Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

17 maggio 2024

IN EVIDENZA

18 maggio

International Day for Women in Maritime

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Sorrento, 17/18 maggio

European House Ambrosetti "Forum Internazionale del Mediterraneo Verso Sud. La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo"

Roma, 24 maggio

Eurispes "Presentazione 36° Rapporto Italia"

Olbia, 24 maggio

ANGOPI "Convegno Nazionale"

Napoli, 24 maggio

Shipping Italy 3° Business Meeting "Navi e terminal traghetti: rinnovamento all'orizzonte"

Roma, 27 maggio

Puntata speciale di MAREDI' "Il Mar d'Europa"

Atene, 3/7 giugno

Posidonia 2024

Montreal,13 giugno

ICS "Shaping the Future of Shipping–Weathering the Storms"

Genova, 14 giugno

Mare, Finanza e Assicurazioni

Roma, 2 luglio

Assarmatori annual meeting

Genova, 5 luglio

Assagenti "Youngster Shipping Summer Party"

Ravenna, 19-20 settembre

ADRIA Shipping Summit

Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

Rimini, 5/8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Il VP del Gruppo Tecnico Porti e Infrastrutture di Confitarma Alberti al seminario sulle possibilità di sviluppo sostenibile del porto di Genova

Genova, 17 maggio 2024

Il **Vice Presidente del Gruppo Tecnico Porti e Infrastrutture** di **Confitarma** Roberto **Alberti** è intervenuto oggi al seminario “Possibilità di sviluppo sostenibile del porto di Genova” organizzato dal Dipartimento economia dell’Università di Genova e Cieli (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture).

Al centro dell’intervento del Dott. Alberti le risposte dell’armamento nazionale alla complessa sfida della decarbonizzazione, il supporto della digitalizzazione nella definizione di un nuovo modello di gestione portuale sostenibile, la centralità del porto di Genova quale potenziale modello virtuoso capace di essere elemento integrato di un unico sistema logistico e le grandi opportunità di lavoro che proprio la transizione green e digitale nel settore marittimo riserva ai giovani.

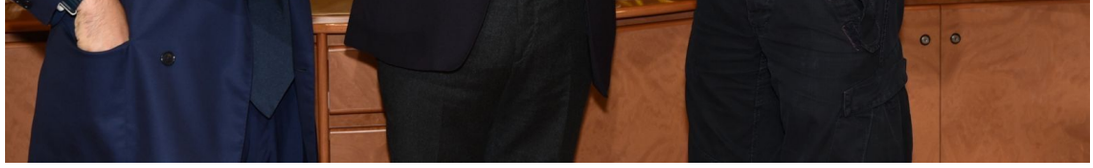
“Sviluppo sostenibile del Porto di Genova” con Unige, il punto di vista di Grendi

Genova, 17 maggio 2024

Il seminario organizzato dal Dipartimento di economia UniGE e Cieli fa il punto sulle soluzioni per ampliare il ruolo del porto di Genova in termini di volumi e di riduzione dell’impatto ambientale, e non solo. Le potenzialità del progetto BRUCO-IV VALICO per trasformare Genova nel centro logistico del Mediterraneo e del sud Europa 17 maggio 2024 – Come fare in modo che la logistica del nord Italia (e segnatamente il porto di Genova) possa essere concorrenziale con quella del Nord Europa e quindi interrompere il declino che da decenni impatta sulla competitività della regione Liguria? È questo il tema al centro del seminario organizzato oggi dal Dipartimento economia dell’Università di Genova e Cieli (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture), un’occasione di riflessione che assume ancora più urgenza anche sull’attualità genovese di questi giorni che evidenzia come le conseguenze della carenza di spazi portuali finiscano per influire sulla competitività delle aziende produttive del Nord Italia. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Esercitazione aeronavale italo-francese su Nave Cavour



Civitavecchia, 14 maggio 2024

Confitarma, rappresentata dal Presidente del Gruppo Giovani Armatori Salvatore **d'Amico** e dal Direttore Generale Luca **Sisto**, ha partecipato all'esercitazione aeronavale italo-francese su Nave Cavour, al largo di Civitavecchia, nell'ambito di Mare Aperto 2024.

Nella delegazione, anche rappresentanti del Parlamento italiano e figure apicali del mondo associativo marittimo.

Un ringraziamento speciale alla **Marina Militare** per questa opportunità e in particolare al Comandante in capo della squadra navale italiana Amm. Aurelio De Carolis, al Comandante di Nave Cavour, C. V. Milos Argenton e a tutte le donne e gli uomini dell'equipaggio.

La giornata è stata un'occasione preziosa per condividere l'impegno insostituibile della Marina Militare italiana nella tutela dei traffici e, prima di tutto, nella salvaguardia dei nostri marittimi.

Costa Crociere torna a Olbia: ogni martedì sino a fine settembre arriva Costa Pacifica

Genova, 14 maggio 2024

La nave della compagnia italiana è attraccata oggi a Olbia, dove nel 2024 effettuerà un totale di 18 scali. L'itinerario, di una settimana, va alla scoperta di Italia, Francia e Spagna,

con la novità delle Sea Destinations: nuove destinazioni da vivere a bordo, durante la navigazione, come l'innovativo spettacolo di luci nel Santuario dei Cetacei.

Saipem si è aggiudicata un nuovo contratto offshore da Azule Energy per il progetto Ndungu Field in Angola per un valore di circa 850 milioni di dollari

Milano, 16 maggio 2024

Saipem si è aggiudicata un nuovo contratto offshore da Azule Energy Angola S.p.A., società controllata da Azule Energy Holdings Limited, una joint venture societaria tra Eni e bp, per lo sviluppo del progetto Ndungu Field, come parte del progetto Agogo Integrated West Hub, situato a circa 180 km al largo della costa dell'Angola. Il valore del contratto è di circa 850 milioni di dollari.

Genova, 14 maggio 2024 – **Costa Crociere** ritorna a operare a **Olbia**: questa mattina è attraccata in porto **Costa Pacifica**, per il primo di una serie di 18 scali in programma sino alla fine dell'estate.

Gli ospiti a bordo, provenienti da diversi paesi, hanno potuto visitare la città e il suo territorio sia in maniera autonoma sia attraverso le escursioni proposte dalla compagnia italiana, che consentono di scoprire le destinazioni da un punto di vista unico, fuori dai percorsi tradizionali. Come nel caso del tour a piedi nelle vie del centro storico di Olbia; del tour tra i graniti della Valle della Luna; dell'avventura in fuoristrada tra i nuraghi; [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Le attività di Saipem riguardano l'ingegneria, la fabbricazione, il trasporto e l'installazione di circa 60 km di condotte rigide e di strutture sottomarine ad una profondità di circa 1.100 metri e il trasporto e l'installazione di condotte, connettori flessibili e 17 km di cavi ombelicali. Le attività di fabbricazione saranno eseguite presso il cantiere Saipem di Ambriz, in Angola. Per la campagna di installazione offshore, Saipem prevede di impiegare, per le attività di trasporto e posa delle condotte rigide, il proprio mezzo navale FDS.

L'aggiudicazione di questo importante progetto consolida ulteriormente il posizionamento di Saipem in Angola, [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Confitarma partecipa al Tavolo congiunto MAECI-MIMIT sulle conseguenze della crisi del Mar Rosso per l'economia italiana

Roma, 13 maggio 2024

Si è svolto il 13 maggio scorso il Tavolo di lavoro congiunto MAECI-MIMIT sulle conseguenze della crisi del Mar Rosso per l'economia italiana coordinato dal Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale Antonio **Tajani** e dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo **Urso**.

All'importante riunione sono intervenuti, tra gli altri, il Presidente dell'ICS e Past President di Confitarma Emanuele **Grimaldi** e il Presidente della Federazione del Mare e Past President di Confitarma Mario **Mattioli**.

Per Confitarma è intervenuto il Direttore Generale Luca **Sisto**, che ha sottolineato in primis l'importanza della tutela della sicurezza degli equipaggi e ringraziato a tal proposito il Governo e la Marina Militare per la protezione assicurata attraverso, in ultimo, l'operazione Aspides.

Ha inoltre sottolineato come il periplo dell'Africa attraverso il Capo di Buona Speranza comporti diverse criticità, tra cui, maggiori costi di bunker e conseguenti maggiori emissioni, nonché il rallentamento della catena logistica.
Sul medio – lungo periodo è alto inoltre il rischio di marginalizzazione del Mediterraneo.

Costa Crociere e Neos rinnovano la partnership: 263.000 posti aerei disponibili per le crociere nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia

Genova, 13 maggio 2024

L'accordo, relativo al triennio 2024-2027, garantirà ancora maggior accessibilità e comodità per gli ospiti Costa, con voli speciali operati da Neos dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino, Catania, e un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali.

Costa Crociere, compagnia di crociere battente bandiera italiana, e **Neos**, compagnia aerea italiana parte di **Alpitour World**, hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione triennale.

Grazie alla nuova intesa, nel periodo 2024-2027 aumenterà ulteriormente, del **30% circa**, il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno **263.000** i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei **Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa** e **Grecia**.

I voli Neos-Costa Crociere partiranno dagli aeroporti di **Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania**, con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Esercitazione Ispettiva Congiunta nell'ambito di Mare Aperto 2024

11 maggio 2024

Nell'ambito dell'**esercitazione Mare Aperto 24 della Marina Militare**, l'11 maggio si è tenuta un'attività addestrativa congiunta nel Mar Tirreno.

All'evento hanno partecipato:

- M/V ROSA DEI VENTI, il mercantile italiano noleggiato da Grendi Trasporti Marittimi
- Nave BERGAMINI, fregata della Marina Militare
- Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV)
- Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera (CONGUARCOST) nella sua funzione di ITMRCC (Italian Maritime Rescue Coordination Centre)
- Company Security Officer (CSO)
- Sede operativa di Grendi Trasporti Marittimi a Cagliari (PFSO S. Fercia)
- CONFITARMA

Durante l'attività, il mercantile ROSA DEI VENTI, in viaggio dalla Tunisia verso Cagliari, ha simulato un trasporto sospetto di carichi illegali. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Confitarma al convegno dell'Istituto Italiano di Navigazione "Il fattore umano nella protezione del nostro mare"

Roma, 11 maggio 2024

Si è svolto a Livorno il convegno “Il fattore umano nella protezione del nostro mare”, che ha visto la partecipazione del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, dell’AD di Gente di Mare e delegata dell’**Istituto Italiano di Navigazione** Elena **Di Tizio** e del Direttore Generale di **Confitarma** e Presidente dell’Istituto Luca **Sisto**.

Al centro del confronto, moderato dall’Avv. marittimista Luca Brandimarte, le risorse umane quale principale asset di crescita per il trasporto marittimo e tutte le criticità su cui lavorare per riavvicinare i giovani alle professioni del mare.

“Per valorizzare i mestieri del mare” – ha sottolineato il Direttore Generale Luca Sisto -“occorre dapprima farli conoscere, ed è un discorso culturale, prima ancora che professionale. Rimettere il mare al centro dell’azione politica del nostro Paese consentirà di far accrescere la consapevolezza delle tante opportunità che i mestieri del mare offrono e offriranno ai nostri giovani”. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

I NOSTRI COMUNICATI...

Esercitazione Ispettiva Congiunta nell’ambito di Mare Aperto 2024

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

IFC e il Fondo Italiano per il Clima collaborano con Eni per sostenere la produzione di biocarburanti e gli agricoltori in Kenya

Kigali (Ruanda), 17 maggio 2024

Prima operazione del Fondo istituito presso il MASE. Pichetto:"in linea con i principi ispiratori del Piano Mattei"

La International Finance Corporation (IFC) e il Fondo Italiano per il Clima hanno annunciato oggi un investimento di 210 milioni di dollari nella controllata keniota di Eni S.p.A. per espandere la produzione e la lavorazione di biocarburanti avanzati, sostenendo la decarbonizzazione del sistema globale dei trasporti e garantendo al tempo stesso il sostentamento di fino a 200.000 piccoli coltivatori di oleaginose keniani.

L’investimento consiste in 135 milioni di dollari da parte di IFC e 75 milioni di dollari mobilitati dal Fondo italiano per il clima, come parte dell’attuazione del Piano Mattei del governo italiano in Kenya. Ciò consentirà a Eni di aumentare sia la produzione di materie prime avanzate per biocarburanti (agrifeedstock) coltivate in Kenya sia la capacità di lavorazione attraverso la costruzione di nuovi impianti di spremitura. Si prevede che la produzione di semi oleaginosi, che è la materia prima primaria, aumenterà da 44.000 tonnellate a 500.000 tonnellate all'anno. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

ISTAT presenta il Rapporto Annuale 2024

"La situazione del Paese"

Roma, 15 maggio 2024

FOCUS INTERNAZIONALE

IMO Secretary-General spotlights seafarer safety amid ongoing Red Sea attacks and resurging piracy

Londra, 15 maggio 2024

IMO Secretary-General Arsenio Dominguez has underscored the plight of seafarers on the frontlines of maritime security threats, particularly in light of ongoing attacks on shipping in the Red Sea as well as of rising cases of piracy off the coast of Somalia.

Opening the 108th session of the Maritime Safety Committee (MSC 108), which meets in London from 15 to 24 May 2024 to discuss maritime security and safety issues, he stated:

“The safety and well-being of seafarers remain of utmost importance, especially considering the ongoing challenges highlighted by recent distressing events in the Red Sea and off the coast of Somalia. [...]

VAI ALLA NOTIZIA

Supporting ballast water management in Cameroon

Londra, 15 maggio 2024

IMO's Ballast Water Management Convention (BWM Convention) was the focus of a national workshop in Edea, Cameroon (14-16 May).

Through the workshop, 30 government officials received training on how to implement and enforce the BWM Convention, which aims to prevent the spread of harmful aquatic organisms in ships' ballast water from one region to another.

Subjects covered included: an overview of ballast water management, the Convention and related Guidelines; understanding the obligations of Parties under the Convention; compliance monitoring and enforcement for port State control; and risk mitigation. Through presentations, group discussions and role-play exercises, government officials enhanced their awareness and understanding of the implementation and enforcement process of the Convention. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Logistics trade bodies unite in calls for industry action on new EU import declarations

Bruxelles, 15 maggio 2024

Global and European trade associations representing shippers, forwarders and vessel operators have issued an urgent alert to all businesses involved in the movement of goods into or via the European Union, Norway, Switzerland or Northern Ireland, by sea, road or rail to be ready for the new Import Control System (ICS2) that will start to be introduced from June this year.

The World Shipping Council, the International Federation of Freight Forwarders, the Global Shippers Forum, the European Community Association of Ship Brokers and Agents, the European Community Shipowners' Associations, the European Associations for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services, the European Shippers Council and the International Road Transport Union, have together stressed the importance of the new controls and their impact on the movement of goods into or via the European Customs Territory by sea, road and rail. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
International Association of Dry Cargo Shipowners

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma