



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda - 12 gennaio 2018

IN PRIMO PIANO

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: Austria: luglio - dicembre

APPUNTAMENTI

MONDO

- ♦ **Pirateria:** secondo l'IMB nel 2017 sono stati registrati 180 episodi di pirateria e rapina a mano armata contro navi. È il numero di incidenti più basso dal 1995, quando si registrarono 188 segnalazioni. Nel 2017, 136 navi sono state abbordate, sono stati 22 i tentativi di attacco, 16 navi hanno subito attacchi armati e 6 sono state dirottate. In 15 diversi incidenti, 91 membri dell'equipaggio sono stati presi in ostaggio e in altri 13 incidenti 75 sono stati rapiti. 3 membri dell'equipaggio sono stati uccisi e 6 feriti. Nel 2016, erano stati segnalati un totale di 191 incidenti, con 150 navi abbordate e 151 membri dell'equipaggio presi in ostaggio. Al di là delle cifre globali, il rapporto dell'IMB evidenzia le situazioni nelle diverse aree: **Golfo di Guinea.** Nel 2017, sono stati 36 gli incidenti segnalati in questa zona e in 10 diversi casi sono stati rapiti 65 marittimi. Anche se il numero di attacchi si è ridotto nel 2017, l'IMB sottolinea che il Golfo di Guinea e le acque intorno alla Nigeria rimangono una minaccia per i marittimi. Le autorità nigeriane sono intervenute più volte, contribuendo a prevenire l'aumento degli incidenti. **Pirati somali.** 9 incidenti sono stati registrati al largo della Somalia nel 2017 (2 nel 2016). 6 pirati somali sono stati successivamente detenuti dalla forza navale dell'Ue, trasferiti alle Seychelles e accusati di "aver commesso un atto di pirateria" per cui, in caso di condanna la pena potrebbe essere fino a 30 anni di reclusione. Comunque secondo IMB i pirati somali conservano la capacità e la volontà di attaccare le navi mercantili a centinaia di chilometri dalla costa. **Sud-est asiatico.** L'Indonesia ha registrato 43 incidenti nel 2017 (49 nel 2016) grazie agli efficaci pattugliamenti della polizia marina indonesiana. Nelle Filippine, invece, il numero di incidenti segnalati è più che raddoppiato, da 10 del 2016 a 22 nel 2017. Secondo il rapporto, la maggior parte di questi incidenti sono stati attacchi di basso livello su navi ancorate, principalmente nei porti di Manila e Batangas.
- ♦ **Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL):** gli aggiornamenti alla Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL) dell'IMO, adottata nel 1956, sono in vigore dal 1° gennaio 2018.
- ♦ **Maritime London incorpora IMIF:** I membri di Maritime London, ente britannico di promozione degli scambi marittimi, hanno approvato all'unanimità la proposta di incorporare, nel 2018, l'International Maritime Industries Forum (IMIF), associazione istituita nel 1975 che gestisce un programma di conferenze di alto livello a Londra e organizza una importante cena annuale. "Credo che questa fusione apporterà grandi vantaggi ai membri sia di Maritime London che di IMIF, fornendo una piattaforma più ampia e creando una voce più forte per i membri di entrambe le organizzazioni, anche per garantire che Regno Unito e Londra restino il principale centro internazionale di servizi professionali marittimi" ha affermato Jos Standerwick CEO di Maritime London. Inoltre, l'assemblea generale annuale del 18 dicembre 2017, ha nominato 4 nuovi direttori per entrare a far parte del Board: Ian Gaunt (London Maritime Arbitrators Association), Richard Greiner (Moore Stephens), Mark Jackson (Baltic Exchange) e Britt Pickering (The Shipowners' Club).

- 22-23 gennaio, Atene, **INTERCEM Shipping Forum 2018**
- 25-26 gennaio, Amsterdam, **11th Annual European oil storage Conference**
- 29-31 gennaio, Amsterdam, **International LNG Bunkering Summit**
- 30 gennaio, Atene, **2018 Smart4Sea Awards**
- 7-8 febbraio, Singapore, **18th Ballast Water Management Conference 2017**
- 21-22 febbraio, Montreal, **12th Arctic Shipping Summit, organizzato da ACI**
- 27-28 febbraio, Londra, **4th FPSO Europe Congress**
- 7-8 marzo, Lisbona, **LPG Europe Summit organizzato da ACI**
- 20-23 marzo, Parigi, **SITL EUROPE**
- 9-13 aprile, Londra, **IMO MEPC 72**
- 17 aprile, Bruxelles, **8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling**
- 17-20 aprile, Houston, **4th World Forum on Business Growth and Expansion**
- 18 aprile, Ginevra, **2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**
- 18-19 aprile, Vallejo (California), **20th Ballast Water Management Conference, organizzata da ACI**
- 16-17 maggio, Singapore, **22nd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI
- 16-18 maggio, Shanghai, **Transport Logistic China**
- 22-24 maggio, Amsterdam, **CWC LNG Fuels Summit**
- 31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), **European Maritime Day**
- 4-7 settembre, Amburgo, **SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo**
- 22-26 ottobre, Londra, **IMO MEPC 73**

ITALIA



♦ **Sinistri marittimi:** il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato il Rapporto sui Sinistri marittimi 2016, i cui dati si riferiscono a sinistri di unità navali occorsi nelle acque territoriali nazionali e in quelle ad esse limitrofe, nel periodo 1° gennaio 2007-31 dicembre 2016, sulla base delle informazioni trasmesse dalle Autorità marittime e dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle autorità portuali, le Infrastrutture portuali ed il Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT. Dal Rapporto emerge che: 1. nel complesso il numero dei sinistri marittimi nel periodo 2007-2016 è diminuito del -22%, passando da 349 incidenti nel 2007 a 272 nel 2016. In particolare, dopo una accentuata flessione nel 2015, con 248 sinistri, nel 2016 si è registrato un incremento del 9,68% rispetto all'anno precedente. 2. Il quadro complessivo degli incidenti occorsi nelle acque nazionali, o in quelle ad esse limitrofe, indipendentemente dalla loro bandiera, presenta dati contrastanti: anche se il numero di incidenti in mare risulta in diminuzione a partire dal 2009, si è rilevato un forte incremento nel numero di ferimenti e decessi in mare negli anni dal 2011 al 2013, dovuto principalmente a gravissimi sinistri marittimi occorsi a navi di provenienza ignota o extracomunitaria. 3. Anche il numero di navi coinvolte in sinistri nello stesso periodo è risultato costantemente in diminuzione, mostrando nel 2016 una discreta diminuzione percentuale del -26,14% rispetto al valore assunto nel 2007. 4. Nel periodo 2007-2016 la sinistrosità delle sole navi nazionali risulta in costante diminuzione a partire dall'anno 2009, anche se si è rilevato un incremento nella consistenza annua sia dei decessi che dei ferimenti nei sinistri marittimi dovuto principalmente ai due gravi incidenti avvenuti nel 2012 e nel 2014 alle navi "Costa Concordia" e "Norman Atlantic", nell'ambito di un quadro altrimenti piuttosto uniforme sia dei decessi sia dei ferimenti causati da sinistro marittimo, che appaiono anzi in flessione nel corso dell'ultimo triennio 2014-2016. Il Rapporto è disponibile nel sito del MIT (http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/documentazione/2018-01/Rapporto_sinistri_marittimi-Anno_2016_web.pdf)

♦ **OSCE Italy 2018:** dal 1° gennaio 2018 l'Italia detiene la Presidenza annuale dell'OSCE, Organizzazione per la Sicurezza e la Cooperazione in Europa, dopo essere stata eletta dagli Stati membri nel 2016. L'Italia avrà il compito di definire le priorità e coordinare le decisioni dell'OSCE. La Presidenza sarà esercitata da Angelino Alfano, ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, in collaborazione con la Presidenza precedente (Austria) e futura (Slovacchia) secondo il cosiddetto sistema della Troika. L'11 gennaio, Angelino Alfano, ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, si è recato a Vienna per il primo Consiglio Permanente dell'OSCE a Presidenza italiana, tenutosi a Palazzo Imperiale di Hofburg.

♦ **Confindustria, dati Istat confermano effetti positivi delle misure adottate:** il 9 gennaio Vincenzo Boccia, Presidente Confindustria ha affermato che "I dati provvisori diffusi oggi dall'Istat sul mercato del lavoro - più 65 mila occupati in novembre rispetto a ottobre, diminuzione su base annua della disoccupazione giovanile e degli inattivi - confermano quanto Confindustria afferma da tempo", commenta il presidente Vincenzo Boccia. "E cioè che quando si adottano corrette misure di politica economica si producono effetti positivi sull'economia reale. Per questo motivo - continua il leader degli industriali - le riforme che dimostrano di dare slancio al Paese, a cominciare dal Jobs Act, non vanno smontate ma adeguatamente potenziate. Auspichiamo - conclude Boccia - che tutte le forze politiche vogliano tenerne conto anche in campagna elettorale".

- 16 gennaio, Civitavecchia, Convegno "Le Autostrade del Mare per connettere l'Italia" organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Interviene tra gli altri Emanuele Grimaldi, Vice Presidente ICS. I lavori saranno conclusi da Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- 17 gennaio, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Tavola rotonda "Abuse of Dominance in EU Competition Law: Emerging Trends"
- 18 gennaio, Roma, "Inquinamento delle coste e carenze idriche nelle isole Italiane. Scenari, proposte e tecnologie" organizzato da Insieme per il Mare, WWFOasi e Circolo Ufficiali della MM Caio Duilio
- 22 gennaio, Livorno, Convegno "Cybercrime ed E-commerce: chi resta impigliato nella rete?" organizzato da The Propeller Club di Livorno
- 23 gennaio, Roma, Conferenza di alto livello sul tema "EFSI: uno strumento per la crescita" organizzato da CNEL e Comitato Economico Sociale Europeo (CESE). Parteciperanno alti funzionari di Istituzioni europee, BEI, Cassa Depositi e Prestiti, qualificati rappresentanti delle parti sociali italiane, Comitato Economico e Sociale Europeo e delle imprese beneficiarie del Fondo.
- 23 gennaio, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Workshop "Gli affidamenti del trasporto ferroviario regionale. Gli impatti della segnalazione congiunta di AGCM, ART e ANAC del 25 ottobre 2017" organizzato da SIPOTRA - Società Italiana di Politica dei Trasporti
- 24 gennaio, Genova, "The New Silk Road for Italy" evento organizzato dal Rina in collaborazione con il Comune di Genova e Baker McKenzie
- 30-31 gennaio, Roma, **3rd Annual Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference**, organizzata da Smi Group
- 15 febbraio, Verona, Convegno CSC "Gli asset dell'Italia per un futuro sostenibile. Territorio, valore culturale e imprenditorialità"
- 7-9 marzo, Padova, **Green Logistics Expo** prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova
- 5-7 aprile, Carrara, **16° SEATEC**
- 19-23 giugno, La Spezia, 6ª Edizione di **Seafuture**, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa



CONFITARMA



♦ **Lutto nel mondo dello shipping:** l'8 gennaio è venuto a mancare Enrico Burke, fondatore insieme a Giovanni Novi della Burke & Novi, una delle più importanti società di mediazione marittima in Italia e tra le più conosciute a livello mondiale. Mario Mattioli, presidente di Confitarma, con tutti i Consiglieri, il Direttore Generale e la Struttura della Confederazione partecipa al dolore della famiglia per la scomparsa di un grande conoscitore del mondo marittimo e protagonista dello shipping italiano.

♦ **Percorso di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore (IFTS):** l'Ente di Formazione della Confitarma, FORMARE scrl. - Polo Nazionale Formazione per lo Shipping, Grimaldi Euromed spa., Augusta Offshore spa., Synergas srl., il Centro di addestramento IMAT srl, l'ISIS "Cristoforo Colombo", l'ISIS "F. Caracciolo - G. da Procida" ed il Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Napoli "Parthenope", promuovono e realizzano un percorso di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore (IFTS) sulle "Tecniche per la conduzione di impianti tecnici navi", finanziato dalla Regione Campania con DGR n. 262 del 7/6/2016. Un corso gratuito della durata di 800 ore destinato a 24 giovani diplomati della Campania finalizzato a formarli e addestrarli alla messa in pratica di competenze tecniche specialistiche relative all'installazione, manutenzione e messa in funzione di impianti di propulsione e mezzi ausiliari, presenti nei locali macchina delle navi. Ciò anche favorendo il rilascio di abilitazioni obbligatorie richieste per il conseguimento del titolo di Ufficiale di Macchina, titolo professionale che risulta altamente richiesto dal mercato del lavoro e dalle società armatoriali campane e nazionali. Oltre al "Certificato di Specializzazione Tecnica Superiore", potranno essere infatti conseguiti i seguenti certificati/abilitazioni a titolo completamente gratuito: Basic Training, Addestramento navi passeggeri, First Aid, Antincendio avanzato, Security duties, MAMS, MABEV, High voltages technology, Engine resource management leadership and teamwork. Una novità nel panorama dell'offerta formativa, che vede il coinvolgimento di alcuni tra i più grandi gruppi armatoriali della Campania, che potranno così assicurare periodi efficaci di stage a bordo di natanti all'avanguardia e agevolare i successivi processi di inserimento lavorativo. Le iscrizioni aperte secondo le indicazioni previste dal bando scaricabile dal sito www.poloformare.it, si chiuderanno alle ore 12.00 del 19 gennaio. Per ulteriori informazioni rivolgersi a: ATS MA.CO.MA.S. c/o FORMARE - Polo Nazionale formazione per lo shipping - Tel. 0815099303 - info@poloformare.it.

- 13 gennaio, Ravenna, Convegno "Marebonus e Ferrobonus, i regolamenti e le opportunità per le imprese" organizzato da CNA di Ravenna con Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e Alma Mater Studiorum Università di Bologna. Interviene tra gli altri Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma
- 17-18 gennaio, Roma, Corso di aggiornamento "La salute e la sicurezza in ambito marittimo e portuale" organizzato da INAIL. Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica navale, Sicurezza e ambiente di Confitarma, e Elio Rizzi, del servizio Relazioni industriali di Confitarma, saranno i docenti per la sezione dedicata al settore marittimo
- 23 gennaio, Roma, Workshop "Connettere le Navi ai Porti: semplificazione e digitalizzazione" organizzato da Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e Agenzia delle Dogane. Per Confitarma interviene Francesco Beltrano, Capo servizio Porti e Infrastrutture
- 30 gennaio, Napoli, **Workshop di approfondimento dedicato a giornalisti professionisti e pubblicisti iscritti all'Albo dei Giornalisti**, organizzato da Gam Editori Srl e Porto e Interporto, con il patrocinio, tra gli altri di Confitarma. L'obiettivo del workshop è dare ai partecipanti una conoscenza del mondo dei trasporti e della logistica attraverso la testimonianza di professionisti di settore.

• 1-2 febbraio, Milano, Seconda Edizione di **Shipping Forwarding & Logistics meet Industry, L'alleanza tra industria e logistica per la crescita durevole dell'economia italiana** Forum annuale dedicato al tema dello sviluppo del sistema logistico e marittimo nazionale a supporto della crescita. Informazioni nel sito www.shippingmeetsindustry.it e nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it