

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



27 settembre 2024

IN EVIDENZA



REGISTRATI QUI

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Napoli, 30 settembre - 5 ottobre

Naples Shipping Week 2024

Per **Confitarma** parteciperanno il Direttore Generale Luca **Sisto** e Mariachiara **Sormani**, Segretario del GT Education e Capitale Umano di Confitarma.



Milano, 30 settembre

Politecnico di Milano "Le concessioni di infrastrutture di trasporto"



Napoli, 1 ottobre

Federazione del Mare 30 "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, Napoli"



Napoli, 2 ottobre

Università Parthenope "Blue Economy e Transizione Ecologica"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca **Sisto**.



Napoli, 3/4 ottobre

Naples Shipping Week 2024 "Port&ShippingTech"

Confitarma partner istituzionale



Catania, 4/5/6 ottobre

Med Move "Logistica ed economia del mare. La nuova centralità della Sicilia nel Mediterraneo"

Per Confitarma parteciperà il Vice Presidente Lorenzo **Matacena**



Bologna, 7-8 ottobre

One day Truck&Logistics



Atene, 10-13 ottobre

XXVI Euromed Convention "From Land to Sea"



Genova, 17 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 2024, Oscar Italiani dei Trasporti



Marghera, 18 ottobre

Shipping Italy "Break Bulk Italy"



Milano, 21 ottobre

Assemblea Pubblica Assolombarda



Roma, 24 ottobre

Assemblea 80 anni Anita 1944/2024



Ravenna, 24-25 ottobre

Risposte Turismo "Adriatic Sea Forum"



Roma, 25 ottobre

Assemblea Pubblica Federagenti



Napoli, 30 ottobre

Assemblea Pubblica Confitarma "Shipday24 - La nave nel futuro"



Rimini, 5-8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

Confitarma partner istituzionale



Amburgo, 7-8 novembre

EMLO "The Twenty-Eighth Annual EMLO Conference"



Roma, 25/27 novembre

ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"



Roma, 28 novembre

ShipMag "Osservatorio sulla portualità"



Roma, 11 dicembre

Assemblea Pubblica Proxigas



Verona, 11/14 marzo

LetExpo 2025



Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Intervista al Presidente Mario Zanetti su *Porto&Interporto*



Semplificazione delle norme l'obiettivo di [Confitarma](#)

settembre 26, 2024



[VAI ALL'INTERVISTA](#)

PORTO&INTERPORTO - SFOGLIA SUBITO L'ULTIMA

A breve questo servizio sarà disponibile solo agli abbonati [Clicca qui per la rivista in pdf](#)



PARTNER IN EVIDENZA

Design sostenibile: il viaggio circolare del pet



Corepla, F.lli Guzzini e Costa Crociere insieme per un progetto innovativo di economia circolare

L'attenzione nei confronti dell'ambiente parte da un approccio prima di tutto culturale, che mira a ripensare prodotti, servizi e processi produttivi in un'ottica circolare, prefiggendosi di ridurre al minimo l'impatto ambientale di un oggetto durante tutto il suo ciclo di vita.

È un percorso che coinvolge tutti: aziende, Istituzioni, cittadini, ma anche tecnici visionari e change maker, che sanno interpretare questo cambiamento, lavorando per identificare nuovi materiali e processi che prevedano il riutilizzo delle materie prime dal fine vita dei prodotti e, soprattutto, i nuovi bisogni della società. È il caso della plastica, che - se adeguatamente raccolta e riciclata - può dare vita a nuovi oggetti eco sostenibili e di design.

In questo contesto nasce il progetto di economia circolare realizzato da Corepla, Costa Crociere e da F.lli Guzzini, presentato oggi a Civitavecchia a bordo della nave Costa Smeralda e volto a valorizzare le bottiglie in PET usate, trasformandole in nuovi elementi di design sostenibili e circolari. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Intervento del Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto al Forum Risorsa Mare di Ambrosetti



Palermo, 26 settembre 2024

Il Direttore Generale di **Confindustria** Luca **Sisto** è intervenuto questa mattina alla seconda edizione del **Forum Risorsa Mare** in corso a Palermo.

La manifestazione, promossa dal Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci e organizzata da **The European House-Ambrosetti**, vede la partecipazione di autorevoli rappresentanti del Governo e autorità civili e militari.

Il Direttore Sisto, sottolineando le sfide che sta affrontando l'armamento nazionale, ha rimarcato la visione di Confindustria, che mette al centro la nave proiettandola - oggi - nel futuro.

“Il metodo di ascolto” - ha sottolineato Sisto - “portato avanti sapientemente dal ministro Musumeci e dalla sua squadra con il Piano del Mare è quello giusto per far crescere nel suo insieme il Sistema Mare Italia. Se lavoriamo insieme la rotta sarà più felice, e più sicura”.

Al panel dedicato all'industria italiana del mare è intervenuto anche il vicepresidente di Confindustria Lorenzo **Matacena**, AD del **Gruppo Caronte&Tourist**.

Avvisatore Marittimo: intervista al Direttore Generale Luca Sisto sui porti campani

LUCA SISTO

“Il futuro dei porti campani dipende dal Pnrr”

“A Salerno la principale carenza riguarda gli ormeggi, a Napoli la viabilità. Ottimi i risultati delle crociere”

Quale è, al momento, lo stato di salute dei porti di Napoli e Salerno? «Lo stato di salute dei porti di Napoli e Salerno - spiega il direttore generale di Confindustria Luca Sisto - presenta differenze significative, specialmente in relazione agli interventi finanziati dal Pnrr, da cui entrambi sono interessati. Nel porto di Salerno, i lavori sono iniziati sei mesi fa e hanno comportato la chiusura temporanea di due dei quattro moli disponibili, creando difficoltà operative per gli addetti ai lavori. Tuttavia, per non perdere i fondi del Pnrr, si è dovuto procedere con urgenza, coinvolgendo metà del porto in un progetto da completare entro 24 mesi. Questa situazione ha generato una gestione complessa dei traffici portuali. Per il futuro, sarebbe auspicabile una programmazione più accurata e graduale, che permetta di minimizzare i disagi. Il porto di Napoli, invece, ha visto una gestione più lineare degli interventi, poiché sono state coinvolte principalmente banchine in concessione piuttosto che pubbliche. In generale, la situazione del porto di Napoli è consolidata e nota da tempo sia per i suoi vantaggi che i suoi svantaggi, mentre a Sa-



lerno si potrebbe fare qualcosa di più, per garantire una gestione ancor più efficace e sostenibile nel lungo periodo». **Quali sono, dal punto di vista infrastrutturale, le principali carenze nei due scali?** «Dal punto di vista infrastrutturale, entrambi i porti

di Napoli e Salerno presentano alcune criticità che ne limitano la piena efficienza e su cui sarebbe importante intervenire. A Salerno, la principale carenza riguarda gli ormeggi, a Napoli invece la viabilità».

Traffico merci e traffico passeggeri. Dove sono necessari maggiori investi-

menti?

«Il settore crocieristico sta registrando ottimi risultati sia a Napoli che a Salerno, con un flusso crescente di passeggeri e un'offerta sempre più diversificata. Tuttavia, le criticità emergono nel settore del traffico merci, in particolare per quanto riguarda le operazioni ro-ro e

ro-pax. Entrambi i porti soffrono di una carenza strutturale di banchine e spazi dedicati a queste attività. A Napoli, la situazione è particolarmente difficile a causa della scarsità di aree attrezzate per la movimentazione dei veicoli e delle merci, mentre a Salerno le infrastrutture non sembrano sufficienti a

sostenere la domanda in crescita. Nonostante la disponibilità di investimenti privati da parte degli operatori del settore, che sarebbero pronti a sviluppare infrastrutture più efficienti, anche verticalizzando gli spazi per ottimizzare l'utilizzo delle aree esistenti, non si sono ancora ottenuti i risultati attesi. È auspicabile un maggior coordinamento tra pubblico e privato per liberare tutte le potenzialità di crescita di entrambi gli scali».

Sono ormai passati alcuni anni dall'ultima legge di riforma dei porti. Quali sono state le conseguenze, sia positive che negative, per Napoli e Salerno?

«Secondo le informazioni in mio possesso, a Napoli la riforma sembra aver avuto un impatto limitato, perché il porto ha mantenuto una certa stabilità operativa. A Salerno, invece, sembra aver avuto ripercussioni più rilevanti. In conclusione, però, vorrei sottolineare la scelta proprio di Napoli come sede della nostra Assemblea annuale del 30 ottobre, che evidenzia l'attenzione di Confindustria nei confronti della portualità campana. Campania che è, storicamente, una regione ricca di eccellenze imprenditoriali del mare».

[VAI ALL'ARTICOLO](#)

Capital Link Maritime Sustainability Award conferito a Emanuele Erimaldi



Napoli, 25 settembre 2024

Il riconoscimento gli è stato assegnato per l'impegno nel perseguire e promuovere pratiche sostenibili alla guida del Gruppo Grimaldi e dell'ICS.

Emanuele Grimaldi è stato insignito del **2024 Capital Link Maritime Sustainability Award** durante la 14^a edizione dell'Operational Excellence in Shipping Forum di Capital Link, tenutasi ad Atene il 24 settembre.

L'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi e Presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS) è stato premiato in riconoscimento dei suoi sforzi e del suo impegno nel perseguire e promuovere le migliori pratiche di settore e la sostenibilità non solo alla guida di un'azienda leader del settore marittimo, ma anche nella sua veste istituzionale a capo dell'associazione che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale. Il premio gli è stato assegnato dal team di Capital Link, guidato dal Presidente della società **Nicolas Bornozis**.

La premiazione si è tenuta alla presenza di **Christos Stylianides**, Ministro greco degli Affari Marittimi e della Politica Insulare, che durante il suo discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'alta considerazione riservata ad Emanuele Grimaldi: "Questo è senza dubbio un riconoscimento del suo impegno e del suo contributo alla sostenibilità e alle migliori pratiche del settore. Un vero esempio di eccellenza", ha dichiarato. "Eccellenza' è un concetto cruciale in tutti gli aspetti della vita. Compreso il settore economico e, ovviamente, quello dei trasporti marittimi. La domanda, quindi, diventa: è possibile continuare a raggiungere l'eccellenza, la vera eccellenza, nel trasporto marittimo, in un ambiente globale così difficile e instabile? La mia risposta è: sì, possiamo!" [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Il Consigliere di Confitarma Fabrizio Vettosi ha partecipato alla riunione

del Gruppo Tecnico Credito e Finanza di Confindustria



Roma, 25 settembre 2024

La riunione del **Gruppo Tecnico Credito e Finanza di Confindustria** presieduta dal Neopresidente Angelo **Camilli** ha visto la partecipazione del membro di Confitarma, Fabrizio **Vettosi**. Nel corso della sessione il Presidente ha chiesto al nostro membro di esporre gli obiettivi della nostra associazione sugli argomenti specifici, anche alla luce della lunga cooperazione tra Confitarma e Confindustria sui temi regolamentari in materia bancaria. Vettosi ha evidenziato che già prima dell'insediamento del Gruppo Tecnico Confitarma ha avviato una cooperazione trilaterale con Confindustria ed ABI sul tema della finanza *green*, con l'obiettivo comune di rendere adottabile il regolamento sulla Tassonomia, soprattutto al fine di evitare effetti distortivi e limitanti nell'accesso al credito ed a strumenti di finanza pubblica.

Al via la XVII Edizione del Premio Giornalistico *Mare Nostrum Awards*



Napoli, 23 settembre 2024

Torna il Concorso bandito dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum, che promuove la cultura del mare come ricchezza dei popoli, luogo di scambio e via di comunicazione per eccellenza. In palio cinque riconoscimenti in denaro, del valore complessivo di 50.000 euro.

Napoli, 23 settembre 2024 – E' stata bandita la XVII Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, promosso dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum, che si concluderà come ogni anno con l'assegnazione di cinque riconoscimenti in denaro da 10.000 euro netti ciascuno, per un montepremi complessivo di 50.000 euro.

Il Concorso ha ampliato negli anni le sue finalità culturali e le aree tematiche di interesse, con l'obiettivo di rispecchiare fedelmente il processo di trasformazione ed evoluzione di cui il settore dello shipping è protagonista a livello globale, nonché il profondo rispetto per l'ambiente che da sempre ispira l'azione del Gruppo Grimaldi.

Saranno dunque ammessi al Premio Giornalistico tutti gli elaborati che promuoveranno le Autostrade del Mare come valida alternativa al trasporto merci su strada, valorizzeranno i collegamenti marittimi nel Mediterraneo per fini turistici ed evidenzieranno l'attenzione dell'imprenditoria illuminata per la salute dell'ecosistema marino [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Intervento di Mario Zanetti al 64° Salone Nautico Internazionale di Genova



Genova, 19 settembre 2024

Il Presidente di Confitarma, **Mario Zanetti**, Delegato del Presidente di Confindustria per l'Economia del Mare è intervenuto all'inaugurazione del **64esimo Salone Nautico Internazionale di Genova** *“Il presidente Emanuele Orsini ha voluto dare centralità al tema del mare e quindi rinnovare la delega all'Economia del Mare. Mi ha chiesto presentare oggi un rinvigorismento e rinforzo di questa centralità. I numeri già ci supportano. L'Economia del Mare vale più del 10% del Pil. Parliamo di un milione di persone che in Italia lavorano per il mare e con il mare. È una centralità fatta di numeri, del futuro e della competitività del Paese. Abbiamo individuato tre driver di sviluppo principali. Se parliamo di economia del mare non possiamo non parlare di infrastrutture, di porti, di connessione dei porti, di flotte. Inevitabilmente parliamo di persone e capacità da sviluppare. Ieri abbiamo insediato il gruppo di lavoro dell'economia del mare, un gruppo a cui partecipano le associazioni di categoria. Il Governo ha dimostrato di essere centrale con il piano del mare.*

Noi lavoreremo in modo attivo per portare sul tavolo proposte, idee e possibili soluzioni. Concentreremo gli sforzi economici per la semplificazione e transizione, che non è solo ecologica e tecnologica ma anche digitale”.

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS NAZIONALE

Government, Musumeci: nasce Agenzia per la subacquea



Roma, 27 settembre 2024

Dopo il dominio dello spazio, anche quello subacqueo avrà una sua regolazione. Il Consiglio dei ministri ha infatti approvato il disegno di legge proposto dal ministro per le Politiche del mare Nello Musumeci, finalizzato a definire un quadro giuridico che disciplini le attività, sempre più crescenti, che pubblico e privato svolgono dalla superficie del mare ai fondali.

Il testo prevede la istituzione di un'apposita Agenzia per la sicurezza delle attività subacquee (Asas), alle dipendenze funzionali della presidenza del Consiglio, con un direttore generale che «deve possedere requisiti di professionalità specifici in relazione all'ambiente subacqueo», nominato dal premier, su proposta del ministro della Difesa, sentito il ministro per il Mare. Restano a carico di ogni ministero le competenze attribuite dalla disciplina vigente sulla dimensione subacquea.

«Siamo fra i primi Stati membri dell'Unione europea a fissare le regole sulla attività nell'ambiente sottomarino», commenta il ministro Musumeci. «Un'esigenza prevista dal nostro "Piano del mare", ma soprattutto avvertita dalla crescente antropizzazione della dimensione subacquea. Parlo non solo della ricerca e dell'impiego di risorse energetiche e minerarie, ma anche delle infrastrutture di comunicazione, a scopi scientifici o militari. Si rendeva quindi indispensabile stabilire procedure e regole per coordinare le varie attività e assicurarne lo svolgimento in un contesto di sicurezza».

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Energia, Confindustria presenta alle imprese la misura Energy Release



Roma, 24 settembre 2024

Confindustria ha presentato alle associazioni e alle aziende del Sistema confederale la **misura Energy Release**, definita in collaborazione con il MASE e il GSE, per dare alle imprese un meccanismo pluriennale di fornitura di energia pulita a prezzi competitivi.

La platea delle imprese energivore in Italia è di circa 3.800, di cui 400 grandi imprese e 3.400 di dimensione medio-piccola. Con l'Energy release queste possono abbattere i costi energetici fino ad un terzo dei loro consumi annui per i prossimi tre anni e investire in progetti rinnovabili. Sarà fondamentale una grande partecipazione delle aziende per estendere al massimo i benefici della misura.

I costi energetici elevati rappresentano, infatti, una barriera significativa per la competitività e la crescita industriale, in particolare per i settori ad alta intensità energetica europei, che hanno visto una riduzione della produzione del 10-15% dal 2021. Per preservare la resilienza dell'industria nel lungo termine, oltre a promuovere gli investimenti in tecnologie a basse emissioni di carbonio, servono anche e soprattutto prezzi dell'energia confrontabili con quelli degli Stati membri e dei Paesi extra-UE. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

International Chamber of Shipping's statement following the closing of the 17th meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships



Londra, 27 settembre 2024

International Chamber of Shipping's statement following the closing of the International Maritime Organization's 17th meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships

The International Chamber of Shipping (ICS) is pleased that progress has been made over the past week but much more needs to be done. We are committed to working with Member States over the coming days and months to ensure a transparent, equitable and workable solution is agreed to deliver on the International Maritime Organization's (IMO) decarbonisation strategy.

Positively the concept of a universal GHG contribution by ships per tonne of CO₂e emitted remains firmly on the table, with strong support from a clear majority of IMO Member States. There is broad agreement, as advocated by the shipping industry, about the need to reduce the cost gap with conventional marine fuel oil to incentivise a rapidly accelerated uptake of zero/near-zero GHG fuels, so that achievement of net zero emissions by or close to 2050 remains plausible and possible. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

ICS Chairman awarded '2024 Capital Link Maritime Sustainability Award'



Atene, 25 settembre 2024

Melina Travlos and Emanuele Grimaldi, Photo courtesy of Capital Link

Emanuele **Grimaldi**, Chairman of the International Chamber of Shipping and Managing Director of Grimaldi Group, awarded the '2024 Capital Link Maritime Sustainability Award' at the 14th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum.

Mr Grimaldi highlighted that best practices are not only vital for safe shipping but also pushes the industry to operate more sustainably.

During the keynote address Mr Grimaldi highlighted the plight of seafarers during times of geopolitical uncertainty.

Emanuele Grimaldi, Chairman of the International Chamber of Shipping and Managing Director of Grimaldi Group, was awarded the '2024 Capital Link Maritime Sustainability Award' on Tuesday 24 September at the 14th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum in Athens, Greece [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

European shipowners call for stronger measures to accelerate clean fuel uptake in shipping



Bruxelles, 25 settembre 2024

The Draghi report identifies shipping as one of the most difficult sectors to decarbonise, requiring annual investments of 40 billion Euro. It stresses that building a supply chain for alternative fuels is critical for the EU to meet its climate targets. In a position paper released today, European Shipowners put forward their recommendations to support the uptake of clean fuels in shipping. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma