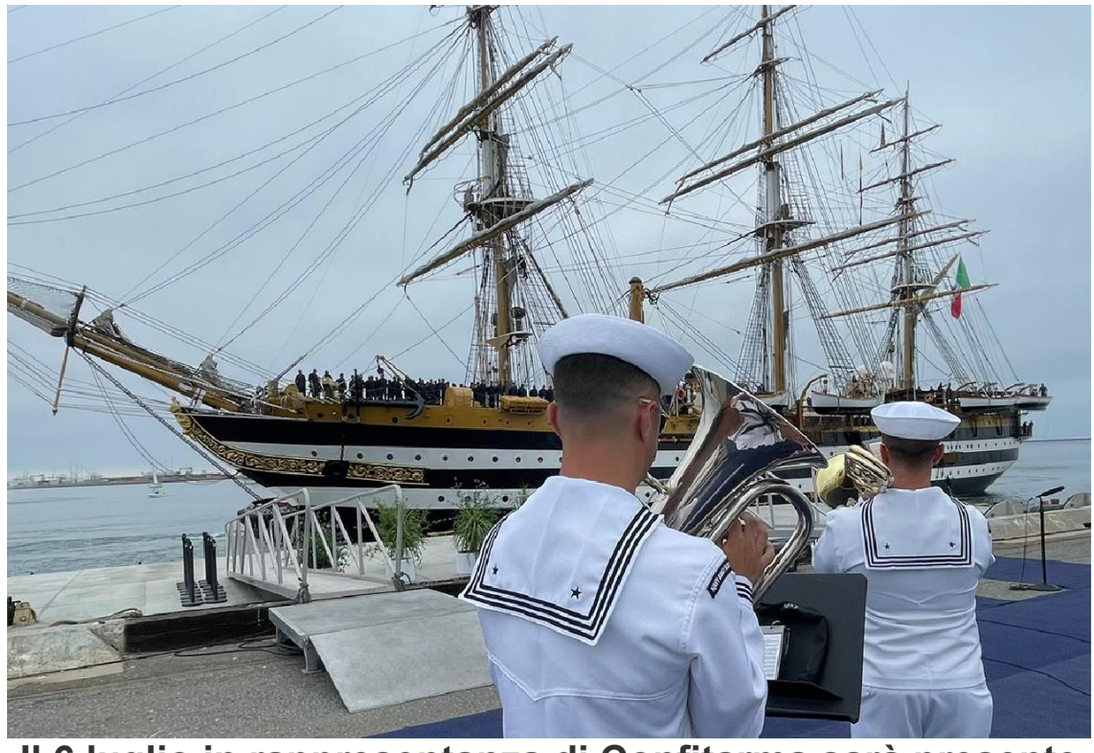
Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

5 luglio 2024

IN EVIDENZA

Amerigo Vespucci. La nave più bella del mondo e orgoglio della Difesa è arrivata a Los Angeles



Il 6 luglio in rappresentanza di Confitarma sarà presente a bordo il Presidente del Gruppo Giovani Armatori Salvatore d'Amico

---

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 9 luglio
Assemblea degli associati ABI

Roma, 10 luglio
Presentazione XII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare 2024

Per Confitarma parteciperà Roberta **Busatto** Responsabile della comunicazione

Roma, 10 luglio

SIOI ed EURISPES sul Nuovo Ordine Globale

Roma, 10 luglio

UNEM Assemblea annuale 2024 "Sicurezza energetica e competitività italiana"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca **Sisto**

Gaeta, 10/11 luglio

Comando Generale della Guardia di Finanza "Mediterraneo: sfide, opportunità e minacce"

Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca **Sisto**

Ortona, 11 luglio

Assemblea Regionale P.I. Confindustria Abruzzo

Per Confitarma interviene il Presidente Mario **Zanetti**

Ortona, 11 luglio

Ordine degli Avvocati di Genova "Convegno riforma doganale"

Roma, 17 luglio

Assiterminal "Assemblea Pubblica"

Napoli, 19 luglio

Italian Maritime Economy Conference 2024 Presentazione dell'11° Rapporto di SRM

Per Confitarma interverrà il Presidente Mario **Zanetti,** parteciperà il Direttore Generale Luca **Sisto**

Roma, 23 luglio

Assemblea Pubblica di Federchimica-Assogasliquidi

Per Confitarma parteciperà Roberta **Busatto** Responsabile della comunicazione

Ravenna, 19-20 settembre

ADRIA Shipping Summit

Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

Napoli, 3/4 ottobre

Naples Shipping Week 2024 "Port&ShippingTech"

Bologna, 7-8 ottobre

One Day Truck & Logistics

Rimini, 5/8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Intervento del Presidente Zanetti al convegno "Economia del mare 2024" del Sole 24 Ore su nave Costa Smeralda

Genova, 5 luglio 2024

Mario **Zanetti**, presidente di Confitarma, delegato del presidente di Confindustria per l'economia del mare e amministratore delegato di Costa crociere è intervenuto oggi in apertura del convegno “Economia del mare 2024" organizzato dal Sole 24 Ore a bordo di Costa Smeralda.

“*La competitività delle imprese marittime è cruciale per garantire il ruolo rilevante dell'Italia nell'economia globale”*: questo il cuore del suo intervento.

“*La tutela di questa competitività richiede investimenti in tre direzioni: infrastrutture, flotta e risorse umane*” - ha sottolineato Zanetti.

“Senza un'adeguata attenzione e supporto, il settore rischia di subire fenomeni come il flagging out, compromettendo la forza competitiva dell’Italia nei mercati internazionali.
È quindi fondamentale adottare misure strutturali, orientate alla semplificazione e alla modernizzazione e partnership pubblico-private per assicurare la competitività delle imprese marittime italiane”.

Intervento del Vicepresidente di Confitarma Mariella Amoretti al convegno "Economia del mare 2024" del Sole 24 Ore su nave Costa Smeralda

Genova, 5 luglio 2024

Si è tenuto a bordo di nave **Costa Smeralda** il Convegno organizzato da **Il Sole 24 Ore** dal titolo “**Economia del Mare 2024**”.

Per Confitarma è intervenuta, oltre al Presidente Mario Zanetti, la Vice Presidente Mariella **Amoretti** evidenziando le criticità del sistema ETS con particolare riferimento al meccanismo di compravendita delle quote, peraltro soggetto a fenomeni speculativi, che incide negativamente sull'attività quotidiana dell'impresa. Infatti, l'aleatorietà del valore delle quote non permette agli armatori una programmazione puntuale dei costi e ciò rende più difficile la gestione commerciale della nave.

Si tratta di un aggravamento del rischio di impresa che si aggiunge alle incertezze legate al percorso per la decarbonizzazione del settore che, ovviamente, si ripercuotono sul tasso di rinnovamento del naviglio. Infatti, quelle legate in primis ai nuovi carburanti e alle catene di distribuzione degli stessi non facilitano la scelta del naviglio da ordinare che, come è noto - essendo il settore capital intensive - rappresenta un elemento critico nella vita dell'impresa di shipping.

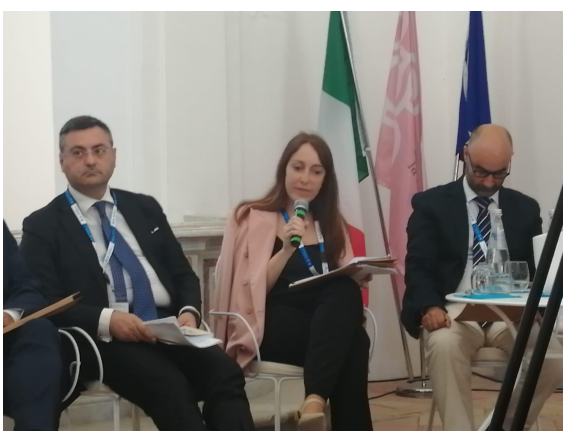
In tale contesto, la Vice Presidente Amoretti ha poi evidenziato come, al momento, l'armamento non possa contare su fondi che accompagnino il settore nel percorso della green transition, richiamando a tal proposito gli stringenti criteri di assegnazione previsti dal c.d. Decreto Flotte, molti dei quali incompatibili con il mercato dello shipping internazionale.

Purtroppo, ha continuato la Vice Presidente, anche il c.d. Innovation Found prevede il requisito della costruzione in un cantiere europeo. Tale previsione taglia fuori, di fatto, gran parte delle tipologie di naviglio, in particolare le navi da carico come le cisterne, in quanto i cantieri europei in grado di realizzarle sono pochissimi o, per alcune di esse, addirittura inesistenti.

A tal proposito, la Vice Presidente Amoretti, quale importante armatrice del settore cisterniero, ha ricordato il ruolo fondamentale delle navi tanker per l'approvvigionamento dei prodotti energetici, sia internazionali che nella distribuzione nazionale, nonché delle chimichiere che riforniscono, tra le altre, l'industria farmaceutica, quella delle vernici e dell'auto. Una rete fondamentale per tutto il Paese che va preservata.

Al convegno sono intervenuti anche: Beniamino **Maltese**, Presidente Genova Trasporti Marittimi, Roberto **Alberti**, Chief Corporate Officer Costa Crociere, Paul **Kyprianou**, Responsabile Relazioni Esterne Gruppo Grimaldi, Costanza **Musso**, Presidente Wista Italy e Amministratrice Delegata M.A. Grendi dal 1828, Aldo **Negri**, Amministratore Delegato Gruppo Finsea.

Procida: VI Convegno sul lavoro marittimo



Procida, 3 luglio 2024

Si è tenuta il 4 luglio 2024, a Procida, la sesta edizione del Convegno sul lavoro marittimo organizzato dall'Assessorato al Lavoro Marittimo del Comune di Procida, intitolata "Vivere di mare. Quale stagione per i marittimi?".

L'evento dedicato ai temi della formazione e del lavoro marittimo, moderato da Roberta **Busatto** (Direttrice di Economia del Mare Magazine), ha visto la partecipazione di autorevoli rappresentanti del MIT, della Struttura di missione per le politiche del mare, del Comando Generale, delle istituzioni locali, dell'industria armatoriale, degli ITS del mare, dei centri di formazione ed esperti di settore.

In rappresentanza di Confitarma sono intervenuti Tiziano **Minuti**, in qualità di Vice Presidente del Gruppo Tecnico Relazioni Industriali, nell'ambito del panel dedicato ai marittimi del presente e del futuro, nonché in quello sulla centralità delle isole minori e Mariachiara **Sormani**, Segretario del Gruppo Tecnico Education e capitale umano, nel panel dedicato al Piano del mare, con un focus sulla direttrice "Lavoro marittimo".

Il convegno è stata l'occasione per evidenziare le priorità del settore in materia e per ribadire l'importanza dei momenti di confronto fra parti sociali, istituzioni e scuola, anche al fine di accelerare il percorso di semplificazione per facilitare l'accesso alle carriere del mare e rilanciare l'occupazione marittima italiana.
Ringraziamo il Sindaco di Procida Raimondo **Ambrosino**, il Consigliere Carmine **Sabia** con delega all'Assessorato al Lavoro Marittimo del Comune di Procida e il Com.te Fabio **Pagano**, Vice Presidente di Fedepiloti e pilota del porto di Livorno, per il sempre gradito invito e per l'organizzazione di questo importante occasione di incontro su temi centrali e strategici per l'intero settore.

Grendi: ecco la terza nave del Gruppo!

Dopo i lavori al bacino di Genova, ecco a voi Grendi Futura con la nuova livrea e colori. Grendi ritorna ad essere armatore diretto e potenzia la propria flotta che ora prevede 3 navi in grado di trasportare container, cassette e semirimorchi nelle tratte servite dal gruppo.

Ringraziamo ufficialmente il collega della funzione commerciale, Antonio Cennami che è stato colui che ha suggerito il nome [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Cagliari, 4 luglio 2024

Costa lancia le nuove crociere in Giappone e Sud-Est Asiatico

Genova, 4 luglio 2024

Nell'inverno 2025-26 Costa Serena proporrà due nuovi itinerari di 15 giorni in Asia, con voli dall'Italia. Il primo andrà alla scoperta di Giappone, con ben cinque destinazioni diverse, Hong Kong, Taiwan, Corea del Sud; il secondo visiterà Hong Kong, Vietnam, Thailandia, Singapore, Brunei e Filippine.

Costa Crociere presenta una grande novità per l'**inverno 2025/26**, con due nuovi **itinerari interamente dedicati all'Asia**.

Oltre a Mediterraneo, isole Canarie, Caraibi, Emirati Arabi, Sud America e Giro del Mondo, da novembre 2025 a gennaio 2026 la compagnia italiana offrirà [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Confitarma audita alla IX Commissione Trasporti della Camera in materia di EU-ETS

Roma, 3 luglio 2024

Il Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto** è stato audito il 3 luglio dalla IX Commissione Trasporti presieduta dall'On. Deidda sul Sistema di scambio quote di emissione di gas a effetto serra (EU ETS). In merito al testo in esame - schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva Ue 2023/958 – Confitarma registra favorevolmente che il Governo, all'atto del recepimento della stessa, quantomeno non sembrerebbe aver ulteriormente inasprito una normativa unionale già di per sé stessa molto critica per il settore. Il Direttore ha, quindi, illustrato le richieste di Confitarma, tra cui, in particolare: che tutti i ricavi della tassazione del settore maritimo vengano utilizzati per progetti di decarbonizzazione dello shipping e che sia prevista un'esenzione per chi opera nei servizi insulari, indipendentemente dalla stazza e dalla potenza, e soprattutto per le Autostrade del Mare. A tal ultimo proposito, il Direttore Sisto ha messo l'accento sul rischio concreto di assistere ad un back shift modale per il venir meno della sostenibilità economica di questi servizi a causa della tassazione ETS. Concludendo il Direttore Sisto, richiamando le parole del Vice Ministro Rixi, ha affermato la necessità che il tema dell'Ets venga discusso in sede di G7 per evitare che l'Europa, ed in primis l'Italia, restino isolate. L'auspicio è che si raggiunga un allineamento di tale tassazione a livello mondiale nonché modale, al fine di evitare distorsioni di mercato.

Concluso con successo il primo Master Executive in Shipping Management di Confitarma e Formare

Roma, 3 luglio 2024

Mario Zanetti: "l'obiettivo è garantire un costante avanzamento della competenza e della professionalità nel mondo dello shipping"

Si è concluso con successo il primo ***Master Executive in Shipping Management*** organizzato da **Confitarma**, in collaborazione con **ForMare –** Polo Nazionale dello Shipping (ente di formazione di Confitarma), progettato con l'obiettivo di fornire ai professionisti dello shipping ulteriori strumenti e competenze per affrontare e gestire le sfide complesse e in continua evoluzione del settore.

Questo percorso di alta formazione si è distinto per la sua combinazione unica di qualità e competenza, garantita da due elementi fondamentali:

– un corpo docente autorevole e altamente qualificato, composto da rappresentanti di importanti industrie armatoriali, imprese specializzate, università, centri di ricerca ed esperti di rilievo nazionale e internazionale;

– Partecipanti di alto profilo, con professionisti provenienti da imprese armatoriali, associazioni di categoria e dalla Pubblica Amministrazione. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Evento Proxigas "Nuove prospettive per la politica energetica europea"

Roma, 3 luglio 2024

Confitarma ha partecipato con grande interesse all'evento **Proxigas** "**Nuove prospettive per la politica energetica europea",** il 3 luglio presso l'Aula dei Gruppi Parlamentari alla Camera dei Deputati.

Sono stati affrontati numerosi temi, tra cui: la complessa cornice geopolitica, gli effetti dei conflitti sul mercato energetico mondiale ed europeo, la rilevanza strategica dell'autonomia energetica dell'industria del gas nel contesto europeo in previsione delle sfide energetiche future.

I lavori sono stati aperti dai saluti iniziali di Cristian **Signoretto**, Presidente di Proxigas e dell'On. Tommaso **Foti**, seguiti dalle relazioni introduttive di Marta **Bucci**, Direttore Generale di Proxigas, Ferdinando **Nelli Feroci**, Presidente dell'Istituto Affari Internazionali, Guido **Bortoni**, Presidente CESI ed ex Capo Dipartimento Energia, Antonio **Gozzi**, Special Advisor di Confindustria con delega all'Autonomia Strategica Europea, Piano Mattei e Competitività. A seguire, si è tenuta una tavola rotonda alla quale hanno partecipato numerosi eurodeputati.

VAI AL VIDEO

Evento "Talking Health: la Sanità del Futuro tra Comunicazione Digitale, AI e Innovazione Tecnologica"

Roma, 2 luglio 2024

Siamo onorati di aver ospitato nella sala d'Amico l'evento "Talking Health: la Sanità del Futuro tra Comunicazione Digitale, AI e Innovazione Tecnologica", con la partecipazione del Direttore Generale di Confitarma Luca **Sisto**, del Presidente della Fondazione Mesit Marco **Trabucco Aurilio** e del Presidente di Farmindustria Marcello **Cattani**.

L'incontro ha evidenziato numerosi punti di connessione tra Confitarma e la **Fondazione Mesit** in particolare riguardo l'innovazione tecnologica e l'integrazione del digitale nella cura dei pazienti.

Le sinergie progettuali e di ricerca si concentrano sulla sanità di bordo e sulla prevenzione per il personale marittimo, privo di assistenza medica diretta.

L'impegno verte su innovazioni terapeutiche, snellimento della burocrazia, regole chiare e riduzione dei tempi, con implicazioni sia a livello nazionale che internazionale.

I NOSTRI COMUNICATI...

Concluso con successo il primo Master Executive in Shipping Management di Confitarma e Formare

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Mare: Musumeci "presto in CdM il ddl su dimensione subacquea"

Napoli, 4 luglio 2024

"*Si parla di dimensione subacquea e anche su quello l'Italia non vuole farsi trovare preparata. Ci abbiamo lavorato per un anno e nel mese entrante porterò al Consiglio dei ministri il disegno di legge sulla dimensione subacquea".*

Lo ha detto il ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare, Nello **Musumeci**, durante il suo intervento al convegno 'Mare ed energia, il tesoro del nuovo Sud'.

"*L'Italia sarà una delle prime nazioni europee ad avere una legge che disciplini l'attività, la presenza, le iniziative di carattere economico ma anche di carattere accademico e scientifico, sotto il livello del mare. È un'altra sfida importante, molte industrie si sono già attrezzate nella robotica, c'è bisogno di scoprire la geologia marina, di capire se attraverso il fondale del mare possiamo arrivare a intercettare il terremoto qualche minuto prima, il che basterebbe a salvare migliaia di vite umane; stiamo lavorando per la tutela delle infrastrutture di comunicazione, infrastrutture strategiche che potrebbero essere anche oggetto di insidie da parte di sabotatori. Tutto questo in una nuova centralità del mare che vede impegnati tutti no*i", ha concluso il ministro.

Convegno AWOS sulla sicurezza economica e gli impatti sulle imprese

Roma, 4 luglio 2024

Si è tenuto giovedì 4 luglio a Roma, presso la Società Geografica Italiana il convegno organizzato da **AWOS** – **A World of Sanctions**, incentrato sulla sicurezza economica come nuovo paradigma dell'Unione Europea.

In un contesto internazionale caratterizzato dalla crisi della globalizzazione, dalla competizione tra USA e Cina e dai crescenti rischi geopolitici, l'Unione Europea ha adottato misure per monitorare e proteggere settori strategici attraverso vincoli restrittivi su industrie, tecnologie, finanze e scienze. Queste misure mirano a tutelare la competitività delle filiere chiave, ma impongono alle imprese di adeguarsi a normative nazionali e comunitarie, come quelle su golden power, investimenti esteri, prodotti strategici e antiriciclaggio.

Durante il convegno, sono stati approfonditi gli aspetti normativi della sicurezza economica e il loro impatto sulle imprese, con particolare attenzione ai processi organizzativi necessari per garantire la conformità legislativa e all'export control.

Hanno preso la parola: Zeno POGGI, Presidente di AWOS, l'Amb. Gabriele CHECCHIA, Presidente del Comitato Scientifico di AWOS, Paolo QUERCIA, Dirigente del Centro Studi e Analisi, Ministero delle Imprese e del Made in Italy, Cons. Amb. Giovanni BRIGNONE, Capo Divisione Materiali Duplice Uso Autorità nazionale – UAMA, Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Cons. Amb. Maurizio ANTONINI, Capo Unità per la fase ascendente delle politiche sanzionatorie, Direzione Generale per gli Affari Politici e di Sicurezza, Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Carlo PELANDA, Professore di Economia all'Università Guglielmo Marconi di Roma

---

Tour Vespucci: Cerimonia di inaugurazione "Villaggio Italia"

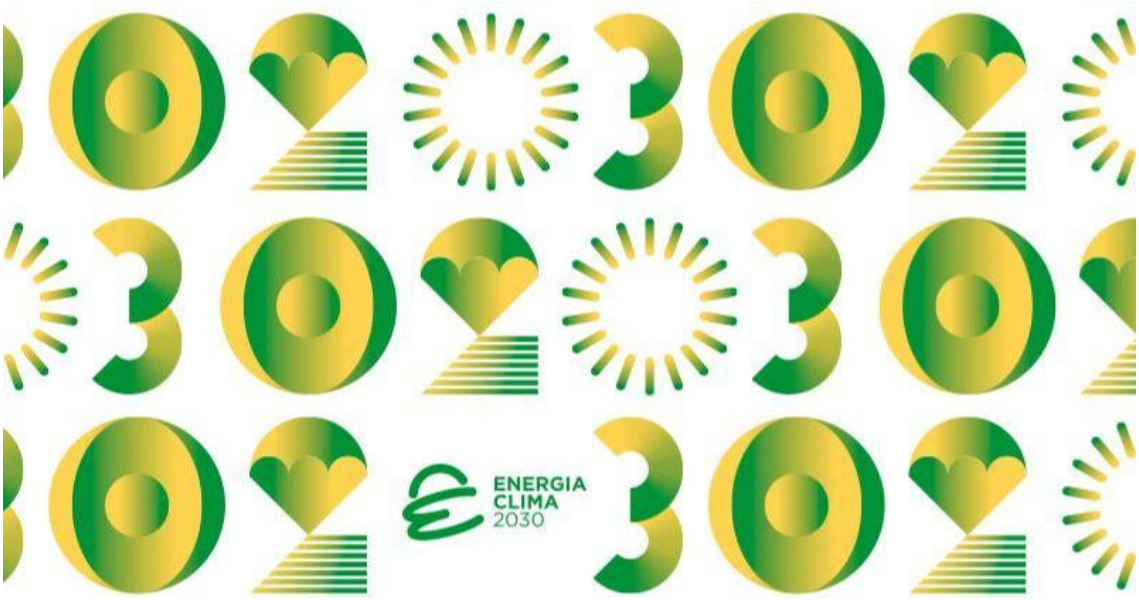
Los Angeles, 3 luglio giugno 2024

Il **Ministro della Difesa**, **Guido Crosetto**, ha preso parte alla cerimonia di inaugurazione del **Villaggio Italia** di **Los Angeles** del Tour Mondiale di **Nave Vespucci**.

"*Oggi inauguriamo il 'Villaggio Italia' di Los Angeles, iniziativa itinerante che segue il Tour Vespucci promuovendo le eccellenze italiane. Vetrina del Made in Italy, è una preziosa opportunità per le nostre imprese a livello internazionale. Il Vespucci, il 'Villaggio Italia', le Frecce Tricolori, la Fanfara dei Carabinieri qui a Los Angeles sono la testimonianza della grande capacità di fare squadra del nostro Paese. Un orgoglio tricolore nel panorama internazionale*". Così il Ministro Guido Crosetto.

VAI ALLA NOTIZIA

Clima - Energia: l'Italia ha inviato il PNIEC a Bruxelles



Roma, 1 luglio 2024

Confermati obiettivi raggiunti nella prima proposta, 131 GW rinnovabili al 2030. Anche uno scenario sul nucleare: 8 GW al 2050 per coprire l'11% della richiesta nazionale. Pichetto: "Traccia strada del futuro con grande pragmatismo"

I Ministeri dell'Ambiente e della Sicurezza energetica e delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno inviato alla Commissione europea il testo definitivo del Piano Nazionale integrato Energia e Clima. Il PNIEC conferma gli obiettivi raggiunti nella prima proposta trasmessa a giugno 2023, superando in alcuni casi anche i target comunitari, in particolare sulle energie rinnovabili.

"Oggi il nostro Paese – spiega il Ministro Gilberto Pichetto – si dota di uno strumento programmatorio che traccia con grande pragmatismo la nostra strada energetica e climatica, superando approcci velleitari del passato. È un Piano che abbiamo condiviso con i protagonisti della transizione, che non nasconde i passi ancora necessari per colmare alcuni gap, ma si concentra sulle grandi opportunità derivanti dallo sviluppo di tutte le fonti, senza preclusioni. Cito in particolare lo scenario sull'energia nucleare, sia da fissione nel medio termine (a partire dal 2035) che da fusione (a ridosso del 2050), che ci fa guardare avanti a un futuro possibile. Voglio ringraziare – conclude Pichetto - le strutture del Ministero, tutti i dicasteri e le società che hanno collaborato a questo prezioso lavoro". [...].

VAI ALLA NOTIZIA

FOCUS INTERNAZIONALE

IMO - Reducing marine plastic litter – global project extended through 2025

Londra, 4 luglio 2024

A major global project to help the maritime transport and fishing sectors in developing countries move towards a low-plastics future, has been granted an extension by the main donor, the Norwegian Agency for Development Cooperation (Norad).

The new end date of December 2025 will allow the GloLitter Partnerships Project, which is led by IMO and implemented in partnership with the UN Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO), to complete planned activities. These include supporting the selected partnering countries in developing port waste management plans (PWMPs), conducting port state control (PSC) trainings on national and regional level, and advancing legal and policy reforms at the country level to address marine plastic litter from sea-based sources (SBMPL). [...].

VAI ALLA NOTIZIA

IMO - Learn about ballast water management with new online course

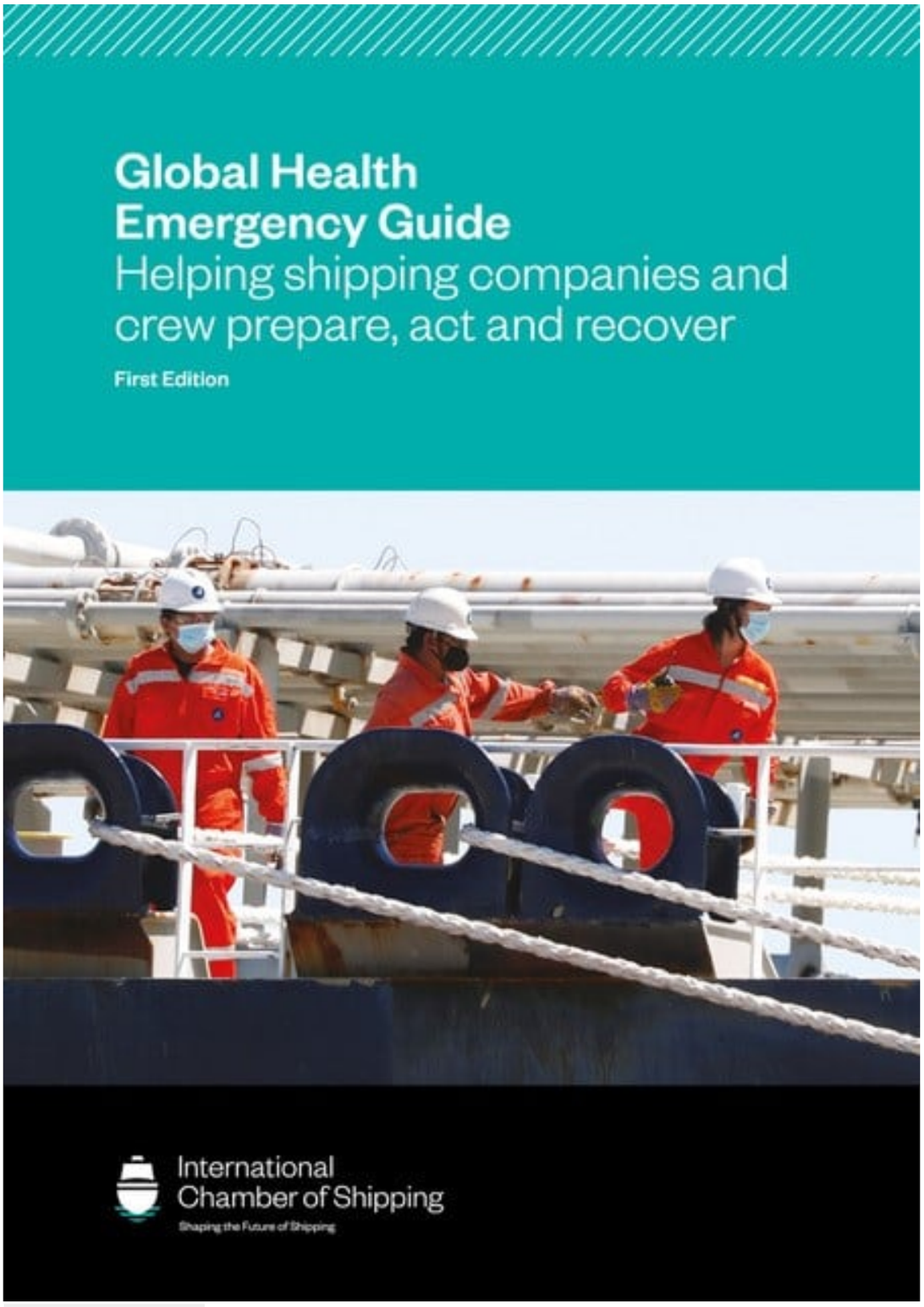
Londra, 3 luglio 2024

A new free-to-access course on ballast water management in international shipping is now publicly available on IMO's e-learning platform.

The course, 'Introduction to Ballast Water Management and Compliance Monitoring and Enforcement', is targeted at government staff working at national authorities responsible for the prevention and control of pollution from ships, particularly in relation to the control and management of ships' ballast water and sediments to prevent the introduction of invasive aquatic species, and the implementation and enforcement of the Ballast Water Management (BWM) Convention. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

ICS Publications announces the launch of the Global Health Emergency Guide, First Edition



Londra, 1 luglio 2024

Helping shipping companies and crew prepare, act, and recover

International Chamber of Shipping (ICS) Publications is proud to announce the launch of the '*Global Health Emergency Guide: Helping Shipping Companies Prepare, Act and Recover*,' a comprehensive resource designed to aid shipping companies and crew in preparing for, responding to, and recovering from global health emergencies.

The guide draws on the critical lessons learned from the Covid-19 pandemic and other global health emergencies that have significantly impacted shipping operations. It sets out a step-by-step action plan that can be seamlessly implemented within a company's safety management system (SMS) and incorporated into their crisis management plan (CMP). [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
International Association of Dry Cargo Shipowners

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma