

[Visualizza la versione online](#)



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



11 ottobre 2024

IN EVIDENZA

SHIPDAY 24

LA NAVE NEL FUTURO



ASSEMBLEA PUBBLICA DI CONFITARMA

NAPOLI, 30 OTTOBRE 2024

ASHORE | ON BOARD

STAZIONE MARITTIMA | COSTA SMERALDA

SHIPDAY@CONFITARMA.IT | WWW.CONFITARMA.IT

MAIN PARTNERS



Registrazione obbligatoria. Info su: www.confitarma.it/shipday24/

REGISTRATI QUI

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Atene, 10-13 ottobre

XXVI Euromed Convention "From Land to Sea"



Genova, 17 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 2024, Oscar Italiani dei Trasporti



Marghera, 18 ottobre

Shipping Italy "Break Bulk Italy"



Milano, 21 ottobre

Assemblea Pubblica Assolombarda



Roma, 24 ottobre

Assemblea 80 anni Anita 1944/2024



Ravenna, 24-25 ottobre

Risposte Turismo "Adriatic Sea Forum"



Roma, 25 ottobre

Assemblea Pubblica Federagenti



Napoli, 30 ottobre

Assemblea Pubblica Confitarma "Shipday24 - La nave nel futuro"



Rimini, 5-8 novembre

ECOMONDO - The Green Technology Expo

Confitarma partner istituzionale



Amburgo, 7-8 novembre

EMLO "The Twenty-Eighth Annual EMLO Conference"



Roma, 25/27 novembre

ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"



Roma, 28 novembre

ShipMag "Osservatorio sulla portualità"

Per **Confitarma** intervorrà il Presidente **Mario Zanetti**



Roma, 11 dicembre

Assemblea Pubblica Proxigas



Verona, 11/14 marzo

LetExpo 2025



Bruxelles, 19/20 marzo

European Shipping Summit 2025

SPECIALE

NAPLES SHIPPING WEEK

Conferenza "Green Ports&Shipping Summit"



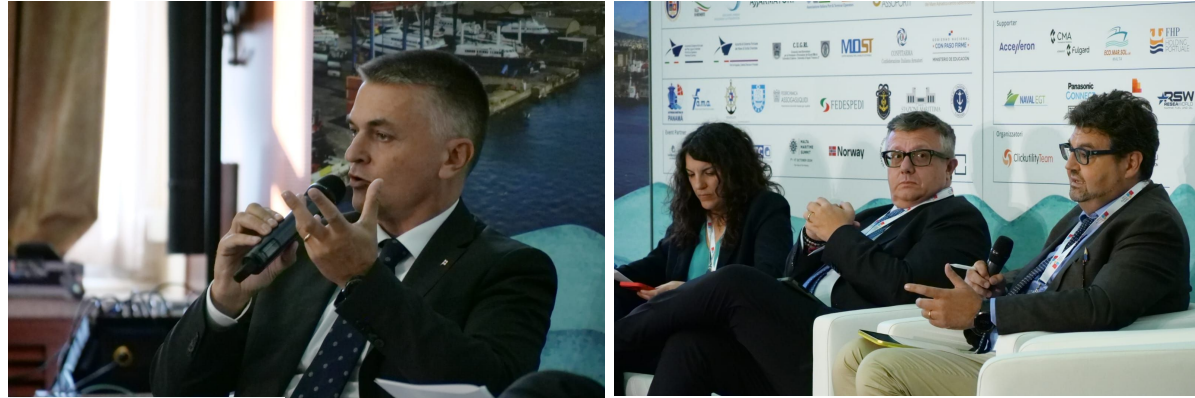


Napoli, 4 ottobre 2024

In termini di prospettive ambiziose e soluzioni innovative per la decarbonizzazione, il Rina ha svolto uno studio di fattibilità di trasporto intercontinentale per una nave Ro-Ro cargo alimentata a idrogeno verde. *«Abbiamo preso come riferimento una Ro-Ro cargo a fuel cell, assumendo come parametri i consumi tipici previsti dall'Imo e li abbiamo messi a sistema con le velocità navali delle rotte considerate – ha raccontato Andrea **Cogliolo** del **RINA** – abbiamo calcolato quindi la necessità di un serbatoio ellissoidale di 16x13 metri, che potrebbe essere ospitato allungando la nave di una ventina di metri e potrebbe portare a un risparmio annuo per una nave su quella tratta di 1.2-1.7 milioni di euro annui».*

