

La navigazione mercantile italiana nel 2016

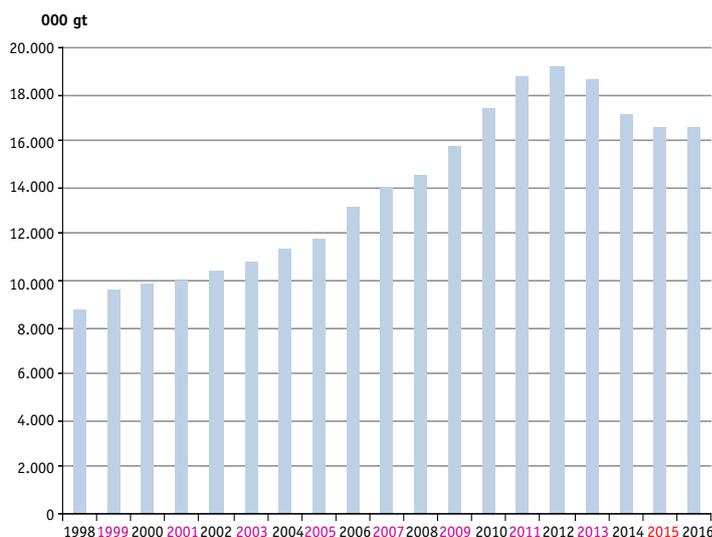
The Italian merchant marine in 2016

Flotta mercantile italiana *Italian merchant fleet*

Navi di oltre 100 gt <i>Ships of 100 gt and over</i>	31.12.2016		31.12.2015		Var. 2016/2015	
	N.	000 gt	N.	000 gt	N.	gt
NAVI DA CARICO LIQUIDO <i>LIQUID CARGO SHIPS</i>	254	4.258	259	4.348	-1,9%	-2,1%
Petroliere <i>Oil tankers</i>	93	2.361	94	2.386	-1,1%	-1,1%
Gasiere <i>Gas tankers</i>	23	411	26	430	-11,5%	-4,4%
Chimichiere (OIL-CHEM) <i>Chemical tankers</i>	106	1.454	108	1.501	-1,9%	-3,2%
Altre cisterne <i>Other tankers</i>	32	33	31	31	3,2%	5,1%
NAVI DA CARICO SECCO <i>DRY CARGO SHIPS</i>	185	6.826	193	7.043	-4,1%	-3,1%
Carico generale <i>General cargo</i>	30	154	34	201	-11,8%	-23,6%
Portacontaineri <i>Container ships</i>	15	628	16	654	-6,3%	-3,9%
Portarinfuse <i>Bulk carriers</i>	68	3.013	73	3.203	-6,8%	-5,9%
Traghetti <i>Ro-Ro cargo</i>	72	3.030	70	2.985	2,9%	1,5%
NAVI MISTE E DA PASSEGGERI <i>MIXED AND PASSENGER SHIPS</i>	436	4.734	432	4.479	0,9%	5,7%
Crociera <i>Cruise</i>	26	2.117	25	1.992	4,0%	6,3%
Aliscafi, Catamarani e unità veloci <i>High speed vessels</i>	75	23	71	22	5,6%	2,5%
Traghetti <i>Ferries</i>	200	2.546	197	2.417	1,5%	5,4%
Altre navi trasporto passeggeri <i>Other passengers ships</i>	135	48	139	48	-2,9%	0,0%
PORTARINFUSE POLIVALENTI <i>OBO CARRIERS</i>	1	33	1	33	0,0%	-1,2%
NAVI PER SERVIZI AUSILIARI <i>AUXILIARY SERVICES SHIPS</i>	598	698	591	690	1,2%	1,2%
Rimorchiatori e navi appoggio <i>Tugboats and supply vessels</i>	364	252	356	245	2,2%	3,0%
Altri tipi di navi <i>Others</i>	234	446	235	445	-0,4%	0,3%
TOTALE TOTAL	1.474	16.549	1.476	16.592	-0,1%	-0,3%

Fonte/Source: Confitarma

Evoluzione della flotta mercantile italiana *Italian merchant fleet evolution*



Fonte/Source: Confitarma

Alla fine del 2016, la flotta mercantile di proprietà italiana rimane sostanzialmente stabile rispetto alla fine del 2015, con 1.474 navi per un totale di 16.548.662 gt (tonnellate di stazza lorda), così ripartite:

- oltre le 1.000 gt: 691 navi, equivalenti a 16.286.235 gt
- da 100 a 999 gt: 783 navi, equivalenti a 262.427 gt

Il 92,5% del tonnellaggio di proprietà italiana, pari a circa 15,3 milioni gt, sono iscritte nel Registro internazionale italiano, mentre il 6,6% (1 milione gt) sono iscritte nel Registro ordinario e una piccola parte del tonnellaggio di proprietà italiana batte temporaneamente bandiera estera (*bareboat charter registration*). A ciò si aggiunge la crescente flotta di bandiera estera controllata da interessi armatoriali italiani, frutto per lo più di un processo di espansione che ha portato all'acquisizione di importanti società di navigazione estere nel corso degli ultimi anni.

