



6 ottobre 2023

IN EVIDENZA SAVE THE DATE 27 GIORNO 10 MESE 23 ANNO INIZIO ORE 9.45 FINE ORE 19.00 ASSEMBLEA di Confindustria Auditorium della Tecnica Viale Tupini, 85 Roma

16:14:45:17 GIORNI ORE MINUTI SECONDI

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

- Piacenza, 5-7 ottobre GIS "Giornate italiane del sollevamento e dei trasporti eccezionali" Parteciperà il Consigliere Fabrizio Vettesi
Genova, 9-14 ottobre GENOA SHIPPING WEEK
Genova, 10 ottobre GENOA SHIPPING WEEK - Lo shipping nell'ottica della semplificazione: la "regia" consolare Interverrà il Direttore di Confindustria, Luca Sisto
Genova, 11 ottobre GENOA SHIPPING WEEK "Nella testa dei marittimi: un'analisi psicologica dei bisogni" Interverrà il Segretario del Gruppo Tecnico di Confindustria Education e Capitale umano, Mariachiara Sormani
Roma, 11 ottobre ART - "10 anni dell'Autorità di regolazione dei trasporti" Parteciperà il Capo Servizio Finanza e Tributi di Confindustria, Marco Quadroni
Roma, 12 ottobre GENOA SHIPPING WEEK - "Next Generation Shipping" Interverrà il Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confindustria, Salvatore d'Amico
Roma, 12 ottobre WITHUB - "I trasporti italiani ed europei e la sfida del 2035"
Genova, 13 ottobre GENOA SHIPPING WEEK - Green Ports&Shipping Summit Interverrà il Capo Servizio Porti e Infrastrutture di Confindustria Francesco Boitrono
Bologna, 11-13 ottobre Bologna Fiere Water&Energy "Conferenza GNL - Hydrogen Energy Summit&Expo - CH4 - ForumFuelsMobility" Eventi patrocinati da Confindustria
Capri(NA), 13-14 ottobre CONFINDUSTRIA "38°Convegno di Capri dei Giovani Imprenditori di Confindustria" Interverrà il Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confindustria, Salvatore d'Amico
Napoli, 23 - 25 ottobre HSMV 2023 "13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles"
Roma, 27 ottobre 2023 ASSEMBLEA PUBBLICA DI CONFITARMA
Hong Kong, 19 - 25 novembre Hong Kong maritime week 2023
Palermo, 22 novembre AdSP del Mare di Sicilia Orientale "Noi, il Mediterraneo"
Roma, 28 novembre ShipMag "Verso un nuovo modello di porto? Lo Shipping tra competizione e necessità di fare sistema"

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Apertura degli account social #italianseafarers

Apertura iscrizioni all'Executive Course in Shipping & Logistic Management

Shipping & Logistic Management course advertisement with images of a person at a computer and a ship.

First workshop for Horizon Europe Project AENEAS ForMare attends as Project Partner



On October 6th, ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping and the service company of Confindustria, attended the first Stakeholder workshop organized in the frame of the Horizon Europe Project AENEAS in Valencia, Spain. This event represented a pivotal moment to discuss concretely on innovative and sustainable solutions for waterborne transport and a great opportunity to present the latest developments and results achieved by AENEAS Consortium, alongside discussions on the challenges and intended project outcomes.
The AENEAS project aims to meet the needs of the maritime sector, and the waterborne transport sector, to reduce Greenhouse Gas emissions by substituting conventional fuels for green and sustainable energy sources. The maritime transport is one of the most important modes of transport, carrying out 80% of world trading activities, thus playing a key role in global economy. In this sense, greening the maritime transport sector will realize higher emissions savings [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Saipem: nuovo contratto assegnato da ADNOC negli Emirati Arabi Uniti per un valore di circa 4,1 miliardi di dollari

Saipem, in consorzio con (National Petroleum Construction Company (NPCC), ha sottoscritto in data odierna una Letter of Award con ADNOC per un nuovo contratto relativo al pacchetto 1 del progetto Hall and Ghasha Development Project negli Emirati Arabi Uniti. Il valore della quota di competenza di Saipem è pari a circa 4,1 miliardi di dollari.
Il progetto ha come obiettivo lo sviluppo delle risorse dei giacimenti di gas naturale Hall e Ghasha, situati al largo di Abu Dhabi, negli Emirati Arabi Uniti. Lo scopo del lavoro comprende ingegneria, l'approvvigionamento e la costruzione (EPC) di quattro centri di perforazione e di un impianto di trattamento da costruire su isole artificiali, oltre a varie strutture offshore e oltre 300 km di condotte sottomarine. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

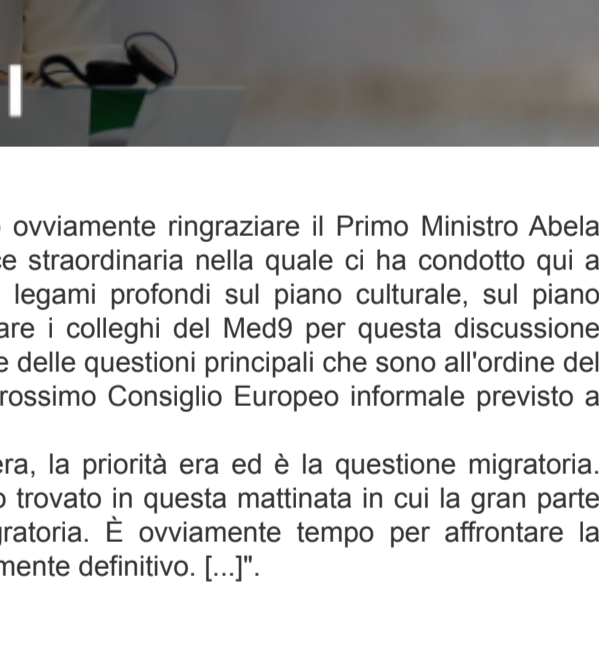
Watson Farley & Williams "Shipbuilding contracts and MOA: what do shipowners need to know?"



Il 3 ottobre scorso, i partner italiani dello Studio Legale Watson Farley & Williams, Furio Samela e Michele Aulicci, e il partner londinese Charles Buss, sono intervenuti presso la sede di Confindustria all'evento, dedicato alle imprese associate "Shipbuilding contracts and Memorandum of agreements". Al centro della discussione i rischi relativi ai MOA e le possibili soluzioni per prevenirli. L'evento si è aperto con i saluti iniziali del Direttore Luca Sisto.

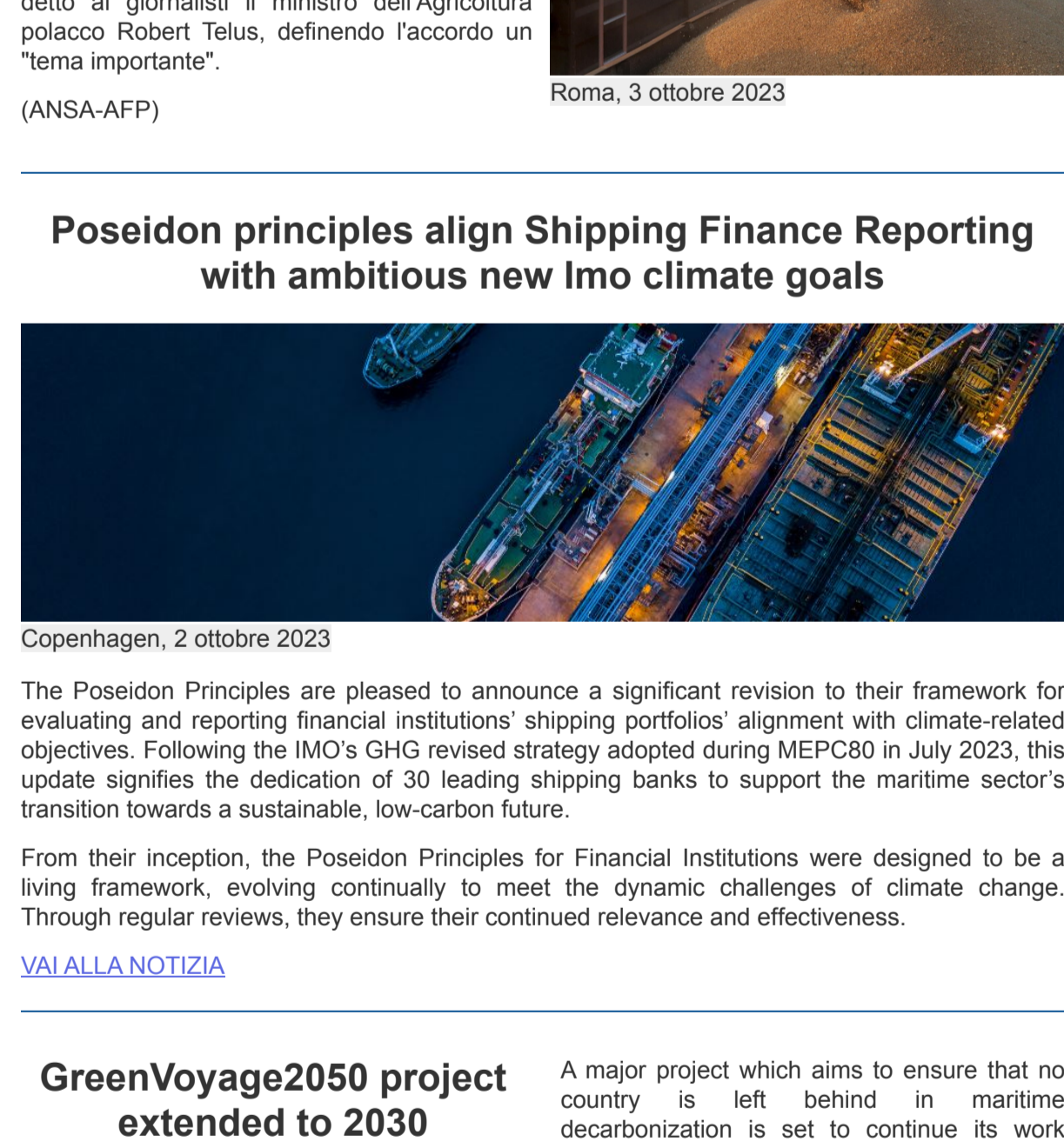
Confindustria ha ospitato i meeting di INTERTANKO

Dal 26 al 28 settembre Confindustria ha ospitato alcune riunioni di INTERTANKO. Il 26 settembre, la Commissione Human Element in Shipping (HEISC), presieduta da Dimitris Fokas (Marin Tankers), ha trattato un'ampia gamma di questioni relative all'occupazione, alla formazione e al benessere dei marittimi.
Il 27 settembre, la Commissione Insurance and Legal, presieduta da Ingela Tengelin (Stena Bulk AB), ha trattato le questioni relative alla conformità fiscale della Nigeria.
Il 28 settembre si è tenuto lo European Panel Meeting, presieduto da Tommy Clausen (OSM Theme) nel quale si sono discusse diverse tematiche, tra le quali, l'esercizio di revisione fiscale della Nigeria, il sistema di scambio di quote di emissioni dell'Ue (EU-ETS), le sanzioni russe e le raccomandazioni per il rimpatrio di seguito del recente scontro condotto da INTERTANKO tra i marittimi.
Nel suo saluto di benvenuto, il Direttore di Confindustria, Luca Sisto, ha espresso apprezzamento per la stretta collaborazione tra le due associazioni di armatori.



VAI ALLA NOTIZIA

Il Ministro Musumeci in visita al Comando Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera

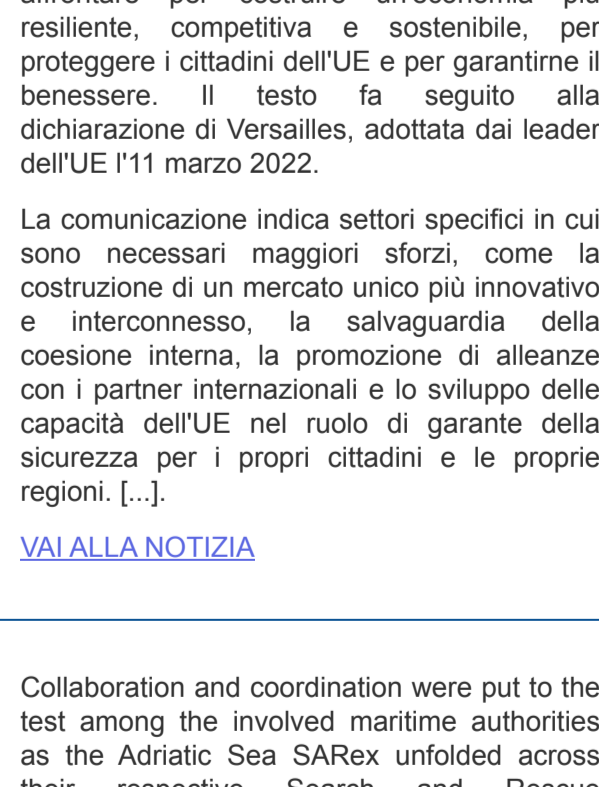


Roma, 5 ottobre 2023. Il Ministro dell'Interno, il Ministro della Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, ha fatto visita alla sede del Comando Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, accolto dal Comandante Generale, l'Ammiraglio Spettatore Capo Nicola Carlone. Al suo arrivo il Ministro ha preso parte a un briefing tenuto dal Comandante Maurizio Tattoli, Assistente del Comandante generale e a cui hanno preso parte il Vice Comandante Generale, i Capri Reparto e Capri Uffici Staff. Nel corso della visita il Ministro ha osservato il centro operativo generale dei compiti istituzionali della Guardia Costiera nei vari settori di competenza, come la salvaguardia della vita umana in mare, la tutela ambientale e la sicurezza della navigazione. Tra i diversi argomenti affrontati, è stato sottolineato anche il ruolo delle Capitanerie di porto nei ambiti del percorso formativo del personale marittimo, così come l'impegno quotidiano per garantire la sicurezza produttiva in tutti i porti nazionali. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Sottoscritta dichiarazione d'intenti "No Women, no panel"

Assoporti e le AdSP hanno compiuto un altro passo per l'abbattimento delle disuguaglianze di genere, con la sottoscrizione di una dichiarazione d'intenti denominata "No Women, no panel". La campagna "No Woman No Panel - Senza donne niente panel" ideata nel 2018 dall'attuale Commissaria europea per l'innovazione, la ricerca, la cultura, l'istruzione e la gioventù, Margaria Gabriel - si prefigge l'obiettivo di favorire l'equilibrio di genere in panel ed eventi pubblici, garantendo l'adeguata rappresentanza delle donne in convegni, appuntamenti istituzionali e Talk [...].



VAI ALLA NOTIZIA

Salvini inaugura a Trento il tour del MIT "L'Italia dei Sì"



Trento, 2 ottobre 2023. L'Italia che sarà, da qui al 2032, grazie alle migliaia di cantieri già avviati e in programma in tutto il Paese. A Trento Matteo Salvini espone al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul territorio, con l'obiettivo di coprire tutta Italia da qui ai prossimi mesi e fare il punto sulle opere pubbliche con un taglio fortemente locale. Quello di Trento sarà il primo evento di questo tipo dopo quello, nazionale, fatto a luglio a Roma e che aveva fatto scattare il cronoprogramma da qui al 2032 con i principali interventi su strade e ferrovie: il 2032 è l'anno in cui saranno realtà alcuni progetti rilevanti come l'autostrada Torino-Lione, tunnel del Brennero, Ponte sullo Stretto, nuova Metropoli di Roma. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Dichiarazioni alla stampa del Vertice EU MED9, l'intervento del Presidente Meloni



Melina (Malta), 29 settembre 2023. Medina Giorgia Meloni ha dichiarato: "Voglio ovviamente ringraziare il Primo Ministro Abela per la ospitalità straordinaria, per questa cornice straordinaria nella quale ci ha condotto qui a Malta, in una Nazione che è unita all'Italia da legami profondi sul piano culturale, sul piano economico, sul piano storico. E voglio ringraziare i colleghi del Med9 per questa discussione molto proficua che abbiamo avuto oggi su alcune delle questioni principali che sono all'ordine del giorno delle dinamiche europee, a partire dal prossimo Consiglio Europeo informale previsto a Granada. Per l'Italia, lo avevamo anticipato con una lettera, la priorità era ed è la questione migratoria. Sono contenta per la convergenza che abbiamo trovato in questa mattinata in cui gran parte del dibattito è stata dedicata alla materia migratoria. È ovviamente tempo per affrontare la questione in modo concreto, strutturale, possibilmente definitivo. [...].

FOCUS INTERNAZIONALE

Accordo Varsavia-Kiev sul transito dei cereali ucraini

Varsavia e Kiev hanno annunciato di aver concordato di accelerare il transito delle esportazioni di cereali ucraini attraverso la Polonia verso paesi terzi. "Da domani, i cereali che transitano (verso i mercati mondiali) attraverso la Lituania saranno sottoposti a controlli in un porto lituano non al confine tra Polonia e Ucraina", detto ai giornalisti il ministro dell'Agricoltura polacco Robert Telus, definendo l'accordo un "tema importante". (ANSA-AFP)



VAI ALLA NOTIZIA

Poseidon Principles align Shipping Finance Reporting with ambitious new Imo climate goals



Copenhagen, 2 ottobre 2023. The Poseidon Principles are pleased to announce a significant revision to their framework for evaluating and reporting financial institutions' shipping portfolios' aligned with climate-related objectives. Following the IMO's GHG revised strategy adopted during MEPC80 in July 2023, this update signifies the dedication of 30 leading shipping banks to support the maritime sector's transition towards a sustainable, low-carbon future. From their inception, the Poseidon Principles for Financial Institutions were designed to be a living framework, evolving continually to meet the dynamic challenges of climate change. Through regular reviews, they ensure their continued relevance and effectiveness.

VAI ALLA NOTIZIA

GreenVoyage2050 project extended to 2030

A major project which aims to ensure that no country is left behind in maritime decarbonization is set to continue its work through to 2030, following a large new injection of funding. The Government of Norway has confirmed 210 million NOK (US\$19.4 million USD) of funds for Phase Two of the IMO GreenVoyage2050 project, in an agreement between Norway and IMO that was signed on 29 September, World Maritime Day during the IMO-UNEP-Norway Innovation Forum. The GreenVoyage2050 project has been implemented by the International Maritime Organization (IMO) since 2019. [...].



VAI ALLA NOTIZIA

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) starts to apply in its transitional phase

This Sunday, 1 October, the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) will enter into application in its transitional phase. CBAM is the EU's landmark tool to fight carbon leakage and one of the central pillars of the EU's ambitious Fit for 55 Agenda. It will equalise the price of carbon between domestic products and imports. This will ensure that the EU's climate policies are not undermined by production relocating to countries with less ambitious green standards or by the replacement of EU products by more carbon-intensive imports. CBAM is a WTO-compatible measure that encourages global industry to embrace greener and more sustainable technologies. In its transitional phase, CBAM will only apply to imports of cement, iron and steel, aluminium, fertilisers, electricity and hydrogen. EU importers will have to report on the volume of their imports and the greenhouse gas (GHG) emissions embedded during their production, but without paying any financial adjustment at this stage. While importers are asked to collect data for the fourth quarter of 2023, their first report will only have to be submitted by 31 January 2024. [...].



VAI ALLA NOTIZIA

VAI ALLA NOTIZIA

EMSA participates in Joint Search and Rescue exercise in the Adriatic Sea

Collaboration and coordination were put to the test among the involved maritime authorities as the Adriatic Sea SARex unfolded across their respective Search and Rescue areas. Overall, the multinational awareness, the effectiveness of communication systems and channels would all be key to the success of the exercise. Furthermore, beyond the immediate challenge, the exercise would also serve as an opportunity to evaluate existing procedures, best practices and bilateral agreements related to Search and Rescue operations in the Adriatic Sea. [...].



VAI ALLA NOTIZIA

EMSA: Update on Potential of Biofuels for Shipping



UPDATE ON POTENTIAL OF BIOFUELS IN SHIPPING

Among the broad spectrum of technology and fuel-solution pathways available for ship designers, builders, owners and operators, biofuels potentially offer medium and long-term marine fuel alternatives that can enter the market relatively quickly, they also offer the potential, if sustainability criteria are met, to reduce carbon output compared to traditional carbon-based fossil fuels. While the current use of biofuels in marine-engine applications is very limited, the IMO 2020 Data Collection System (DCS) indicated that 99.91% of marine fuel use remained from carbon-based conventional fuels) there is significant potential for biofuels to capture a larger share of the total maritime fuel consumption and support the EU and IMO's GHG-reduction ambitions for the maritime industry. Recent regulatory developments in the EU covering GHG emissions and the lifecycle aspect of fuels provide a basket of measures in line with the climate goals that could accelerate their adoption. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETA' DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confindustria

roberta.busatto@confitarma.it

Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma