Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

16 aprile 2024

SPECIALE
GIORNATA NAZIONALE DEL MARE
11 APRILE

GIORNATA NAZIONALE DEL MARE

"*Stiamo rimettendo il Mare al centro. E lo stiamo facendo insieme perché il Mare, il "patrimonio liquido" del Paese, è davvero di tutti. Lo stiamo facendo riconoscendoci come Paese marittimo, valorizzando tutte le sue diverse componenti con senso di responsabilità nell'interesse nazionale. Recuperare e valorizzare la nostra marittimità è un dovere per chi vuole avere in primis un ruolo centrale nel nostro scacchiere naturale: il Mediterraneo allargato".* Queste le parole del Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto** al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum in occasione di questa importante ricorrenza.

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 30 aprile

LCA Studio Legale e Confitarma "Un primo bilancio della crisi del Mar Rosso"

Per **Confitarma** interverrà il Vicepresidente Cesare **d'Amico**. Interviene e modera il Direttore Generale Luca **Sisto.**

Genova/Viareggio, 16/18 aprile

Evento di internazionalizzazione - Convegno e incontri con 15 aziende tedesche del settore nautico

La Spezia, 19 aprile

ADSP Mar Ligure Orientale "Sotto il Segno del Porto 2"

New York, 28 aprile 1° maggio

The International Propeller Clubs "11° Missione internazionale"

Golfo di Baratti, 9/12 maggio

Ship2Shore "Ship2Sport"

Con il patrocinio del **Gruppo Giovani Armatori** di **Confitarma**

La Spezia, 10/12 maggio

Deportibus - Il festival dei porti

Per **Confitarma** interverrà il Presidente Mario **Zanetti.**

Roma, 15 maggio

ISTAT "Rapporto annuale 2024. La situazione del Paese"

Sorrento, 17/18 maggio

European House Ambrosetti "Forum Internazionale del Mediterraneo Verso Sud. La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo"

Roma, 24 maggio

Eurispes "Presentazione 36° Rapporto Italia"

Per **Confitarma** parteciperà Matteo **Pellizzari** del Servizio Affari Generali

Olbia, 24 maggio

ANGOPI "Convegno Nazionale"

Napoli, 24 maggio

Shipping Italy 3° Business Meeting "Navi e terminal traghetti: rinnovamento all'orizzonte"

Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024

Montreal,13 giugno

ICS "Shaping the Future of Shipping–Weathering the Storms"

Genova, 14 giugno

Mare, Finanza e Assicurazioni

Roma, 2 luglio

Assarmatori annual meeting

Genova, 5 luglio

Assagenti "Youngster Shipping Summer Party"

Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

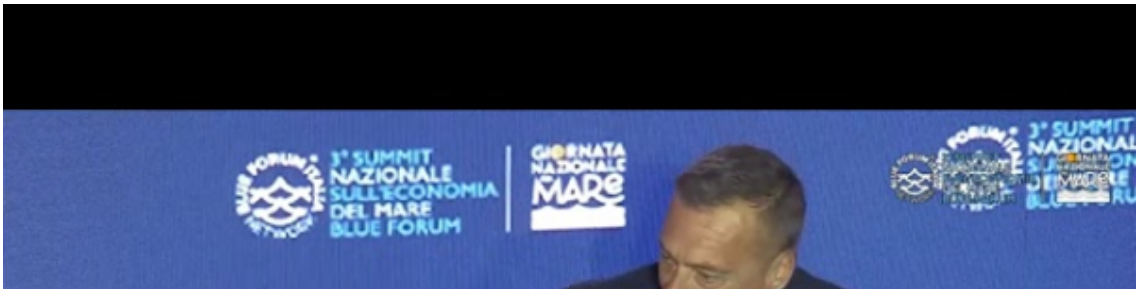
Rimini, 5/8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE

Puntata speciale Maredì - Blue Forum Gaeta



Gaeta, 13 aprile 2024

3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum

Gaeta, 10/12 aprile 2024

Si è svolta a Gaeta la terza edizione del Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum ideato e fortemente voluto dal Presidente di Assonautica Italiana, Si.Camera, CCIAA Frosinone Latina Giovanni **Acampora** per riunire e far dialogare con le istituzioni le molteplici e diversificate componenti del cluster marittimo.

Al centro del confronto una programmazione unica degli investimenti per l'Economia del Mare italiana.

Per Confitarma sono intervenuti il Vicepresidente **Cesare d'Amico** anche Presidente dell'ITS Academy Fondazione G. Caboto, il Presidente del Gruppo Giovani Armatori **Salvatore d'Amico** e il Direttore Generale **Luca Sisto**.

Tanti gli ospiti e i relatori ai panel e le occasioni di riflessione e di incontro.

VAI ALL'EVENTO

Il Presidente del Gruppo Giovani Armatori Salvatore d'Amico al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare -

Blue Forum

Gaeta, 12 aprile 2024

Il Presidente del Gruppo Giovani Armatori, Salvatore d'Amico, è intervenuto al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum Italia a Gaeta. È stato un momento importante per riflettere sull'importanza di investire nell'economia del mare e nella decarbonizzazione del trasporto marittimo.

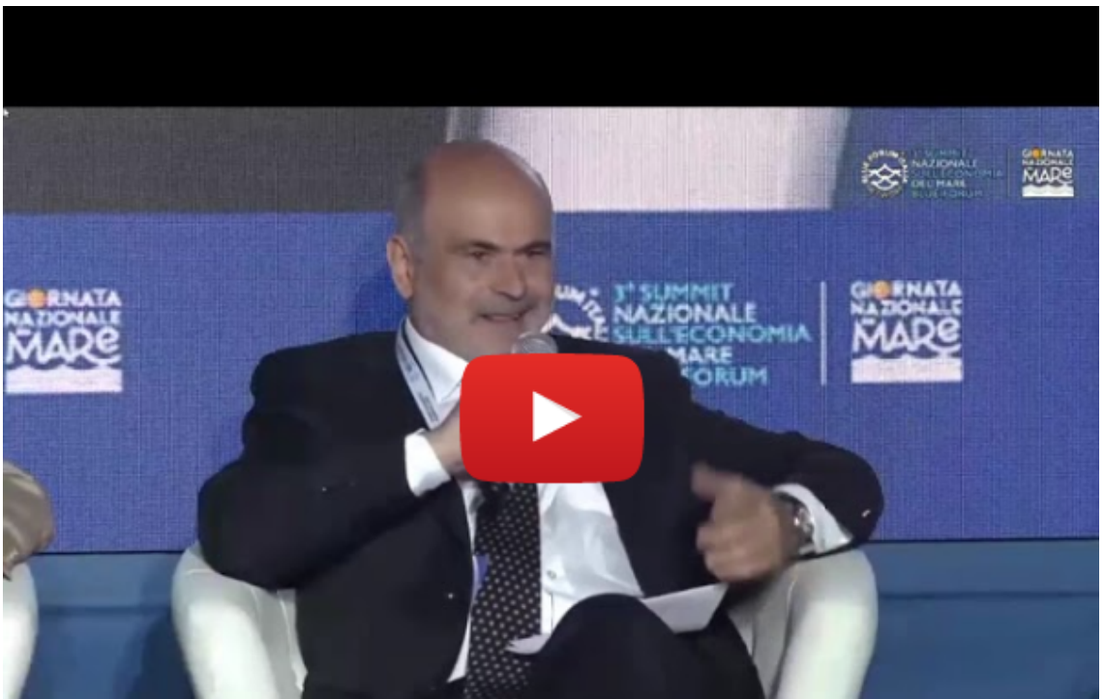
Investire in ricerca e sviluppo è cruciale per trovare soluzioni innovative e sostenibili, ma anche per creare infrastrutture adatte alla distribuzione dei carburanti puliti e delle nuove tecnologie.

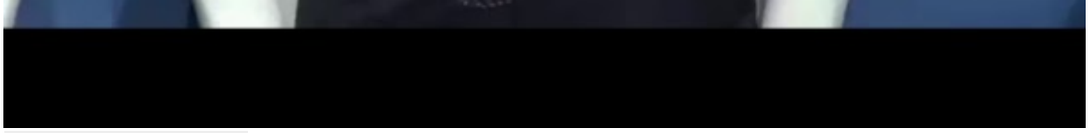
La formazione continua è essenziale per garantire che chi lavora nel settore marittimo sia adeguatamente preparato a gestire in modo sicuro i nuovi combustibili e le tecnologie emergenti. Normative internazionali chiare e uguali per tutti sono un passo fondamentale verso la decarbonizzazione, assicurando una direzione coerente per il settore.

È vitale che anche il Governo "investa nel settore", sostenendo e ascoltando le imprese nazionali nell'impegno per la transizione green, preservando così la competitività della nostra industria marittima sui mercati internazionali.

L'auspicio è che il legislatore decida di dedicare la maggior parte dei proventi derivanti dall'applicazione della ETS al settore marittimo, dalla FuelEU Maritime e dalle future misure economiche internazionali ad investimenti in navi, tecnologie e combustibili puliti.

Intervento del Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum





Gaeta, 12 aprile 2024

Il Presidente del Gruppo Giovani Armatori Salvatore d'Amico al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum

Gaeta, 11 aprile 2024

L'11 aprile 2024 il Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, Salvatore **d'Amico**, è intervenuto al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum Italia in corso a Gaeta.

Decarbonizzazione e formazione, sia a bordo che a terra, al centro del suo intervento in occasione delle celebrazioni della **Giornata Nazionale del Mare.**

Il Vicepresidente di Confitarma Cesare d'Amico al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum

Gaeta, 11 aprile 2024

Nel suo sentito intervento al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum Italia, il Vicepresidente di Confitarma e Presidente dell' ITS Academy Fondazione "Giovanni Caboto" Cesare **d'Amico** in riferimento alla crisi nel Mar Rosso ha ricordato che i lavoratori marittimi stanno affrontando in prima persona gli effetti terribili delle guerre in corso. A loro e alla Marina Militare deve andare il ringraziamento di tutti per il ruolo che svolgono nella protezione e salvaguardia della libertà di commercio. Rivolgendosi poi al mondo della comunicazione, anche televisiva, ha auspicato un maggiore interesse verso le questioni che riguardano la formazione e il lavoro per i giovani.

Giornata Nazionale del Mare: Mario Mattioli rilancia il ruolo propulsivo dei cluster marittimi

Gaeta, 11 aprile 2024

Mario **Mattioli**, Presidente della **Federazione del Mare,** in occasione della **Giornata Nazionale del Mare** ha affermato che "*Per affrontare le sfide derivanti dai nuovi equilibri geopolitici e dal cambiamento climatico, tutti i cluster marittimi europei ambiscono alla creazione di un sistema efficace ed efficiente per lo sviluppo dell'economia blu, portando all'attenzione dei responsabili politici nazionali ed europei gli interessi del settore con un'unica voce, per arrivare a una parità di competitività marittima europea. L'importanza dei cluster marittimi come guida propulsiva per una economia blu sostenibile è ormai un fatto acquisito*". [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Fabrizio Vettosi al *3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum*

Gaeta, 12 aprile 2024

“Lieto di aver partecipato alla 3° Edizione del Summit Nazionale sull’Economia del Mare – Blue Summit, nella splendida cornice di Gaeta in cui ho potuto dibattere con colleghi di alto profilo sulle tematiche della green transition e della decarbonizzazione nel settore del Trasporto Marittimo. Durante il panel ho evidenziato l’incoerenza dei Criteri di Vaglio Tecnico della Tassonomia Europea che stabiliscono che la nave non viene considerata in linea con i suddetti criteri se è dedicata a trasportare fossil fuel. Tale criterio stride con il concetto di transizionalità in quanto si arriverebbe al paradosso di non considerare “tassonomica” una nave alimentata a carburanti a “zero emissioni” laddove la stessa trasporti anche solo occasionalmente prodotti di origine fossile; ciò è doppiamente un assurdo se si pensa he non è sempre l’armatore a decidere ciò che si trasporta a bordo di una nave dallo stesso armata.

Durante la discussione ho anche evidenziato che le norme Europee in materia di green transition, oltre ad essere sovrapposte nei contenuti e nei criteri in maniera disarmonica, sono caratterizzate da diversa sincronicità temporale. Ad esempio, mentre da quest’anno si applicherà il sistema ETS, al tempo stesso non è stato ancora emanato un Regolamento che definisce i criteri di assegnazione delle risorse raccolte tramite il suddetto sistema. Dalle prime bozze si evince che coloro che ne potranno beneficiare saranno solo armatori con interessi Comunitari; tale prerogativa dovrebbe essere definita sulla base di un numero minimo (30%) di toccate di porti Comunitari effettuate annualmente delle navi controllate dallo stesso armatore. Si tratta di un criterio iniquo in quanto taglierebbe fuori molti armatori che, seppur con basi organizzative in Paesi EU/EEA, svolgono attività di trasporto oceanico. Penso ad esempio ad armatori basati a Napoli, Roma, Genova, con importanti strutture aziendali, il cui modello di business è concentrato sull’attività “trampistica”. Queste le parole di Fabrizio **Vettosi** Presidente dello **Ship Finance Working Group dell'ECSA.**

Confitarma incontra una delegazione del Ministero dei trasporti del Canada

Roma, 9 aprile 2024

Il Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto** e la dott.ssa Esther **Marchetti** del Servizio Politica dei Trasporti hanno ricevuto in sede il **Vice Ministro dei Trasporti** del Canada Arun **Thangaraj,** in Italia per partecipare al G7 Trasporti.

Insieme a lui, una delegazione dell'Ambasciata del Canada in Italia composta dall'Ambasciatrice Elissa **Golberg**, dal Ministro Consigliere Sameena **Qureshi** e dal delegato commerciale del settore trasporti Joanne **Smith.**

Tanti gli argomenti in comune, tra cui decarbonizzazione dello shipping, sburocratizzazione e carenza di lavoratori marittimi. Un'importante occasione di confronto, anche in vista della successiva presidenza canadese del G7 nel 2025.

C&T IM annuncia il primo bunkeraggio GNL x Nerea

Messina, 9 aprile 2024

Caronte & Tourist Isole Minori. Giovedì 11 aprile il primo rifornimento di GNL della "Nerea" presso il molo Ronciglio del Porto di Trapani.

L'AD Vincenzo Franza: "Noi fin qui obbligati a far viaggiare le nostre navi più moderne a gasolio. Occorre pensare a depositi di GNL nei nostri porti a servizio di navi e Tir".

"La *Elio* è entrata in servizio nello Stretto nel 2018, la *Nerea* pochi mesi fa, la *Pietro Mondello* entrerà in servizio entro il 2024 e una quarta unità si aggiungerà prossimamente. Sono tutte navi a doppia propulsione, gasolio più GNL, o addirittura dotate come nel caso delle ultimissime arrivate di un pacco batterie che può assicurare la propulsione elettrica in entrata o in uscita dai porti e consentire di tenere i motori termici spenti durante le soste in banchina. Noi insomma siamo andati avanti e continuiamo a farlo lungo quella strada chiamata *trasporto ecosostenibile* che abbiamo imboccato già anni fa, tra le prime compagnie di navigazione nel Mediterraneo. Non con i risultati che ci saremmo aspettati, bisogna dire, se è vero che anni di battaglie per avere un deposito di GNL a servizio delle navi ma anche dei TIR che operano nell'Area dello Stretto non hanno portato a nulla. E noi - essendo economicamente insostenibile far giungere il gas dal nord Italia - siamo stati fin qui costretti a far viaggiare la nostra *Elio* a gasolio". [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Finnlines lancia un nuovo ponte marittimo tra Svezia e Polonia

5 aprile 2024

Finnlines, società del Gruppo Grimaldi, ha recentemente annunciato l'ampliamento del proprio network di rotte: dal 10 aprile inizierà ad operare con la sua nave ro-pax *Finnfellow* sul collegamento marittimo tra Malmö (Svezia) e Świnoujście (Polonia).

La nave, che batte bandiera svedese, ha una capacità di 440 passeggeri e circa 3.000 metri lineari per automobili ed altre merci rotabili. Effettuerà partenze giornaliere in ciascuna direzione: la mattina da Malmö e la sera da Świnoujście.

"*Il lancio di questa nuova rotta porterà benefici al commercio tra Svezia e Polonia e amplierà le operazioni di Finnlines al di fuori della Finlandia, confermando al tempo stesso l'impegno della compagnia per la sicurezza degli approvvigionamenti polacchi con scali sia nel porto di Gdynia che in quello di Świnoujście*", ha affermato **Antonio Raimo**, Line Manager di Finnlines. "*Abbiamo già rafforzato l'organizzazione a terra e aperto un ufficio a Świnoujście.*" [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Eco Italia: un "modello" per l'IMO

Londra, 1 aprile 2024

Dallo scorso 5 marzo, un modello in scala della nave *Eco Italia* donato dal Gruppo Grimaldi è esposto nel quartier generale di Londra dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). E certamente non solo in virtù del suo valore ornamentale: la nave è tra le 14 ro-ro appartenenti alla rivoluzionaria classe GG5G, capaci in ogni viaggio di trasportare il doppio del carico – oltre 500 trailer – generando la metà delle emissioni di CO_2 per unità di carico rispetto alle unità della precedente generazione, o sei volte in meno se comparate con navi costruite vent'anni fa. Questi significativi benefici per l'ambiente sono il risultato della combinazione delle numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative installate a bordo, e sono già valsi alla classe GG5G numerosi premi e riconoscimenti internazionali. Da ultimo, proprio l'IMO ha definito le navi "Eco" come "*un modello significativo nel cammino verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo*". [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SPECIALE FORMAZIONE

New training opportunity: Blue Cluster Manager Training

5 aprile 2024

MARMED Project is organizing the Blue Cluster Manager Training, a free pilot course which aims at bridging the gap between the existing needs and the current skillset of Maritime Clusters Managers, ensuring upskilling, for the outline of an innovative professional profile for an increased competitiveness of Maritime Clusters in the Mediterranean area and, overall, boosting innovation and sustainable growth in the Blue Economy sector. All expenses are covered by the Erasmus+ MARMED project.

The curriculum developed by the project consists of 75-hours of blended learning and it will cover the following topics:

Module 1: Basic introduction to Blue Economy Sectors

Module 2: Soft skills

Module 3:Managerial and Technical skills

Module 4: Policy knowledge

The course will also include a two-day study visit in Trieste, Italy, scheduled for June 13th-14th, 2024. The costs for travel and accommodation will be fully covered by the project.

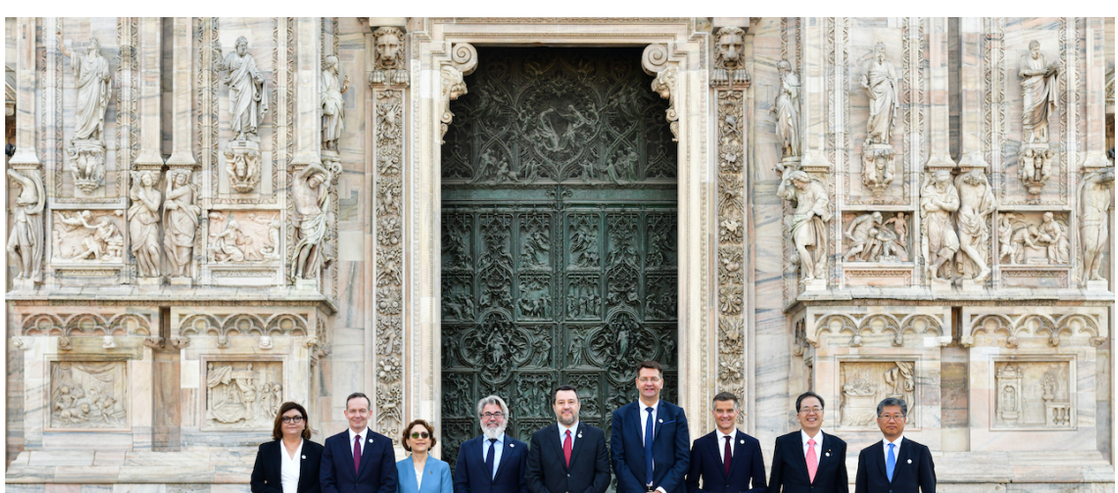
The course will begin in May 2024. Register your interest here.

Deadline for registration is Thursday 18 April 2024.

If you require further information on this project and this training course please contact: info@projectmarmed.eu or visit the following link: https://maritimemt.edu.mt/w/courses/111-blue-cluster-manager-training-erasmus.

FOCUS NAZIONALE

G7 dei ministri dei Trasporti: a Milano comincia la due giorni di lavori



Milano, 12 aprile 2024

Inizia oggi a Milano il G7 dei ministri dei Trasporti. La prima Sessione di lavoro della Ministeriale, in programma a Palazzo Reale nella mattina, sarà incentrata sul futuro della mobilità e vuole essere l'occasione per fare il punto su come i Paesi del G7 intendono affrontare le sfide del futuro della mobilità di fronte alla crescente instabilità globale.

All'evento, presieduto dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, sono presenti i ministri Pablo Rodriguez (Canada), Patrice Vergriete (Francia), Volker Wissing (Germania), Tetsuo Saito (Giappone), Mark Harper (Regno Unito), e il Vice Segretario ai Trasporti Polly Trottenberg (Stati Uniti), in rappresentanza dei Paesi membri del G7, oltre alla Commissaria europea per i Trasporti Adina Valean e il Segretario Generale dell'International Transport Forum Young Tae Kim. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Blue Forum – Acampora inaugura la "Giornata Nazionale del Mare" con il Ministro Musumeci

Gaeta, 11 aprile 2024

Uno speciale Annullo Filatelico, in esclusiva nazionale per la Giornata Nazionale del Mare, a cura di Poste Italiane, ha dato il via alla seconda giornata del terzo **Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum** "Investiamo nell'Economia del Mare".

Nell'ambito dell'evento, in corso a Gaeta fino al 13 aprile, si celebra oggi la **"Giornata Nazionale del Mare",** per questo, dopo l'inizio della cerimonia, con la Banda Musicale della Marina Militare Italiana, ha aperto i lavori del Summit il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare **Nello Musumeci**: "Grazie alla Camera di Commercio Frosinone Latina ed al Presidente Acampora per il coraggio e per l'impegno. Un impegno che il Governo ha voluto premiare concedendo il patrocinio a questo appuntamento sempre più centrale per il Paese. La Giornata del Mare è una preziosa occasione per parlare di questa straordinaria risorsa della natura ed è il momento della riflessione sulle azioni da intraprendere. Le cose da fare caratterizzano l'azione di Governo ma quando si parla di mare ci si rende conto di quanto sia robusto l'arretrato. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Giornata nazionale del Mare: Pichetto, "in prima linea a

difesa di tesoro inestimabile”

Roma, 11 aprile 2024

In Italia 29 aree marine protette e 2 parchi sommersi, per 228mila ettari di mare e circa 700 chilometri di costa tutelati. Avanti su progetto MER e accordo Pelagos.

– Oggi si celebra la Giornata nazionale del Mare, istituita nel 2017 per porre l’attenzione sulla necessità di protezione per le nostre acque e la biodiversità che le popola.

“L’Italia – spiega il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto - è in prima linea, a livello nazionale e in tutti i consessi globali, nella difesa di un tesoro inestimabile: penso all'accordo di Montreal sulla protezione delle acque e all'intesa raggiunta nel G7 di Sapporo per fermare l'inquinamento da plastica entro il 2040”.

“A conferma dell’impegno globale su questo tema - spiega Pichetto - il Ministero ha confermato un convinto supporto alla ratifica della Convenzione per la protezione della biodiversità al di là delle giurisdizioni nazionali e proseguirà nel forte sostegno al suo processo di ratifica". [...].

VAI ALLA NOTIZIA

A Reggio Calabria celebrata la Giornata del Mare con il Ministro Valditara

Reggio Calabria, 11 aprile 2024

È stata celebrata oggi, 11 aprile, a Reggio Calabria, la Giornata del Mare e della Cultura Marinara. Alla Manifestazione, organizzata dal Ministero dell'Istruzione e del Merito in collaborazione con il Comando Generale Capitanerie di Porto Guardia Costiera, hanno preso parte 700 studenti provenienti da tutta Italia.

La Giornata del Mare, istituita con il decreto legislativo 229/2017, si celebra ogni anno l'11 aprile con l'obiettivo di promuovere il rispetto e la tutela dell'ambiente marino e lo sviluppo della cultura del mare, con particolare riferimento alle scuole e agli studenti. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

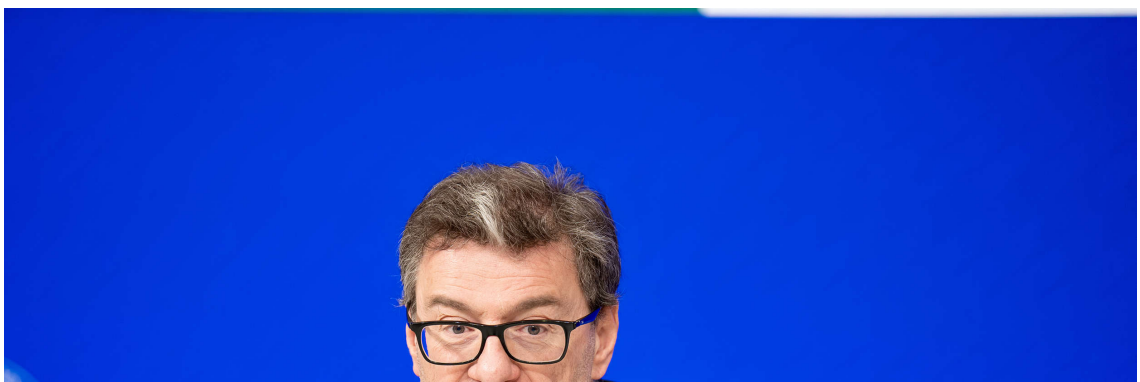
Seatrade: taglio del nastro dello stand Cruiseitaly

Miami, 10 aprile 2024

Al via Seatrade 2024 con il taglio del nastro dello stand Cruiseitaly promosso da Assoporti con tutti i porti italiani, alla presenza del Vice Ministro Edoardo Rixi e il Console italiano a Miami Michele Misto'.

VAI ALLA NOTIZIA

Approvato il Def 2024. Giorgetti, debito pubblico condizionato dai riflessi del superbonus



Roma, 9 aprile 2024

"*Il debito pubblico in risalita previsto dal Def*", ha spiegato il ministro dell'economia e delle finanze **Giancarlo Giorgetti** nel corso di una conferenza stampa, "*è pesantemente condizionato dai riflessi per cassa del superbonus nei prossimi anni*" ma dopo il 2026 "*comincerebbe a scendere*". Il ministro ha anche sottolineato, tra l'altro, che l'obiettivo politico del governo in vista della prossima legge di bilancio è "*replicare il taglio del cuneo anche nel 2025*". "*Nel Def*" ha aggiunto "*continua ad andare bene anche l'occupazione, prevediamo un tasso di disoccupazione in costante diminuzione*". [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Francia, Italia e Germania insieme per la competitività e per lo sviluppo delle tecnologie green e digitali

Meudon (Francia), 8 aprile 2024

Rafforzare competitività e produttività dell'Europa

Il ministro Adolfo **Urso** si è incontrato oggi a Meudon, in Francia, con il ministro francese Bruno **Le Maire** (economia, finanze e sovranità industriale e digitale) e il ministro tedesco Robert **Habeck** (affari economici e clima) per discutere le prospettive sullo **sviluppo delle tecnologie green e digitali**, in modo da rafforzare la leadership tecnologica, la produttività, la competitività e la crescita economica in Europa. All'incontro hanno partecipato anche rappresentanti del mondo industriale.

VAI ALLA NOTIZIA

Crociere, il Mit protagonista al Seatrade di Miami

Miami, 7 aprile 2024

Rixi: Italia crocevia dei trasporti marittimi

Il viceministro al Mit Edoardo Rixi in visita al Seatrade Cruise Global di Miami, la fiera crocieristica più grande al mondo. Per la prima volta un componente del Governo italiano partecipa all'evento annuale che riunisce i principali attori globali del settore.

Una presenza che sottolinea l'impegno del Mit su crescita e sviluppo sostenibile del comparto, nonché sulla promozione del Paese come hub internazionale per i trasporti marittimi.

Il soggiorno a Miami sarà cadenzato da incontri bilaterali con rappresentanti di aziende del settore, istituzioni internazionali e altre delegazioni governative portando avanti la visione del Governo su sviluppo sostenibile, sicurezza, innovazione ed efficienza operativa nelle attività crocieristiche.

Il Seatrade Cruise Global è in programma dal 9 all'11 aprile. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

FOCUS INTERNAZIONALE

ICS - Shaping the Future of Shipping–Global Trade–Risk and Resilience

Londra, 10 aprile 2024

With the ocean-shipping industry experiencing its greatest period of risk in 25 years, an array of new threats to global trade is now forcing shipping to confront the 'new normal' of increased geopolitical turbulence, trade barriers, and long-term uncertainty.

On 13 June 2024 in Montreal, Canada, the maritime industry will convene at *Shaping the Future of Shipping–Global Trade Risk and Resilience* to seek practical solutions to the live issues facing the shipping industry.

The attacks on Red Sea shipping lanes are only one of the myriad challenges that have brought to light the fragility of post-pandemic supply chains. Such events continue to pose serious questions for governments and shipping companies alike. It is moments like these that require key stakeholders from across the entire maritime value chain to come together and take practical steps to build a better and more robust future. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
International Association of Dry Cargo Shipowners

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma