

Il Mediterraneo



**Le sfide future
dello Shipping**

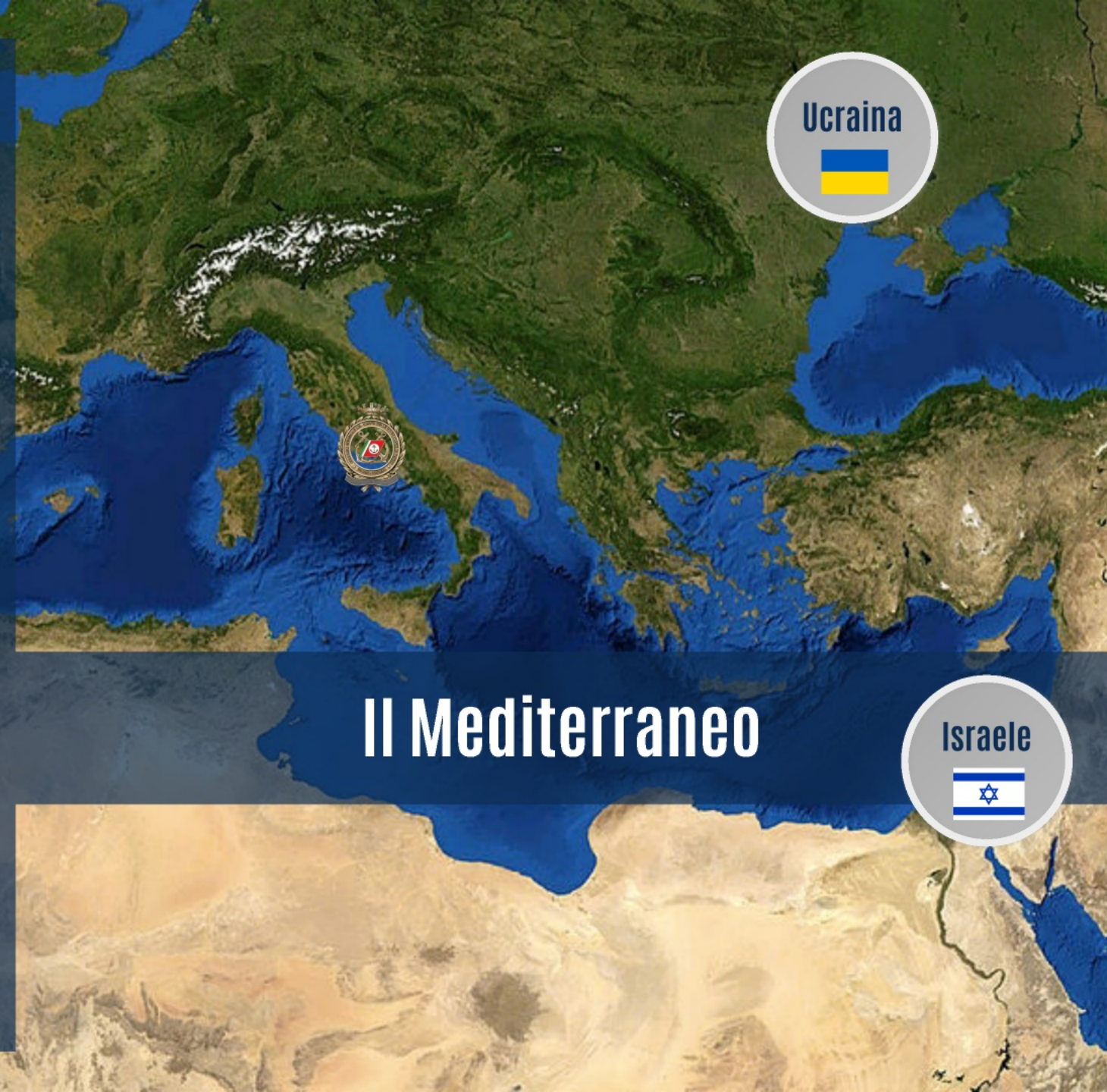
Assemblea Confitarma

Roma, 27 ottobre 2023

Il 57% delle nostre importazioni ed il 44% delle esportazioni (circa 500 milioni di tonnellate di prodotti) passa dal mare e dai nostri porti. Nel 2022 si è registrato un aumento del 38% dell'import-export via mare rispetto al 2021;

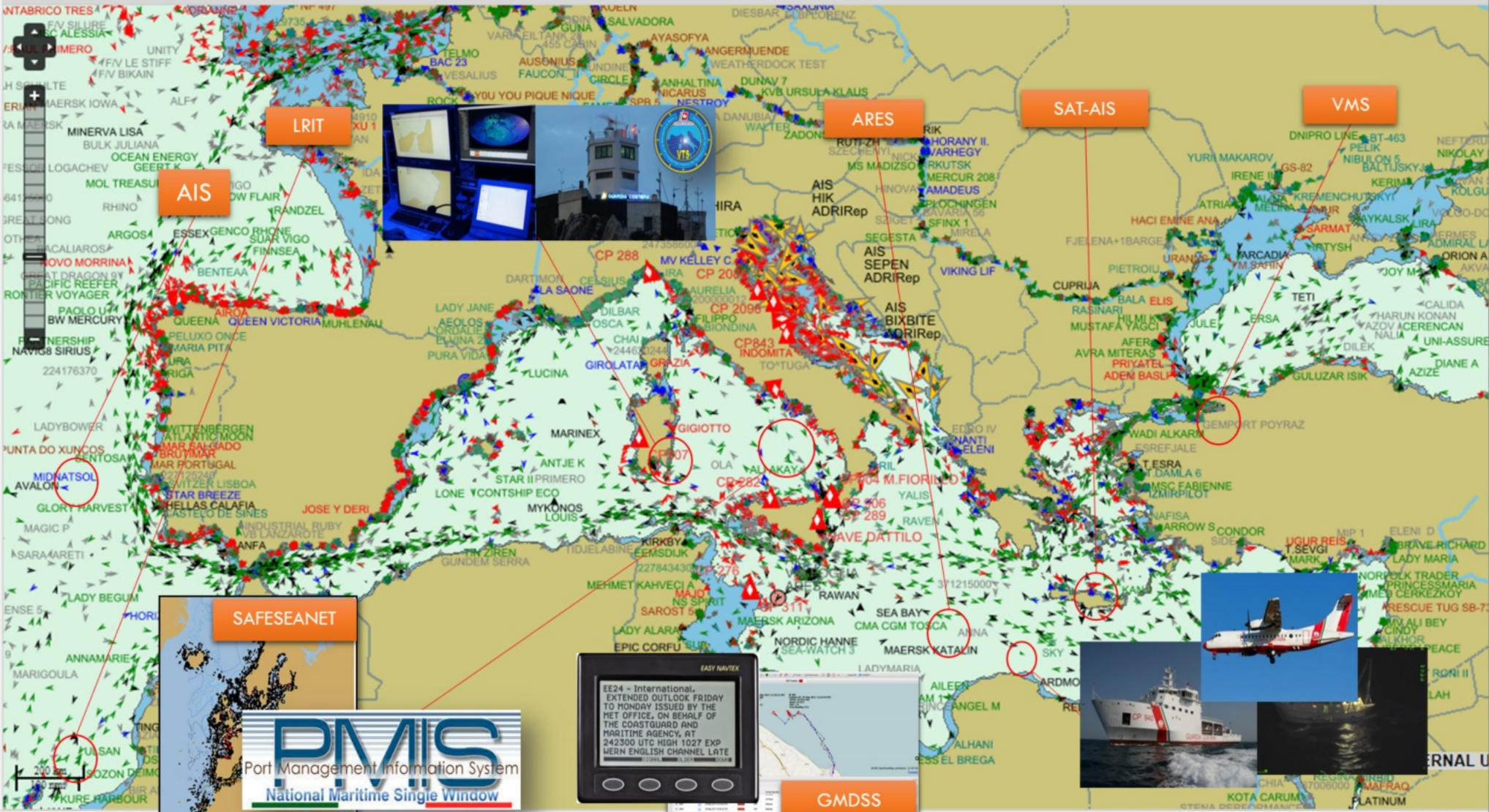
I porti italiani hanno fatto segnare nel 2022 un +1.9 % rispetto al 2021 in termini di tonnellate movimentate;

Le rotte intraregionali nel Mediterraneo sono diventate il 43,3% del totale nel 2022.



Il Mediterraneo

AIS Targets ON



UCRAINA

Obiettivo:

consentire attraverso il CISM alle navi mercantili nazionali di svolgere, in sicurezza, traffici con i porti ucraini nel contesto delle iniziative promosse dalle Nazioni Unite.

(UN Black Grain Initiative)



INSTABILITA' IN ISRAELE

Situazione:

Verificare in ambito CISM la possibilità di continuare a svolgere operazioni commerciali nei porti israeliani in condizioni di sicurezza e di protezione per le navi e per i relativi equipaggi.



Le sfide future dello Shipping

**Sicurezza
Sostenibilità**

**Digitalizzazione
Semplificazione**

Resilienza



Sicurezza Sostenibilità

Cold Ironing



E-Fuels



Rigassificatori



WIGs



Cold Ironing

**ABBATTIMENTO DELLE EMISSIONI
NEI PORTI**



E-Fuels (electrofuels)



approccio well-to-wake

Rigassificatori

OBIETTIVI:

rilasciare alle navi italiane la certificazione di sicurezza e stabilire i requisiti tecnici per tale tipologia di navi in modo da garantire il sicuro svolgimento delle operazioni e la salvaguardia dell'ambiente.

La **"Golar Tundra"** - a Piombino da marzo 2023 - è stata iscritta con bandiera italiana ed ha iniziato la distribuzione del gas già da luglio scorso.

A gennaio 2025 arriverà la seconda nave su Ravenna.



WIGs (wing in ground craft - ekranoplano)

Classe di unità da considerare come anello di congiunzione tra l'idrovolante e l'aliscafo

decreto MIT 5 maggio 2023

recepite nell'ordinamento nazionale due circolari IMO che disciplinano le **WIG in navigazione nazionale**



Le sfide future dello Shipping

**Sicurezza
Sostenibilità**

**Digitalizzazione
Semplificazione**

Resilienza



Digitalizzazione Semplificazione



European Maritime Single Window environment

Obiettivo:

Non solo digitalizzazione e armonizzazione di tutte le procedure amministrative, in capo all'armamento, legate all'arrivo, sosta, ripartenza delle navi, ma, più ambiziosamente, giungere ad una loro **semplificazione**.

Sistema
PMIS2

Sistema
NMSW - PMIS





PORTI ASSERVITI: 38



MEDIA PRATICHE GIORNALIERE: 1256



UTENTI DEL SISTEMA: 7400



MODALITA' DI ACCESSO: SPID



INTEROPERABILITA'

16 PCS (AdSP) - PCM (20.000 richieste giornaliere)
ISTAT - Regione Sardegna





PORTI ASSERVITI: 74



MEDIA PRATICHE GIORNALIERE: 280



UTENTI DEL SISTEMA: 1680



MODALITA' DI ACCESSO: SPID, CIE e CNS



INTEROPERABILITA': ISTAT (in fase di avvio)



1

Regolamento (UE) 2019 1239

EMSWe

Introduce un sistema di interfaccia unica marittima europea (European Maritime Single Window environment), interoperabile con le interfacce nazionali armonizzate (National Maritime Single Window) e con il sistema comunitario di scambio dati denominato SafeSeaNet;

Semplifica l'ottemperanza agli obblighi di dichiarazione per le navi che attraccano, stazionano e partono dai porti dell'Unione europea;

Migliora la competitività e l'efficienza del settore del trasporto marittimo europeo riducendo gli oneri amministrativi e introducendo componenti e servizi digitali per armonizzare i sistemi nazionali esistenti e ridurre la necessità di supporti cartacei;

Riduce i tempi di sosta delle navi nei porti a beneficio della sostenibilità ambientale in termini di riduzione delle emissioni in atmosfera;

Avvio dal 15 agosto 2025.



2 Decreto legge n° 121/2021, convertito dalla legge n° 156/2021

Designa il Comando generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Autorità Nazionale Competente (ANC) ai fini dell'attuazione del Regolamento (UE) 2019/1239;
ANC agisce come coordinatore nazionale per l'interfaccia unica marittima europea.



Definisce le modalità tecniche di esercizio delle funzioni di coordinamento spettanti all'ANC per l'applicazione del regolamento (UE) 2019/1239 da parte delle Autorità nazionali competenti: Ministero dell'Interno, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministero della Salute;

Istituisce presso la Guardia Costiera un Comitato di coordinamento per garantire la interoperabilità dei sistemi in uso alle altre autorità interne competenti e per attuare le azioni necessarie ad implementare l'interfaccia unica marittima europea;

Comitato di coordinamento presieduto dalla ANC è composto da Ministero dell'Interno, Ministero della Salute, Agenzia delle dogane e dei monopoli, Guardia di Finanza, integrato dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale per la specialità della materia.

Il Comitato di coordinamento, insieme agli altri stakeholders, dovrà attuare i principi chiave dell'EMSWe:

- once only (inserire i dati solo una volta);
- interoperabilità tra i sistemi;
- riutilizzo del dato.



Semplificazione del settore marittimo

- **Procedure di imbarco dei marittimi** (prorogato per un ulteriore anno);
- **Addestramento dei marittimi** (Decreti Manila);
- **IP Code (Industrial Personnel)** (disciplina il trasporto di personale industriale dalla terraferma alle installazioni off-shore - installazioni energetiche situate in alto mare o in zone prospicienti la costa).



Digitalizzazione del settore marittimo

- **Studio UE:** risparmio in 10 anni: 22-25 mil H di lavoro = 625-720 mil €;
- **Certificati delle navi:** affidamento agli Organismi Riconosciuti (RO) anche dell'attività di rilascio dei certificati e documenti, di cui una nave deve essere in possesso, i quali saranno emessi nel formato digitale attraverso i sistemi informatici già in uso a detti Enti.



Navi autonome

"5 G Maritime Autonomous Surface Ships - 5 G MASS"

Avviato con l'IMO l'approfondimento sulla tecnologia delle navi autonome.

Progetto di smart shipping che si inserisce in un programma di sviluppo tecnologico del naviglio verso l'uncrewed shipping, sia nel settore della navigazione che delle comunicazioni marittime e costiere mediante l'utilizzo di tecnologie spaziali e terrestri.



Sicurezza **P**roducttiva

«La **funzione marittima** dello Stato, quale insieme coordinato di strutture e strumenti di governance, di indirizzo, normativi, organizzativi e operativi al quale lo Stato stesso affida la garanzia degli **usi civili e produttivi del mare** e delle risorse, per assicurarne, in maniera sostenibile, il più ottimale sviluppo»»



Il Mediterraneo



**Le sfide future
dello Shipping**

Assemblea Confitarma

Roma, 27 ottobre 2023