Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

18 ottobre 2024

IN EVIDENZA

REGISTRATI QUI

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Marghera, 18 ottobre
Shipping Italy "Break Bulk Italy"

Milano, 21 ottobre
Assemblea Pubblica Assolombarda

Ravenna, 23/24 ottobre
Adria Shipping Summit

Roma, 24 ottobre
Assemblea 80 anni Anita 1944/2024

Ravenna, 24-25 ottobre
Risposte Turismo "Adriatic Sea Forum"

Roma, 25 ottobre
Assemblea Pubblica Federagenti

Roma, 29 ottobre
ONTM - CASD "Il Tricolore nel mare: dal Mediterraneo all'Artico"

Napoli, 30 ottobre
Assemblea Pubblica Confitarma "Shipday24 - La nave nel futuro"

Rimini, 5-8 novembre
ECOMONDO - The Green Technology Expo
Confitarma partner istituzionale

Amburgo, 7-8 novembre
EMLO "The Twenty-Eighth Annual EMLO Conference"

Roma, 25/27 novembre
ISPI e MAECI "Med Dialogue 2024"

Roma, 28 novembre
ShipMag "Osservatorio sulla portualità"
Per **Confitarma** interverrà il Presidente Mario **Zanetti**

Roma, 11 dicembre
Assemblea Pubblica Proxigas

Verona, 11/14 marzo
LetExpo 2025

Bruxelles, 19/20 marzo
European Shipping Summit 2025

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Saipem: il Castorone completa l'installazione della trunkline del progetto Scarborough Energy in Australia

Milano, 18 ottobre 2024

Saipem ha raggiunto un importante traguardo nel progetto Scarborough Energy Project al largo dell'Australia con il completamento delle attività di installazione della trunkline con la propria nave ammiraglia Castorone.

Una volta in funzione, la trunkline collegherà il giacimento di gas di Scarborough, situato nel bacino di Carnarvon, al largo dell'Australia occidentale, con il corrispondente impianto a terra di produzione di gas naturale liquefatto Pluto. In circa 12 mesi Saipem ha installato 433 km di condotte e più di 36.000 tubi a una profondità fino a 1400 metri.

Le attività relative al pre-commissioning della trunkline verranno avviate immediatamente, per preparare l'aggancio dell'infrastruttura sottomarina al terminale onshore.

Questo risultato rappresenta un importante traguardo per un'infrastruttura che, una volta terminata, contribuirà a soddisfare la richiesta di energia affidabile e a basse emissioni di carbonio di cui il mondo ha bisogno sia nel presente che in futuro. Saipem conferma così la sua leadership nel settore offshore e la sua competenza nel supportare i clienti nello sviluppo di complesse installazioni offshore. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

ALIS: Guido Grimaldi rieletto Presidente all'unanimità

Roma, 17 ottobre 2024

“Dopo aver preso atto di un consenso unanime e di sincera stima da parte di tutti i Soci, sono davvero orgoglioso di essere stato rieletto Presidente di ALIS. Quest’elezione coincide con una giornata molto importante perché celebriamo i primi otto anni della nostra Associazione, che è riuscita a dare finalmente voce al nostro settore e a dar vita ad una vera e propria cultura del trasporto e della logistica. La presenza oggi di autorevoli ospiti, tra i quali il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, i direttori Bruno Vespa e Monica Maggioni ed il Presidente di Banca MPS Nicola Maione che ringrazio, testimonia proprio quanto ALIS abbia fatto comprendere la strategicità del settore non solo nel sistema economico, ma anche e soprattutto nella vita quotidiana di ciascuno di noi”.

Guido Grimaldi interviene con queste parole dopo la sua rielezione all’unanimità alla Presidenza di ALIS per un nuovo mandato. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

CEOForLife - Awards 2024

Roma, 17 ottobre 2024

Si è svolta a Roma, a Piazza Montecitorio, la Tavola Rotonda organizzata da **d’Amico Società di Navigazione** nell'ambito di **CEOforLIFE** dal titolo *"Da oggi al 2050: sfide e opportunità della decarbonizzazione nell’industria marittima".* La tavola rotonda è stata introdotta da Cesare

d'Amico, CEO di d'Amico Società di Navigazione e Vicepresidente di Confitarma con la partecipazione di Guido **Grimaldi** Presidente **ALIS** – Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile e Vicepresidente di Confitarma, Ugo **Salerno** Presidente Esecutivo **RINA**, Franco **Porcellacchia** CEO **Ecospray** Technologies S.r.l e Claudio **Ferrari** Professore di Economia dei Trasporti dell'**Università di Genova.**

L'incontro ha visto il confronto tra rappresentanti delle istituzioni, delle imprese e delle associazioni di settore, con l'obiettivo di promuovere un dialogo aperto su questioni strategiche per il futuro del Paese.

Al centro della discussione il tema della transizione green e, in particolare, l'abbattimento delle emissioni, divenuto prioritario per l'industria marittima. In questo contesto i player del settore giocano un ruolo cruciale per l'economia italiana ed europea.

Numerosi gli argomenti affrontati durante la sessione, tra cui le principali sfide tecnologiche, economiche e normative che accompagnano il processo di decarbonizzazione. Si è discusso anche delle opportunità offerte alle aziende che investono in soluzioni innovative e sostenibili mirate a ridurre l'impatto ambientale. Il percorso verso l'adozione di fonti energetiche più pulite e la riduzione delle emissioni di gas serra si configura come un fattore chiave per garantire il raggiungimento degli obiettivi globali di decarbonizzazione entro il 2050.

Riunione del WG Ship Finance dell'Ecsa

Civitavecchia, 17 ottobre 2024

Il 17 ottobre a Civitavecchia, a bordo della nave Costa Smeralda, si è tenuta una riunione del gruppo di lavoro **Ship Finance dell'Ecsa,** presieduto dal dott Fabrizio **Vettosi**.

Quale gradita ospite, ha preso parte alla riunione la dott.ssa Laura **Santariello** dell'**ABI** che si intrattenuta su Basilea III, nonché su altri temi riconducibili allo ship finance.

All'ordine del giorno, tra l'altro, il report Draghi in materia di strategia sulla competitività europea, le risultanze del mapping exercise promosso dall'Ecsa sugli strumenti esistenti di finanza armatoriale, il documento predisposto dal gruppo di esperti sulla Tassonomia in merito all'iniziativa privata sui c.d. Poseidon Principles.

Caronte&Tourist - presentazione del Bilancio di Sostenibilità 2023. Numeri e storie raccontano risultati e obiettivi futuri

Messina, 14 ottobre 2024

Gruppo Caronte & Tourist. Cresce il numero dei dipendenti e il fatturato. Nuove navi e performance migliorate. Customer care, rispetto per l'ambiente e politiche inclusive. Nel Bilancio di Sostenibilità 2023 numeri e storie raccontano di una presenza sempre più consolidata e radicata nel territorio.

"La questione della rendicontazione degli aspetti non finanziari, quelli cioè legati alla sostenibilità, non è stata negli scorsi anni all'ordine del giorno per la maggioranza delle aziende. Lo è stata comunque per Caronte & Tourist che già dal 2017, benché non vincolata da alcun obbligo di legge, ha presentato su base volontaria il proprio bilancio di sostenibilità con l'intento certo di illustrare numeri e progetti, ma soprattutto di spiegare il proprio impegno per il territorio, per la comunità, per l'ambiente".

Così **la presidente del Gruppo Caronte & Tourist, Cavaliere del Lavoro Olga Mondello Franza**, ha commentato la cerimonia di presentazione del Bilancio di Sostenibilità del Gruppo, svoltasi stamane presso il Salone delle Bandiere del Comune di Messina, alla presenza, tra le altre autorità, del **Sindaco di Messina Federico Basile**. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

XXVI Euromed Convention - From land to sea Atene

Atene, 11 ottobre 2024

Si è aperta oggi ufficialmente la XXVI Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi. L'evento riunisce ad Atene gli stakeholder internazionali del settore, in totale 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità.

Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l'International Chamber of Shipping (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission Shipping Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo.

I lavori della XXVI Euromed Convention hanno avuto inizio con il video dei saluti istituzionali di Christos Stylianides (Ministro Greco dello Shipping e della Politica Insulare) e di Paolo Cuculi (Ambasciatore d'Italia in Grecia). L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sugli ultimi 24 mesi del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando gli investimenti effettuati nel biennio 2022/2024 non solo per l'espansione della flotta ma anche in termini di logistica integrata. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SPECIALE FORMAZIONE

2^ edizione

Master Executive in Shipping Management

Al via il Master Executive in Shipping Management, un percorso di eccellenza con docenti provenienti dal mondo accademico e manager di aziende leader del settore. Realizzato da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori, il Master offre una formazione di alto livello nel settore dello shipping.

obiettivi e finalità

Il Master Executive di ForMare e Confitarma adotta un approccio operativo e concreto volto a **formare i professionisti che saranno in grado di analizzare e gestire le principali sfide del settore dello shipping**. Il Master combina lezioni frontali, tenute da esperti del settore, con una formazione operativa, condotta attraverso case studies reali ed esercitazioni.

tematiche

Il percorso si struttura in **9 moduli didattici** che analizzeranno i seguenti argomenti:

- Lo scenario globale del trasporto marittimo
- La normativa internazionale
- La gestione delle imprese di Shipping
- La nave: aspetti tecnici, giuridici e commerciali
- La gestione dell'equipaggio
- Le assicurazioni
- Sustainable Shipping
- Fiscalità e quadro europeo in materia di aiuti di Stato
- Emergency Management

destinatari

- Manager e professionisti dello shipping e settori affini;
- Giovani professionisti/prime esperienze nel settore;
- Chiunque desideri rafforzare le sue competenze nel settore dello shipping.

iscrizioni e scadenze

Per iscriversi al Master è necessario compilare la relativa domanda di iscrizione e inviarla, insieme alla documentazione richiesta all'indirizzo e-mail: **segreteria.master@poloformare.it**

Le domande dovranno pervenire entro il 15 gennaio 2025

Attenzione: il numero di posti è limitato

svolgimento

Formula weekend:

- 3 weekend si svolgeranno in presenza, a Roma, presso la sede di Confitarma;
- 4 weekend da remoto.

durata

84 ore

- Inizio corsi: **31 gennaio 2025**
- Fine corsi: **12 aprile 2025**

orari

- Venerdì: 14:00-19:00
- Sabato: 09:30-17:30

costi

4.200 EUR + IVA

FOCUS NAZIONALE

Trasporti, firma al MIT su cabotaggio transfrontaliero con la Svizzera

Roma, 17 ottobre 2024

Accordo per nuovi servizi tra Piemonte, Lombardia e Canton Ticino

L'accordo sul cabotaggio, che permetterà ai transfrontalieri che si muovono tra Piemonte, Lombardia e Canton Ticino di contare su una serie più ampia di servizi, è stato firmato al MIT dal viceministro Edoardo Rixi e dal Consigliere Federale per i Trasporti, Albert Rösti.

Nel corso dell'incontro, sono stati illustrati al rappresentante elvetico gli interventi infrastrutturali realizzati dal Governo per rafforzare l'integrazione dell'asse ferroviario Genova-Milano col sistema svizzero Alptransit. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Presentato Libro Verde per la politica industriale "Made in Italy 2030"

Roma, 16 ottobre 2024

Avviata la fase di consultazione con stakeholder pubblici e privati per la redazione del Libro Bianco

Il ritorno della politica industriale, lo Stato stratega, il rapporto con le imprese, i settori strategici, il valore delle filiere del Made in Italy, la forza dei distretti, il ruolo economico internazionale dell'Italia. Questi sono i principali temi affrontati nel ***"Libro Verde Made in Italy 2030"***, elaborato dal Centro Studi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, presentato oggi alla sede del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro.

Alla presentazione, introdotta dal ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo **Urso** e dal Presidente del Cnel, Renato **Brunetta**, hanno partecipato i rappresentanti di Invitalia, Unioncamere, Confindustria, Istat e Banca d'Italia.

Con la presentazione del Libro Verde prende il via anche la fase della consultazione pubblica con **stakeholder pubblici e privati** che si concluderà il 31 dicembre 2024. Il confronto porterà alla stesura nei primi mesi del 2025 di un Libro Bianco sulla nuova strategia di politica industriale che l'Italia punta ad attuare in parallelo al mandato della nuova Commissione Europea e in stretto coordinamento con le politiche comunitarie. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Italia-India: in Confindustria incontro con oltre 40 imprese. Meccanica, trasporti, transizione energetica e digitale, difesa, food tra i settori focus

Roma, 16 ottobre 2024

Meccanica, trasporti, transizione energetica e digitale, difesa, food. Questi i settori focus protagonisti della Seconda Edizione dell'AIICP High Level Dialogue on Italy-India Economic Relations che si è svolta a Roma, nella sede di Confindustria, con l'obiettivo di rafforzare la collaborazione economica e industriale tra l'Italia e l'India. Nonostante la complessità dell'attuale scenario geoeconomico internazionale, il nostro Paese continua a guardare all'India come ad un mercato chiave con un enorme potenziale di cooperazione. I rapporti fra i due Paesi si sono intensificati negli ultimi anni, fornendo un'adeguata cornice allo sviluppo di un partenariato economico solido e di ampio respiro. Ci sono importanti margini di miglioramento non solo dal punto di vista delle opportunità per il nostro export ma anche dell'import di materie prime, per cui l'India rappresenta un mercato fornitore ad alta potenzialità. L'incontro mira, quindi, anche ad approfondire le opportunità di nuovi strumenti per rafforzare ulteriormente tale collaborazione. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Energia, Gava: "L'Italia deve aderire all'Alleanza europea per il nucleare"

Lussemburgo, 15 ottobre 2024

“L’Italia deve aderire all’Alleanza europea per il nucleare. Lavorerò affinché ciò avvenga già dal prossimo incontro dei Paesi aderenti”. Lo dichiara il viceministro all’Ambiente e Sicurezza Energetica Vannia Gava, oggi a Lussemburgo per i lavori del Consiglio Energia Ue.

“Il nostro Paese non può rimanere indietro di fronte ad una fonte così strategica per la decarbonizzazione ma deve rendersi protagonista della transizione energetica e del futuro, offrendo il suo contributo fattivo in termini di ricerca, innovazione e industria del nucleare. L’obiettivo è di avere una prima produzione già nel 2035 grazie agli SMR, come annunciato anche dal ministro Pichetto Fratin in audizione”.

Confindustria costituisce il Consiglio delle rappresentanze portuali

Roma, 15 ottobre 2024

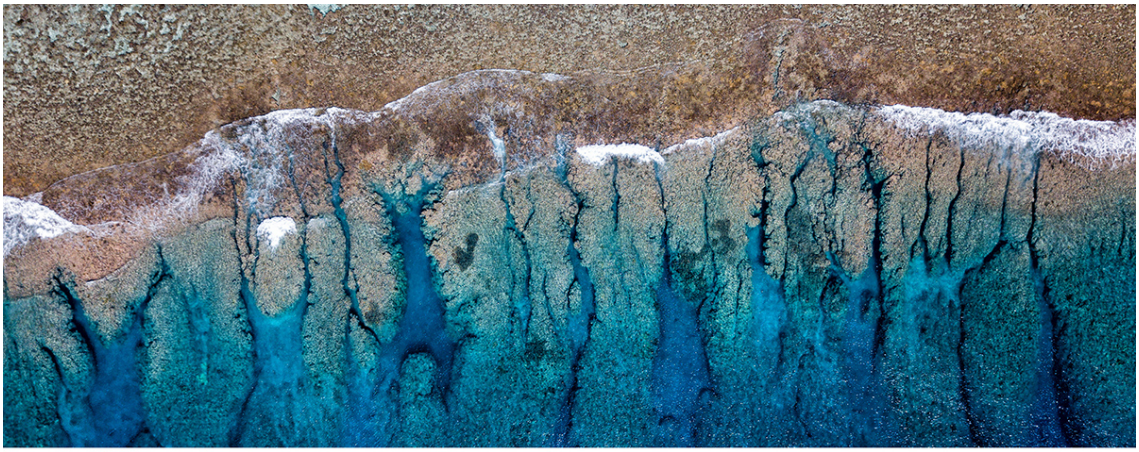
Sarà presieduto dal Presidente di Unione Industriali Napoli, **Costanzo Jannotti Pecci**, e contribuirà allo sviluppo delle politiche confederali in tema di portualità, supportando in tal modo anche la crescita del sistema economico e produttivo del Paese, alla luce della sua particolare posizione geografica, della struttura del territorio e della storica vocazione all’export delle aziende italiane.
La proposta del Presidente di Confindustria, Emanuele Orsini di dare vita al nuovo organismo è stata approvata all’unanimità dal Consiglio di Presidenza di Confindustria dello scorso 28 settembre.
Il Consiglio delle Rappresentanze Portuali, che avrà compiti di sintesi e coordinamento delle diverse esperienze locali, si interfaccerà con la squadra di vertice di Confindustria, con particolare riguardo alle deleghe relative alle infrastrutture, alle ZES e all’economia del mare.

“ *L’incarico affidatomi, stimolante quanto impegnativo* – dichiara Jannotti Pecci – *evidenzia ancor più l'indirizzo della presidenza di promuovere la partecipazione per valorizzare ulteriormente l’attività di Confindustria, anche in termini di rappresentanza puntuale degli interessi delle imprese. L’obiettivo che in tal senso mi prefiggo, con il concorso degli altri componenti e del sistema Confindustria in generale, è di fare del Consiglio delle Rappresentanze Portuali un punto di riferimento nello scenario complessivo delle strategie e delle azioni portate avanti dalla Confederazione”.* [...].

VAI ALLA MOTIZIA

FOCUS INTERNAZIONALE

Ukraine explores accession to IMO oil spill response Convention



Londra, 17 ottobre 2024

Ukraine is laying the groundwork towards eventual accession to the International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation 1990 (OPRC), supported by a study led by IMO.

The feasibility study, conducted virtually from 1 October to 30 November, will evaluate key factors for Ukraine joining the OPRC Convention. This Convention provides the legal framework for international cooperation to deal with major oil pollution incidents.

Factors such as Ukraine's existing legislative framework, institutional capacity, and resources allocated for oil pollution preparedness and response will be examined. The findings will help to outline a roadmap for the country's accession to the Convention, while identifying potential barriers to its effective implementation.

The study will also consider the broader regulatory framework dealing with marine pollution, including IMO instruments related to prevention, response and liability and compensation, with a view to further strengthening Ukraine's maritime regulatory regime. Ukraine has ratified the 1992 Civil Liability Convention but yet to ratify or accede to other liability and compensation instruments, such as the Bunkers Convention and the 1992 Fund Convention. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

Supporting casualty investigation and reporting in Western Africa

Londra, 15 ottobre 2024

An IMO regional workshop to support improvements in rate of investigation and reporting into marine casualties and incidents in Western Africa has taken place in Lagos, Nigeria (7-11 October).

Under IMO's Casualty Investigation Code, flag States have an obligation to investigate a very serious marine casualty and others, as defined by relevant conventions, occurring on any of its ships and to report its findings to IMO. These investigations help determine what changes in the present regulations may be desirable and what remedial actions should be taken to enhance the safety of seafarers and passengers and the protection of the marine environment. [...].

VAI ALLA NOTIZIA

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi di Confitarma

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
International Association of Dry Cargo Shipowners

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2023 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma