Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

16 febbraio 2024

IN EVIDENZA

16 Febbraio

Giornata Internazionale del Risparmio Energetico e degli Stili di Vita Sostenibili

---

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 20 febbraio

Stati Generali della portualità turistica italiana

Roma, 22 febbraio

CGCCP e MIT: "1994-2024: 30 anni insieme nei porti- Le Autorità di Sistema portuale e il Comando generale delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera a 30 anni dalla legge di riforma portuale"

Per **Confitarma** parteciperanno il Direttore Generale Luca **Sisto** e il Capo del Servizio Porti e Infrastrutture Francesco **Beltrano.**

Trieste, 28 febbraio

Università degli Studi di Trieste "La crisi mediorientale e la portualità adriatica: quali i possibili scenari economico–giuridici?"

Per **Confitarma** interverrà il Direttore Generale Luca **Sisto**

Roma, 28/29 febbraio

SIOI Arctic and Mediterranean: new assets for energy security and strategic balances"

Roma, 29 febbraio

Incontro del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con l'armamento nazionale

Roma, 6 marzo

Istituto Italiano di Navigazione "L'evoluzione delle telecomunicazioni marine nel mediterraneo"

Genova, 11/14 marzo

CLIA Cruise Week – Europe 2024

Verona, 12/15 marzo

ALIS "LetExpo 2024"

Per **Confitarma** interverranno il Presidente Mario **Zanetti e** il Direttore Generale Luca **Sisto**

Milano, 26/27 marzo

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry

Gaeta, 10/13 aprile

3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum

Golfo di Baratti, 9/12 maggio

Ship2Shore "Ship2Sport"

Con il patrocinio del **Gruppo Giovani Armatori** di **Confitarma**

Sorrento, 17/18 maggio

European House Ambrosetti "Forum Internazionale del Mediterraneo Verso Sud. La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo"

Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024

Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma partecipa a LetExpo

#SAVETHEDATE

Al via il Master Executive di ForMare e Confitarma in "Shipping Management"

Master Executive in Shipping Management

Al via l'Executive Master in Shipping Management organizzato da ForMare e Confitarma. Il Master, che inizierà ad aprile 2024 e avrà una durata di 3 mesi, si propone di fornire una conoscenza di alto livello nel settore dello shipping.

OBIETTIVI E FINALITÀ

L'Executive Master in Shipping Management mira a formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping. Il corso combina lezioni frontali tenute da esperti del settore con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.

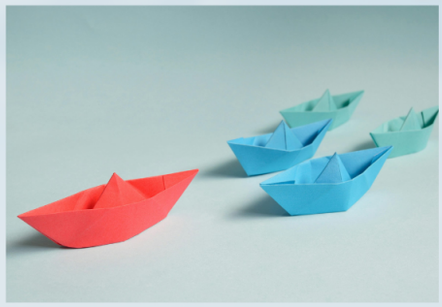
TEMATICHE

Il percorso si struttura in 9 moduli didattici che analizzeranno i seguenti argomenti:

- Lo scenario globale del trasporto marittimo;
- La normativa internazionale e l'azienda di navigazione;
- La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali;
- Le assicurazioni;
- Soft Skills;
- L'equipaggio;
- Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato;
- Sustainable Shipping;
- Emergency Management.

DURATA

84 ore
Inizio corsi: **5 aprile 2024**
Fine corsi: **28 giugno 2024**



DESTINATARI

Il corso è rivolto a:

- Manager e professionisti dello shipping e settori affini;
- Giovani professionisti/prime esperienze nel settore;
- Chiunque desideri rafforzare le sue competenze nel settore dello shipping.

ISCRIZIONI E SCADENZE

Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it

Le domande dovranno pervenire entro il 20 marzo 2024.

Attenzione: il numero di posti è limitato.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

Formula weekend alterni:

ORARI

Venerdì: 14:00-19:00
Sabato: 9:30-17:30

COSTI

4.200 EUR + IVA

- 3 weekend si svolgeranno in presenza, a Roma, presso la sede di Confitarma ;
- 4 weekend da remoto.

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Contatti

Per maggiori informazioni, è possibile rivolgersi all'indirizzo e-mail segreteria.master@poloformare.it e e consultare la pagina dedicata sul sito di ForMare.

NEWS CON INFO

DOMANDA DI ISCRIZIONE

CALENDARIO LEZIONI

Crisi Mar Rosso, Rixi: Ok a navi italiane nei porti israeliani

Roma, 14 febbraio 2024

Confitarma ha partecipato alla riunione del **CISM** - Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti marittimi e dei porti. Insieme ai vertici della sicurezza marittima e della navigazione, rappresentanti dei ministeri competenti, associazioni di settore e il Viceministro Rixi è stato fatto il punto sulla navigazione nel Mar Rosso con un aggiornamento sul livello di security delle navi mercantili in navigazione nelle acque di giurisdizione e in sosta nei porti israeliani.

"*Il Comitato interministeriale per la sicurezza marittima ha deliberato all'unanimità la riapertura, in sicurezza, alle operazioni commerciali per le navi italiane nei porti israeliani di Ashdod ed Eliat che riprendono le loro attività aggiungendosi a quello di Haifa già operativo. La decisione permetterà agli operatori di tornare in porti strategici per gli scambi commerciali del Paese: Haifa, ad esempio, è uno dei terminali logistici della nuova 'via del cotone'. Una boccata di ossigeno per i nostri armatori e per i porti nazionali collegati agli scali israeliani".* Questo il commento del Viceministro Edoardo **Rixi**.

Presentato da Caronte&Tourist il piano fedeltà Navigo Per Te e il network dei partner

Messina, 15 febbraio 2024

Dopo la positiva esperienza di “**NaviGo**”, il piano di fidelizzazione lanciato nel 2022 da Caronte & Tourist e rivolto ai passeggeri in transito nello Stretto, si cambia nella continuità con “**Navigo Per Te**”.

Il rinnovato piano di fidelizzazione è stato presentato nel corso di una **conferenza stampa svoltasi nella Sala Giunta del Comune di Messina**.

Perché quel “Per Te”? “Perché abbiamo prima ascoltato le esigenze dei nostri clienti e, successivamente, provato a soddisfarle strutturando un sistema premiale articolato sia nel breve che nel lungo termine”. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Crisi del Mar Rosso, quanto costa all’Italia?

Roma, 14 febbraio 2024

“*L’armamento italiano sta dimostrando resilienza di fronte alle dinamiche di costo e di gestione della crisi. Parliamo di un settore che è abituato a lavorare in emergenza e lo ha dimostrato durante la pandemia. Certo, giocherà un ruolo fondamentale la durata, più la crisi si estende più il cluster intero - armamento, porti e indotto - verrà messo sotto pressione.*
Come Confitarma abbiamo da subito evidenziato le nostre preoccupazioni per quello che sta accadendo nel Mar Rosso, soprattutto per il personale che vi lavora a bordo. Su questo dobbiamo dare atto al Governo di essere intervenuto subito impiegando sul posto mezzi che possano aiutare nel garantire la sicurezza. È fondamentale poter contare su qualcuno che possa garantire il passaggio in sicurezza delle navi. Per questo ci auguriamo che la nuova missione a comando tattico italiano, che coinvolge diversi paesi europei, giochi un ruolo importante. Questo soprattutto in considerazione del fatto che non potendo immaginare quanto tempo durerà ancora il conflitto l’unica cosa che possiamo fare è lavorare sulla messa in sicurezza di quelle aree”, lo ha dichiarato Mario **Zanetti**, Presidente **Confitarma**, durante la puntata di **Largo Chigi,** il talk di The Watcher Post.

“Welcome on board”: al via la campagna di comunicazione per avvicinare i giovani alle professioni marittime

Roma, 13 febbraio 2024

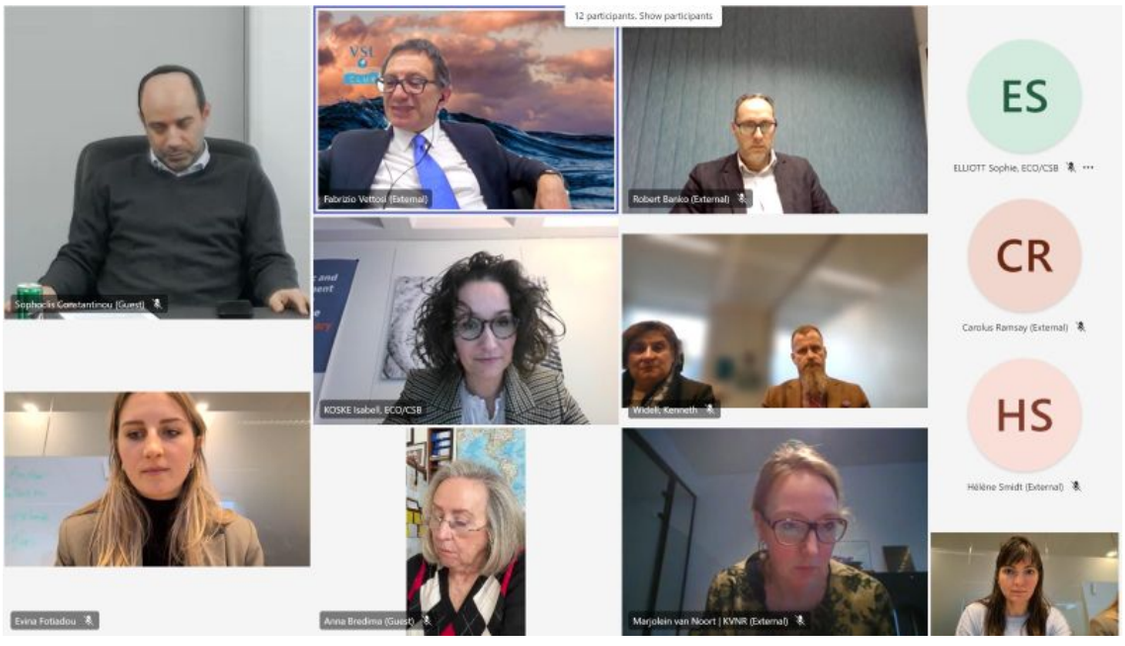
"*Perché un giovane dovrebbe scegliere la carriera marittima?*" a questo interrogativo risponde la campagna di comunicazione promossa dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e da **RAM**, in collaborazione con **Confitarma** e **Assarmatori**.

La campagna è conseguente allo stanziamento, previsto dall'art. 36 del Decreto Lavoro, di 7 milioni di euro per gli anni 2023-2026 per la formazione iniziale del personale marittimo per contrastare la strutturale carenza di alcune figure professionali a bordo delle navi e favorire l'accesso al mondo del lavoro marittimo da parte dei giovani. Per i futuri marittimi la formazione per l'accesso alle professioni del mare sarà, dunque, totalmente gratuita.

Questo primo importante risultato risponde a una necessità da tempo rappresentata dall'armamento nazionale in sinergia con le Organizzazioni sindacali Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Ship Finance Working Group di ECSA



Fabrizio **Vettosi** ha presieduto nei giorni scorsi una riunione dello **Ship Finance Working Group European Community Shipowners' Associations (ECSA)** con un'ospite speciale.

"Un altro stimolante dibattito durante la riunione del European Community Shipowners' Associations (ECSA) Ship Finance Working Group presieduta l'altro ieri. Lieto di ospitare Isabell Koske - Vice Direttore del Dipartimento di Economia, Country Studies Branch presso l'Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico (OCSE) - che ha fornito un'interessante panoramica sulle tendenze macroeconomiche. Grazie a tutti i soci per aver mantenuto vivo il dialogo sui temi proposti" ha dichiarato Fabrizio **Vettosi.**

La rotta verso il net zero. Insieme per decarbonizzare il settore marittimo

Roma, 16 febbraio 2024

Pubblichiamo l'aggiornamento dello studio realizzato da **Assarmatori**, **Confitarma** ed **Eni**, con la partecipazione di Wartsila, Unem, Federchimica/Assogasliquidi ed Assocostieri, con la supervisione del RINA: **"La rotta verso il net zero. insieme per decarbonizzare il settore marittimo".**

VAI ALLO STUDIO

FOCUS NAZIONALE

Partecipazione del Ministro Tajani alla Conferenza sulla Sicurezza di Monaco. Prima riunione dei Ministri degli Esteri G7 a presidenza italiana

Roma, 16 febbraio 2024

Il Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, On. Antonio Tajani, è in partenza oggi per Monaco di Baviera, per partecipare alla Conferenza sulla Sicurezza di Monaco. Una missione che proseguirà anche domani, sabato 17 febbraio 2024.

Nel corso della giornata di sabato il Vicepremier presiederà la prima riunione dei Ministri degli Esteri del G7 nell'anno di Presidenza italiana. L'incontro si aprirà con un confronto sulla crisi nella Striscia di Gaza e sui suoi effetti nel quadrante mediorientale, per poi proseguire con uno scambio di vedute sulla situazione nel Mar Rosso. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Italia-Romania, Urso e ministro romeno Oprea firmano memorandum su rafforzamento cooperazione imprenditoriale tra i Paesi

Roma, 14 febbraio 2024

Sottoscritto, alla presenza dei Ministri, un MoU tra Ansaldo Nucleare, SACE e SNN-Societatea Nationala Nuclearelectrica per l'ampliamento della centrale nucleare di Cernadova con tecnologia italiana.

Si è tenuto oggi presso il Salone degli Arazzi di Palazzo Piacentini, sede del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, un incontro tra il ministro Adolfo **Urso** e il ministro dell'Economia, dell'Imprenditoria e del Turismo della Romania, Ștefan-Radu **Oprea**. I ministri hanno firmato un Memorandum of Understanding sulla **collaborazione imprenditoriale** e sulle **startup**, anche alla luce della elevata esperienza italiana nel settore e della vitalità delle PMI romene. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Difesa: l'Italia al comando dell'operazione europea Atalanta

Roma, 12 febbraio 2024

L'**Italia** - domenica 11 febbraio - ha assunto il comando tattico dell'operazione dell'Unione Europea **EUNAVFOR (European Naval Force) Atalanta**. La cerimonia di passaggio di consegne tra il **Contrammiraglio della Marina Militare Francesco Saladino** e il **Commodoro Rogério Martins de Brito** della Marina portoghese si è svolta questa mattina nel porto di **Gibuti**, a bordo della Fregata spagnola Victoria e alla presenza del **Vice Comandante dell'Operazione**, **Contrammiraglio Éric Dousson**.

*"L'assunzione del Comando dell'Operazione Atalanta, in questo particolare momento, assume un significato rilevante per la **Difesa**. La minaccia della pirateria richiede una risposta ferma e coordinata a livello internazionale e la missione EUNAVFOR SOMALIA (Op. Atalanta) rappresenta un pilastro fondamentale nella strategia europea per proteggere le rotte commerciali e mantenere aperte le linee di comunicazione marittime". [...].*

VAI ALLA NOTIZIA

I porti italiani a Berlino

Roma, 12 febbraio 2024

Fruit Logistica, la principale fiera internazionale dell'ortofrutta, si è svolta a Berlino la settimana scorsa in un clima di grande attenzione per il settore primario. I porti italiani si sono presentati all'interno di un padiglione Italia che è stato realizzato unitamente ad Agenzia ICE, al fine di lavorare in sinergia per lo sviluppo del comparto anche al fine di attrarre nuovi investimenti negli scali portuali del Paese. La manifestazione rappresenta il fulcro delle relazioni mondiali degli operatori del settore agroalimentare e di tutto l'indotto. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

FOCUS INTERNAZIONALE

IMO lays groundwork for major review of seafarer training standards

Londra, 14 fennraio 2024

The IMO Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping (HTW) have agreed on a roadmap for the comprehensive review of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW) and the accompanying STCW Code.

The STCW Convention establishes basic requirements on training, [...].

VAI ALLA NOTIZIA

EU 2040 climate target: European shipowners welcome commitment for priority access of shipping to low- and zero-emission fuels

Bruxelles, 6 febbraio 2024

The European Commission published today its proposal for a 2040 climate target laying out the pathway to make the EU climate neutral by 2050.

European shipowners welcome the strong commitment of the Commission to address "*barriers to the deployment of low- and zero-emissions fuels including e-fuels and advanced biofuels*" in shipping and to give the sector "*priority access to these fuels over sectors that have access to other decarbonisation solutions*".

The Commission acknowledges that the increased costs of sustainable fuels is a key factor for the competitiveness of shipping and commits to consider regulatory measures to foster their production. In this regard, European shipowners support the introduction of requirements for the fuel suppliers to make these fuels available in the market. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

The EU and Price Cap Coalition members issue a compliance & enforcement alert to further enhance the collective action taken to tackle the oil price cap evasion attempts

Bruxelles, 1 febbraio 2024

Today, the European Union, together with the other G7+ Price Cap Coalition members issued a compliance and enforcement alert to further enhance the collective action taken to tackle the oil price cap (OPC) evasion attempts. The Price Cap Coalition takes a proactive compliance and enforcement approach. This includes supporting governments and industry stakeholders to improve their compliance with the OPC, identifying suspected evasion and breaches of the OPC, and taking robust enforcement action where necessary. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

COLLABORA CON

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma