Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

3 maggio 2024

IN EVIDENZA

3 maggio

Giornata Mondiale della Libertà di Stampa

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Venezia, 8 maggio

APERIPORTO edizione speciale – "La rotta verso il net zero. Insieme per decarbonizzare il settore marittimo"

Golfo di Baratti, 9/12 maggio

Ship2Shore "Ship2Sport"

Con il patrocinio del **Gruppo Giovani Armatori** di **Confitarma**

La Spezia, 10/12 maggio

Deportibus - Il festival dei porti

Genova, 10/12 maggio

XI Festival di Limes "Fine della guerra"

In collaborazione con **Confitarma**

Verona, 14 maggio

Confindustria Verona "Il Cenacolo dell'impresa - Geopolitica ed economia: impatto globale sulla filiera delle PMI"

Roma, 15 maggio

ISTAT "Rapporto annuale 2024. La situazione del Paese"

Napoli, 16 maggio

AIPAM "Sinistri marittimi complessi. La gestione della crisi"

Con il patrocinio di **Confitarma**

Sorrento, 17/18 maggio

European House Ambrosetti "Forum Internazionale del Mediterraneo Verso Sud. La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo"

Roma, 24 maggio

Eurispes "Presentazione 36° Rapporto Italia"

Olbia, 24 maggio

ANGOPI "Convegno Nazionale"

Napoli, 24 maggio

Shipping Italy 3° Business Meeting "Navi e terminal traghetti: rinnovamento all'orizzonte"

Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024

Montreal,13 giugno

ICS "Shaping the Future of Shipping–Weathering the Storms"

Genova, 14 giugno

Mare, Finanza e Assicurazioni

Roma, 2 luglio

Assarmatori annual meeting

Genova, 5 luglio

Assagenti "Youngster Shipping Summer Party"

Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

Rimini, 5/8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Firmato il rinnovo del Genoa Blue Agreement per la riduzione delle emissioni atmosferiche nel porto di Genova

Genova, 30 aprile 2024

È stato rinnovato oggi presso la sala “7 maggio” della Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Genova, alla presenza del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Edoardo **Rixi**, l’accordo volontario applicabile alle navi che scalano il porto di Genova, noto come Genoa Blue Agreement.

A sottoscrivere il documento, che ha lo scopo di ridurre l’impatto delle emissioni in atmosfera delle navi, insieme al **Presidente di Confitarma Dott. Mario Zanetti,** il Direttore Marittimo e Comandante del porto, Ammiraglio Ispettore Piero Pellizzari, il Sindaco di Genova, Dott. Marco Bucci, il Direttore della Direzione tecnica e ambiente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Dott. Giuseppe Canepa, il Presidente di Assarmatori, Dott. Stefano Messina, il Presidente di Assagenti, Dott. Paolo Pessina, i rappresentanti di alcune importanti Compagnie di navigazione ed agenzie marittime che hanno aderito direttamente all’accordo, i Rimorchiatori Riuniti del porto di Genova. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Workshop LCA Studio Legale e Confitarma sulla crisi in Mar Rosso

Roma, 30 aprile 2024

Si è tenuto in Confitarma il workshop organizzato da **LCA Studio Legale** in collaborazione con Confitarma "**Un primo bilancio della crisi del Mar Rosso".**

Tanti i temi affrontati: la cornice geopolitica, le complesse implicazioni legali e assicurative, il ruolo fondamentale svolto dagli equipaggi e quello della Marina Militare nell'assicurare la sicurezza di questi ultimi e nella salvaguardia della libertà di commercio e navigazione.

Sono intervenuti Davide **Magnolia** e Giacomo **Falsetta** (LCA Studio Legale); Cesare **d'Amico** Vicepresidente di Confitarma e Presidente del GdL Cyber/Maritime security; Mario **Boffo** già ambasciatore in Arabia Saudita; Paolo **Quercia** (MIMIT); Luca **Florenzano** (Siat); Umberto **Guidoni** (ANIA); Mohamed Koptan (Ocean Express) e il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto anche moderatore del tavolo.
Ringraziamo i numerosi partecipanti in presenza e da remoto.

Intervento allo IAI del Vicepresidente di Confitarma Cesare d'Amico

Roma, 30 aprile 2024

Il **Vice Presidente** di **Confitarma** e Presidente del Gruppo di Lavoro Cyber/Maritime Security di Confitarma Cesare **d'Amico** è intervenuto all'evento "**The Mediterranean and the Gulf: Interdependence and Maritime Security",** organizzato dall'**Istituto Affari Internazionali (IAI).**

Un'interessante occasione di dialogo e di confronto sull'interconnessione tra Mediterraneo e Golfo Persico e sulle strategie di cooperazione tra i Paesi di queste regioni per garantire la libertà di navigazione.

Tra Oriente e Occidente il Mar Rosso e l'impatto dei recenti attacchi degli Huthi sul trasporto marittimo, con particolare attenzione alle implicazioni per la sicurezza degli equipaggi e il commercio ma anche per l'ambiente.

Grazie allo IAI per la preziosa opportunità.

Intervista al Presidente Zanetti su Il Secolo XIX

IL SECOLO XIX .it

www.ecostampa.it

Informazione pubblicitaria

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

L'INTERVISTA

Zanetti (Confitarma): "Transizione green, il trasporto marittimo italiano è stato abbandonato"

Mario Zanetti

"Il Decreto 19 del 2 marzo 2024, in materia di Pnrr e Fondo complementare, ha ufficializzato la cancellazione dei fondi a suo tempo stanziati per il rinnovo della flotta mercantile, residuati non per volontà dell'armamento. A ciò si aggiunge l'applicazione dell'Ets al settore marittimo e l'entrata in vigore della cosiddetta FuelEu"

ALBERTO GHIARA

24 Aprile 2024 alle 23:13 | 3 minuti di lettura

del destinatario, non riproducibile.

Confitarma plaude al Nuovo Regolamento di Basilea (c.d. *Basel III Plus*) sulle regole bancarie

Rome, 24 aprile 2024

Lo scorso 24 aprile il Parlamento Europeo in seduta plenaria ha approvato il nuovo testo del Regolamento di Basilea ("Basel III Plus") che contiene molti aspetti positivi per il finanziamento navale.
In particolare, attraverso le norme temporanee, è stato finalmente riconosciuto l'effetto mitigante sul rischio di credito derivato dall'ipoteca navale. Infatti, attraverso l'art. 501bis, è stata apportata un'integrazione all'art. 122a, identificando, nell'ambito della categoria dello Specialised Lending, in cui ricade il finanziamento allo shipping, la definizione di High Quality Exposures che consente alle banche un minor assorbimento patrimoniale (dal 100% all'80%) nella ponderazione del rischio con il conseguente miglioramento della capacità di erogare credito e con migliori condizioni.

Lo stesso giorno si è tenuta in Confitarma una riunione del **Gruppo di Lavoro Tassonomia** che, oltre che le novità in tema di Basilea III Plus, ha avuto per oggetto:

- una sintesi degli atti delegati relativi alla Tassonomia, con particolare riguardo ai nuovi criteri di vaglio tecnico che saranno applicati post-2025, **ribadendo tuttavia la forte preoccupazione circa il criterio che prevede che "la nave non deve essere dedicata al trasporto di prodotti fossili"**. È stato sottolineato come tale requisito, soprattutto nella fase attuale di transizione, **rischia di rendere impossibile un giudizio positivo di "tassonomicità" della nave e, quindi, di impedire l'accesso a molti programmi di finanziamento, inclusi quelli previsti dal PNRR e Fondo Complementare.** Si rende pertanto necessaria un'opportuna interlocuzione con il MEF ed il MIT affinché sia data un'interpretazione flessibile al suddetto criterio;

- un webinar sugli ultimi sviluppi in tema di CSRD (Bilancio di Sostenibilità) a cura dell'ing. Monica Palumbo di Deloitte.

Rinnovato l'accordo quinquennale con Grimaldi Group per la formazione degli equipaggi, grande attenzione all'evoluzione tecnologica.

Napoli, 24 aprile 2024

Le due aziende puntano insieme alla migliore formazione per il personale di bordo.

Gruppo Grimaldi e **IMAT** hanno rinnovato l'accordo quinquennale di collaborazione per la formazione degli equipaggi impiegati a bordo delle navi de la compagnia partenopea. L'intesa punta ad un duplice obiettivo: mantenere e migliorare ulteriormente il livello qualitativo del personale imbarcato ed adeguare le competenze in vista dell'evoluzione tecnologica delle navi che entreranno in servizio nei prossimi anni. Dall'addestramento obbligatorio normato a livello internazionale (STCW) la partnership tra Gruppo Grimaldi e IMAT si è progressivamente trasformata, includendo, nel corso del primo quinquennio di collaborazione strutturata, l'erogazione di cicli formativi fortemente orientati sulle specifiche esigenze operative dell'armatore. È il caso, ad esempio, del training realizzato con l'ingresso della prima unità ibrida nella flotta della compagnia, con gli istruttori del Centro che hanno elaborato e sviluppato il corso "battery pack" prima ancora che la nave uscisse dai cantieri. Stesso discorso per quanto riguarda il training di contenimento (antincendio) per migliorare i livelli di sicurezza sui servizi di trasporto dedicati agli EV (Electric Vehicle), frutto di uno studio durato un anno e mezzo. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

FOCUS NAZIONALE

La Riunione ministeriale su Clima, Energia e Ambiente termina con l'adozione di un comunicato congiunto

Torino, 30 aprile 2024

I ministri del G7 di Clima, Energia e Ambiente si sono riuniti a Torino, nella Reggia di Venaria, dal 28 al 30 aprile. Al termine delle sessioni di lavoro hanno adottato una Dichiarazione congiunta che dà un preciso seguito agli obiettivi concordati alla COP 28 e trasmette un messaggio chiaro agli altri Paesi, in particolare alle maggiori economie, sul livello di impegno che occorre per rispondere adeguatamente alla sfida del cambiamento climatico, in modo ambizioso ed efficace. Ecco alcuni dei principali nuovi impegni e programmi emersi dalla riunione:

- progressivo abbandono dei combustibili fossili, la cui prima tappa è l'uscita dal carbone;

- favorire la forte crescita delle rinnovabili attraverso la moltiplicazione della capacità di stoccaggio dell'energia; [...].

VAI ALLA NOTIZIA

G7: approvata la Carta di Venaria, da stop a carbone a sostegno a rinnovabili e Africa

Venaria, 30 aprile 2024

Il ministro Pichetto: "Le grandi economie assumono la guida della transizione"

Venaria Reale, 30 aprile - Progressivo abbandono dei combustibili fossili, la cui prima tappa è l'uscita dal carbone; favorire la forte crescita delle rinnovabili attraverso la moltiplicazione della capacità di stoccaggio dell'energia; promuovere la collaborazione dei G7 nel settore dell'energia da fusione; emanciparsi dalle rimanenti importazioni di gas russo; ridurre le emissioni di metano; aumentare la sicurezza e la sostenibilità delle materie prime critiche; eliminare le emissioni di gas serra diversi dalla CO2; creare un "Hub G7" per accelerare le azioni di adattamento; istituire una "Coalizione G7 sull'Acqua"; sviluppare una Agenda volontaria su tessile e moda circolari; assicurare una transizione giusta verso l'energia pulita nei paesi in via di sviluppo, con particolare riferimento all'Africa. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

G7, BARBARO: Grande successo per l'Italia: adottata la dichiarazione congiunta BBNJ sulla biodiversità marina

Roma, 30 aprile 2024

"E' una giornata storica per la tutela dell'ambiente marino globale. L'adozione della Dichiarazione congiunta dei Paesi G7, come allegato del Comunicato, per incentivare e sostenere la ratifica dello storico accordo BBNJ (Biodiversity Beyond National Jurisdiction) quale principale deliverable in materia di biodiversità marina, è da considerarsi un grande successo della presidenza a guida italiana del G7.

Grazie alla sottoscrizione, i Paesi del G7 si impegnano a perseguire la rapida ratifica, approvazione, accettazione e adesione dell'accordo BBNJ, strumento giuridicamente vincolante sulla biodiversità delle acque internazionali, cercando di farlo entro la 3^ Conf...].erenza oceanica delle Nazioni Unite (UNOC-3) che si terrà a Nizza nel giugno 2025. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Intesa Sanpaolo promuove l'economia marittima italiana a New York

New York, 30 aprile 2024

Intesa Sanpaolo promuove negli USA il ruolo strategico dei porti italiani nel Mediterraneo, attraverso la Zona Economica Speciale Unica del Mezzogiorno e le Zone Logistiche Semplificate del Centro Nord, **con l'obiettivo di attrarre investimenti** esteri nel sistema infrastrutturale italiano.

Proprio per favorire l'interazione con operatori statunitensi, Intesa Sanpaolo ha coordinato una missione a New York coinvolgendo imprese italiane e statunitensi, Autorità di Sistema Portuale e operatori leader della logistica e del trasporto via mare.

Gli Stati Uniti sono infatti il primo partner italiano per interscambio marittimo, con un valore pari a circa €54,8 miliardi, di cui 42 per le esportazioni.

Il Mediterraneo, secondo le analisi di SRM, continua a essere un'area strategica per l'economia mondiale: rappresenta il 20% del commercio via mare globale, il 27% delle rotte container e il 30% del traffico energetico (oil & gas). [...].

VAI ALLA NOTIZIA

B7 Italy 2024: a Torino la seconda G7 Industry stakeholder conference

Torino, 29 aprile 2024

"*Rendere le transizioni energetiche e ambientali driver per la competitività*": è questo l'obiettivo della seconda conferenza degli stakeholder del **B7 Italy 2024** che si è tenuta a Torino in concomitanza con la riunione ministeriale del G7 su Energia, Ambiente e Clima. Un'opportunità unica per le imprese per sostenere i ministri nell'affrontare sfide complesse e urgenti.

Insieme a **Emma Marcegaglia**, B7 Chair, i principali attori dell'energia e del settore finanziario dei Paesi del G7 e i rappresentanti di organizzazioni internazionali e multilaterali si sono **confrontati sui fattori chiave per navigare nelle transizioni energetiche e ambientali**, in un'economia globale in rapido cambiamento, dove le frizioni geopolitiche, unite all'aumento della domanda di energia a livello globale, chiamano i **settori pubblico e privato a rafforzare la loro partnership** e a dirigersi insieme verso obiettivi condivisi facendo leva sulle tecnologie più performanti. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Rapporto Cyber Index PMI – 2a Edizione

CYBER INDEX PMI

LA CULTURA DIGITALE PROTEGGE LA TUA IMPRESA

Nell'ambito delle attività previste dall'Accordo siglato tra Confindustria, l'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale, Generali e l'Osservatorio Cybersecurity & Data Protection della School of Management del Politecnico di Milano per promuovere la cultura della sicurezza informatica tra le imprese, è stata avviata la seconda edizione del Rapporto "Cyber Index PMI", l'indice che misura il livello di cultura e consapevolezza del rischio Cyber nelle piccole e medie imprese italiane.

Questa iniziativa, nata dalla partnership triennale tra Generali Italia e Confindustria sul tema Cyber, intende rispondere al bisogno delle aziende italiane di conoscere, comprendere e affrontare al meglio la propria esposizione al rischio cyber, supportando le organizzazioni nella scelta delle tutele più opportune, rendendole consapevoli dell'importanza del monitoraggio e del controllo delle attività e mostrando loro le tecniche e le tecnologie adottabili a supporto della gestione del cyber risk. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

FOCUS INTERNAZIONALE

EU-New Zealand trade agreement enters into force, opening new opportunities for EU exporters

Bruxelles, 1 maggio 2024

EU businesses, producers and farmers are now able to take advantage of a host of new export opportunities with the entry into force of the EU-New Zealand trade agreement today. The deal is expected to cut €140 million a year in duties for EU companies.

Thanks to this deal, EU-New Zealand trade is expected to grow by up to 30% within a decade, with EU exports potentially growing by up to €4.5 billion annually. EU investment into New Zealand has the potential to grow by up to 80%. This landmark agreement also includes unprecedented sustainability commitments, including respect of the Paris Climate Agreement and core labour rights. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

IMO biofouling project to address biodiversity threat extended

Londra, 30 aprile 2024

IMO's TEST Biofouling project has received the greenlight to continue its work to tackle the transfer of invasive species via ships' hulls for another year.

A no-cost extension signed between IMO and the Norwegian Agency for Development Cooperation (Norad) on 10 April 2024 will extend the TEST Biofouling project until 31 December 2026, beyond its original implementation period of 2022 to 2025.

This will ensure support is given to complete longer-term plans of countries participating in the project, including the deployment of demonstration activities. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Legal Committee finalizes new guidelines on seafarer criminalization

Londra, 29 aprile 2024

IMO's Legal Committee has finalized a new set of guidelines to ensure seafarers are protected against unfair treatment if detained in foreign jurisdictions on suspicion of committing a crime.

The fair treatment of seafarers was high on the agenda of the Legal Committee's 111st session, which took place from 22 to 26 April at IMO headquarters in London, chaired by Ms. Gillian Grant of Canada. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

EU Net-Zero Industry Act: European Shipowners welcome 40% production benchmark for clean shipping fuels in Europe

ECSA
European Community Shipowners' Associations

Bruxelles, 25 aprile 2024

The last plenary of the European Parliament in Strasbourg for this five-year term adopted earlier today the new law, which aims to scale up industrial capacity for green technologies in Europe.

European shipowners strongly welcome the inclusion of clean fuels for shipping, including advanced biofuels and e-fuels, in the list of net-zero technologies adopted today under the Net-Zero Industry Act.

The new law introduces a benchmark for the Commission and the EU Member States to match 40% of the deployment needs for clean fuels for shipping with production capacity.

This is a vital step to ensure that clean fuels for shipping are made available in the market at an affordable price, as a prerequisite for shipping to meet its target under the Fuel EU Maritime Regulation. Scaling up the production and uptake of clean fuels for shipping is a top priority for European shipping. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

COLLABORA CON

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma