

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



1 agosto 2024

IN EVIDENZA

TUTTA LA SQUADRA DI
CONFITARMA VI AUGURA

BUONE VACANZE



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Vicenza, 2 settembre

Assemblea annuale Federacciai



Piacenza, 11-13 settembre

Hydrogen Expo



Ravenna, 19-20 settembre

ADRIA Shipping Summit



Genova, 18-24 settembre

64° Salone Nautico di Genova



Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024



Napoli, 1 ottobre

Federazione del Mare 30 "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, Napoli"



Napoli, 3/4 ottobre

Naples Shipping Week 2024 "Port&ShippingTech"

Confitarma partner istituzionale



Catania, 4/5/6 ottobre

Med Move "Logistica ed economia del mare. La nuova centralità della Sicilia nel Mediterraneo"

Per Confitarma parteciperà il Vice Presidente Lorenzo **Matacena**



Bologna, 7-8 ottobre

One day Truck&Logistics



Marghera, 18 ottobre

Shipping Italy "Break Bulk Italy"



Milano, 21 ottobre

Assemblea Pubblica Assolombarda



Roma, 24 ottobre

Assemblea 80 anni Anita 1944/2024



Roma, 25 ottobre

Assemblea Pubblica Federagenti



Napoli, 30 ottobre

Assemblea Pubblica Confitarma



Rimini, 5/8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo



Roma, 25/27 novembre

ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"



Roma, 11 dicembre

Assemblea Pubblica Proxigas



Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

SHIPDAY 24
LA NAVE NEL FUTURO

30
OTTOBRE
2024

SAVE
THE
DATE

ASSEMBLEA PUBBLICA DI CONFITARMA

ORE 9.00 - NAPOLI
ASHORE | ON BOARD
STAZIONE MARITTIMA | COSTA SMERALDA
SHIPDAY@CONFITARMA.IT

Grendi "Relazione di impatto 2023" coinvolgere per migliorare



Cagliari, 31 luglio 2024

Il gruppo di logistica integrata presenta la terza relazione di impatto relativa all'esercizio fiscale 2023 e racconta il percorso di trasformazione del gruppo nel primo anno da holding. Nel mirino gli obiettivi di un'economia rigenerativa che passa attraverso la ricerca di maggiore efficienza delle navi, la riduzione del traffico su strada con più ferrovia e l'energia [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Nuovi obblighi in materia di ETS: impiegare i proventi per misure di sostegno agli investimenti per la decarbonizzazione dei settori che li hanno prodotti



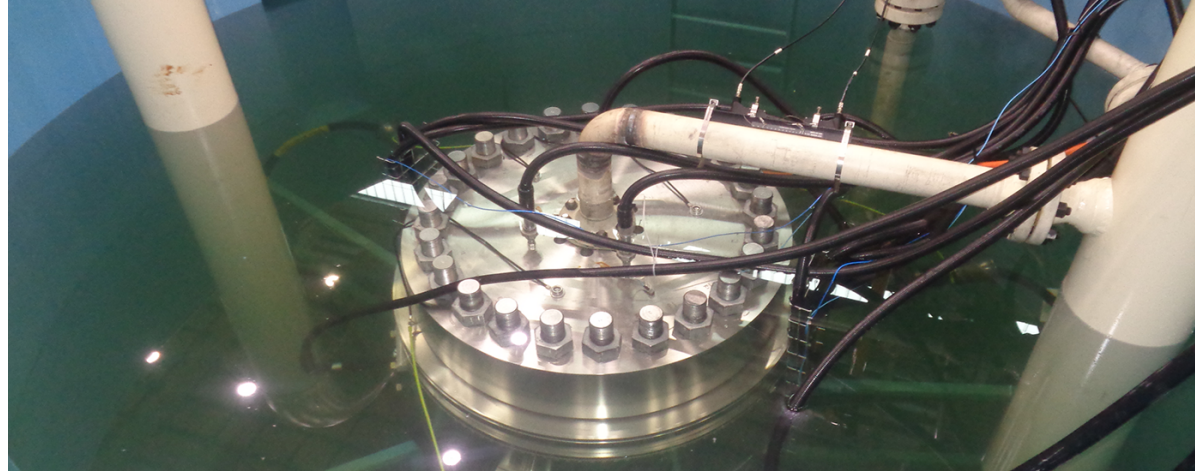
Roma, 30 luglio 2024

Assicurare che i proventi delle aste derivanti dalla prossima implementazione delle misure nazionali di recepimento della nuova direttiva comunitaria in materia di ETS vengano impiegati per adottare misure di decarbonizzazione nei settori che li hanno prodotti. Questo quanto richiesto dalle Associazioni ANFIA, ANITA, CONFITARMA, ASSOGASLIQUIDI-FEDERCHIMICA, UNEM al Governo ed alle Commissioni Parlamentari che stanno analizzando il testo di decreto legislativo di recepimento ed in linea con quanto indicato anche nella memoria di Confindustria depositata presso le Camere con riferimento a tutti i settori coinvolti dalla normativa ETS.

Le Associazioni – in vista della prossima adozione dei pareri parlamentari e della definitiva approvazione del decreto da parte del Consiglio dei Ministri – evidenziano l'assoluta necessità di integrare il provvedimento con l'esplicita previsione di impiego dei proventi delle aste ETS generati dal settore dei trasporti per adottare misure volte a: incentivare lo sviluppo dei carburanti alternativi come definiti dal Regolamento (UE) 2023/1804 nel settore del trasporto sia stradale che marittimo; sostenere il rinnovo del parco circolante con veicoli a zero e basse emissioni alimentabili con carburanti alternativi e il rinnovo delle flotte navali; contenere i costi connessi all'acquisto degli stessi carburanti; incentivare l'intermodalità anche nel trasporto delle merci. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Saipem e Curtiss-Wright raggiungono un nuovo traguardo per il trattamento sottomarino dell'acqua



Milano, 29 luglio 2024

Saipem e Curtiss-Wright Corporation hanno raggiunto un importante traguardo nel settore delle applicazioni subacquee: il completamento del processo di qualifica di un sistema di pompaggio sottomarino senza fluido-barriera e completamente elettrico. Sviluppata sulla base di soluzioni proprietarie ereditate dal settore nucleare, questa tecnologia senza precedenti consentirà l'iniezione sottomarina di acqua di mare trattata in un giacimento, estendendone così il ciclo di vita.

Mentre il sistema di pompaggio convenzionale utilizza un fluido barriera che funge da refrigerante, lubrificante e isolante, la tecnologia ideata da Saipem e Curtiss-Wright si basa, invece, su un design innovativo in base al quale la pompa sottomarina è raffreddata e lubrificata dall'acqua di mare stessa, mentre il motore è protetto da un sistema denominato *canned casing*, adatto alle applicazioni in acque profonde. Eliminando il fluido barriera si evita sia la necessità del suo costante rifornimento sia il rischio di contaminazione dell'acqua del mare. Inoltre, grazie alla strategia *all-electric* di Saipem, la tecnologia consente la sostituzione degli ombelicali idraulici convenzionali con cavi di alimentazione/controllo, riducendo così i costi. Questa è la prima pompa senza guarnizioni e fluido barriera ad avere una potenza così elevata. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

ETS, l'appello del cluster marittimo e portuale: “al Ministero dei trasporti un ruolo centrale nella ripartizione e gestione dei fondi generati dal sistema di tassazione”



ETS, l'appello del cluster marittimo e portuale: “al Ministero dei trasporti un ruolo centrale nella ripartizione e gestione dei fondi generati dal sistema di tassazione”

[VAI AL COMUNICATO](#)

FOCUS NAZIONALE

Mimit, attivato il Fondo per la realizzazione dell'IPCEI “Idrogeno3”



Roma, 1 agosto 2024

Urso: “quasi un miliardo di euro per la filiera italiana dell'idrogeno”

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, con apposito decreto, ha disposto l'attivazione del Fondo per sostenere la realizzazione dell'Importante Progetto di Comune Interesse Europeo “Idrogeno 3”, noto anche come “IPCEI Hy2Infra”, nella catena strategica del valore dell'idrogeno, a seguito della Decisione della Commissione Europea dello scorso 15 febbraio di autorizzare le proposte degli aiuti di Stato di sette paesi europei (Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo e Slovacchia) per un ammontare complessivo di 6,9 miliardi di euro.

L'idrogeno rappresenta una fonte energetica alternativa per il futuro prossimo, offrendo significativi benefici in termini di riduzione delle emissioni nei settori della mobilità, dei trasporti e delle industrie strategiche. Il **Fondo IPCEI Idrogeno 3**, che ha una disponibilità finanziaria di **oltre 994 milioni** di euro, è finalizzato all'erogazione di contributi alle imprese italiane coinvolte

nella realizzazione dei progetti di sviluppo di una rete europea per l'idrogeno, con particolare attenzione agli investimenti in infrastrutture. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Visita ufficiale nella Repubblica Popolare Cinese



Pechino, 30 luglio 2024

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in visita ufficiale nella Repubblica Popolare Cinese dal 28 al 31 luglio, questa mattina ha tenuto un punto stampa.

Lunedì 29 luglio, l'intervento all'inaugurazione della mostra "Viaggio di Conoscenze. *Il Milione* di Marco Polo e la sua eredità tra Oriente e Occidente", presso il World Art Museum di Pechino. In seguito, l'incontro con il Presidente della Repubblica Popolare Cinese, Xi Jinping.

Nella giornata di domenica 28, il Presidente Meloni ha partecipato al Business Forum Italia-Cina a Pechino. Nel corso dell'evento, che ha visto la partecipazione di oltre 100 aziende e associazioni di categoria italiane e cinesi, il Presidente Meloni e il Primo Ministro del Consiglio di Stato della Repubblica Popolare Cinese, Li Qiang, hanno presenziato alla cerimonia di firma di accordi tra i due Paesi. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Da CDP e African Development Bank 400 milioni per la crescita del settore privato africano



Roma/Abijan, 29 luglio 2024

I fondi contribuiranno a sostenere progetti nei settori della sicurezza alimentare, dello sviluppo delle PMI e delle infrastrutture sostenibili in Africa, all'interno della cornice del Piano Mattei

Le risorse saranno mobilitate nell'ambito di una nuova piattaforma, creata dalle due istituzioni, che punta a coinvolgere ulteriori investitori al fine di mobilitare fino a 750 milioni di euro

Cassa Depositi e Prestiti (CDP) e African Development Bank (AfDB) investiranno fino a 400 milioni di euro nei prossimi cinque anni per sostenere la crescita del settore privato africano attraverso la piattaforma Growth and Resilience platform for Africa (GRAf).

Grazie alla nuova forma di collaborazione, CDP e la Banca Africana di Sviluppo sosterranno la crescita del continente africano attraverso iniziative mirate su progetti strategici, favorendo lo scambio di informazioni tra attori sul territorio e facilitando opportunità di investimento congiunte.

La nuova piattaforma punta ad accelerare l'attuazione di nuove iniziative promosse dal settore privato nel Continente, creando un unico punto di accesso per le opportunità di investimento

Le risorse investite, che possono arrivare a 200 milioni di euro per ciascuna istituzione, saranno veicolate nel tessuto economico africano attraverso fondi che operano sul territorio in tre principali ambiti: sicurezza alimentare, crescita delle PMI locali e infrastrutture sostenibili. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Cina, Confindustria-Camera di Commercio: riequilibrare la bilancia commerciale e favorire le collaborazioni industriali



CONFINDUSTRIA



Camera di Commercio Italiana in Cina
中国意大利商会
China-Italy Chamber of Commerce

Pechino, 29 luglio 2024

Cimmino: “grande spazio da colmare per export, 2,4 mld per i beni di consumo e 2mld per quelli strumentali”

Riccardi: “stock di investimenti diretti esteri italiani in Cina ammontano a oltre 15 mld euro”

Sono **115 le aziende e associazioni imprenditoriali italiane** ad aver partecipato oggi alla tavola rotonda **“Italy investing in China: trends and perspective”** organizzata a Pechino da Confindustria e Camera di Commercio italiana in Cina (CCIC) nell’ambito del VII Business Forum Italia Cina svoltosi in occasione della visita del Premier Meloni. L’appuntamento ha approfondito le dinamiche di mercato per **umentare l’interscambio**, in particolare per **potenziare l’export italiano** così da **riequilibrare la bilancia commerciale**, e per **favorire le collaborazioni industriali**. [,,]

[VAI AL COMUNICATO STAMPA](#)

Piano strategico ZES unica, Confindustria: bene struttura e contenuti



Roma, 26 luglio 2024

Mazzuca: “Incentivare dinamismo economia meridionale. Lavoriamo insieme per aumentare risorse credito d’imposta”

“Valutiamo positivamente la struttura e i contenuti del Piano strategico sulla ZES Unica presentato stamattina dal Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e dal Ministro per gli Affari Europei il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, Raffaele Fitto. Così il Vice Presidente di Confindustria per le Politiche Strategiche e lo Sviluppo del Mezzogiorno, Natale Mazzuca

“In particolare, condividiamo l’individuazione delle filiere da rafforzare - con i relativi settori prioritari - e delle tecnologie da promuovere. Tra le prime - ha spiegato - l’Agroindustria, il Turismo, l’Elettronica-ICT, l’Automotive, il Made in Italy “. [...].

[VAI AL COMUNICATO STAMPA](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

New hydrogen demand report unveils once in a generation opportunity

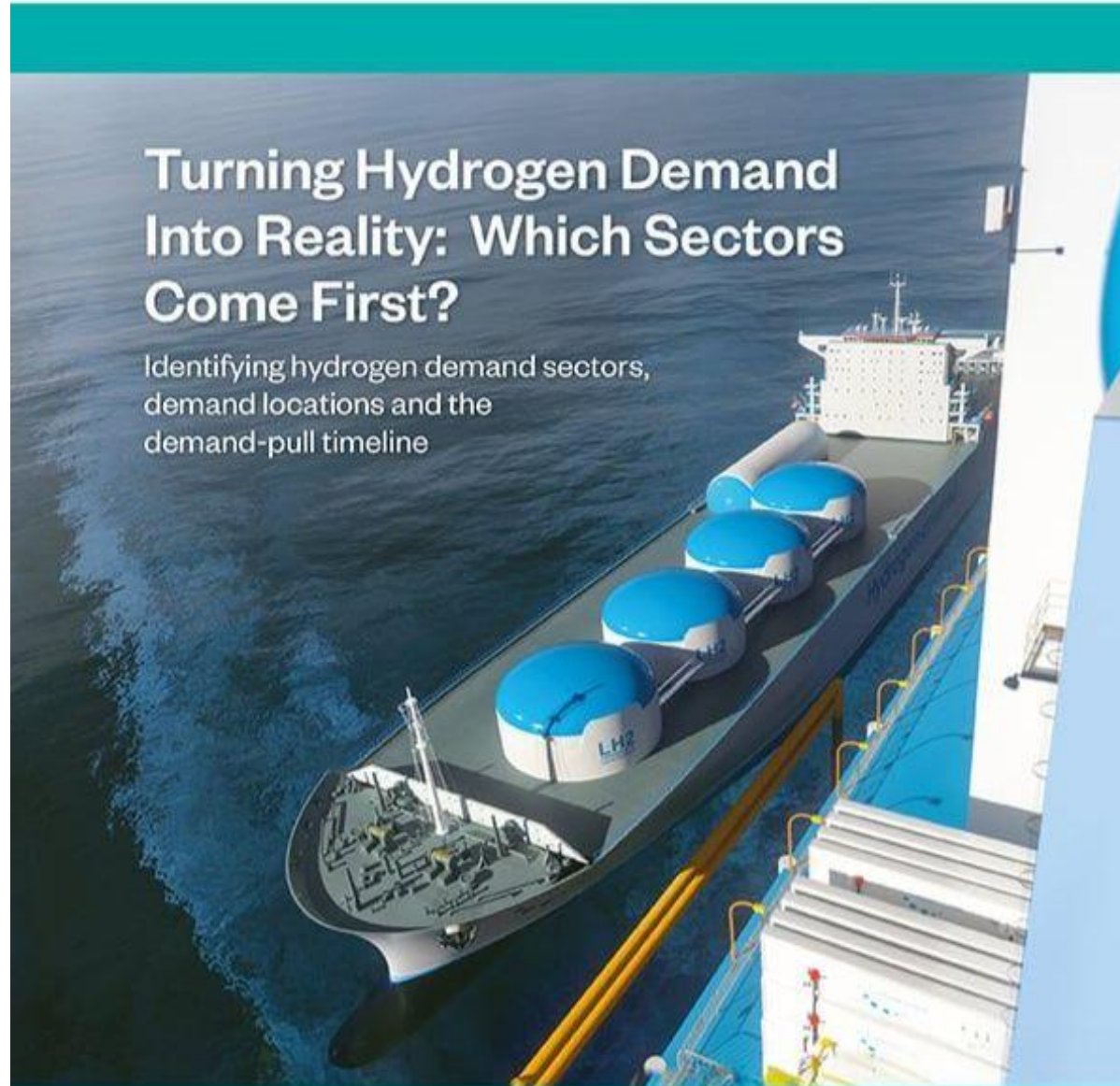


International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Turning Hydrogen Demand Into Reality: Which Sectors Come First?

Identifying hydrogen demand sectors,
demand locations and the
demand-pull timeline



In collaboration with Professor Dr Stefan Ulreich, University of Applied
Sciences, Biberach, Germany

Chair of the Task Force Renewables of Energy Traders Europe

London/Kuala Lumpur, 1 agosto 2024

- The International Chamber of Shipping (ICS) launches [new report](#) identifying that heavy Industry sector are expected to dominate global hydrogen demand to 2050, with South Korea, Japan and Europe being the first markets for hydrogen.
- However, analysis of current hydrogen demand scenarios shows tremendous volatility, increasing uncertainty for businesses and investors.
- Report highlights that to meet just 30 million tonnes of annual global green hydrogen demand, the world would require up to 411 new hydrogen vessels and the equivalent of the yearly electricity production of South and Central America combined.

Today – the International Chamber of Shipping (ICS) – presents a new report, written by the Professor of Energy Economics at Biberach University of Applied Sciences, Germany, identifying hydrogen demand sectors, demand locations and the demand-pull timeline at the Malaysia Maritime Week event. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Turkiye imposes fees on vessels for greenhouse gases



Instambul, 17 luglio 2024

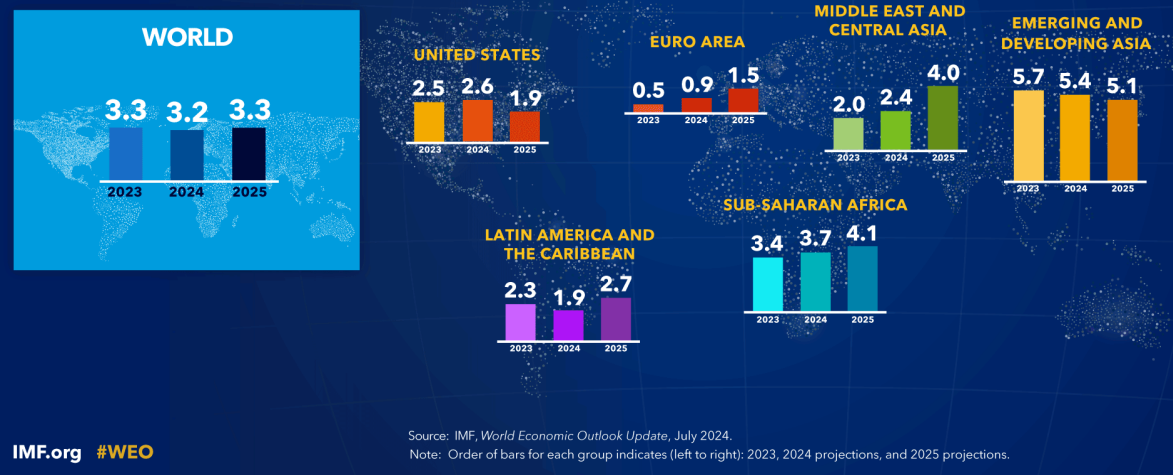
Due to publication of an amendment to the Ports Law No. 618, it has been decided that the fees to be collected from ship owners for the greenhouse gas emissions released by commercial ships coming to or departing from Turkiye's ports for the purpose of cargo or passenger handling will be determined based on verified greenhouse gas emissions and the current carbon price of the [European Union Emission Trading System](#). This fee will be paid annually by the end of September of the following year, based on the total amount of the previous year, and the collected amounts will be recorded as special revenue to the general budget. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

IMF - Global growth broadly unchanged amid persistent services inflation

GROWTH PROJECTIONS BY REGION

(REAL GDP GROWTH, PERCENT CHANGE)



US, 16 luglio 2024

Global growth is projected to be in line with the April 2024 World Economic Outlook (WEO) forecast, at 3.2 percent in 2024 and 3.3 percent in 2025.

Services inflation is holding up progress on disinflation, which is complicating monetary policy normalization. Upside risks to inflation have thus increased, raising the prospect of higher for even longer interest rates, in the context of escalating trade tensions and increased policy uncertainty. The policy mix should thus be sequenced carefully to achieve price stability and replenish diminished buffers.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON





© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma