

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori



*13 settembre 2024*

**IN EVIDENZA**



ORE 9.00 - NAPOLI  
**ASHORE ON BOARD**  
STAZIONE MARITTIMA | COSTA SMERALDA  
SHIPDAY@CONFITARMA.IT

## GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Roma, 18 settembre

### **Confindustria Assemblée 2024**

Parteciperanno il Presidente di Confitarma Mario **Zanetti** e il Direttore Generale Luca **Sisto**



Ravenna, 19-20 settembre

### **ADRIA Shipping Summit**



Genova, 18-24 settembre

### **64° Salone Nautico di Genova**

Parteciperà il Presidente di Confitarma Mario **Zanetti**



Palermo, 25-26 settembre

**The European House Ambrosetti "Forum Risorsa Mare"**



Vicenza, 26 settembre

**Assemblea annuale Federacciai**



Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

**Naples Shipping Week 2024**



Milano, 30 settembre

**Politecnico di Milano "Le concessioni di infrastrutture di trasporto"**



Napoli, 1 ottobre

**Federazione del Mare 30 "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, Napoli"**



Napoli, 2 ottobre

**Università Parthenope "Blue Economy e Transizione Ecologica"**

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto



Napoli, 3/4 ottobre

**Naples Shipping Week 2024 "Port&ShippingTech"**

Confitarma partner istituzionale



Catania, 4/5/6 ottobre

**Med Move "Logistica ed economia del mare. La nuova centralità della Sicilia nel Mediterraneo"**

Per Confitarma parteciperà il Vice Presidente Lorenzo Maticena



Bologna, 7-8 ottobre

**One day Truck&Logistics**



Atene, 10-13 ottobre

**XXVI Euromed Convention "From Land to Sea"**



Marghera, 18 ottobre

**Shipping Italy "Break Bulk Italy"**



Milano, 21 ottobre

**Assemblea Pubblica Assolombarda**



Roma, 24 ottobre

**Assemblea 80 anni Anita 1944/2024**



Ravenna, 24-25 ottobre

**Risposte Turismo "Adriatic Sea Forum"**



Roma, 25 ottobre

**Assemblea Pubblica Federagenti**



Napoli, 30 ottobre

**Assemblea Pubblica Confitarma**



Rimini, 5-8 novembre

**ECOMONDO - The Green Technology Expo**

Confitarma partner istituzionale



Amburgo, 7-8 novembre

**EMLO "The Twenty-Eighth Annual EMLO Conference"**



Roma, 25/27 novembre

**ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"**



Roma, 11 dicembre

**Assemblea Pubblica Proxigas**



Verona, 11/14 marzo

**LetExpo 2025**



Bruxelles, 19/20 marzo

**European Shipping Summit 2025**

## Saipem, raggiunto un importante traguardo nella tecnologia per il solare galleggiante XolarSurf



Milano, 9 settembre 2024

*È stato varato in mare, dove rimarrà per circa un anno, un prototipo a grandezza naturale della soluzione sviluppata da Moss Maritime*

Saipem ha presentato il primo prototipo a grandezza naturale di XolarSurf, una soluzione all'avanguardia per il solare galleggiante.

Il prototipo galleggiante XolarSurf, creato in collaborazione con il produttore norvegese Kystteknikk e altri subappaltatori, è stato sollevato e varato in mare durante una cerimonia presso gli stabilimenti di Kystteknikk a Dyrvik, sull'isola di Frøya, alla foce del fiordo di Trondheim in Norvegia.

Progettato per resistere a onde alte fino a 8 metri, si tratta del primo test a grandezza naturale e un traguardo fondamentale nello sviluppo del prodotto. È previsto che il prototipo rimanga in mare per circa un anno, durante il quale ne verranno monitorate prestazioni e capacità produttiva. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

## Dalla Cina nuovi collegamenti per Nigeria e Golfo Persico



Napoli, 9 settembre 2024

Continua ad ampliarsi l'offerta di collegamenti Grimaldi dall'Estremo Oriente, e in particolare dalla Cina. A luglio, per la prima volta, dalla nave *Grande Houston* sono sbarcate nel porto di Tin Can Island (Lagos) migliaia di auto nuove provenienti da Shanghai. È stato così inaugurato il primo servizio ro-ro diretto tra Cina e Nigeria: con una frequenza mensile e un tempo di transito tra Shanghai e Lagos pari a 27 giorni, il nuovo collegamento si distingue per rapidità ed efficienza nel trasporto di automobili e, in generale, di carico rotabile.

Non è passato molto tempo prima del lancio di un'ulteriore novità nell'ambito dei servizi ro-ro dall'Estremo Oriente: da settembre, il Gruppo Grimaldi collega direttamente la Cina al Golfo Persico, con scali mensili regolari a Shanghai, Al Jubayl (Arabia Saudita) e Jebel Ali (Emirati Arabi Uniti). In più, in base alle richieste della propria clientela, la compagnia offre scali aggiuntivi in altri porti, [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Nuove PCTC Grimaldi:  
avanti con la costruzione**

**La Colombia entra nella  
mappa dei servizi Grimaldi**



Napoli, 7 settembre 2024

Continua a progredire rapidamente il programma di nuove costruzioni del Gruppo Grimaldi. Il 18 luglio, il cantiere navale cinese SWS ha ospitato la cerimonia di taglio della lamiera della nave *Grande Tianjin*, mentre il 6 settembre si è tenuta la posa della chiglia della *Grande Shanghai* presso il cantiere China Merchants Heavy Industries Jiangsu (una società parte di China Merchant Industry Holdings - CMI).

Queste innovative navi da 9.000 CEU (Car Equivalent Unit) saranno dotate di motori e sistemi all'avanguardia volti a ridurre la loro impronta di carbonio. La notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA certifica che queste nuove car carrier potranno essere convertite in futuro per l'utilizzo di ammoniaca come combustibile a zero emissioni di carbonio. Inoltre, sono progettate per il cold ironing con alimentazione elettrica da terra, che rappresenta un'alternativa ecologica al consumo di combustibili fossili. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)



Napoli, 6 settembre 2024

Il Gruppo Grimaldi ha recentemente ampliato le sue attività in Sud America, introducendo scali mensili regolari in Colombia. Così, ad agosto, lo scalo inaugurale della *Grande Abidjan* nel porto di Cartagena ha segnato l'aggiunta di un nuovo Paese nella mappa già ampia dei servizi della compagnia.

Questa novità riguarda il collegamento dal Sud America al Nord America, operativo dalla fine del 2022. Il servizio, dedicato principalmente al trasporto di automobili e veicoli pesanti, collega i mercati chiave di tutto il continente. Nello specifico, il nuovo scalo è stato introdotto principalmente per il trasporto di automobili e veicoli pesanti dal Brasile alla Colombia e dalla Colombia al Messico.

Il servizio standard opera attualmente con una frequenza di 15 giorni, collegando Brasile (Paranaguá, Santos, Suape), Messico (Veracruz, Altamira), Stati Uniti (Freeport, Jacksonville, Baltimora). [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## Il Gruppo Grimaldi potenzia i propri collegamenti tra Italia e Turchia



Napoli, 2 settembre 2024

A partire dal 14 settembre, la compagnia impiegherà due navi ro-ro sul nuovo servizio regolare tra Trieste ed Ambarli (Istanbul), con due partenze a settimana da ciascun porto.

La fitta rete di autostrade del mare offerta dal Gruppo Grimaldi nel Mediterraneo si amplia con una novità dedicata al trasporto di merci rotabili tra Italia e Turchia: dal prossimo 14 settembre sarà attivo un **nuovo collegamento diretto tra Trieste e Ambarli, a pochi chilometri da Istanbul**, con ben **due partenze settimanali da ognuno dei due porti**.

Sul nuovo servizio saranno impiegate la **Eco Mediterranea** ed **Eco Malta**, le unità ro-ro più ecosostenibili al mondo. Queste navi ibride della innovativa classe “GG5G” sono in grado di dimezzare le emissioni di CO2 per unità di carico trasportata rispetto alla precedente generazione di navi ro-ro. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## Il Gruppo Grimaldi prende in consegna la Great Casablanca



Napoli, 29 agosto 2024

*Entra in flotta anche la quinta delle sei unità dell'innovativa classe "G5": ancora più capacità e sostenibilità per i collegamenti tra Nord Europa ed Africa Occidentale*

Il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna ieri mattina, presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud), la quinta unità ro-ro multipurpose dell'innovativa classe "G5". Si chiama **Great Casablanca**, e come tutte e sei le unità gemelle di questa serie è destinata ad accrescere ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dalla compagnia partenopea tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della **Great Casablanca** è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la **Great Casablanca** si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Il risultato è una significativa riduzione delle emissioni di CO2 per tonnellata trasportata: fino al 43% in meno rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Intervista ad Alessandro  
Peron – Segretario Generale  
di FIAP - Federazione Italiana  
Autotrasportatori  
Professionali**

*Fiap è un'Associazione che intende rappresentare a livello istituzionale gli interessi degli operatori del trasporto stradale in Italia. Quali sono, secondo Lei, gli interventi normativi o infrastrutturali che gli operatori vostri associati*





**GREEN  
LOGISTICSEXPO**

Roma, 28 agosto 2024

*ritengono necessari? In particolare, ve ne è qualcuno di più rilevante di altri oggi?*

Oggi, il **settore dell'autotrasporto**, soprattutto per le aziende più strutturate, si è evoluto: le imprese non sono più solo trasportatori su strada, ma veri e propri **operatori logistici**. Offrono servizi di **trasporto intermodale** (treno, nave, aereo) e **servizi logistici completi**. FIAP, negli ultimi anni, si è concentrata nell'aiutare anche le piccole imprese a cambiare mentalità, promuovendo un'offerta più ampia di servizi per i loro clienti. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## SPECIALE FORMAZIONE

---

### Premio Taliercio 2024



**"Bando di concorso per l'assegnazione di 3 premi per tesi di laurea magistrale sul ruolo del management e della formazione manageriale nelle imprese".**

Fondirigenti è da sempre impegnata nella ricerca sui temi della cultura manageriale d'impresa, e per la promozione dello sviluppo sostenibile e inclusivo, anche per favorire la crescita di nuove generazioni di manager. Nell'ambito di questo impegno, a partire dal 2021 ha istituito il Premio Giuseppe Taliercio, con l'obiettivo di promuovere tra i giovani il ricordo della figura e dei valori del manager [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## FOCUS NAZIONALE

**Italia – Montenegro: MASE, al Tavolo Energia prima proposta di Memorandum su accoppiamento mercati**



## MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Roma, 10 settembre 2024

*A Podgorica il secondo incontro dopo il lancio a Roma. Su elettrodotto ribadito comune auspicio per il raddoppio della capacità.*

Podgorica, 10 settembre – Una prima proposta sul “market coupling” tra Italia e Montenegro e il comune auspicio di raddoppiare l’elettrodotto che connette i due Paesi. Queste le principali novità emerse a Podgorica nel secondo Tavolo Energia tra Italia e Montenegro, organizzato dall’Ambasciata d’Italia nel Paese balcanico, in collaborazione con ARERA, il MASE e la BES. Il “Kick off Meeting” si era tenuto a Roma presso il Dipartimento Energia del Ministero lo scorso 24 maggio. I lavori in Montenegro sono stati aperti dal Vicepresidente del Consiglio Antonio Tajani e la delegazione italiana a livello tecnico è stata guidata dal Direttore Generale Alessandro Noce, DG Mercati e Infrastrutture Energetiche.

Il MASE, nel corso dell’incontro tecnico ha presentato alle controparti una prima proposta dei principali elementi di un Memorandum of Understanding sul “market coupling” da negoziare fra le Parti. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Italia-Azerbaigian, in Confindustria l’incontro con 60  
imprese. Energia e infrastrutture tra i settori focus**



Roma, 5 settembre 2024

Energia (incluse le rinnovabili), infrastrutture e trasporti, agroindustria, macchinari, chimico e farmaceutico. Questi i **settori focus protagonisti della "Tavola Rotonda Italy-Azerbaijan"** che si è svolta oggi a Roma, presso la sede di Confindustria, con l'obiettivo di approfondire le opportunità bilaterali di collaborazione economica e industriale.

L'iniziativa, organizzata da Confindustria in collaborazione con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, il Ministero dell'Economia della Repubblica dell'Azerbaijan, l'Ambasciata della Repubblica dell'Azerbaijan presso la Repubblica Italiana e AzPromo, ha coinvolto circa **60 partecipanti tra imprese e associazioni italiane ed azere**, interessate a sviluppare le relazioni già consolidate tra i due Paesi. I lavori sono stati aperti dagli interventi di **Barbara Cimmino**, Vice Presidente per l'Export e l'Attrazione degli investimenti di Confindustria, **Aurelio Regina**, Delegato del Presidente di Confindustria per l'Energia, **Adolfo Urso**, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Giorgio Silli**, Sottosegretario di Stato al Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale e **Mikayil Jabbarov**, Ministro dell'Economia della Repubblica dell'Azerbaijan. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Expo Osaka 2025, il  
ministro Musumeci  
presente al Padiglione Italia**

**'Risorsa Mare', Musumeci:  
al via con la seconda  
edizione**



Roma, 2 settembre 2024

Italia e Giappone condividono una lunga tradizione marittima che ha nel tempo caratterizzato le loro storie. L'arrivo, per la prima volta, della Nave Scuola Amerigo Vespucci nella costa nipponica offre l'occasione di sottolineare la centralità del mare, della economia che alimenta e dei relativi studi scientifici attivi in Italia. Un patrimonio che sarà protagonista nel programma del Padiglione Italia a Expo Osaka 2025. Posizionato sulla parte più ad est del sito di Expo, i visitatori del Padiglione Italia godranno di un panorama mozzafiato sul Mare Interno di Seto.

Per onorare il Giorno del Mare, che in Giappone verrà celebrato il 21 luglio del prossimo anno, il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci raggiungerà il Padiglione Italia, con una delegazione italiana composta sia dalle università e dai principali istituti di ricerca [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)



Roma, 28 agosto 2024

"Torna, puntuale come un rito, l'appuntamento con 'Risorsa Mare', la piattaforma che abbiamo lanciato lo scorso anno a Trieste, in collaborazione con The European House – Ambrosetti. L'evento, che gode del patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri e del supporto di importanti aziende e Istituzioni Partner (Fincantieri, Assarmatori, Assonautica Italiana – OsserMare, Caronte&Tourist, Confitarma, Gruppo MSC, Marinedì) si terrà quest'anno a Palermo il 25 e 26 settembre, nella riqualificata struttura portuale del capoluogo siciliano.

L'iniziativa mette al centro la competitività e l'attrattività delle filiere del mare, aggregando le diverse componenti del sistema politico socio-economico nazionale ed europeo attorno alle priorità di intervento e promozione per il settore, soprattutto in chiave industriale. I temi della sicurezza marittima e del Mar Mediterraneo, pesca e dimensione subacquea, trasporti e crocieristica, portualità, ambiente e isole minori, formazione, sport e nautica saranno al centro del confronto che nei due giorni vedranno protagonisti esponenti del governo e della politica, del mondo imprenditoriale e militare, della scienza e della cultura".

Lo ha dichiarato il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci.

## Mimit: Urso, oltre 470 milioni per i progetti di ricerca e sviluppo delle imprese del Mezzogiorno



Roma, 2 settembre 2024

***Attraverso programma "Specializzazione Intelligente" dal 10 settembre invio domande per gli incentivi, da oggi le precompilazioni sul portale di Mediocredito Centrale.***

Al via lo sportello online per l'accesso agli incentivi destinati ai progetti di ricerca e sviluppo sperimentale delle imprese localizzate nelle regioni Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna e Sicilia, nell'ambito della "Strategia nazionale di Specializzazione intelligente" del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, guidato dal ministro Adolfo **Urso**.

**Dalle ore 10.00 del 10 settembre 2024**, le imprese di qualsiasi dimensione localizzate nelle regioni interessate, che esercitano attività industriali, agroindustriali, artigiane, di servizi all'industria e di ricerca, potranno presentare, anche in forma congiunta, le domande di agevolazione per i progetti riguardanti attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale, d'importo compreso tra 3 e 20 milioni di euro. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## Energia: MASE, pubblicato il decreto FER2



Roma, 12 agosto 2024

È stato pubblicato, sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, il [decreto](#) che promuove la realizzazione degli impianti a fonti rinnovabili innovativi o con costi elevati di esercizio tra i quali: impianti alimentati da biogas e biomasse, solari termodinamici, geotermoelettrici, eolici off-shore, fotovoltaici floating sia off-shore che su acque interne e gli impianti alimentati da energia mareomotrice, del moto ondoso e altre forme di energia marina, che presentino caratteristiche di innovazione e ridotto impatto sull'ambiente e sul territorio.

Come previsto dal provvedimento stesso, che entrerà in vigore domani 13 agosto 2024, entro i successivi trenta giorni saranno approvate dal Ministero, su proposta del Gestore dei Servizi Energetici, le regole operative che dovranno disciplinare le modalità e le tempistiche di riconoscimento degli incentivi.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

## FOCUS INTERNAZIONALE

**European shipowners and fuel producers join forces  
and launch Clean Maritime Fuels Platform**

# Clean Maritime Fuels Platform



Bruxelles, 12 settembre 2024

Access to clean maritime fuels is a top priority for the decarbonisation of the shipping sector. The recently published Draghi report on the Future of European Competitiveness identifies shipping as one of the most difficult sectors to decarbonise, requiring around 40 billion in annual investments between 2031 and 2050. The report highlights that, while the EU is a world leader in sustainable renewable and low-carbon fuels for the decarbonisation of transport, it has limited installed capacity and planned production. The EU needs to start building a supply chain for clean fuels, or the costs of meeting its targets will be significant.

The new **Clean Maritime Fuels Platform** is a **bottom-up industry initiative aiming to enhance communication between the shipping sector and fuel producers and to identify common challenges and possible solutions**, considering the implementation of the Fit for 55 package and the transition to a net-zero economy by 2050.

Today, representatives of **ECESA, FuelsEurope, eFuel Alliance, EWABA, HydrogenEurope and Methanol Institute** held their first meeting and agreed on the objectives and the working principles of the new platform. Members also started to discuss the key topic of infrastructure gaps. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**ICS - Maritime leaders' confidence on the rise amidst increased geopolitical risk**



Londra, 10 settembre 2024

Data from the [ICS Barometer Report 2023-2024](#) – launched today – has demonstrated the positive impact that improved clarity from governmental bodies such as the International Maritime Organization (IMO) have had on the sector. The comprehensive survey of over 100 global maritime industry leaders over a three-year period analyses year-on-year shifts in sentiment on pivotal issues influencing operations. It has tracked steadily rising confidence among maritime leaders in their ability to cope with challenging operating conditions.

Areas of concern for respondents include the recent increase in geopolitical instability (which is seen as a risk multiplier as it impacts other factors), malicious physical attacks and cyber-attacks (by state and non-state actors), as well as updates to global and/or regional regulatory environments and availability of fuels and infrastructure driving decarbonisation. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

## The future of European competitiveness: Report by Mario Draghi





Bruxelles, 9 settembre 2024

The report looks at the challenges faced by the industry and companies in the Single Market.

The findings of the report will contribute to the Commission's work on a new plan for Europe's sustainable prosperity and competitiveness. And in particular, to the development of the new Clean Industrial Deal for competitive industries and quality jobs, which will be presented in the first 100 days of the new Commission mandate. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**ECSA - Draghi report recognises global leadership of European shipping and the need to remain internationally competitive**

Bruxelles, 9 settembre 2024

*The long-awaited report by Mario Draghi on the competitiveness of the European economy published today, delivers strong and far-reaching recommendations to enhance the competitiveness of the European economy.*

The [report](#) acknowledges the global leadership of European shipping and identifies that a fit-for-purpose regulatory and taxation framework has ensured that the sector has remained globally competitive.

The report also recognises that shipping together with aviation, are the most difficult sectors to decarbonise. Investment needs for shipping alone will be around 40 billion each year from 2031 to 2050. Scaling up the production of clean fuels and clean and innovative technologies in Europe is set as a major objective. In this regard, the report identifies the need for adequate access to finance, including special calls for shipping under the ETS Innovation Fund.

“The Draghi report firmly recognises the global leadership role of European shipping and the need to maintain its international competitiveness. European shipping is a success story and a cornerstone of the energy, food and supply chain security of our continent. In these times of geopolitical uncertainty, it is crucial for Europe to maintain and grow the EU-operated fleet, which ensures Europe’s position in the global supply chains as well as access to key international markets” said Sotiris Raptis, Secretary General of ECSA. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**Statement by IMO Secretary-General on the MV Sounion**



Londra, 31 agosto 2024

Following the recent attack on the **MV Sounion** in the Red Sea Mr. Arsenio Dominguez, Secretary-General of the International Maritime Organization (IMO) said:

“I am extremely concerned about the situation regarding the tanker **MV Sounion** which was targeted while transiting the Southern Red Sea. The tanker is carrying some 150,000 tonnes of oil on board, that is approximately one million barrels of crude oil.

This is yet another unacceptable attack on international shipping, putting the lives of innocent seafarers at risk. I am grateful to all those involved in the rescue efforts for ensuring the seafarers have now all been safely evacuated. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

---

**ICS - New proposal urges governments to ‘bite the bullet’  
to meet net zero 2050 targets  
IMF - Global growth broadly  
unchanged amid persistent services inflation**



Londra, 12 agosto 2024

- To help achieve net zero shipping emissions by 2050, shipping industry joins Bahamas and Liberia in comprehensive new proposal to IMO, for an annual greenhouse gas (GHG) emission fee.
- Revenue generated will support feebate (rewards) programme to incentivise accelerated production and uptake of zero/near-zero GHG marine fuels, plus a separate IMO Fund to be allocated billions of dollars annually to support maritime GHG reduction efforts in developing countries.
- ICS emphasises that delivery of IMO GHG reduction targets for 2030, 2040 and 2050 will only be plausible if governments ‘bite the bullet’ and adopt a maritime GHG emission pricing mechanism in 2025 for global implementation in 2027.

The International Chamber of Shipping (ICS), working with the governments of Bahamas and Liberia, has presented a [comprehensive new proposal](#) to ensure delivery of the ambitious UN International Maritime Organization’s (IMO) target to achieve net zero greenhouse gas (GHG) emissions from international shipping by or around 2050. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

**SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA**

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



International  
Labour  
Organization



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it  
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma