**COMUNICATO STAMPA**

**RINA, Assarmatori e Confitarma per decarbonizzare il settore marittimo**

*Genova, 14 novembre 2023 –*RINA, in collaborazione conAssarmatori e Confitarma, presenta il documento “*Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l’industria marittima*”. Lo [studio](https://www.rina.org/it/media/publications/2023/10/17/challenges-opportunities-maritime-industry), che contiene le considerazioni del [Comitato italiano di RINA per la decarbonizzazione](https://www.rina.org/it/media/press/2022/03/04/comitato-italiano-decarbonizzazione) dell’industria marittima, si propone di descrivere lo stato dell’arte del settore e le potenziali soluzioni al vaglio.

Grazie al dialogo tra armatori, cantieri, progettisti e fornitori di tecnologie e combustibili, il Comitato ha identificato in un sistema normativo internazionale omogeneo e nella collaborazione dei player del comparto i principali acceleratori per la riduzione delle emissioni di CO2.

Il trasporto internazionale via mare rappresenta oggi meno del 3% delle emissioni di carbonio antropogeniche mondiali. Al fine di raggiungere i target stabiliti dalle Nazioni Unite per il 2050 saranno necessari investimenti, non solo nell’introduzione di unità navali alimentate con combustibili alternativi, fortemente dipendenti dalla disponibilità e dalle infrastrutture per il loro trasporto, ma anche in interventi sulle navi esistenti. Alla luce dell’eterogeneità della flotta e delle principali soluzioni applicabili esaminate, tra cui i biofuels, la cattura dell’anidride carbonica, l’utilizzo del metano liquido, l’energia nucleare, il cold ironing e gli interventi operativi per la riduzione dei consumi, lo studio RINA evidenzia come l’uniformità normativa, sotto l’egida di un organo sovranazionale, sia risultata essere un abilitatore indispensabile per consentire all’armamento di compiere, nel breve termine, le scelte strategiche necessarie per garantire il raggiungimento degli obiettivi.

***Assarmatori*** *è l’associazione armatoriale aderente a Conftrasporto-Confcommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell’Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi regolari. Aderiscono all’associazione, che ha sedi a Roma, Genova e Bruxelles, come soci aggregati anche altre imprese non armatoriali ed enti che si muovono comunque nel perimetro del sistema marittimo.*

***Confitarma – Confederazione italiana degli armatori*** *è l'associazione di categoria dell'industria italiana della navigazione aderente a Confindustria. Da 122 anni rappresenta, nei rapporti con le istituzioni e nei principali consessi nazionali e internazionali, le imprese di navigazione e gruppi armatoriali italiani che operano in tutti i settori del trasporto merci e passeggeri, nelle crociere e nei servizi ausiliari dei traffici, oltre a importanti realtà industriali e associative non armatoriali facenti parte del cluster marittimo italiano.*

***RINA****, prima società di certificazione e prima società di ingegneria italiana, fornisce un’ampia gamma di servizi nei settori Energia, Marine, Infrastrutture & Mobilità, Certificazione, Industria, Real Estate. Con ricavi al 2022 pari a 725 milioni di euro, 5.300 dipendenti e 200 uffici in 70 paesi nel mondo, RINA partecipa alle principali organizzazioni internazionali, contribuendo da sempre allo sviluppo di nuovi standard normativi.* [www.rina.org](http://www.rina.org )

**Contatti**

***Assarmatori***

Pietro Roth

Responsabile Relazioni Esterne

p.roth@assarmatori.eu

+39 3290805697

***Confitarma***

Roberta Busatto

Responsabile Comunicazione e Relazioni Esterne

roberta.busatto@confitarma.it

+39 3408268828

***RINA***

Victoria Silvestri

International Media Relations Manager

+39 334 6539600

+44 7825 842731

victoria.silvestri@rina.org