



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Gennaio - Giugno 2018

IN PRIMO PIANO

● **Nuovo Consiglio dell'IMO:** il 1° dicembre, l'Assemblea dell'IMO ha eletto i nuovi 40 Stati membri del Consiglio per il biennio 2018-2019: Categoria (a) 10 Stati con il maggiore interesse nella fornitura di servizi di trasporto internazionale (Cina, Corea del Sud, Grecia, Giappone, Italia, Norvegia, Panama, Russia, UK, USA); Categoria (b) 10 Stati con il maggiore interesse per il commercio marittimo internazionale (Australia, Brasile, Canada, Francia, Germania, India, Paesi Bassi, Spagna, Svezia, Emirati Arabi Uniti.); Categoria (c) 20 Stati non eletti che hanno interessi particolari nel trasporto marittimo o nella navigazione e la cui elezione al Consiglio garantirà la rappresentanza di tutte le principali aree geografiche del mondo (Bahamas, Belgio, Cile, Cipro, Danimarca, Egitto, Indonesia, Giamaica, Kenya, Liberia, Malesia, Malta, Messico, Marocco, Perù, Filippine, Singapore, Sud Africa, Tailandia, Turchia). Dopo la conclusione della 30° Assemblea dell'IMO, il nuovo Consiglio eletto si riunirà a Londra per eleggere il presidente e il vicepresidente per il prossimo biennio.

● **Il Presidente ICS elogia l'impegno della Cina:** il 5 dicembre, Esben Poulsson, presidente dell'ICS, nel corso del suo discorso programmatico alla conferenza Marintec di Shanghai, ha elogiato il ruolo positivo svolto dal governo cinese nel sostenere il quadro normativo globale dell'IMO sottolineando come la Cina attui con rigore i regolamenti marittimi nazionali, applicabili alle navi battenti bandiera straniera, in modo coerente con le convenzioni internazionali sulla sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento adottate dall'IMO. Poulsson ha detto che la Cina ha generalmente evitato la tendenza, sfortunatamente manifestata da altri Stati membri dell'IMO, ad adottare misure unilaterali in contrasto con le regole concordate a livello internazionale. Poulsson ha portato l'esempio dell'Ue che sembra andare avanti con l'attuazione di un sistema regionale di raccolta dati di CO2 per le navi (comprese le navi battenti bandiera non UE) molto diverso da quello concordato in sede IMO. Parimenti gli USA non solo non sembra siano interessati a ratificare la Convenzione sulle acque di zavorra (BWMC), ma hanno anche adottato standard di omologazione per i nuovi sistemi di trattamento richiesti diversi da quelli concordati dall'IMO, creando enormi problemi pratici e legali agli operatori. Poulsson ha sottolineato in particolare gli sforzi compiuti dalla Cina per impegnarsi in modo costruttivo nello sviluppo delle nuove normative ambientali dell'IMO applicabili al trasporto marittimo internazionale sostenendo soluzioni pragmatiche per la loro efficace implementazione a livello mondiale.

APPUNTAMENTI

● 6-8 dicembre, Londra, *Salvage & Weck Conference*

● 12-14 dicembre, Londra, *BWMTech "Whats next Following entry into force? Clarify regulations. Plan BWMS integration. Prevent operational failure"*

2018

● 22-23 gennaio, Atene, *INTERCEM Shipping Forum 2018*

● 25-26 gennaio, Amsterdam, *11th Annual European oil storage Conference*

● 30 gennaio, Atene, *2018 Smart4Sea Awards*

● 29-31 gennaio, Amsterdam, *International LNG Bunkering Summit*

● 7-8 febbraio, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference 2017*

● 7-8 marzo, Lisbona, *LPG Europe Summit* organizzato da ACI

● 9-13 aprile, Londra, *IMO MEPC 72*

● 18 aprile, Ginevra, *2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"*

● 22-24 maggio, Amsterdam, *CWC LNG Fuels Summit*

● 31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), *European Maritime Day*

● 4-7 settembre, Amburgo, *SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo*

● 22-26 ottobre, Londra, *Imo MEPC 73*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

● **Autotrasporto:** il 5 dicembre a Bruxelles durante il Consiglio europeo dei Ministri dei Trasporti, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha affermato "Niente ulteriori liberalizzazioni, finché non ci saranno regole certe sui diritti dei lavoratori". L'Italia ha condiviso la dichiarazione comune dei Paesi della Road Alliance sulla necessità di rafforzare diverse componenti del pacchetto mobilità. "Condividiamo i passi avanti in materia di autotrasporto - afferma il Ministro - ma vanno rafforzati i temi dei controlli, di non avere ulteriori liberalizzazioni fino a quando non si rispettano bene le regole sui diritti dei lavoratori, degli autisti, con il divieto del riposo settimanale in cabina, giorni limitati di cabotaggio, rivedendo le regole che oggi creano concorrenza sleale e dumping sociale". "Stiamo difendendo una posizione giusta di equilibrio tra libertà di movimento delle merci e diritti sociali e sicurezza delle persone che lavorano, autisti stanchi e sottoposti a ritmi massacranti, che non sono sinonimo sicurezza nemmeno per chi viaggia. Il confronto continua e speriamo che i contributi oggi consentano alla Commissione di fare qualche passo avanti". Nella dichiarazione del 4 dicembre, i Paesi della Road Alliance (Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Italia, Lussemburgo, Svezia, Svizzera e Norvegia) evidenziano i seguenti principi: Istituire un mercato dell'autotrasporto merci su strada unico, con concorrenza leale, fissando le condizioni atte a garantire condizioni di lavoro dignitose per i conducenti sulla base del principio "pari retribuzione per pari lavoro", tenendo nella dovuta considerazione la sicurezza dei conducenti e degli utenti della strada e rafforzando la lotta contro la frode e le pratiche illecite.

● **Sicurezza delle navi passeggeri:** il 1° dicembre, il Consiglio dei Ministri, su proposta del Presidente Paolo Gentiloni e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Graziano Delrio, ha approvato, in esame preliminare, un decreto legislativo che, in attuazione della legge di delegazione europea 2016-2017 (legge 25 ottobre 2017 n. 163), recepisce la direttiva (UE) 2016/844 della Commissione, del 27 maggio 2016, introducendo nuove disposizioni e norme di sicurezza per le navi adibite al trasporto passeggeri. Le nuove norme hanno l'obiettivo di prevenire e ridurre incidenti e sinistri in mare, migliorare la sicurezza nel settore del trasporto marittimo e prevenire l'inquinamento, attraverso una serie di regole costruttive da applicare alle navi. Inoltre, il Consiglio dei Ministri ha approvato, in esame definitivo, un regolamento, da attuarsi mediante decreto del Presidente della Repubblica, che attua la direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 sull'equipaggiamento marittimo. Obiettivo principale della direttiva è quello di assicurare che l'equipaggiamento marittimo sia conforme alle norme di sicurezza previste dalle normative internazionali, comprese le pertinenti norme di prova, e che l'equipaggiamento stesso possa circolare liberamente nel mercato interno ed essere sistemato a bordo di navi battenti bandiera di qualsiasi Stato membro.

APPUNTAMENTI

● 12 dicembre, Roma, *Assemblea Programmatica Pubblica di Assoportti*

● 13 dicembre, Roma, *Assemblea Federagenti "Porti, pronti...via!!!"*

● 13 dicembre, Roma, *Scenari economici CSC "L'espansione globale prosegue. Africa decisiva, opportunità e criticità"*

● 14 dicembre, Roma, *Conferenza stampa di presentazione della 6^ Edizione di SEA FUTURE 2018*

● 14 dicembre, Genova, *Evento Rina "Quando la Tradizione incontra l'Innovazione"*

● 14 dicembre, Roma, *Presentazione del Rapporto sulla Finanza territoriale 2017 Le politiche per gli investimenti pubblici, le regole e gli impatti* a cura degli Istituti di ricerca regionali

● 14 dicembre, Roma, *Seminario Informazione e Big Data Analysis tra concorrenza e regolazione* organizzato da Luiss Dream con l'Osservatorio di Proprietà Intellettuale, Concorrenza e Comunicazioni (OPICC) in occasione della presentazione del volume "Informazione Big Data tra innovazione e Concorrenza, a cura di Valeria Falce, Gustavo Ghidini, Gustavo Olivieri

2018

● 30-31 gennaio, Roma, *3rd Annual Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference*, organizzata da Smi Group

● 1-2 febbraio, Milano, *Seconda Edizione di Shipping Forwarding & Logistics meet Industry, L'alleanza tra industria e logistica per la crescita durevole dell'economia italiana* Forum annuale dedicato al tema dello sviluppo del sistema logistico e marittimo nazionale a supporto della crescita dell'Industria italiana organizzato da Clickutility

● 7-9 marzo, Padova, *Green Logistics Expo* prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova

● 5-7 aprile, Carrara, *16° SEATEC*

● 20-22 giugno, Trieste, *NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research* organizzato da ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

● **Il Consiglio Confitarma nomina i membri delle commissioni confederali, il tesoriere e il nuovo direttore generale. Incontro con il presidente dell'ICS:** Il 6 dicembre si è riunito il Consiglio confederale presieduto da Mario Mattioli, che ha esaminato le principali problematiche del settore in trattazione a livello nazionale e internazionale e, in particolare, la manovra finanziaria 2018-2020 attualmente in discussione al Parlamento, discutendo dei possibili riflessi sull'industria armatoriale. Successivamente, il Consiglio, conformemente alle disposizioni statutarie, ha approvato il bilancio di previsione 2018, ed ha proceduto a completare la composizione degli organi confederali. Su proposta del Comitato Esecutivo, è stata nominata Tesoriere **Mariella Amoretti**, Amministratore Delegato del Gruppo Amoretti Armatori.

Su proposta dei rispettivi presidenti di commissione (Mario Mattioli, ad interim Porti e Infrastrutture, Beniamino Maltese, Finanza e Diritto d'Impresa, Carlo Cameli, Navigazione Oceanica, Guido Grimaldi, Navigazione a Corto Raggio, Angelo D'Amato, Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education, Lorenzo Maticena, Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente) il Consiglio ha nominato i componenti delle Commissioni tecniche permanenti. La composizione delle singole Commissioni sarà disponibile nel sito www.confitarma.it. Infine, il Consiglio ha nominato **Luca Sisto** Direttore generale dal 1° gennaio 2018. Luca Sisto subentra a Gennaro Fiore che, in Confitarma dal 1983, è stato responsabile della politica dei trasporti, ha ricoperto l'incarico di Vice Direttore generale dal 1998 e poi di Direttore generale dal 2003. Il presidente Mattioli, a nome di tutto il Consiglio ha ringraziato Gennaro Fiore per il duro lavoro svolto in questi anni a tutela degli interessi delle aziende associate "Un impegno - ha detto il presidente di Confitarma - portato avanti con grande competenza, tenacia, onestà intellettuale e lealtà verso la nostra Confederazione. La professionalità di Gennaro Fiore non è mai venuta meno e tutti noi gli siamo grati per aver sempre agito con perspicacia e correttezza, contribuendo alla crescita della nostra flotta e difendendola nei momenti più difficili". Al termine dei lavori, il Consiglio di Confitarma ha incontrato **Esben Poulsson**, presidente dell'ICS, la principale organizzazione marittima non governativa che rappresenta circa l'80% del tonnellaggio mondiale. Dal maggio scorso Emanuele Grimaldi, past president di Confitarma è uno dei tre vice presidenti dell'ICS.

● **Libia, tra mare e terra:** dal trattato di Bengasi alla crisi dei migranti nel Mediterraneo centrale. Un bilancio del recente passato delle relazioni italo-libiche e la prospettiva di una sicurezza marittima comune. Questo il tema al centro del convegno organizzato il 5 dicembre dal Cenass - *Center for Near Abroad Strategic Studies*, presso la Confitarma. I lavori del convegno sono stati aperti da Mario Mattioli, presidente Confitarma, e da Laura Ravetto, Presidente del comitato parlamentare di controllo sull'attuazione dell'accordo di Schengen, di vigilanza sull'attività di Europol, di controllo e vigilanza in materia di immigrazione. Paolo Quercia, Direttore Cenass, ha poi introdotto e moderato i successivi interventi. Francesco Trupiano, ambasciatore italiano in Libia dal 2005 al 2010, Alfredo Mantica, già sottosegretario di stato agli affari esteri dal 2008 al 2011, e Alessandro Picchio, Consigliere militare al presidente del consiglio nel 2010-2012, hanno parlato delle relazioni diplomatiche Italia - Libia negli anni 2000, con particolare riguardo al Trattato di Bengasi e alla politica estera italiana di quegli anni verso la Libia nel contesto delle relazioni dell'Ue e della Nato. Infine Fabio Caffio, esperto di diritto del mare, ha illustrato l'evoluzione storica e giuridica del contenzioso sul golfo della Sirte. Luca Sisto, Vice Direttore generale di Confitarma ha concluso i lavori.



APPUNTAMENTI

● 6 dicembre, Roma presso Confitarma, *Consiglio della Federazione del Mare*

● 14 dicembre, Roma, *Assemblea Comitato Nazionale Welfare della Gente di Mare*. Per Confitarma partecipa Luca Sisto, Vice Direttore generale e Capo Servizio Politica dei Trasporti

● 19 dicembre, Roma presso Confitarma, *Consiglio di Amministrazione del Fondo Nazionale Marittimi* presieduto da Mario Mattioli