Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

26 aprile 2024

IN EVIDENZA

26 aprile

Giornata Internazionale in Commemorazione del Disastro di Chernobyl

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Torino 28/30 aprile

G7 Clima, Energia e Ambiente

Roma, 30 aprile

LCA Studio Legale e Confitarma "Un primo bilancio della crisi del Mar Rosso"

Per **Confitarma** interverrà il Vicepresidente Cesare **d'Amico**. Interviene e modera il Direttore Generale Luca **Sisto.**

Genova/Viareggio, 16/18 aprile

Evento di internazionalizzazione - Convegno e incontri con 15 aziende tedesche del settore nautico

La Spezia, 19 aprile

ADSP Mar Ligure Orientale "Sotto il Segno del Porto 2"

New York, 28 aprile 1° maggio

The International Propeller Clubs "11° Missione internazionale"

Golfo di Baratti, 9/12 maggio

Ship2Shore "Ship2Sport"

Con il patrocinio del **Gruppo Giovani Armatori** di **Confitarma**

La Spezia, 10/12 maggio

Deportibus - Il festival dei porti

Roma, 15 maggio

ISTAT "Rapporto annuale 2024. La situazione del Paese"

Sorrento, 17/18 maggio

European House Ambrosetti "Forum Internazionale del Mediterraneo Verso Sud. La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo"

Roma, 24 maggio

Eurispes "Presentazione 36° Rapporto Italia"

Per **Confitarma** parteciperà Matteo **Pellizzari** del Servizio Affari Generali

Olbia, 24 maggio

ANGOPI "Convegno Nazionale"

Napoli, 24 maggio

Shipping Italy 3° Business Meeting "Navi e terminal traghetti: rinnovamento all'orizzonte"

Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024

Montreal,13 giugno

ICS "Shaping the Future of Shipping–Weathering the Storms"

Genova, 14 giugno

Mare, Finanza e Assicurazioni

Roma, 2 luglio

Assarmatori annual meeting

Genova, 5 luglio

Assagenti "Youngster Shipping Summer Party"

Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

Rimini, 5/8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVETHEDATE

Il Gruppo Grendi ritorna armatore

Genova, 23 aprile 2024

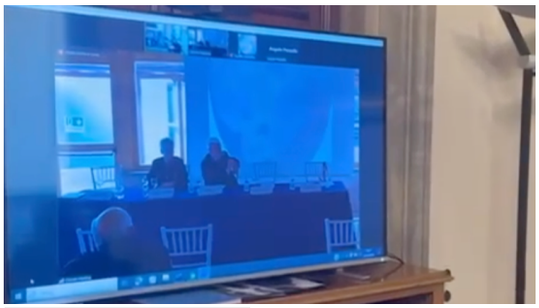
Grendi va incontro a Futura e il Gruppo ritorna armatore.

Il Gruppo di logistica integrata ha perfezionato l'acquisto della nave Wedellsborg di proprietà di Navco, partecipata al 51% da Grendi Trasporti Marittimi e al 49% da Finaval.

Si chiamerà **Grendi Futura** la terza nave della flotta del **Gruppo Grendi**. Lo hanno deciso a larga maggioranza con una votazione online dipendenti, clienti e fornitori del gruppo di logistica integrata che è ritornato armatore diretto perfezionando l'acquisto della nave Wedellsborg, già in noleggio alla compagnia, attraverso la partecipata Nav.Co. Srl, neo-costituita società single vessel con sede a Genova e controllata al 51% da Grendi Trasporti Marittimi SpA e al 49% da Finaval Srl. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Confitarma al convegno "MEDITERRANEO ALLARGATO O RISTRETTO?" di OMeGA



Roma, 23 aprile 2024

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha partecipato da remoto al convegno "**MEDITERRANEO ALLARGATO O RISTRETTO?**" organizzato da OMeGA.

Al centro del confronto il concetto di Mediterraneo Allargato, nel quale il bacino geograficamente considerato si colloca al centro di un'ampia regione geopolitica che va dal Golfo di Guinea all'Oceano Indiano, che rischia di essere compromesso dal perdurare di crisi che comportano l'impraticabilità del Mar Rosso e dall'ormai prossima graduale apertura di rotte artiche.

Le implicazioni vanno da questioni puramente economiche e commerciali a questioni più generali di libertà e sicurezza della navigazione, passando per la stessa identità antropologica e sociale della regione.

Inaugurata la sede di Grimaldi Shanghai

Napoli/Shanghai, 23 aprile 2024

Lo scorso 18 aprile, è stata inaugurata la nuova sede di **Grimaldi Shipping Agency Shanghai**, agenzia del Gruppo Grimaldi in Cina. Presenti **Diego Pacella**, Amministratore Delegato del Gruppo**, Amelia Grimaldi** e **Luigi Pacella Grimaldi**, Euromed & Far East/Europe Line Manager.

I nuovi uffici di Grimaldi Shanghai si trovano nel Sinar Mas Plaza, il grattacielo più alto della città vecchia, da cui si può godere una vista sul Bund e su Pudong, simboli della capitale economica cinese.

Raggiungi il Red Valley Festival con la promozione speciale di Grimaldi Lines

Napoli, 22 aprile 2024

Torna il ***Red Valley Festival***, il grande evento crossover di musica pop, urban, rap e dance nato nel 2015 ed in programma ad Olbia dal 14 al 17 agosto 2024, con i suoi 4 giorni di concerti e spettacoli, affacciati sul mare color smeraldo della Sardegna.

Gli appassionati di musica, provenienti ogni anno da ogni parte d'Italia e d'Europa, potranno raggiungere l'isola viaggiando a bordo delle accoglienti e comode navi **Grimaldi Lines**: traghetti e cruise ferry di ultima generazione, che si distinguono per la qualità del servizio

L'Agenzia, che consta al momento di un team di 15 persone dirette dal General Manager **Francesco Zhou**, è stata costituita lo scorso anno allo scopo di assistere al meglio la clientela del Gruppo Grimaldi. Si occupa di rappresentare il gruppo partenopeo in Cina, curando in particolare i rapporti con le case automobilistiche nazionali. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

offerto e che offrono agli ospiti traversate piacevoli, tra un selfie con gli amici, un tuffo in piscina e una notte in discoteca. Le cabine, tutte con servizi privati, possono ospitare fino a 4 o 5 persone. La proposta gastronomica è varia e spazia dal fast food esterno al self-service, perfetti per un pubblico più giovane, fino al ristorante à la carte, [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Bambini SpA: incontro con la Marina Militare in Guinea Equatoriale

Malabo, 20 aprile 2024

"Un bel momento di condivisione e collaborazione a bordo della **Nave Comandante Bettica della Marina Militare.** Il **Comandante** del supply vessel **Blue Mommy**, parte della flotta della nostra associata **Bambini SpA**, ha partecipato al ricevimento durante l'approdo del pattugliatore italiano a Malabo, Guinea Equatoriale.

Nave Comandante Bettica è impiegata nell'Operazione nazionale Gabinia a protezione degli interessi italiani nel Golfo di Guinea, regione strategica per il nostro Paese sia per gli scambi commerciali sia per l'approvvigionamento energetico. Al ricevimento era presente anche il nostro Console onorario a Malabo, nonché imprenditori italiani che operano in Guinea Equatoriale.

Un'importante occasione di incontro e confronto tra componenti fondamentali del Sistema Paese!"

Nel servizio dedicato al 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum di Gaeta andato in onda su L'Aria Che Tira La7 sabato 20 aprile 2024, le interviste al Vice Presidente di Confitarma Cesare d'Amico e al Direttore Generale Luca Sisto

SPECIALE FORMAZIONE

Terminati i primi due weekend del Master Executive in Shipping Management di ForMare e Confitarma

Roma, 24 aprile 2024

Si sono conclusi i primi due weekend del **Master Executive in Shipping Management** organizzato da ForMare in collaborazione con Confitarma.
Con i nostri docenti, abbiamo affrontato tra i vari argomenti lo scenario globale del trasporto marittimo, la normativa internazionale e l'azienda di navigazione. Abbiamo inoltre approfondito il sistema nave, dallo schema di certificazione navale, ai contratti di acquisto, vendita e noleggio.

Un grande ringraziamento alla squadra di docenti che ci ha accompagnato in questi primi incontri: Alessandro **Panaro**, Enrico **Paglia**, Ilaria **Tani**, Susy **Di Vaio**, Biagio **Pugliese**, Giuseppe **Zagaria**, Michele **Autuori** e Giacomo **Falsetta**.

Non vediamo l'ora di continuare questo viaggio di apprendimento insieme!

Per maggiori informazioni:
consulta il sito di ForMare al seguente link: https://lnkd.in/e6SzrV3H
contattaci all'indirizzo e-mail: segreteria.master@poloformare.it

FOCUS NAZIONALE

Riunione ministeriale su Clima, Energia e Ambiente

24 aprile 2024

La Ministeriale G7 Clima, Energia e Ambiente si terrà a Torino dal 28 al 30 aprile e avrà l'obiettivo di individuare azioni coerenti, complementari e interconnesse per affrontare la crisi climatica, energetica e ambientale in atto, con un'attenzione particolare alle aree e alle popolazioni più vulnerabili.

Secondo il Gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico, per contrastare la crisi climatica è necessario limitare l'aumento della temperatura globale a 1.5 °C, riducendo entro il 2030 le emissioni globali di gas serra del 43% rispetto ai livelli del 2019 e azzerando le emissioni nette entro la metà del secolo.

È prioritario, inoltre, che il settore energetico, responsabile di circa l'80% delle emissioni globali, investa in una transizione sostenibile in grado di assicurare la sicurezza energetica del sistema e lo sviluppo economico dei Paesi. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

L'Acn presenta la Relazione annuale 2023 al Parlamento

Roma, 24 aprile 2024

Presentata oggi la Relazione annuale al Parlamento dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale relativa alle attività svolte nel 2023.

La relazione, di 121 pagine, è organizzata in sette sezioni che illustrano il modo in cui l'Agenzia ha operato per il rafforzamento della resilienza cyber del Paese attraverso la protezione degli asset critici nazionali con un approccio sistemico orientato alla prevenzione, gestione e mitigazione del rischio. Tutto questo, anche mediante il man¬tenimento di un quadro normativo aggiornato e coerente, e con misure, strumenti e controlli che possano contribuire a favorire una transizione digitale sicura. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Meeting ANIA "Assicurazioni e Intelligenza Artificiale al Servizio del Paese"

Roma, 23 aprile 2024

Martedì 23 aprile si è tenuta la **IV edizione di Innovation by ANIA**, meeting dedicato all'innovazione e al settore assicurativo.

L'evento, organizzato a Roma, al Palazzo dei Congressi dell'Eur, ha avuto come tema principale l'**Intelligenza Artificiale**.

VAI ALLA NOTIZIA

Confindustria in audizione sul Documento di Economia e Finanza

Roma, 23 aprile 2024

Confindustria è intervenuta in **Audizione** sul **Documento di Economia e Finanza 2024** presso le Commissioni Bilancio della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica.

La **crescita** italiana ha sorpreso in positivo nel 2023, arrivando allo **0,9%**, grazie agli investimenti, ancora trainati dalle costruzioni, e il recupero dei sevizi. Guardando avanti ci sono due potenti stimoli: il taglio dei tassi di interesse, che i mercati ipotizzano a giugno, al più tardi a luglio, e l'attuazione del **Pnrr**. Di contro vari fattori tenderanno a frenare il **Pil** italiano nel biennio (pur con un effetto netto positivo): il costo dell'elettricità, le strozzature mondiali nei trasporti, la graduale uscita dal superbonus. Queste le premesse con cui Confindustria ha presentato la sua posizione nell'audizione che si è tenuta ieri sul Def, presso le Commissioni Bilancio della Camera e del Senato. Se sulla crescita e sul rientro dal deficit il Csc conferma quanto indicato dal quadro di finanza pubblica, meno in linea è la previsione sul debito: per il Csc è al 139,1% del pil nel 2024, 1,8 punti di pil in più rispetto al 2023, e al 141,1% nel 2025. Per il governo rispettivamente 137,8 e 138,9. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Consiglio dei Ministri n. 78 sull'Intelligenza Artificiale

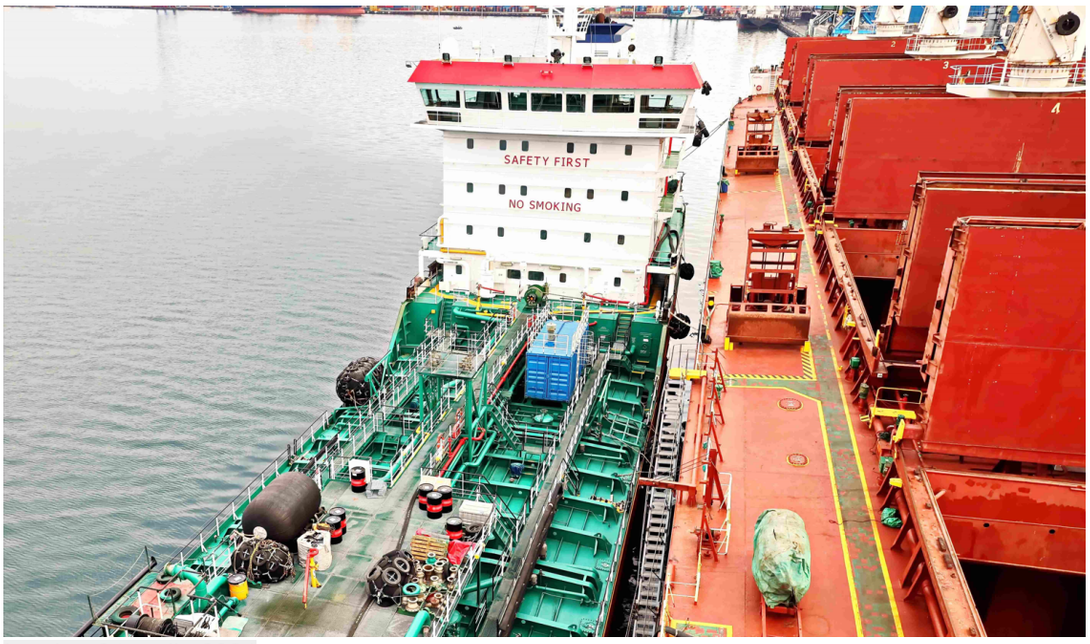
Roma, 23 aprile 2024

Il Consiglio dei ministri si è riunito martedì 23 aprile 2024 a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del Presidente Giorgia Meloni. Segretario, il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Alfredo Mantovano. Argomento principale all'ordine del giorno l'**Intelligenza Artificiale.**

VAI AL COMUNICATO STAMPA

FOCUS INTERNAZIONALE

ICS - Alternative fuels revolution an opportunity to boost trade resilience



Londra, 24 aprile 2024

Maritime trade has had its adaptability tested in recent years and the challenge will continue as shipping attempts to slash its carbon emissions while maintaining global trade.

Bunker stations will need to be diversified to ensure shipping can remain resilient when using future fuels.

Shipping has kept trade flowing through the overlapping disruptions of COVID pandemic, drought in the Panama Canal, attacks on ships in the Red Sea, and a tightening sanctions regime against Russia. However, it also faces the overarching challenge of decarbonisation which will run parallel to ongoing upheaval and be present for whatever the future holds. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Elpi Petraki: Progress for all

Londra, 24 aprile 2024

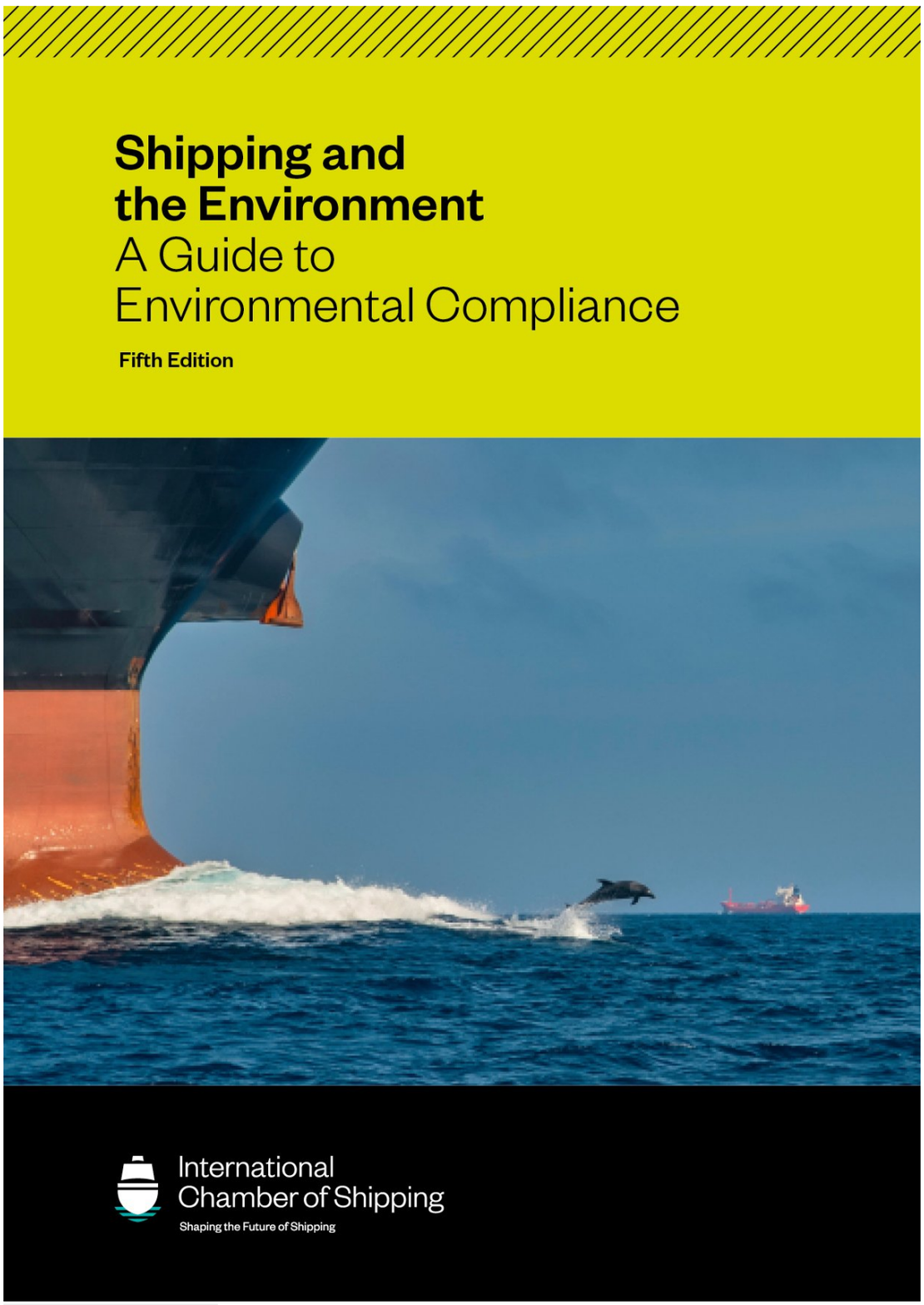
President of WISTA International and Chartering & Business Development Manager at ENEA Management, Elpi Petraki talks about the maritime industry's advances in diversity and the need for continued improvement.

As WISTA president for nearly two years, what progress have you made on your core goals, and what have been some of your biggest challenges and achievements so far?

Diversity is now high on the agenda in the maritime industry and so our goal has been to make sure our voice is heard at every discussion in our industry. It's important to make sure that women are not left out of the conversation as the transformation towards digitalisation and decarbonisation continues. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

ICS Publications releases fifth edition of 'Shipping and the Environment: A Guide to Environmental Compliance'



Londra, 23 aprile 2024

International Chamber of Shipping (ICS) Publications announces the launch of the fifth edition of 'Shipping and the Environment: A Guide to Environmental Compliance'. This latest edition offers comprehensive updates and expanded insights into the intricate relationship between shipping operations and environmental protection.

The fifth edition is a definitive guide, providing a holistic introduction to companies and crew members navigating this complex subject matter. Recognising the need for accessibility, this edition is designed to be a user-friendly resource for individuals with varying levels of familiarity with MARPOL regulations and the environmental impact of day-to-day shipping. [...]

VAI ALLA NOTIZIA

IMO's maritime law institute celebrates 35 years of training success

Londra, 23 aprile 2024

The IMO International Maritime Law Institute (IMO-IMLI) celebrated its 35th anniversary with testimonies from alumni and discussions about how to shape its future.

IMO-IMLI was founded in 1988 in Malta, and began its first programme in 1989. Its aim is to strengthen the capacity and expertise of Member States in all aspects of international maritime law. This includes legislative drafting techniques aimed at incorporating international maritime instruments into national law, supporting the implementation and enforcement of the vast body of IMO rules and regulations. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
International Association of Dry Cargo Shipowners

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma