



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Gennaio - Giugno 2018

### IN PRIMO PIANO



• **Laskaridis nuovo Presidente Ecsa:** il 13 dicembre nel corso del Board of Directors dell'Ecsa è avvenuto il passaggio di consegne tra Niels Smedegaard e Panagiotis Laskaridis, Consigliere dell'Union of Greek Shipowners, oltreché CEO di Laskaridis Shipping Co. Ltd. e di Lavinia Corp, che inizierà il suo mandato biennale come nuovo presidente dell'Ecsa a partire dal gennaio 2018. Niels Smedegaard rimane nel Board dell'Ecsa in rappresentanza degli armatori danesi. "Sono molto lieto di questa fiducia e mi impegno a focalizzare l'agenda europea del trasporto marittimo sulle questioni dell'armamento, lavorare con le parti interessate per una comunità europea di armatori efficiente, competitiva e orientata al futuro", ha detto Laskaridis. La svedese Claes Berglund, direttore degli affari pubblici e della sostenibilità di Stena AB, assumerà l'incarico di vicepresidente dell'Ecsa a gennaio. Martin Dorsman, segretario generale di Ecsa a nome del Board e del personale di Ecsa ha ringraziato Niels Smedegaard per aver guidato l'associazione negli ultimi due anni attraverso intense discussioni e raggiungendo posizioni unanime. "L'eccellente presidenza di Niels Smedegaard si distingue ancora di più tenendo conto delle circostanze molto difficili per gli armatori negli ultimi anni - ha affermato Dorsman - Combinare i miglioramenti ambientali con il mantenimento della posizione competitiva degli armatori dell'UE è un vero successo".

• **Brexit:** in vista del Consiglio europeo del 15 dicembre che deciderà se i negoziati sulla Brexit possono entrare nella fase successiva, il 13 dicembre l'Ecsa ha chiesto progressi rapidi e positivi verso un accordo Ue/UK auspicando un accordo che preservi i benefici economici degli attuali flussi commerciali e commerciali Ue/UK e salvaguardi i servizi di trasporto marittimo, l'occupazione dei marittimi e il valore del più ampio cluster marittimo. L'Ecsa ha comunicato le priorità degli armatori europei a Michel Bamier, capo negoziatore della Commissione, per quanto riguarda la fase successiva e durante il Board of Directors hanno discusso con i membri della Task Force della Commissione europea sull'articolo 50. Niels Smedegaard, Presidente della ECSA, ha dichiarato: "Abbiamo bisogno di un accordo che garantisca il mantenimento dei volumi commerciali e dei movimenti commerciali senza ostacoli attraverso i nostri confini condivisi. Ciò richiederà un quadro giuridico che consenta a questi scambi vitali di continuare a fluire senza ritardi o dislocazione. L'industria armatoriale dovrebbe essere tenuta informata sui progressi per essere in grado di prepararsi per tempo. Lo shipping europeo è sinonimo di qualità. È un business globale che rispetta regole globali e standard comuni. Gli armatori europei vorrebbero che i negoziati sulla Brexit tenessero conto dell'esigenza di condizioni paritarie per lo shipping dell'Ue e del Regno Unito".

• **Scuola Europea:** la Scuola Europea di Short Sea Shipping, il centro europeo di riferimento per la formazione nei settori della logistica e del trasporto intermodale, cambia nome e adotta il brand 'Scuola Europea'. L'offerta formativa del centro nato dieci anni fa a Barcellona come Scuola Europea, in un primo tempo esclusiva-



mente legata al trasporto marittimo di corto raggio, è stata nel corso degli anni ampliata includendo corsi di logistica ferroviaria, operazioni portuali, reti di trasporto, groupage marittimo, commercio internazionale, trasporto a temperatura controllata, combustibili alternativi. Le attività hanno spaziato in altri campi come la consulenza e la gestione di progetti, sempre nell'ambito del trasporto intermodale e dei porti. Da qui la decisione di cambiare il nome. "Il nuovo branding - sottolinea una nota dell'istituto - vuole potenziare il nome Scuola Europea o Scuola Europea, che è come in realtà ci conosce la maggioranza delle persone"

### APPUNTAMENTI

2018

- 22-23 gennaio, Atene, **INTERCEM Shipping Forum 2018**
- 25-26 gennaio, Amsterdam, **11th Annual European oil storage Conference**
- 29-31 gennaio, Amsterdam, **International LNG Bunkering Summit**
- 30 gennaio, Atene, **2018 Smart4Sea Awards**
- 7-8 febbraio, Singapore, **18th Ballast Water Management Conference 2017**
- 7-8 marzo, Lisbona, **LPG Europe Summit** organizzato da ACI
- 9-13 aprile, Londra, **IMO MEPC 72**
- 18 aprile, Ginevra, **2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**
- 22-24 maggio, Amsterdam, **CWC LNG Fuels Summit**
- 31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), **European Maritime Day**
- 4-7 settembre, Amburgo, **SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo**
- 22-26 ottobre, Londra, **Imo MEPC 73**

### DOCUMENTAZIONE

BIMCO ha pubblicato **BARECON 2017**, la nuova edizione del contratto standard per il noleggio a scafo nudo.  
Informazioni disponibili nel sito [www.bimco.org](http://www.bimco.org)

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

• **RINA: nuovo logo e riposizionamento del brand:** il 14 dicembre a Genova, Ugo Salerno, Presidente del Rina, ha presentato a Genova il nuovo logo e la nuova piattaforma "Cube" grazie alla quale potrà utilizzare "dati ragionati" e mettere a punto soluzioni capaci di guidare i clienti nella gestione predittiva dei loro asset. Inoltre il Rina cambia il suo posizionamento sul mercato: non più solo servizi di certificazione, testing, ispezione e consulenza, ma anche nuovi servizi digitali legati a big data e intelligenza artificiale. Il RINA chiude il 2017 "con un fatturato atteso in linea con l'anno precedente caratterizzato da una leggera crescita della redditività". Nel 2016 il fatturato era stato pari a 448 milioni di euro.



• **Produzione industriale:** l'Istat rende noto che a ottobre 2017 l'indice destagionalizzato della produzione industriale registra un aumento dello 0,5% rispetto a settembre. Nella media del trimestre agosto-ottobre 2017 la produzione è aumentata dello 0,8% nei confronti dei tre mesi precedenti. Corretto per gli effetti di calendario, a ottobre 2017 l'indice è aumentato in termini tendenziali del 3,1% (i giorni lavorativi sono stati 22 contro i 21 di ottobre 2016). Nella media dei primi dieci mesi dell'anno la produzione è aumentata del 2,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. L'indice destagionalizzato mensile registra variazioni congiunturali positive nel comparto dell'energia (+1,7%), dei beni intermedi (+1,0%) e dei beni strumentali (+0,7%). Una variazione nulla segnano invece i beni di consumo. In termini tendenziali gli indici corretti per gli effetti di calendario registrano a ottobre 2017 un aumento rilevante per i beni strumentali (+5,2%); aumentano anche i beni di consumo (+3,5%) e i beni intermedi (+3,2%), mentre il comparto dell'energia segna una variazione negativa (-4,0%). Per quanto riguarda i settori di attività economica, a ottobre 2017 i comparti che registrano la maggiore crescita tendenziale sono quelli della fabbricazione di coke e prodotti petroliferi raffinati (+8,6%), delle altre industrie manifatturiere, riparazione e installazione di macchine ed apparecchiature (+8,3%) e della fabbricazione di mezzi di trasporto (+8,1%); diminuzioni si registrano invece nei settori della attività estrattiva (-7,9%), della fornitura di energia elettrica, gas, vapore ed aria (-5,4%) e della fabbricazione di computer, prodotti di elettronica e ottica, apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi (-2,6%).

• **Nasce la rete dei Musei del mare e della Marineria d'Italia. E a gennaio salpa il Museo Navigante:** 58 musei del mare e della marineria insieme in un comune progetto per valorizzare il patrimonio culturale marittimo italiano. È nato così il Museo Navigante - una iniziativa promossa dal Mu.MA-Galata di Genova, il Museo della Marineria di Cesenatico, l'associazione La Nave di Carta della Spezia e l'AMMM - Associazione Musei marittimi del Mediterraneo - che ha riunito musei, pubblici e privati. A gennaio 2018, con l'inizio dell'Anno del patrimonio culturale Europeo, salperà, a bordo della goletta Oloferne, e farà rotta dall'Adriatico al Tirreno, con tappe in tutte le regioni costiere, per arrivare infine a Sète (Francia) in occa-

sione della manifestazione Escalè à Sète in rappresentanza dei musei italiani. All'iniziativa hanno aderito musei di tutta Italia che adesso hanno un "porto" nel sito [www.museonavigante.it](http://www.museonavigante.it) dove sono consultabili, regione per regione, le schede informative e dove sono raccolte molte notizie sui tesori e sulle memorie che custodiscono. Hanno aderito al Museo Navigante la Marina Militare e la Guardia Costiera, Assoporti, R.I.N.A, Assonautica, Federcoopesca-Confcooperative, Assonat, RTVSan Marino è media partner dell'iniziativa alla quale hanno aderito molte aziende del settore: Contship Italia, Ricci Federico Forniture Navali, La Dragaggi, OPA assicurazioni e Mursia, editore del mare in Italia. Collaborano al Museo Navigante: Lega Navale, ANMI, UVS-Unione Italiana Vela Solidale.

### APPUNTAMENTI

2018

- 18 dicembre, Genova, **Cocktail di Natale Assagenti**
- 22 dicembre, Napoli presso la sede dell'AdSP Mar Tirreno Centrale, **Presentazione del Seminario formativo Trasporto e Logistica per l'economia del Sistema Italia**
- 21 dicembre, Napoli, presentazione del libro "NapoliPorto la nuova città"
- 30-31 gennaio, Roma, **3rd Annual Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference**, organizzata da Smi Group
- 7-9 marzo, Padova, **Green Logistics Expo** prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova
- 5-7 aprile, Carrara, **16° SEATEC**
- 19-23 giugno, La Spezia, 6<sup>a</sup> Edizione di Seafuture, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa
- 20-22 giugno, Trieste, **NAV 2018 - 19<sup>th</sup> International Conference on Ships and Maritime Research** organizzato da ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale



## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

• **Young Ship Italia:** il 14 dicembre si è tenuta in Confitarma l'Assemblea di **Young Ship Italia** che ha proceduto a rinnovare il Consiglio direttivo. Sono stati eletti: Federica Archibugi, Niccolò Braibanti, Stefania Catanzaro, Andrea Cepollina, Giulia De Paolis, Pietro Di Sarno, Andrea Fertoni, Riccardo Macleod, Andrea Morandi, Irene Parmegiani, Alberto Portolano, Carolina Villa, Mauro Antonio Zizi. È stato rinnovato anche il Collegio dei Probi Viri: Membri effettivi: Emanuele Caretti, Federico La Fauci e Luigi Maurino; Supplenti: Luisa Mastellone e Federico Sommella.

• **Comitato Nazionale Welfare della Gente di Mare:** il 14 dicembre a Roma si è riunito il Comitato Nazionale Welfare della Gente di Mare, presieduto dall'Amm. Vincenzo Melone, Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto-Guardia Costiera. Nel corso della riunione è stato fatto il punto sui risvolti funzionali e normativi nell'attuale assetto del Comitato a seguito della ratifica da parte dell'Italia della **Maritime Labour Convention 2006 (MLC 2006)**. In rappresentanza di Confitarma ha partecipato alla riunione Luca Sisto, Vice Direttore generale e Capo Servizio Politica dei Trasporti.

### APPUNTAMENTI

2018

- 19 dicembre, Roma presso Confitarma, **Consiglio di Amministrazione del Fondo Nazionale Marittimi** presieduto da Mario Mattioli
- 20 DICEMBRE, Roma presso Sala d'Amico in Confitarma, **CONFERENZA STAMPA AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE su Progetto europeo "BClink: MOS for the future"**. A breve sarà inviato l'invito stampa dettagliato

• 17-18 gennaio, Roma, Corso di aggiornamento "La salute e la sicurezza in ambito marittimo e portuale" organizzato da INAIL. Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica navale, Sicurezza e ambiente di Confitarma, e Elio Rizzi, del servizio Relazioni industriali di Confitarma, saranno i docenti per la sezione dedicata al settore marittimo

• 1-2 febbraio, Milano, Seconda Edizione di **Shipping Forwarding & Logistics meet Industry, L'alleanza tra industria e logistica per la crescita du-**revole dell'economia italiana Forum annuale dedicato al tema dello sviluppo del sistema logistico e marittimo nazionale a supporto della crescita dell'Industria italiana organizzato da Clickutility e patrocinato, tra gli altri, da Confitarma.

