studio comparato sulle misure di sostegno alla flotta di commercio di 5 paesi. A tal fine sono stati organizzati incontri con le Amministrazioni e le associazioni armatoriali di Italia, Regno Unito, Danimarca e Olanda. In questo contesto, il 21 luglio, presso la sede di Confitarma, si è tenuto un incontro con Michel Pinet e François Marendet del Ministère de l'Équipement et des Transports, al quale hanno partecipato, in rappresentanza del Mit, il Direttore generale Enrico Pujia, per Confitarma Luca Sisto, vice direttore generale e capo servizio politica dei trasporti, e Laurence Martin, capo servizio Relazioni internazionali, nonché Carlo Lombardi, Segretario generale della Federazione del Mare.

• **Shipping e stakeholder:** il 14 luglio a Napoli si è tenuto il convegno "Shipping e stakeholder: riflessioni sui possibili modelli di governance sostenibile in un sistema di relazioni che cambia" organizzato dai professori Assunta Di Vaio, Federico Alvino e Luigi Lepore dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope, nel corso del quale il Rettore Alberto Carotenuto ha annunciato che "L'anno prossimo l'università Parthenope attiverà una serie di percorsi legati al comparto mare: dopo una lunga trattativa con il Miur ed il MIT inaugureremo il 'corso professionalizzante di conduzione del mezzo navale', corso che andrà a colmare un vuoto e risolverà le problematiche legate alla formazione più professionalizzante per gli allievi di plancia e macchine". "Riattiveremo inoltre economia marittima e, finalmente, - ha aggiunto il Rettore Carotenuto - avremo scienze infermieristiche per il comparto nautico, un corso fortemente voluto anche dalla regione Campania. Stiamo ristrutturando anche una serie di corsi di



APPUNTAMENTI

- 26-27 luglio, Singapore, *5th Ship Recycling Congress*, organizzato da ACI
- 23-25 agosto, Jakarta (Indonesia), *The 7th INAMARINE 2017 The Indonesia's Largest & Most Influential Trade Show for Maritime & Offshore Industry 2017*
- 6-8 settembre, Amburgo, *Seatrade Europe 2017*
- 11-15 settembre, Londra, *London International Shipping Week*
- 13 settembre, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- 25-29 settembre, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*
- 26 settembre, Rotterdam, *Digital Ship's 4th Annual Maritime CIO Forum*
- 27-28 settembre, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference* organizzata da ACI
- 27-29 settembre, Rotterdam, *Port Infrastructure Development Summit*
- 27-29 settembre, Nantes, *14th International Conference on Fast Sea Transportation*
- 28-29 settembre, Tallinn (Estonia), *BALTIC SEA Ports&Shipping 2017 exhibition and conference*
- 10-13 ottobre, Amsterdam, *12° Green Port Congress and Cruise*, organizzato dal Porto di Amsterdam
- 24-27 ottobre, Busan (Corea del Sud), *Kormarine - International Marine, Shipbuilding, Offshore, Gas & Oil Exhibition*, organizzata da Reed Exhibitions
- 6-9 novembre, Punta del Este (Uruguay), *Latin American Congress of Ports "Latin American Ports, between Globalization and Protectionism"*, organizzato da AAPA Latin American Delegation in partnership con l'Administración Nacional de Puertos of Uruguay (ANP)
- 28-29 novembre, Atene, *International Green Shipping and Technology Summit*
- 29-30 novembre, Londra, *11th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI



ITALIA

oltre mille delegati del settore dei trasporti. L'evento si è articolato in 3 sessioni: La prima, "Evoluzione del trasporto e della logistica attraverso la modalità sostenibile", con una connotazione imprenditoriale ha visto la partecipazione di Alberto Bertone, Presidente Acqua Sant'Anna, Alberto Nobis, AD DHL Express Italia, Pierre Lahutte, Brand President Iveco, Massimo Zanin AD Aia Gruppo Veronesi, Bartolomeo Giachino, esperto del settore autotrasporto, On. Maurizio Lupi e Franco Fenoglio, Presidente Sez. Veicoli Industriali Unrae. Alla seconda sessione, "Rilancio del Mezzogiorno", d'impronta più istituzionale sono intervenuti Pietro Spirito, Presidente AdSp Mar Tirreno Centrale, Ugo Salerno, Presidente Rina Spa, Emanuele Grimaldi, Vice Presidente ICS, Jacopo Lensi, Bei, Vincenzo De Luca, Presidente Regione Campania, e Riccardo Nencini, Vice Ministro MIT. Le due sessioni sono state moderate da Bruno Vespa. Durante la terza sessione, "Il Salotto dell'Alis", moderata da Sergio Luciano, i temi legati al nuovo modo di fare sistema in ambito portuale sono stati affrontati da Enrico Maria Pujia, Dir. Gen. Mit, Francesco Benevolo, Dir. Ram Spa, l'Amm. Piero Pellizzari, Comando Generale Corpo delle Capitanerie di Porto, Zeno D'Agostino, Presidente Assoporti, e i Presidenti di AdSp Pino Musolino, Stefano Corsini, Ugo Patroni Griffi, Andrea Annunziata, Sergio Prete e Francesco Maria Di Majo. "Il rilancio del Mezzogiorno è uno dei punti fondamentali per i nostri obiettivi e questo va a favore degli imprenditori del Sud ma anche di quelli del Nord che potranno con una logistica più efficiente spedire le proprie merci - ha dichiarato Guido Grimaldi, presidente di Alis - C'è quindi un vantaggio per i consumatori meridionali di poter comprare a un prezzo più competitivo così come per le aziende di poter esportare verso mercati esteri a un prezzo più competitivo. Oltre a questo punto cruciale è la forte imprenditoria che c'è al Sud. Possiamo dare un contributo alla città di Napoli creando un indotto e una sana imprenditoria". Tra le priorità, evidenziate nel corso della conferenza programmatica, sono emerse il potenziamento delle due direttrici Bari-Venezia e Genova-Salerno e la semplificazione delle procedure amministrative.



APPUNTAMENTI

- 25 luglio, Roma, presso la Camera dei Deputati, Presentazione del Rapporto 2017 della Società Italiana di Politica dei Trasporti (Sipotra) dal titolo "Le politiche dei trasporti in Italia - Temi di discussione"
- 21-26 settembre, Genova, *57° Salone Nautico "Dove vita e mare si incontrano"*, organizzato da Ucina
- 28 settembre, Milano, Seminario *Applicazione dei contenuti della nuova legislazione "Privacy" dal 2018* organizzato da Assirm (Associazione che riunisce aziende italiane che svolgono Ricerche di Mercato, Sondaggi di opinione e Ricerca Sociale)
- 5-7 ottobre, Piacenza, 6ª edizione *GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali*
- 6 ottobre, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>
- 12-13 ottobre, Napoli, *8th Edition of Shipping and the Law* organizzata dallo Studio legale Lauro

ingegneria che vanno in questa direzione. La Parthenope si connoterà sempre più per la valorizzazione della risorsa mare e ne vuole diventare punto di riferimento, perché è nata con questa mission ed ha una lunga tradizione, la regione inoltre ha enormi potenzialità nel settore marittimo. "Questi risultati - ha concluso Carotenuto - si sono potuti ottenere grazie ai rapporti sinergici e di fiducia intrattenuti con la famiglia Grimaldi, con Umberto Masucci, con Pietro Spirito". Nel corso del convegno Emanuele Grimaldi, presidente Confitarma, ha analizzato in maniera dettagliata le problematiche dello shipping, della sicurezza informatica e della pirateria, e la normativa energetica imposta dall'Ue per la quale le emissioni di inquinanti nell'atmosfera dovranno essere ridotte entro il 2020. Sono intervenuti anche i Consiglieri di Confitarma Mario Mattioli, designato alla presidenza, e Fabrizio Vettosi.

• **Medaglie al Merito della Marina ai Rimorchiatori Barretta:** il 20 luglio nel corso della cerimonia per il 152° anniversario della Fondazione del Corpo delle Capitanerie di porto, sono state conferite onorificenze al Merito di Marina ad alcuni marittimi imbarcati sui rimorchiatori Barretta del porto di Brindisi, chiamati ad operare nell'ambito dei complessi soccorsi prestati nel dicembre 2014, con condizioni meteorologiche particolarmente proibitive, alla motonave "Norman Atlantic", coinvolta da un violento incendio a bordo e alla deriva nel Canale d'Otranto.

APPUNTAMENTI

- 8 settembre, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove esperienze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito www.sealforum.it/.