



1 agosto 2024



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

- Vicenza, 2 settembre: Assemblea annuale Federacciai
Piacenza, 11-13 settembre: Hydrogen Expo
Ravenna, 19-20 settembre: ADRIA Shipping Summit
Genova, 18-24 settembre: 64° Salone Nautico di Genova
Napoli, 30 settembre - 5 ottobre: Naples Shipping Week 2024
Napoli, 1 ottobre: Federazione del Mare 30 "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, Napoli"
Napoli, 3/4 ottobre: Naples Shipping Week 2024 "Port&ShippingTech"
Catania, 4/5/6 ottobre: Med Move "Logistica ed economia del mare. La nuova centralità della Sicilia nel Mediterraneo"
Bologna, 7-8 ottobre: One day Truck&Logistics
Marighera, 18 ottobre: Shipping Italy "Break Bulk Italy"
Milano, 21 ottobre: Assemblea Pubblica Assolombarda
Roma, 24 ottobre: Assemblea 80 anni Anita 1944/2024
Roma, 25 ottobre: Assemblea Pubblica Federagenti
Napoli, 30 ottobre: Assemblea Pubblica Confitarma
Rimini, 5/8 novembre: ECOMONDO - The Green Technology Expo
Roma, 25/27 novembre: ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"
Roma, 11 dicembre: Assemblea Pubblica Proxigas
Bruxelles, 19/20 marzo: European Shipping Summit 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA



ASHORE ON BOARD STAZIONE MARITTIMA COSTA SMERALDA

Grendi "Relazione di impatto 2023" coinvolgere per migliorare

Il gruppo di logistica integrata presenta la terza relazione di impatto relativa all'esercizio fiscale 2023 e racconta il percorso di trasformazione del gruppo nel primo anno da holding. Nel mirino gli obiettivi di un'economia rigenerativa che passa attraverso la ricerca di maggiore efficienza delle navi, la riduzione del traffico su strada con più ferrovia e l'energia [...]

Cagliari, 31 luglio 2024

Nuovi obblighi in materia di ETS: impiegare i proventi per misure di sostegno agli investimenti per la decarbonizzazione dei settori che li hanno prodotti

Assicurare che i proventi delle aste derivanti dalla prossima implementazione delle misure nazionali di recepimento della nuova direttiva comunitaria in materia di ETS vengano impiegati per adottare misure di decarbonizzazione nei settori che li hanno prodotti. Questo quanto richiesto dalle Associazioni ANFIA, ANITA, CONFITARMA, ASSOGASLIQUIDI-FEDERCHIMICA, UNIEI al Governo ed alle Commissioni Parlamentari che stanno analizzando il testo di decreto legislativo di recepimento ed in linea con quanto indicato anche nella memoria di Confindustria depositata presso la Camera con riferimento a tutti i settori coinvolti dalla normativa ETS.

Le Associazioni - in vista della prossima adozione dei pareri parlamentari e della definitiva approvazione del decreto da parte del Consiglio dei Ministri - evidenziano l'assoluta necessità di approvare il provvedimento con l'esplicita previsione di impiego dei proventi delle aste ETS generati dal settore dei trasporti per adottare misure volte a: incentivare lo sviluppo dei carburanti alternativi come definiti dal Regolamento (UE) 2023/1904 nel settore del trasporto stradale che marittimo; sostenere il rinnovo del parco circolante con veicoli a zero e basse emissioni alimentari con carburanti alternativi e il rinnovo delle flotte navali; contenere i costi connessi all'acquisto degli stessi carburanti; incentivare l'intermodalità anche nel trasporto delle merci [...]

Saipem e Curtiss-Wright raggiungono un nuovo traguardo per il trattamento sottomarino dell'acqua

Saipem e Curtiss-Wright Corporation hanno raggiunto un importante traguardo nel settore delle applicazioni subacquee: il completamento del processo di qualifica di un sistema di pompaggio sottomarino senza fluido-barriera e completamente elettrico. Sviluppato sulla base di soluzioni proprietarie ereditate dal settore nucleare, questa tecnologia senza precedenti consentirà l'iniezione sottomarina di acqua di mare trattata in un giacimento, estendendone così il ciclo di vita.

Mentre il sistema di pompaggio convenzionale utilizza un fluido barriera che funge da refrigerante, lubrificante e isolante, la tecnologia ideata da Saipem e Curtiss-Wright si basa, invece, su un design innovativo in base al quale la pompa sottomarina è raffreddata e lubrificata dall'acqua di mare stessa, mentre il motore è protetto da un sistema denominato canned casing, adatto alle applicazioni in acque profonde. Eliminando il fluido barriera si evita sia la necessità del suo costante rifornimento sia il rischio di contaminazione dell'acqua di mare. Inoltre, grazie alla strategia all-electric di Curtiss-Wright, la tecnologia consente la sostituzione degli omelbaccali idraulici convenzionali con cavi di alimentazione/controllo, riducendo così i costi. Questa è la prima pompa senza guarnizioni e fluido barriera ad avere una potenza così elevata. [...]

ETS, l'appello del cluster marittimo e portuale: "al Ministero dei trasporti un ruolo centrale nella ripartizione e gestione dei fondi generati dal sistema di tassazione"

Garantire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un ruolo centrale nelle strategie necessarie per la messa a terra degli interventi di sostegno alla decarbonizzazione del trasporto marittimo. Lo chiedono in una nota congiunta ALIS, Ancip, Angopi, Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, Assoporti, Assorimorchiatore, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatore e Uniport, associazioni rappresentative dell'intero cluster marittimo e portuale del Paese. La bozza di decreto legislativo che andrà a recepire in Italia la Direttiva europea che ha modificato, dopo oltre vent'anni, il sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, con l'inserimento del trasporto marittimo appunto nel regime ETS, non tiene, ad avviso unanime delle associazioni, adeguatamente conto della necessità di mantenere al Dicastero di Porta Pia le prerogative volte alla definizione delle politiche marittime. Ciò anche facendo valere le profonde competenze maturate nell'ormai ventennale attuazione delle azioni di sostegno alle Autostrade del Mare (oltre che alla intermodalità ferro-mare) e della recente esperienza del più importante schema di aiuto al rinnovo delle flotte maturato in Europa. [...]

I NOSTRI COMUNICATI...

- Nuovi obblighi in materia di ETS: impiegare i proventi per misure di sostegno agli investimenti per la decarbonizzazione dei settori che li hanno prodotti.
ETS, l'appello del cluster marittimo e portuale: "al Ministero dei trasporti un ruolo centrale nella ripartizione e gestione dei fondi generati dal sistema di tassazione"

FOCUS NAZIONALE

Mimit, attivato il Fondo per la realizzazione dell'IPCEI "Idrogeno3"

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, con apposito decreto, ha disposto l'attivazione del Fondo per sostenere la realizzazione dell'importante Progetto di Comune Interesse Europeo "Idrogeno 3", noto anche come "IPCEI Hy2Infra", nella catena strategica del valore dell'idrogeno, a seguito della Decisione della Commissione Europea dello scorso 15 febbraio di autorizzare gli aiuti di Stato di sette paesi europei (Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo e Slovacchia) per un ammontare complessivo di 6,9 miliardi di euro.

L'idrogeno rappresenta una fonte energetica alternativa per il futuro prossimo, offrendo significativi benefici in termini di riduzione delle emissioni nei settori della mobilità, dei trasporti e delle industrie strategiche. Il Fondo IPCEI Idrogeno 3, che ha una disponibilità finanziaria di oltre 994 milioni di euro, è finalizzato all'erogazione di contributi alle imprese italiane coinvolte nella realizzazione dei progetti di sviluppo di una rete europea per l'idrogeno, con particolare attenzione agli investimenti in infrastrutture. [...]

Visita ufficiale nella Repubblica Popolare Cinese

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in visita ufficiale nella Repubblica Popolare Cinese dal 28 al 31 luglio, questa mattina ha tenuto un punto stampa.

Lunedì 29 luglio, l'intervento all'inaugurazione della mostra "Viaggio di Coscienza. Il Milione di Marco Polo e la sua eredità tra Oriente e Occidente", presso il World Art Museum di Pechino. In seguito, il confronto con il Presidente della Repubblica Popolare Cinese, Xi Jinping.

Nella giornata di domenica 28, il Presidente Meloni ha partecipato al Business Forum Italia-Cina a Pechino. Nel corso dell'evento, che ha visto la partecipazione di oltre 100 aziende e associazioni di categoria italiane e cinesi, il Presidente Meloni e il Primo Ministro del Consiglio di Stato della Repubblica Popolare Cinese, Li Qiang, hanno presenziato alla cerimonia di firma di accordi tra i due Paesi. [...]

Da CDP e African Development Bank 400 milioni per la crescita del settore privato in Africa

I fondi contribuiranno a sostenere progetti nei settori della sicurezza alimentare, dello sviluppo delle PMI e delle infrastrutture sostenibili in Africa, all'interno della cornice del Piano Mattei.

Le risorse saranno mobilizzate nell'ambito di una nuova piattaforma, creata dai due istituti, che punta a coinvolgere ulteriori investitori al fine di mobilitare fino a 750 milioni di euro.

Cassa Depositi e Prestiti (CDP) e African Development Bank (AfDB) investiranno fino a 400 milioni di euro nei prossimi cinque anni per sostenere la crescita del settore privato africano attraverso la piattaforma Growth and Resilience platform for Africa (GRA).

Grazie alla nuova forma di collaborazione, CDP e la Banca Africana di sviluppo sosterranno la crescita del continente africano attraverso iniziative mirate su progetti strategici, favorendo lo scambio di informazioni tra attori sul territorio e facilitando opportunità di investimento congiunte. La nuova piattaforma punta ad accelerare l'attuazione di nuove iniziative promosse dal settore privato nel Continente, creando un unico punto di accesso per le opportunità di investimento.

Le risorse investite, che possono arrivare a 200 milioni di euro per ciascuna istituzione, saranno veicolate nel tessuto economico africano attraverso fondi che operano sul territorio in tre principali ambiti: sicurezza alimentare, crescita delle PMI locali e infrastrutture sostenibili. [...]

Cina, Confindustria-Camera di Commercio: riequilibrare la bilancia commerciale e favorire le collaborazioni industriali

115 le aziende e associazioni imprenditoriali italiane ad aver partecipato oggi alla tavola rotonda "Italy investing in China: trends and perspective" organizzata a Pechino da Confindustria e Camera di Commercio italiana in Cina (CICIC) nell'ambito del VII Business Forum Italia Cina svoltosi in occasione della visita del Premier Meloni. L'appuntamento ha approfondito le dinamiche di mercato per aumentare l'interscambio, in particolare per potenziare l'export italiano così da riequilibrare la bilancia commerciale, e per favorire le collaborazioni industriali. [...]

Piano strategico ZES unica, Confindustria: bene struttura e contenuti

Mazzuca: "Incentivare dinamismo economia meridionale. Lavoriamo insieme per aumentare risorse credito d'imposta"

"Valutiamo positivamente la struttura e i contenuti del Piano strategico sulla ZES Unica presentato stamattina dal Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e dal Ministro per gli Affari Europei il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, Raffaele Fitto. Così il Vice Presidente di Confindustria per le Politiche Strategiche e lo Sviluppo del Mezzogiorno, Natale Mazzuca

"In particolare, condividiamo l'individuazione delle filiere da rafforzare - con i relativi settori prioritari - e delle tecnologie da promuovere. Tra le prime - ha spiegato - l'Agroindustria, il Turismo, l'Elettronica-ICT, l'Automotive, il Made in Italy". [...]

FOCUS INTERNAZIONALE

New hydrogen demand report unveils once in a generation opportunity



Identifying hydrogen demand sectors, demand locations and the demand-pull timeline

July 2024

London/Kuala Lumpur, 1 agosto 2024

- The International Chamber of Shipping (ICS) launches new report identifying that heavy industry sector are expected to dominate global hydrogen demand to 2050, with South Korea, Japan and Europe being the first markets for hydrogen.
However, analysis of current hydrogen demand scenarios shows tremendous volatility, increasing uncertainty for businesses and investors.
Report highlights that to meet just 30 million tonnes of annual global green hydrogen demand, the world would require up to 411 new hydrogen vessels and the equivalent of the yearly electricity production of South and Central America combined.

Today - the International Chamber of Shipping (ICS) - presents a new report, written by the Professor of Energy Economics at Biberach University of Applied Sciences, Germany, identifying hydrogen demand sectors, demand locations and the demand-pull timeline at the Malaysia Maritime Week event. [...]

Turkiye imposes fees on vessels for greenhouse gases

Due to publication of an amendment to the Ports Law No. 618, it has been decided that the fees to be collected from ship owners for the greenhouse gas emissions released by commercial ships coming to or departing from Turkey's ports for the purpose of cargo or passenger handling will be determined based on verified greenhouse gas emissions and the current carbon price of the European Union Emission Trading System. This fee will be paid annually by the end of September of the following year, based on the total amount of the previous year, and the collected amounts will be recorded as special revenue to the general budget. [...]

IMF - Global growth broadly unchanged amid persistent services inflation



US, 16 luglio 2024

Global growth is projected to be in line with the April 2024 World Economic Outlook (WEO) forecast, at 3.2 percent in 2024 and 3.3 percent in 2025.

Services inflation is holding up progress on disinflation, which is complicating monetary policy normalization. Upside risks to inflation have thus increased, raising the prospect of higher for even longer interest rates, in the context of escalating trade tensions and increased policy uncertainty. The policy mix should thus be sequenced carefully to achieve price stability and replenish diminished buffers.

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.bussati@confitarma.it

Piazza SS. Apostoli, n.56, 00187 Roma