

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori



*26 luglio 2024*

**IN EVIDENZA**



ORE 9.00 - NAPOLI  
ASHORE ON BOARD  
STAZIONE MARITTIMA | COSTA SMERALDA  
SHIPDAY@CONFITARMA.IT

## GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

- 🕒 Piacenza, 11-13 settembre  
**Hydrogen Expo**
- 🕒 Ravenna, 19-20 settembre  
**ADRIA Shipping Summit**
- 🕒 Genova, 18-24 settembre  
**64° Salone Nautico di Genova**
- 🕒 Vicenza, 2 settembre  
**Assemblea annuale Federacciai**



Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

**Naples Shipping Week 2024**



Roma, 25/27 novembre

**ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"**



Napoli, 3/4 ottobre

**Naples Shipping Week 2024 "Port&ShippingTech"**



Catania, 4/5/6 ottobre

**Med Move "Logistica ed economia del mare. La nuova centralità della Sicilia nel Mediterraneo"**

Per Confitarma parteciperà il Vice Presidente Lorenzo **Matacena**



Bologna, 7-8 ottobre

**One day Truck&Logistics**



Milano, 21 ottobre

**Assemblea Pubblica Assolombarda**



Roma, 24 ottobre

**Assemblea 80 anni Anita 1944/2024**



Roma, 25 ottobre

**Assemblea Pubblica Federagenti**



Napoli, 30 ottobre

**Assemblea Pubblica Confitarma**



Rimini, 5/8 novembre

**ECOMONDO - The Green Technology Expo**



Roma, 25/27 novembre

**ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"**



Roma, 11 dicembre

**Assemblea Pubblica Proxigas**



Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025

## NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

### Shipping Italy "Confitarma spiega gli effetti del Memorandum firmato dall'Italia per i marittimi montenegrini"



Roma, 23 luglio 2024

Quali effetti possa sortire sul mercato il Memorandum d'intesa tra Italia e Montenegro che è stato firmato a Podgorica sul riconoscimento della certificazione dei lavoratori marittimi lo ha spiegato a **SHIPPING ITALY** la **Confederazione italiana armatori (Confitarma)** presieduta da Mario **Zanetti**.

In una nota inviata a SHIPPING ITALY Confitarma fa sapere di aver “seguito con grande interesse l’iter che, dopo anni di lavoro, ha finalmente portato alla sottoscrizione del Memorandum d’intesa tra Italia e Montenegro per il reciproco riconoscimento delle certificazioni Stcw dei lavoratori marittimi. Esso infatti – spiega l’associazione – semplificherà notevolmente le possibilità di imbarco degli ufficiali montenegrini sulle navi di bandiera italiana i quali, con il precedente riconoscimento provvisorio, erano costretti a trascorrere molti mesi a terra fra un periodo di imbarco e quello successivo e a richiedere a ogni imbarco una nuova autorizzazione. Gli ufficiali montenegrini potranno, invece, ora accedere all’endorsement definitivo di durata quinquennale dei loro certificati Stcw”. [...].

[VAI ALL'ARTICOLO](#)

## Confitarma e Saipem al convegno ANEV sull'eolico offshore



Roma, 23 luglio 2024

**Confitarma** ha partecipato il 23 luglio al 2° summit italiano sull'eolico offshore promosso da **ANEV, Associazione Nazionale Energia del Vento** nel corso del quale è stato presentato lo studio **Nomisma Energia** sulla filiera industriale italiana dell'offshore e che ha visto l'intervento istituzionale del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo **Urso**.

Tra gli altri numerosi relatori provenienti dal mondo dell'industria e della ricerca è intervenuta Rossella **Carrara**, Direttore Comunicazione e Relazioni istituzionali di **Saipem** la quale ha illustrato l'esperienza e le competenze di Saipem: "Quale unico attore industriale con competenze trasversali di ingegneria, fabbricazione e installazione, Saipem, negli ultimi 10 anni ha contribuito alla realizzazione di ben 8 GW di progetti di eolico offshore nei mari del Nord e ha installato Hywind, il primo parco eolico galleggiante al mondo, in Scozia. L'esperienza di Saipem nell'installazione dei grandi parchi eolici in ambienti marini sfidanti è particolarmente rilevante per il nostro Paese" ha dichiarato inoltre "Con particolare riferimento al potenziale sviluppo di una filiera dell'eolico a mare galleggiante "made in Italy", Saipem ha evidenziato come sia indispensabile validare un prodotto italiano di tecnologia eolica galleggiante che consenta di verificarne l'efficienza operativa, di studiarne i processi di industrializzazione, standardizzazione per testare quindi tutta la filiera dalla logistica, alla produzione in serie, all'assemblaggio ed ottenere le necessarie qualifiche che consentano alla filiera stessa di essere pronta e competitiva sul mercato del Mediterraneo e internazionale. In questo senso, Saipem può mettere a disposizione la propria tecnologia per le fondazioni galleggianti che ha già ottenuto riconoscimenti da parte di enti di certificazione internazionale e la propria esperienza e asset per aggregare e mettere in moto una filiera Made in Italy, di concerto con le istituzioni".

---

## Manuale Operativo sulla Tassonomia: incontro Confitarma e MEF-MIT-MISE



Roma, 18 luglio 2024

Si è tenuto nei giorni scorsi un incontro tra **Confitarma** e **MEF-MIT-MISE**, con la partecipazione di **Assiterminal** Associazione Italiana Port&Terminal Operators, avente ad oggetto il **Manuale**

**Operativo sulla Tassonomia (Reg. EU 852/2020)** a cui dovranno rifarsi tutti i provvedimenti del PNRR/Fondo Complementare, inclusi ovviamente quelli concernenti lo shipping.

All'incontro hanno presenziato i rappresentanti del Ministero dell'Economia e delle Finanze e della Ragioneria Generale, deputati all'emanazione e verifica del Manuale Operativo, nonché della struttura di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Durante la discussione Confitarma ha evidenziato alcune incongruenze riportate nel Manuale Operativo e che potrebbero inficiare e distorcere l'emanazione dei provvedimenti a supporto del nostro settore; inoltre il manuale non recepisce i nuovi criteri di vaglio tecnico (per lo shipping) oggetto di recente revisione con specifico atto delegato.

Confitarma ha manifestato anche l'esigenza che si addivenga ad una corretta interpretazione dei criteri di vaglio tecnico concernenti sia il trasporto marittimo che lo stoccaggio delle merci in porto, laddove sia previsto che le navi o le infrastrutture portuali, seppur in linea con tutti gli altri criteri, non debbano essere dedicate al trasporto/stoccaggio di prodotti fossili, incluso il GNL; ciò nonostante la produzione di GNL sia invece considerata ammissibile dalla tassonomia.

Tale incongruenza interpretativa va assolutamente sanata al fine di evitare l'inattuabilità di molti dei progetti inclusi nelle missioni e negli obiettivi del PNRR e del Fondo complementare che concernono il nostro settore (Navi zero tailpipe, realizzazione di una rete di depositi di LNG, Cold Ironing, etc.).

I soggetti riuniti hanno apprezzato l'atteggiamento costruttivo di Confitarma ed hanno richiesto una nota tecnica affinché le criticità evidenziate possano essere affrontate e mitigate.

## FOCUS NAZIONALE

**Clima: MASE, parte "Pista", Piattaforma per investimenti e assistenza tecnica nei Paesi in via di sviluppo**



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



Roma, 25 luglio 2024

*Istituita presso il Centro UNDP di Roma, opererà a livello globale per sbloccare 500 milioni entro il 2027, con focus su Africa. Pichetto: "Pieno allineamento con visione Piano Mattei"*

Roma, 25 luglio - Parte "Pista", la Piattaforma del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica italiano dedicata al sostegno agli investimenti e all'assistenza tecnica nei Paesi in via di sviluppo rivolti alla decarbonizzazione e alla transizione: il suo obiettivo è sostenere iniziative ad alto impatto e strategiche per i governi locali, al fine di sbloccare 500 milioni di euro di Finanza per il Clima entro il 2027. La Piattaforma, attivata in queste ore, è stata istituita dal Centro UNDP (United Nation Development Programme) di Roma per il Clima e l'Energia ed opererà a livello globale, con un focus regionale sull'Africa e sui Paesi del Piano Mattei. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Porti: al via la raccolta di manifestazioni di interesse per  
il rinnovo dei vertici di Autorità di Sistema Portuale**



Roma, 25 luglio 2024

***Le candidature dovranno essere presentate entro il 10 settembre prossimo.***

Nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di Sistema Portuale (AdSP):

- Mare Adriatico orientale;
- Mare Adriatico meridionale;
- Mar Ligure occidentale;
- Mar Ligure orientale;
- Mar Tirreno centro-settentrionale;
- Mare di Sicilia occidentale;
- Dello Stretto
- Mare Ionio;
- Mare Adriatico centro-settentrionale.

Le norme in vigore stabiliscono che il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il presidente della Regione o i presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari e che sia "scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale". [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Piano Mattei: al via programma di accelerazione per startup africane nel campo dell'IA**



Roma, 25 luglio 2024

***Prima applicazione pratica delle conclusioni della ministeriale G7 di Verona, ha già registrato in pochi giorni 7.000 click***

L'Africa è alle soglie di una potente rivoluzione legata allo sviluppo dell'**Intelligenza Artificiale**. Per sfruttare il suo potenziale, affrontare i problemi più urgenti del continente e guidare una crescita inclusiva e responsabile, è necessario uno sforzo integrato. Con questo obiettivo, l'**UNDP** (Programma di Sviluppo delle Nazioni Unite), partner del Ministero delle Imprese e del **Made in Italy** per la presidenza del **G7**, ha lanciato un programma di accelerazione di **startup innovative africane** dei paesi prioritari del **Piano Mattei** per favorire partnership nel settore privato, mitigare i rischi e sbloccare il potere trasformativo dell'IA per uno sviluppo sostenibile. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Regina al Sole24Ore: Decarbonizzare ma senza pregiudicare la competitività delle imprese**



Roma, 25 luglio 2024

Il via libera del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica al **Decreto Energy Release** è stato un risultato fortemente voluto da Confindustria. “Il provvedimento è fondamentale per il sistema produttivo italiano ed è un tassello importante nel percorso di decarbonizzazione. Le imprese energivore lo attendevano da tempo ed è frutto di un lavoro sinergico col Ministero dell'Ambiente e con il Gse”. **Così Aurelio Regina, Delegato del Presidente di Confindustria per l'Energia, in un'intervista al Sole24Ore**, ha commentato l'approvazione del decreto legge.

Ora però è necessario lavorare ad altri interventi per affrontare la complessa questione energetica, sia in Italia che in Europa. Per questo, secondo Regina, occorre **un mercato unico europeo dell'energia, con un prezzo unico per le imprese** al fine di evitare la concorrenza tra gli Stati membri: la competizione “non è, né deve essere, tra i confini dell'Europa, ma verso le altre potenze economiche, a partire da Usa e Cina”.

Altrettanto necessario, per il di decarbonizzazione, è il **mix energetico, per dare stabilità e sicurezza ai prezzi e all'approvvigionamento**. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## **Materie prime critiche, Gava: “Rilanciamo settore con semplificazioni e fondamentale ruolo di ISPRA”**

“L'obiettivo del Governo e del MASE è di rilanciare il settore minerario italiano attraverso iter autorizzativi semplificati per i progetti strategici, con procedure non più lunghe di 18 mesi per le estrazioni e 10 mesi per il riciclo. In questa direzione va il decreto-legge sulle materie prime critiche, che sarà ulteriormente rafforzato in fase di conversione. Fondamentale il supporto dell'ISPRA al quale è stato affidato il compito di realizzare il piano minerario nazionale”.

Lo ha dichiarato il viceministro all'Ambiente e Sicurezza Energetica Vannia Gava al convegno promosso dall'ISPRA dal titolo "Materie prime critiche strategiche - Il



Roma, 23 luglio 2024

ruolo di ISPRA alla luce del nuovo quadro normativo europeo per l'utilizzo sostenibile e circolare delle materie utili alla transizione ecologica e digitale". [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## Credito imposta Zes Unica, Orsini: positivo che le imprese meridionali abbiano risposto in maniera così vigorosa



Roma, 24 luglio 2024

***“Ora serve lavorare insieme al Governo all’incremento dei fondi”***

*“Il dato sulle richieste del credito d’imposta ZES Unica, che è di oltre cinque volte superiore rispetto alla dotazione prevista, testimonia la risposta straordinaria da parte delle imprese meridionali a questo strumento, che si riflette sulla maggiore propensione agli investimenti. Riteniamo che il credito d’imposta sia una componente essenziale dell’operazione ZES Unica, e lo stanziamento di 1,8 miliardi di euro è certamente il più alto di sempre. Tuttavia, chiediamo al Governo di mettere in campo il massimo sforzo per venire incontro a questa forte domanda. Ora bisogna valutare insieme quale potrebbe essere il fabbisogno reale per utilizzare al meglio questa straordinaria occasione e supportare il dinamismo e le aspettative del sistema produttivo meridionale”, ha dichiarato il **Presidente di Confindustria Emanuele Orsini.***

---

## Fincantieri sigla un ordine con Carnival Corporation per tre mega navi da crociera



Trieste, 23 luglio 2024

**Le nuove navi, che verranno assegnate al marchio Carnival Cruise Line, saranno le più grandi mai costruite da Fincantieri e in Italia.**

Fincantieri ha siglato un accordo con Carnival Corporation & plc per la progettazione, l'ingegnerizzazione e la costruzione di **tre nuove navi da crociera** per il brand Carnival Cruise Line. Il valore dell'accordo, soggetto a finalizzazione del finanziamento e ad altri termini e condizioni standard da completarsi nella seconda parte dell'anno, è considerato molto importante.

L'ordine riguarda una **nuova classe di navi alimentate a gas naturale liquefatto (LNG)** con una stazza lorda di circa 230.000 tonnellate, le **unità più grandi mai costruite da Fincantieri e in un cantiere italiano**, con consegna prevista rispettivamente nel 2029, nel 2031 e nel 2033. Con oltre 3.000 cabine per gli ospiti, le nuove unità potranno trasportare quasi 8.000 passeggeri a piena capacità. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Assemblea pubblica Federchimica - Assogasliquidi**



Roma, 23 luglio 2024

Grande partecipazione di imprese e istituzioni al Salone degli Arazzi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per l'Assemblea pubblica di Assogasliquidi, moderata da Elisabetta Migliorelli.

*"E' stata l'occasione per ribadire l'impegno dell'Associazione in sicurezza e legalità, tramite la collaborazione con il Ministero dell'Interno - Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e Guardia di Finanza e il supporto della Banca Dati "Monitoraggio GPL" del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Particolare attenzione a ricerca e innovazione e alla collaborazione con ENEA su bio GPL e Dimetiletere indicati nel PNIEC con investimenti di circa 4,3 miliardi di euro. Si è parlato di Ecobonus: in circa 20 giorni, ben 3.600 gli automobilisti che hanno scelto di installare un impianto a GPL grazie agli incentivi. Sul fronte del GNL e del bioGNL si punta alla crescita del sistema infrastrutturale che può contare sulle risorse del Piano nazionale complementare al PNRR in gestione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: necessario un nuovo Piano di rilancio a supporto dell'utilizzo del prodotto, a partire dal credito di imposta strutturale per spese di acquisto del carburante da parte dell'autotrasporto".*

Adolfo **Urso**, Ministro delle Imprese e del Made in Italy: *"Necessario che l'Europa riveda tempi e modalità per la transizione ecologica, per coniugare la sostenibilità ambientale in cui tutti crediamo con la sostenibilità economica, produttiva e sociale. Anche per queste ragioni, nel*

piano Ecobonus promosso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy abbiamo scelto di destinare risorse e incentivi anche ai veicoli con impianti ad alimentazione a GPL”.

Matteo **Cimenti** presidente di Assogasliquidi-Federchimica: “Continuiamo a credere sul futuro dei gas liquefatti nonostante le prese di posizione dell’UE non proprio favorevoli del recente passato. Avvertiamo un cambiamento a livello politico, il Governo ci sostiene ma c’è bisogno di conferme. Auspichiamo che provvedimenti di successo come l’Ecobonus possano essere rinnovati già a partire dal 2025, affiancati da altri a sostegno degli investimenti privati, per lo sviluppo bio e rinnovabile come indicato dal PNIEC. A livello europeo, promuovere normativamente i biocarburanti e le soluzioni rinnovabili. Perché né oggi, né domani si potrà fare a meno di tutte le tecnologie, e tra queste i gas liquefatti, se vogliamo centrare gli obiettivi di decarbonizzazione. Servono misure strutturali di sostegno alle imprese dell’autotrasporto e armamento che scelgono il GNL/bioGNL, anche utilizzando i proventi della nuova normativa ETS”.

Sono intervenuti anche autorevoli rappresentanti del Parlamento italiano ed europeo: l’On.le Tommaso **Foti** Presidente Gruppo FDI – Camera dei Deputati, l’On.le Luca **Squeri**, Capogruppo FI Commissione Attività Produttive – Camera dei Deputati ed gli europarlamentari On.le Massimiliano **Salini** - Gruppo PPE, On.le Isabella **Tovaglieri** - Gruppo ID, On.le Carlo **Fidanza** - Gruppo ECR.

(fonte LinkedIn Assogasliquidi).

---

## SIMEST-MAECI: Presentata la “Misura Africa”. A partire da 200 milioni di euro per il potenziamento dei rapporti fra l’Italia e il continente



**Potenziamento  
mercati africani**

Roma, 23 luglio 2024

Con un intervento in apertura del **Vicepresidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale Antonio Tajani**, è stata presentata oggi alla Farnesina la **“Misura Africa”**, riserva da **200 milioni di euro** di finanza agevolata nell’ambito del **Fondo 394**, strumento gestito da SIMEST (Gruppo CDP) in convenzione con il MAECI.

All’evento sono intervenuti inoltre il **Sottosegretario al Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale Maria Tripodi**, i vertici di SIMEST, il **Presidente Pasquale Salzano** e l’**Amministratrice Delegata Regina Corradini D’Arienzo**, oltre al **Presidente di ICE, Matteo Zoppas**, al **Presidente di Confindustria Assafrica & Mediterraneo Massimo Dal Checco**, e al **Consigliere diplomatico del Presidente del Consiglio dei Ministri e Coordinatore della struttura di missione del Piano Mattei, Fabrizio Saggio**. E’ intervenuto inoltre **Marco Checchi, Amministratore Delegato di Pelliconi Spa**. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

## Consiglio dei Ministri n. 89



Roma, 22 luglio 2024

Si è riunito lunedì 22 luglio 2024 il Consiglio dei Ministri n. 89 a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del Presidente, Giorgia Meloni. Segretario, il Sottosegretario alla Presidenza del

Consiglio Alfredo Mantovano. Tra li argomenti discussi all'ordine del giorno: "requisiti di stabilità migliorati e allineamento ai requisiti definiti dall'organizzazione marittima internazionale" in attuazione della direttiva (UE) 2023/946 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, che modifica la direttiva 2003/25/CE per quanto riguarda l'inclusione di requisiti di stabilità migliorati e l'allineamento di tale direttiva ai requisiti di stabilità definiti dall'organizzazione marittima internazionale - (Decreto legislativo). [,,,]

[VAI AL COMUNICATO STAMPA](#)

## Nasce RigeneRare: hub sull'Economia Circolare delle Materie Prime Critiche e dei Metalli Preziosi



Roma, 22 luglio 2024

Luca **Dal Fabbro**, Presidente Esecutivo del Gruppo **Iren**, ha presentato il nuovo hub "RigeneRare", che si candida a diventare punto di riferimento nazionale per la promozione e lo sviluppo sostenibile della catena del valore delle materie prime critiche e dei metalli preziosi.

Insieme al Presidente Dal Fabbro erano presenti Adolfo **Urso**, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Renato **Loiero**, Consigliere del Presidente del Consiglio dei Ministri, e l'On. Massimiliano **De Toma**.

"RigeneRare" è nato con un obiettivo chiaro e ambizioso: implementare una strategia per garantire un approvvigionamento sicuro, diversificato e sostenibile di queste risorse, fondamentali per le tecnologie che supportano la duplice transizione verde e digitale.

L'osservatorio intende creare le condizioni per lo sviluppo di una solida filiera nazionale del riciclo e di utilizzo dei materiali da fine vita, attraverso la raccolta e divulgazione di dati e informazioni, la realizzazione di studi a carattere scenario, la promozione del dialogo con le istituzioni e attività di networking.

*"Come operatore leader nell'economia circolare – ha commentato Luca Dal Fabbro – intendiamo proporci come apripista di una filiera che va costruita e implementata: è per questo che, insieme ad altre associazioni, ci siamo fatti promotori di questo hub".*

[SCOPRI DI PIU'](#)

## FOCUS INTERNAZIONALE

**Intensive port security training completed in Madagascar**



Londra, 23 luglio 2024

Comorian and Malagasy national authorities gained essential skills and knowledge to help ensure the security of their ports, following a series of IMO training activities held in Antananarivo, Madagascar (9 to 19 July).

#### **Tabletop exercise and National Maritime Security Committee (NMSC) workshop**

Twenty-four personnel representing a range of government departments, ministries and agencies in Madagascar took part in an initial tabletop exercise followed by a National Maritime Security Committee (NMSC) workshop (9-12 July).

Participants were trained on what to do in high-risk scenarios such as entry of a ship in a port (ship reception), arrival of a ship with drugs, hijacking of a ship in transit at port, sabotage of a port facility and dealing with stowaways. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## **ICS - Condolence message from International Chamber of Shipping on the death of Spyros M Polemis**



Londra, 23 luglio 2024

### **Condolence message from International Chamber of Shipping on the death of Spyros M Polemis**

The Board of Directors of the International Chamber of Shipping (ICS) are deeply saddened to hear the news of the death of Spyros M Polemis, who served as Chairman of ICS from 2006 to 2012. Mr Polemis had a long history of leadership of our industry previously serving on the ICS Board for many years as the representative of the Union of Greek Shipowners. He was also President of the International Shipping Federation (ISF) before its merger with ICS, which he oversaw, in 2011.

Mr Polemis was a tireless advocate for shipping, and the maintenance of global rules for a global industry, steering shipping through the enormous challenges presented by the 2008 financial crisis and the worst years of the Somali piracy crisis when over 4,000 seafarers were taken hostage. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

**SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA**





[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