Un'altra categoria di giganti del mare che dovrà affrontare la transizione è quella delle "Car Carrier". *«Nel corso degli anni, il principale efficientamento avvenuto è la capacità di carico del numero di auto, incontrando come unico limite attuale la capacità di un porto di ospitare navi di tali dimensioni – ha spiegato Dario **Bocchetti** di **Grimaldi Group** – le attuali car carrier da 9mila unità della nostra flotta, grazie alle soluzioni di ottimizzazione descritte oggi dai produttori, emettono e consumano come quelle di 20-30 anni fa».* Bocchetti ha spiegato che nonostante le navi attuali impiegate dalla compagnia siano predisposte per utilizzare, in futuro, l'ammoniaca come vettore per l'idrogeno, all'orizzonte non si intravede un mercato e una logistica altrettanto pronte: *«Nel frattempo, come armatori, la cosa più sicura da fare è impegnarsi a consumare meno».* E sempre a proposito di impegno armatoriale, Luca **Sisto**, direttore generale di **Confitarma - Confederazione Italiana Armatori** ha invitato tutti a partecipare all'Assemblea confederale del **30 ottobre a Napoli** e sottolineato: *«Come armatori e come comparto, in generale, stiamo affrontando uno sforzo titanico che vorrei fosse riconosciuto - ha detto Sisto -*

Convegno "Blue Economy e portualità"



Napoli, 4 ottobre 2024

Un convegno su Blue Economy e portualità, promosso da **Assiterminal**, ha chiuso la due giorni di **Port, Shipping & Tech** nell'ambito della Naples Shipping Week 2024. Scopo del panel: fare il punto sulle iniziative varate con i rappresentanti del Governo e del comparto. «Nessuno si salva da solo – ha detto Marco **Conforti** di PSA Italy e FEPORT nel suo saluto introduttivo, parlando di nuovi segnali positivi anche dall'Europa – i problemi di questo settore non possono essere risolti da una sola industria, ma serve l'impegno di tutti e il sostegno del Governo». Riccardo **Rigillo** del Ministero delle Politiche del mare ha parlato delle prospettive in vista della Finanziaria. «La blue economy è strategica solo se si fissano degli obiettivi – ha detto Rigillo – con l'istituzione del Ministero del Mare abbiamo dimostrato una nuova attenzione e l'approvazione stessa del Piano del Mare lo dimostra». Paolo **Quercia**, del Centro studi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ha parlato di un efficace coinvolgimento degli stakeholder, con centinaia di aziende coinvolte: «Il grande tema è il ritorno a una vera politica industriale, in cui si identificano dei settori verticali, come ha fatto correttamente il Rapporto Draghi». Il deputato Salvatore **Deidda** si è detto soddisfatto della sintonia tra gli operatori del comparto, affermando che la nuova attenzione del Governo deriva proprio dalla capacità di ascoltare gli stakeholder. Il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo **Rixi**, ha fatto il punto sul primo biennio di governo e ha definito la logistica come "il sistema nervoso di un Paese", che oggi può affermarsi come seconda colonna portante del sistema industriale europeo. «La grande sfida che abbiamo di fronte è gestire la somma dei porti italiani, fare ordine di fronte alla competizione esterna, tenendo presenti le peculiarità delle varie realtà locali» ha detto Rixi. Il neoeletto presidente di **ASSITERMINAL Associazione Italiana Port&Terminal Operators** Tomaso **Cognolato** ha fissato gli obiettivi, di breve e medio-lungo periodo, per il comparto: dal fondo per il prepensionamento, alle regole per lo shift intermodale, da una revisione nella gestione degli ETS, ai gap da colmare per una vera transizione digitale, fino ai porti come hub energetici. «Ma a monte di queste osservazioni e al di là di quella che sarà la riforma portuale, ciò di cui tutte le imprese hanno bisogno è poter giocare la partita della competitività con regole uguali per tutti, all'interno del nostro Paese, per poi andare a competere con l'esterno – ha detto Cognolato – credo che

tutto ciò che si è detto sul riposizionamento della blue economy nelle strategie del Paese sia importantissimo ed è ciò che aspettavamo da anni». Infine, i saluti conclusivi del presidente dell'International Propeller Club Umberto **Masucci**, che ha parlato di una visione strategica condivisa da tutto il cluster: "Dobbiamo fare squadra, per fare un Porto Italia".

Conferenza "I nuovi marittimi e le tecnologie di bordo: come si trasformano lavoro e sindacato"



Napoli, 3 ottobre 2024

Mariachiara **Sormani**, Segretario del Gruppo Tecnico Education e capitale umano di **Confitarma**, ha partecipato al convegno "I nuovi marittimi e le tecnologie di bordo: come si trasformano lavoro e sindacato, a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD".

"La formazione e il lavoro marittimo sono e saranno sempre più interessati dalla transizione digitale" - ha sottolineato Sormani. "Il rapido avanzamento tecnologico impone, tuttavia, un altrettanto rapido adeguamento della normativa, non solo in un'ottica di semplificazione ma anche in un'ottica di crescente digitalizzazione. In tal senso si colloca il pacchetto di proposte di semplificazione e digitalizzazione di Confitarma, molte delle quali in materia di lavoro marittimo, nonché altre proposte in materia di riforma dei requisiti di accesso alle professioni del mare. L'adozione di tali riforme potrebbe avere effetti molto positivi anche per rilanciare l'occupazione marittima italiana".

Conferenza "La filiera dello shipping italiano"





Napoli, 3 ottobre 2024

La filiera mondiale dello shipping si adatta e lo si vede da tanti fattori. Lo ha spiegato Alessandro **Santi**, presidente di **Federagenti** (Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi): *“Non dobbiamo però rilassarci. Per molti nodi italiani non vale perché sono geograficamente e politicamente legati a ciò che hanno ereditato. Teniamo conto che l'unico vero cigno nero degli ultimi anni è stato il Covid. Il Global Supply Chain Pressure Index della Federal Reserve mostra che il sistema logistico si è adattato ed è tornato in equilibrio”*. Il 17% del traffico globale è tra paesi geopoliticamente molto distanti e questa percentuale nei mercati per esempio di sostanze come il cobalto, il litio sale al 39%. *“Il sistema dei dazi diventerebbe un problema enorme – afferma Santi, che lancia anche una proposta – l'Italia è al 19esimo posto dell'efficienza portuale quindi sappiamo cosa dobbiamo fare”*.

La riforma fiscale del registro internazionale ha apportato diverse modifiche a quello italiano, spiegate da Claudio **Ferone**, director di **PwC**: *“Sono ampliate le attività ammissibili e individuate quelle non ammissibili, estesi i benefici fiscali e contributivi anche alle navi iscritte nei registri o battenti bandiera di altri Stati Ue o appartenenti al See. Inoltre sono introdotte nuove limitazioni per la fruizione dei benefici fiscali per i noleggi a tempo e a scafo nudo”*. Ferone ha anche spiegato che il Mit ha emanato un altro decreto ministeriale sulla cosiddetta Tonnage Tax in cui era presente uno scollamento tra Italia e Ue. Il coordinamento della disciplina è stato completato di recente.

In una situazione di grandi cambiamenti normativi e di traffici come stanno i marittimi italiani? Mariachiara **Sormani**, segretario del gruppo tecnico Education e capitale umano di **Confitarma - Confederazione Italiana Armatori** sottolinea la loro importanza, ma come è stato anche evidenziato nel report Draghi *“Entro il 2026 saranno necessari 90 mila ufficiali. C'è una carenza di figure professionali di diverso tipo. Stiamo mettendo in campo tutta una serie di azioni per cercare di contrastare questa carenza. Bisogna sburocratizzare i percorsi di accesso e semplificare i procedimenti amministrativi”*.

Andrea **Realfonzo** di **Grimaldi Group** evidenzia come anche il bunkeraggio dia tanto lavoro ai marittimi: *“Dobbiamo però essere competitivi sul rifornimento delle navi, abbiamo diverse aziende che investono su questo settore, ma essere un po' più decisi in Italia. Siamo disponibili a fare l'attività di bunkeraggio”*.

Il processo di transizione energetica sta coinvolgendo tutti i segmenti della marittimità, anche i **Rimorchiatori Napoletani S.R.L.**. Gianni Andrea **de Domenico**, il presidente, ha illustrato il progetto di un rimorchiatore ibrido: *“Si basa su tecnologie già note e disponibili e può beneficiare*

dei continui sviluppi tecnologici nel settore delle batterie. Inoltre, pur essendo un investimento impegnativo, è compatibile con uno tradizionale”.

Convegno "Blue Economy e Transizione Ecologica"





Napoli, 2 ottobre 2024

Confitarma ha partecipato al convegno "Blue Economy e Transizione Ecologica", organizzato dal Dipartimento di Giurisprudenza dell'**Università degli Studi di Napoli 'Parthenope'** nell'ambito della Naples Shipping Week 2024, promosso dalle professoresse Assunta Di **Vaio** e Francesca **Salerno**.

Sono intervenuti il **Direttore Generale di Confitarma** Luca **Sisto** e il CEO di **ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping** Fabrizio **Monticelli**.

L'evento, che si è svolto nella splendida cornice di Villa Doria d'Angri, ha visto la partecipazione di numerosi esperti del settore.

Convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano"



Napoli, 1 ottobre 2024

Il Direttore Generale di **Confitarma** Luca **Sisto** è intervenuto al convegno "IL MEDITERRANEO NELLA STORIA: DA MARE A MEDIO OCEANO" organizzato da **Federazione del Mare** per i suoi 30 anni nell'ambito della Naples Shipping Week in corso a Napoli.

A concludere i lavori - coordinati dal Presidente della Federazione del Mare e Past President di Confitarma Mario **Mattioli** - il **Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci**.

Una bella occasione per ragionare, nella sede prestigiosa di Palazzo Filomarino, della centralità del Mediterraneo nella storia e nell'attualità.

Conferenza “La rivoluzione tecnologica nello shipping”



Napoli, 3 ottobre 2024

Fabrizio **Monticelli**, CEO di **ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping**, ha partecipato al panel “La rivoluzione tecnologica nello shipping”.

In questa occasione, ha illustrato l’impegno di Formare nel promuovere l’innovazione, attraverso l’analisi dei fabbisogni delle imprese e l’identificazione degli strumenti più idonei per contribuire efficacemente al cambio di paradigma del settore, come l’attivazione di progetti in tema di transizione e la creazione di partenariati strategici.

Monticelli ha raccontato anche dell’esperienza positiva della prima edizione del Master Executive in Shipping Management, realizzato con **Confitarma**, e ha annunciato il lancio della seconda edizione!

Inoltre, ha presentato il nuovo incubatore di start-up **Fabbrica Italiana dell’Innovazione** che mira a sviluppare modelli di business sostenibili e generare un impatto positivo e duraturo nei settori della green e blue economy

Bilaterale Italia-Malta sullo Shipping



Napoli, 2 ottobre 2024

Il pomeriggio di martedì è stato all'insegna degli accordi con il 'Bilaterale sullo shipping Italia-Malta'.

La sessione è stata organizzata dal **Propeller Port of Naples** e **Malta Maritime Summit**, evento gemellato con la Naples Shipping Week.

Oltre ad approfondire i benefici della bandiera maltese, l'incontro ha infatti sancito la partnership tra Italia – Malta in ambito marittimo.

Tra gli altri relatori: il dott. Nicola **Coccia**, Past President e Presidente del GT Finanza e diritto d'impresa di Confitarma, soffermandosi sulla recente evoluzione del quadro agevolativo nazionale come modificato dal DL 144 del 2022, in particolare sulla estensione alla bandiera UE dei benefici del Registro internazionale e della Tonnage tax, sottolineando come quella di Malta, per i vantaggi offerti, è la bandiera cui gli armatori italiani stanno dando la preferenza. Nonchè, Fabrizio **Vettosi**, Direttore Generale VSL Club e Consigliere Confitarma che durante il suo speech ha fornito un outlook sull'attività di Ship Lending ed un'analisi della validità della bandiera Maltese ai fini della tutela del credito.

FOCUS NAZIONALE

I ministri dell'Industria e della Tecnologia del G7 si riuniscono a Roma per promuovere la competitività

industriale, l'innovazione digitale e la trasformazione digitale sostenibile



Roma, 10 ottobre 2024

Sulla base della Dichiarazione ministeriale di Verona su industria, digitale e tecnologia e del Comunicato dei leader dell'Apulia, i **ministri dell'industria, della tecnologia e del digitale del G7** si sono riuniti oggi a **Roma** sotto la presidenza del Sig. Adolfo **Urso** , ministro delle imprese e del Made in Italy. L'incontro si è concentrato sull'impatto trasformativo dell'innovazione digitale sulla crescita economica, sulla competitività industriale e su come sfruttare la trasformazione digitale e l'intelligenza artificiale (IA) per promuovere economie e tessuti sociali inclusivi, sostenibili e resilienti.

I ministri hanno accolto i rappresentanti di vari settori, tra cui startup e innovatori. Hanno espresso gratitudine al Programma delle Nazioni Unite per lo sviluppo (**UNDP**) come partner chiave della conoscenza e all'Unione internazionale delle telecomunicazioni (**ITU**) per i loro preziosi contributi. Le discussioni hanno riaffermato l'impegno incrollabile al multilateralismo e l'importanza di un sistema internazionale collaborativo basato su regole per guidare lo sviluppo etico e l'implementazione delle tecnologie emergenti. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Confindustria: al via steering committee sul

Si è insediato oggi lo Steering Committee di Confindustria che analizzerà le potenzialità di produzione e utilizzo in Italia degli *Small Modular Reactor*, quale opportunità di sviluppo

nucleare, per lo sviluppo del mix energetico nazionale e degli Small Modular Reactor (SMR)



Roma, 9 ottobre 2024

di vettori energetici decarbonizzati.

Lo Steering Committee, presieduto da Aurelio Regina, Delegato per l'energia del Presidente di Confindustria, è formato da personalità del mondo scientifico, accademico e industriale fra cui Gianluca Artizzu CEO di Sogin, Massimo Beccarello professore dell'Università Milano Bicocca, Federico Boschi Capo Dipartimento Energia del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Stefano Buono CEO di Newcleo, Roberto Cingolani CEO di Leonardo, [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Assoporti: sottoscritto Accordo per il CCNL dei lavoratori dei porti



Roma, 8 ottobre 2024

"Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi

deliberanti di ciascuna parte," ha commentato il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, a margine della firma. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Eni amplia le attività nel mercato del rifornimento di GNL grazie ad un accordo con Avenir LNG



San Donato Milanese (MI), 08 ottobre 2024

Eni ha siglato un contratto di noleggio per la nave bunker GNL Avenir Aspiration con Avenir LNG Limited. La nave fornirà GNL a navi da trasporto merci e passeggeri, sempre più alimentate da questo combustibile grazie al minore impatto ambientale rispetto ai carburanti convenzionali e alla conformità con gli standard più recenti in materia di emissioni.

L'accordo rafforza ulteriormente la presenza di Eni nel mercato bunkering nel Mediterraneo, consolidando l'impegno dell'azienda verso obiettivi di maggiore sostenibilità e la decarbonizzazione al 2050 del settore marittimo.[...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Urso a Genova: "la Nuova Torre Piloti emblema del Made in Italy"



Genova, 7 ottobre 2024

Progettata dall'architetto Renzo Piano, la struttura ospiterà il Corpo piloti e il personale della Capitaneria di porto

"La Nuova Torre è il simbolo del rilancio di Genova e si sviluppa in quello che è diventato un grande polo logistico, portuale e produttivo. Non solo, rappresenta anche un modello di resilienza, innovazione e sostenibilità, che permette al territorio di guardare con fiducia al futuro e un vero e proprio emblema del Made in Italy figurando come un vessillo della blue economy su cui il nostro Paese scommette". È quanto ha detto il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo **Urso**, visitando a Genova, insieme al sindaco Marco **Bucci** e alle **autorità portuali**, la "Nuova Torre Piloti", che sorge in prossimità della banchina ovest della darsena nautica in area fiera.

Progettata dall'architetto Renzo Piano, la struttura – **operativa a inizio 2025** – ospiterà il Corpo piloti e il personale della Capitaneria di porto e sarà **dotata di tecnologie all'avanguardia** per il controllo del traffico marittimo. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS INTERNAZIONALE

BIMCO and the International Chamber of Shipping issue guide to help maritime industry reduce underwater noise



Londra, 7 ottobre 2024

BIMCO and the International Chamber of Shipping (ICS) have developed a guide which aims to help the shipping industry understand and reduce underwater radiated noise from ships and help the industry implement the underwater noise guidelines from the International Maritime Organization (IMO).

The attention on underwater radiated noise from ships has significantly increased over the last few years and the demand for action has risen due to its negative effects on marine creatures and the environment.

Commercial shipping is one of the main contributors to underwater noise at low frequencies and research has shown that the noise is harmful to the critical life functions of a wide range of marine life. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

**IMO's Marine Environment Protection Committee
advances talks on proposed regulations for cutting GHG
emissions from ships.**



Londra, 8 ottobre 2024

The International Maritime Organization (IMO) has achieved key progress in negotiations towards a set of binding global regulations on the IMO net-zero framework, aimed at achieving the greenhouse gas (GHG) reduction objectives set out in the [2023 IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships](#).

At the conclusion of the 82nd session of IMO's Marine Environment Protection Committee held 30 September to 4 October 2024, Member States had identified further areas of convergence in their positions. They produced a draft legal text to use as a basis for ongoing talks around the proposed "mid-term measures" for [GHG reduction](#), which are expected to be adopted in 2025. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



