



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Luglio - Dicembre 2018

### IN PRIMO PIANO

• **BWMS: appello dell'ICS:** l'8 settembre entra in vigore la Ballast Water Management (BWM) Convention dell'IMO e Esben Poulsson, presidente dell'ICS ha affermato che l'industria nel complesso potrà spendere circa \$USA 100 Mld per installare i nuovi sistemi di trattamento delle acque di zavorra richiesti dalle nuove norme ed ha invitato armatori, produttori di apparecchiature e governi a cooperare per assicurare che una corretta attuazione di questo significativo regime di regolamentazione garantisca il massimo vantaggio per l'ambiente. "Dobbiamo garantire, per quanto possibile, che i sistemi installati sulle navi saranno effettivamente adattati a tutte le condizioni operative conosciute nel mondo. Pertanto, raccomandiamo alle compagnie di navigazione di chiarire ai produttori di apparecchiature che verranno presi in considerazione solo i sistemi di trattamento che sono stati certificati conformemente agli standard IMO approvati nel 2016, anche se questo non è ancora un requisito obbligatorio". L'ICS ha accolto con favore l'importante decisione assunta a luglio dall'IMO di adeguare le date di attuazione della Convenzione, affinché le navi esistenti (vale a dire navi costruite prima dell'8 settembre) non debbano installare sistemi di trattamento fino alla data del loro primo rapporto di ispezione International Oil Pollution Prevention (IOPP), dopo l'8 settembre 2019". Poulsson ha poi aggiunto di riconoscere l'approccio pragmatico all'attuazione adottato dagli Stati membri dell'IMO che hanno accettato gli argomenti dell'ICS e di altre associazioni di industrie, secondo i quali non è logico, dal punto di vista ambientale, richiedere a migliaia di navi di essere conformi fino a quando non possono essere dotate di sistemi approvati secondo gli standard più rigorosi. "Gli armatori devono sfruttare appieno questo tempo aggiuntivo per identificare e investire in tecnologie molto più robuste a vantaggio dell'ambiente - ha dichiarato Poulsson - e in considerazione delle significative concessioni dell'IMO in merito alle istanze del settore, le compagnie di navigazione non dovrebbero prevedere ulteriori ritardi nel programma di attuazione" e al contempo l'ICS incoraggia tutti gli Stati membri dell'IMO a ratificare la BWMC il più presto possibile. Il comunicato stampa completo dell'ICS è disponibile nella sezione Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

• **IACS:** il 6 settembre a Londra, nel corso di una conferenza stampa, Knut Ørbeck-Nilssen, nuovo presidente IACS (International Association of Classification Societies), nonché CEO di DNV GL-Maritime, ha illustrato le principali attività che nei prossimi 5 anni intende attuare per garantire l'adeguato supporto all'industria, in primis rivedendo i criteri di adesione al fine di migliorare qualità e prestazioni. "Dobbiamo adattare i regolamenti alle nuove esigenze e rimuovere le barriere che impediscono lo sviluppo di nuove tecnologie". Forse la sfida più grande quella posta dalla digitalizzazione dell'industria marittima, dall'automazione e dalla connettività delle navi a Internet, con i conseguenti rischi di attacchi informatici. "Per aiutare l'industria marittima a continuare a svolgere il suo ruolo vitale nel commercio mondiale, dobbiamo lavorare su iniziative che aumentano la capacità dei membri IACS di offrire servizi innovativi, pertinenti ed efficienti", ha detto Ørbeck-Nilssen. "Facendo così possiamo sfruttare le capacità tecniche uniche dei nostri membri e lavorare con i regolatori e le parti interessate, per garantire che lo shipping continui a progredire in termini di sicurezza, efficienza e responsabilità ambientale".

### APPUNTAMENTI

- **11-15 settembre**, Londra, *London International Shipping Week*
- **12-13 settembre**, Qingdao (Cina), *The International Ballast Water Management Technology and Standardization Forum* organizzato da BIMCO e Shipbuilding Information Center of China (SICC)
- **12-13 settembre**, Los Angeles, *Green Shipping Summit*
- **13 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma e Vice Chairman ICS; interviene al Panel "New Environmental Regulation: Costs of Compliance"
- **13 settembre**, Londra, *SCEG Maritime Security Symposium*
- **25-29 settembre**, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*
- **26 settembre**, Rotterdam, *Digital Ship's 4th Annual Maritime CIO Forum*
- **27-28 settembre**, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference* organizzata da ACI
- **27-29 settembre**, Rotterdam, *Port Infrastructure Development Summit*
- **27-29 settembre**, Nantes, *14th International Conference on Fast Sea Transportation*
- **28-29 settembre**, Tallinn (Estonia), *BALTIC SEA Ports&Shipping 2017 exhibition and conference*
- **3 ottobre**, Rotterdam, *Mare Forum Shipfinance 2017 "The Shipowners - Capital Providers Dialogue"*
- **10-13 ottobre**, Amsterdam, *12° Green Port Congress and Cruise*, organizzato dal Porto di Amsterdam
- **11 ottobre**, Tokio, *1st Mare Forum Japan 2017 "The Japanese shipping excellence - knowledge and leadership - looking ahead"*
- **24-27 ottobre**, Busan (Corea del Sud), *Kormarine - International Marine, Shipbuilding, Offshore, Gas & Oil Exhibition*, organizzata da Reed Exhibitions
- **6-7 novembre**, Atene, *BIMCO Voyage Chartering Masterclass*
- **6-9 novembre**, Punta del Este (Uruguay), *Latin American Congress of Ports "Latin American Ports, between Globalization and Protectionism"*, organizzato da AAPA Latin American Delegation in partnership con l'Administración Nacional de Puertos of Uruguay (ANP)
- **24 novembre**, Hong Kong, *Mare Forum Hong Kong 2017*
- **28-29 novembre**, Atene, *International Green Shipping and Technology Summit*



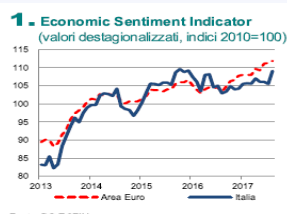
## ITALIA

### IN PRIMO PIANO



• **Visita in Qatar del ministro Delrio:** il 5 settembre, Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, su invito del governo di Doha, si è recato in Qatar per partecipare all'inaugurazione del Porto di Hamad, uno dei principali progetti infrastrutturali dell'Emirato. Nel corso di una serie di incontri istituzionali con il Primo ministro Nasser Al Thani, con il ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni Al Sulaiti, con il presidente dell'Autorità per i lavori pubblici Al Muhannadi e con l'amministratore delegato di Qatar Airways Al Baker, il ministro Delrio ha parlato delle relazioni tra i due Stati e dei rapporti economici bilaterali. Successivamente, ha visitato i cantieri delle imprese Salini Impregilo e Rizzani de Eccher rispettivamente impegnate nella realizzazione della "Red Line North Underground" della Metropolitana di Doha e dello stadio di "Al Khor" per i Campionati Mondiali FIFA 2022 in consorzio con Cimolai e per la prosecuzione in superficie della linea nord della metropolitana, sezione della nuova strada orbitale. "Per noi è stata l'occasione per confermare l'importanza del settore marittimo nell'economia mondiale - ha affermato Delrio - e per mostrare di nuovo ai colleghi ministri come il sistema portuale italiano sia una via di transito ideale per le merci in entrata e in uscita dall'Europa. Abbiamo dati molto positivi nei porti italiani sul primo semestre 2017 per container (+5,4%) e sul traffico dei camion tolti dalla strada con modalità ro-ro (+10%). Vale a dire una ripresa economica che si consolida ed una modalità di trasporto sostenibile più forte con le autostrade del mare. Il lavoro sui corridoi veloci per le merci dal mare via ferrovia è finalmente operativo e ha prospettive di crescita visti gli investimenti che abbiamo messo a disposizione".

• **Economia italiana:** secondo la nota mensile dell'Istat riferita al mese di agosto, in un quadro internazionale caratterizzato dalla crescita dell'economia statunitense e dell'area euro, l'economia italiana accelera sostenuta da una crescita diffusa tra i settori produttivi e dall'aumento dell'occupazione. L'indicatore anticipatore mantiene un'intonazione positiva segnando un rafforzamento delle prospettive di crescita.



### APPUNTAMENTI

- **14 settembre**, Roma presso Confindustria, Scenari economici "Le sfide della politica economica". A commentare le previsioni CSC sull'economia italiana interverranno Pier Carlo Padoan, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Fedele De Novellis, REF Ricerche, e Guido Tabellini, Università Bocconi
- **15 settembre**, Genova, Conferenza "Requisiti professionali dei servizi tecnico-nautici. Funzioni e competenze dello Stato nel nuovo quadro normativo europeo dei porti. Verso uno standard internazionale per il servizio di ormeggio", organizzata da ANGOPI, EBA e IBLA, cioè dalle associazioni nazionale, europea e internazionale degli ormeggiatori
- **21 settembre**, Milano presso Camera di Commercio Italo-Russa, Seminario "Il mercato russo: opportunità per le aziende italiane del settore delle infrastrutture aeroportuali" organizzato in vista del *National Aviation Infrastructure Show 2018* che si terrà a Mosca il 7-8 febbraio 2018
- **21-26 settembre**, Genova, *57° Salone Nautico "Dove vita e mare si incontrano"*, organizzato da Ucin
- **25-26 settembre**, Milano, *17° Italian Energy Summit* organizzato da Il Sole 24 Ore
- **27 settembre**, Roma, Conferenza "Il Sistema di navigazione satellitare europeo inizia ad operare", organizzata dall'Istituto Italiano di Navigazione
- **28 settembre**, Milano, Seminario *Applicazione dei contenuti della nuova legislazione "Privacy" dal 2018* organizzato da Assirm (Associazione che riunisce aziende italiane che svolgono Ricerche di Mercato, Sondaggi di opinione e Ricerca Sociale)
- **3-5 ottobre**, Rho Fiera Milano, *Expo Ferroviaria 2017*, La vetrina italiana per le tecnologie, i prodotti e i sistemi ferroviari
- **5 ottobre**, Roma, *Celebrazioni del 90° anniversario della fondazione dell'INSEAN e del 70° anniversario della fondazione dell'ATENA*
- **5-7 ottobre**, Piacenza, 6ª edizione *GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali*
- **6 ottobre**, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>
- **11 ottobre**, Trieste, Evento "Il tesoro adriatico. Mercato dei grandi yacht in cerca di acque sicure. A Trieste il progetto di un osservatorio per il turismo del lusso"

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO



• **Passaggio di consegne del Comando della Direzione Marittima del Lazio:** il 1° settembre a Civitavecchia, presso il Forte Michelangelo, si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne del Comando della Direzione Marittima del Lazio, alla presenza dell'Amm. Isp. Capo Vincenzo Melone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto. Al C.Amm. Giuseppe Tarzia, che assumerà il comando della Direzione Marittima della Toscana, è subentrato il CV Vascello Vincenzo Leone, proveniente dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto. In rappresentanza di Confitarma sono intervenuti alla cerimonia, il Direttore Generale, Gennaro Fiore, e il Vice Direttore Generale, Luca Sisto.

• **Nuovi corsi della Fondazione G. Caboto per la formazione di allievi ufficiali:** la Fondazione "Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile - G. Caboto" di Gaeta ha pubblicato due nuovi bandi per l'ammissione ai corsi biennali di alta formazione per 22 allievi al Corso di Conduzione del Mezzo Navale (Allievo Ufficiale di Navigazione) e 22 allievi al Corso di Gestione degli Apparat e Impianti di Bordo (Allievo Ufficiale di Macchine). Durante i due anni di formazione verranno alternate fasi d'aula ed esperienze dirette a bordo: alle circa 1.500 ore di lezioni si avvicenderanno tre periodi di imbarco, per un totale di 12 mesi sempre retribuiti, che consentiranno ai giovani di conseguire il Diploma Tecnico Superiore (V livello EQF) e di accedere all'esame per il titolo di Ufficiale di Coperta o Macchina. Le domande di ammissione ai corsi potranno essere presentate entro il 22 settembre. Per la preparazione alle prove di selezione sarà possibile prendere visione delle linee guida di preparazione all'esame, oltre all'opportunità di esercitarsi sui test delle selezioni precedenti, scaricabili sul sito web [www.fondazionecaboto.it](http://www.fondazionecaboto.it).

### APPUNTAMENTI

- **28 settembre**, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito [www.sealforum.it](http://www.sealforum.it).
- **12-13 ottobre**, Napoli, *8th Edition of Shipping and the Law* organizzata dallo Studio legale Lauro e con il patrocinio di Confitarma
- **16 novembre**, Milano presso Assolombarda, Workshop "Leadership senza distinzioni a confronto" con le testimonianze di Chiara Occulti, Senior Vice President Luxottica, e Stefano Bertocini, AD SGS Italia. Seguiranno 3 ore di lavoro interattivo per identificare i cardini su cui sviluppare una Leadership moderna e una serie di esercizi ad hoc per applicare quanto appreso in aula. Per i membri del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma è previsto uno sconto del 15% sulla quota di partecipazione